

bosh



megamo

Manual de usuario

REASON

www.megamo.com

**Thank you for
your trust in
Megamo.**

ES | CA | EN | DE | FR | IT | PL

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
LEYENDA.....	3
GARANTÍA.....	4
ANTES DEL PRIMER USO	7
RECOMENDACIONES DE USO	10
RECOMENDACIONES DE USO ESPECIFICAS PARA E-BIKE.....	14
USO DEL AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI.....	17
USO DEL SISTEMA DE CAMBIO ELECTRÓNICO	33
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA	41
PARTES DE LA BICICLETA.....	46
RECOMENDACIONES.....	59
INFORMACIÓN ADICIONAL	60
SERVICIO POST-VENTA.....	60
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	61

INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información relevante en cuanto a la bicicleta, su debido uso y mantenimiento.

Se recomienda el cumplimiento de las indicaciones y advertencias especificadas en este manual. Siendo responsabilidad exclusiva del usuario o de su tutor las consecuencias derivadas del incumplimiento de dichas especificaciones.

Se recomienda acudir a un distribuidor Megamo en caso de no comprender con claridad cualquier contenido de este manual o si se carece de las herramientas apropiadas.

De manera complementaria, también se puede consultar información específica en cuanto a uso, mantenimiento y características de los componentes de la bicicleta correspondientes a otros fabricantes, a través de tu distribuidor o directamente en la web del fabricante.

Es recomendable leer atentamente el manual del sistema de asistencia DJI Avinox. Para más información sobre el nuevo sistema de DJI Avinox puedes acceder a la web del fabricante usando el siguiente link adjunto:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

LEYENDA

ADVERTENCIA

Este símbolo indica acciones requeridas para evitar un potencial peligro que pueda poner en riesgo la integridad física e incluso la vida del usuario, además de daños materiales.

ATENCIÓN

Este símbolo indica una situación de peligro, que puede causar lesiones leves o moderadas si no se siguen las instrucciones dadas y no se toman las medidas de seguridad necesarias.

INFORMACIÓN

Este símbolo le advierte de comportamientos incorrectos que no están relacionados con lesiones corporales pero que pueden perjudicar al medio ambiente o causar daños materiales.

GARANTÍA

GARANTÍA DE POR VIDA

Megamo ofrece, para todas las bicicletas adquiridas en territorios con distribuidor autorizado, garantía de por vida en todos sus cuadros. Para poder acceder a esta garantía es necesario cumplir las condiciones mencionadas a continuación.

CONDICIONES

- Únicamente será beneficiario de esta garantía el comprador original (esto es, el comprador que figura en la factura de venta) de la bicicleta que haya registrado la matrícula en un plazo inferior a los 30 días naturales posteriores a la compra en un distribuidor Megamo autorizado. Por lo tanto, esta garantía no es transferible a segundos y posteriores compradores, y queda automáticamente cancelada en el momento en que el propietario original de la bicicleta la venda a un tercero.
- Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación de la Factura de compra ante un distribuidor Autorizado Megamo.
- Es necesario que las revisiones las realice un distribuidor Autorizado Megamo.
- Esta garantía comercial cubre los cuadros, triángulo delantero, bieletas y basculante de doble suspensión, quedando excluidas el resto de las piezas unidas al cuadro.
- El comprador original tendrá derecho a la reparación y/o sustitución del componente afectado. En caso de no resultar posible la reparación, Megamo sustituirá el producto que no esté conforme por otro de iguales características. En el caso de que no fuera posible, Megamo entregará al usuario otro producto de igual o superior calidad y prestaciones de entre los disponibles en la gama de Megamo en el año en el que se produzca la reclamación de garantía.
- En el caso de que fuera necesario la sustitución del producto no conforme por otro de igual o superior calidad y prestaciones, estas garantías no cubrirán en modo alguno la sustitución o ajuste de cualquier componente instalado en la bicicleta original que resulte incompatible con el producto entregado por Megamo. Serán a cuenta y cargo del cliente el coste de cualquier tipo de pieza o accesorio que sea necesario para el montaje final de estos accesorios o componentes instalados.
- Queda totalmente invalidada la garantía para aquellas bicicletas eléctricas que hayan sido des limitadas en algún momento.

- Quedan excluidas de cualquier petición, daños derivados de utilización negligente o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- También se considerará mal uso, la utilización de la bicicleta con un exceso de los pesos máximos permitidos. En la siguiente tabla se muestran los pesos máximos permitidos:

PESO MÁXIMO PERMITIDO (CICLISTA + EQUIPAMIENTO + BICICLETA)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Esta garantía de por vida queda sujeta al estudio y decisión de nuestros técnicos de la marca Megamo acerca de la naturaleza del defecto, los cuales determinarán, tras la realización de un análisis de la bicicleta, si la naturaleza del defecto está cubierta por esta garantía o queda excluido.

GARANTÍA LEGAL

- Megamo garantiza los componentes originales de sus productos durante el período establecido por ley, vigente en cada momento, desde la fecha de venta original.
- En caso de existir algún defecto de conformidad en relación con alguno de los componentes individuales de otras marcas comerciales que puedan estar instalados en las bicicletas Megamo, incluidos los componentes eléctricos, el comprador (o el Partner Autorizado Megamo en su caso) deberá tramitar directamente con dichos fabricantes (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) o sus respectivos distribuidores, la aplicación de sus correspondientes garantías. Según la ley vigente la GARANTIA LEGAL tiene validez de tres años* desde la fecha de compra original, o en su defecto, la que el país de compra tenga determinada como plazo de garantía legal. Cada fabricante tiene su propia política de garantías, pudiendo variar la duración de esta, pero en todo caso deben cumplir al menos con la GARANTÍA LEGAL fijada en tres años. Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación del comprobante de compra ante un distribuidor Autorizado Megamo.

**Dos años si la fecha de adquisición es anterior al 1 de Enero de 2022*

- En el caso de que, para la reparación o sustitución del producto sea necesario remitir el producto a las instalaciones de Megamo, esta se reserva el derecho a reclamar al usuario los costes de dicho transporte.

EXCLUSIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y DE POR VIDA

- Roturas o fisuras derivadas de utilización negligente, inadecuada o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso no común o inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- Quedan excluidas de la aplicación de esta garantía las operaciones de puesta a punto y/o ajustes.
- Problemas provocados por decoloración causada por una sobreexposición a la luz solar, falta de mantenimiento, abrasión causada por el transporte, contacto con superficies agresivas o roturas derivadas de accidentes.
- Desgaste habitual de los elementos perecederos del producto. A efectos meramente enunciativos y sin carácter limitativo, se considerarán como elementos susceptibles de desgaste:

Cubiertas/Platos/Llantas/Cazoletas/Baterías/Cámaras/Piñones/Pastillas de Freno/
Radios/Cargadores/Casquillos/Cadenas/Rotores/Cabecillas/Componentes Eléctricos E-Bike /Rodamientos/Núcleos/Cintas/Puños/Bujes

- Manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas por parte del usuario o por cualquier tercero en nombre de este.
- Montaje de otros elementos o accesorios no originales a los suministrados o montados por el fabricante.
- Quedan también excluidos los daños personales y/o materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del uso habitual de la bicicleta.

ANTES DEL PRIMER USO

- ⚠ Resulta fundamental llevar a cabo las siguientes comprobaciones y ajustes, y realizar un proceso de adaptación antes de utilizar la bicicleta por primera vez.
- ⓘ Las siguientes directrices son aplicables también para aquellos casos en los que se disponga a utilizar una bicicleta cuyo estado se desconozca.
- ⓘ Los ajustes ergonómicos inciden en el control, confort y rendimiento del sistema ciclista-bicicleta. Su correcto ajuste puede variar significativamente en el incremento o reducción de la seguridad y disfrute de manera relevante.

Las siguientes indicaciones de ajuste consisten en una serie de nociones básicas que persiguen cubrir los mínimos indispensables en este aspecto.

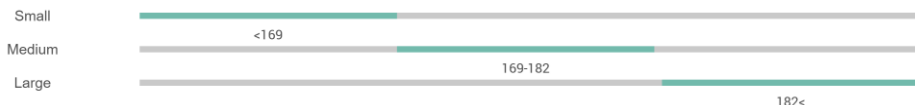
Para más información al respecto consulte a un distribuidor oficial Megamo o a un especialista biomecánico.

COMPROBACIÓN DE TALLA

Elegir una talla de bicicleta adecuada a la medida del ciclista es esencial para obtener la mayor comodidad, rendimiento y seguridad a la hora de andar en bicicleta.

Para ello en la web megamo.com, dentro de cada modelo de bicicleta y atendiendo a unos datos básicos del ciclista, se recomienda la talla más adecuada según las medidas de cada usuario.

Si se quiere obtener el máximo rendimiento al ajuste sobre la bicicleta, se recomienda realizar un bikefitting completo con expertos en la materia.



VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Ajustar y verificar los siguientes aspectos para garantizar mayor rendimiento, comodidad y seguridad:

- Presiones de hinchado:

La presión perfecta depende de varios factores como el peso del ciclista, volumen del neumático, tipo de terreno, refuerzo del neumático, estilo de conducción y ancho de llanta.

Se dispone de la siguiente tabla para tener una referencia:

Peso del biker	Balón del neumático	Balón del neumático	Balón del neumático	Balón del neumático
	De 2,0" a 2,1"	De 2,2" a 2,3"	De 2,35" a 2,5"	De 2,6" a 3"
Menos de 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
De 60 a 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
De 70 a 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
De 80 a 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Más de 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Verificar el cambio de velocidades:

Comprobar que funcionan bien todas las velocidades posibles antes del primer uso. De lo contrario, no será posible adecuar la relación de transmisión a la velocidad requerida en cada momento del entrenamiento y además dañaremos los componentes de la transmisión.

- Verificar el centrado y fijación de las ruedas:

Asegurarse de que los ejes de las ruedas estén correctamente fijados y que al rodar la rueda no hay ningún tipo de rozadura.

- Verificar los pedales:

Comprobar que los pedales estén completamente apretados.

Como información complementaria, los pedales siempre se aprietan en el sentido del pedaleo. Es decir, el pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y se afloja en sentido horario. Mientras que el pedal derecho se aprieta en sentido horario y se afloja en sentido antihorario.

- Altura óptima del sillín:

Es recomendable realizar un estudio biomecánico para ajustar a la perfección todos los elementos de la bicicleta.

Sin embargo, para ajustar el sillín por nuestra cuenta se puede usar el método de Lemond. Consiste en ponerse de pie, y medir la distancia desde el suelo a nuestra entrepierna.

Una vez obtenemos la medida de nuestra entrepierna, se multiplica el resultado por 0,885. Finalmente, el valor que se obtiene de dicha fórmula corresponde a la distancia que debe haber entre el eje de la biela y el centro del sillín.



RECOMENDACIONES DE USO

La bicicleta Megamo **REASON** es una bicicleta todoterreno con suspensión integral de recorrido medio. Le corresponde un uso previsto, por ejemplo, para la práctica deportiva y de competición con exigencias técnicas muy altas.

Está indicada para el uso en caminos y carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como en terreno difícil y parcialmente rocoso y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción.

Megamo recomienda participar en un curso de entrenamiento para adquirir habilidades de conducción.

Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo, el observar la forma de conducción de un profesional puede llevar a intentar emular formas de conducción más complejas que las correspondientes a las habilidades del usuario, lo cual puede implicar peligros para la vida y la salud del usuario e incluso de terceras personas.

-  Lleve siempre vestimenta de protección adecuada.
-  No está permitido el uso de remolques, sillas para niños y portaequipajes en esta bicicleta. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad o garantía por el uso de remolques, porta equipajes y sillas para niños.

CUBIERTAS

La bicicleta Megamo **REASON** permite ruedas hasta **60 mm** de anchura montando de fábrica una **29" x 2.5** delantera y **29" x 2.4** trasera.

-  Las condiciones de garantía megamo no cubren daños en el cuadro o componentes causados por el uso de cubiertas fuera de los límites.

INSERCIÓN DE LA TIJA

En todo momento es importante respetar la inserción mínima de **100 mm** de la tija en el cuadro.

-  Los materiales del cuadro o la propia tija pueden experimentar esfuerzos superiores a las condiciones para las que fueron diseñados. Cualquier fractura derivada del incumplimiento de la inserción mínima de la tija queda excluida de la cobertura de la garantía.

Es importante escoger correctamente la talla par evitar exceder estos límites.

LONGITUD DE HORQUILLA

La longitud de la horquilla corresponde a la distancia del eje de la rueda hasta el extremo inferior de la pipa. La longitud máxima de horquilla es de **578 mm**.

- ⚠ Respetar en todo momento la longitud máxima de horquilla permitida. Ya que el uso de horquillas con mayor longitud puede forzar el cuadro fuera de los límites para los que fue diseñado. Los daños causados por el incumplimiento de estas indicaciones no quedan cubiertos por la garantía.

SEPARADORES DE DIRECCIÓN

El máximo número de separadores es de **30 mm**.

- ⚠ El uso de más separadores de dirección de los permitidos puede repercutir en más esfuerzos sobre los materiales y componentes. La garantía no cubre los daños causados por el incumplimiento de estas indicaciones.

Es importante escoger correctamente la talla para evitar exceder estos límites.

PESO

Es considerado como peso total, la suma del peso de la propia bicicleta y el ciclista con todo su equipaje y accesorios posibles. El resultado de dicho sumatorio, no puede exceder en ningún caso los **135 kg** en la versión de carbono y los **140 kg** en la de aluminio.

- ⚠ La garantía no se hace cargo de los daños derivados del uso de la bicicleta con un peso total que supere la cifra indicada como máximo permitido.

EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS

Después de un choque o impacto con su Megamo, en primer lugar, debe asegurar su propio bienestar y el de las posibles personas o animales involucrados en el accidente.

- i** Una caída puede impedir que su bicicleta funcione correctamente y esto puede causar daños futuros si no se revisa correctamente. Después de una caída, es posible que no pueda volver a utilizar la bicicleta inmediatamente. Por este motivo, debe realizar las siguientes comprobaciones.

Primero, verifique el cuadro y los componentes en busca de grietas o dobleces.

Es difícil evaluar el grado de deterioro de una pieza ya que no siempre es visible desde el exterior. Si sospecha que ha habido daños, puede consultar siempre con su distribuidor Megamo o con un mecánico de bicicletas cualificado.

Ruedas y neumáticos

Compruebe las ruedas. Deben estar firmemente sujetas en los soportes de las ruedas mediante la palanca de liberación rápida o los pernos y deben estar en el centro de la horquilla de la rueda delantera y del triángulo trasero. Deben girar libremente y funcionar correctamente. Compruebe que los neumáticos y, en particular, la carcasa, no estén dañados.

Manillar y potencia

Compruebe que el manillar y la potencia no estén dañados. Asegúrese de que el manillar y la potencia no puedan girarse en direcciones opuestas. Si los componentes pueden girarse en sentidos opuestos, apriete los tornillos con una llave dinamométrica (consulte el apartado “Pares de apriete recomendados”).

Cuadro

Compruebe que el cuadro no esté dañado. Si el bastidor está agrietado o deformado, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Megamo.

Transmisión

Compruebe que la cadena está en el plato delantero y en el casete trasero. Si la bicicleta se ha caído del lado del desviador, es posible que se hayan producido daños. Pruebe a cambiar de marcha y asegúrese de que el desviador trasero y/o la puntera, que podrían estar doblados, no estén demasiado cerca de los radios de la rueda trasera.

- ⚠** Si el cambio trasero está doblado hacia los radios, corre el riesgo de sufrir una caída. No utilice la bicicleta en ese estado y póngase en contacto con su distribuidor.

Otras comprobaciones

- Asegúrese de que el sillín no se ha girado como consecuencia de la caída. Debe estar alineado con el tubo superior.
- Compruebe si hay tornillos o componentes sueltos.
- Accione las manetas de freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente.
- ❗ Utilice la bicicleta solo cuando haya comprobado que no presenta ningún daño y funcionan adecuadamente. Evite someter su bicicleta a esfuerzos durante el resto del viaje, por ejemplo, no frene bruscamente ni se levante del sillín. Si no quiere correr riesgos, complete el trayecto utilizando otro medio de transporte.
- ❗ Si encuentra algún problema, deje de usar la bicicleta inmediatamente. Incluso si no encuentra ningún daño visible, preste atención a cualquier ruido inusual que pueda ser indicio de un problema.
- ❗ Si tiene dudas sobre el estado de su bicicleta después de un choque, llévela a un distribuidor Megamo para una revisión profesional. Los daños ocultos pueden ser peligrosos y pueden causar fallos súbitos y pérdida de control. Es crucial mantener su bicicleta en buenas condiciones para evitar lesiones graves o incluso la muerte.

RECOMENDACIONES DE USO ESPECÍFICAS PARA E-BIKE

- i** Puedes consultar los manuales de todos los componentes del nuevo Drive System de DJI en el enlace adjuntado para conocer las advertencias y consejos de uso específicos del fabricante:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

- i** Las advertencias de uso listadas en este apartado corresponden a indicaciones generales para cualquier sistema eléctrico de e-bike y no propiamente del fabricante en cuestión.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ⚠** En el lavado de la bicicleta, no usar agua a presión. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, el agua a presión puede dañarlos e incluso producir cortocircuitos.
- ⚠** No sumerjas la bicicleta debajo del agua. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, no han estado diseñados para permanecer completamente hundidos debajo el agua.
- ⚠** Evita usar la bicicleta en condiciones meteorológicas extremas. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, unas condiciones meteorológicas extremas pueden dañar los componentes.
- ⚠** En caso de transportar la bicicleta en tu coche con un porta bicicletas, evitar hacerlo en condiciones meteorológicas extremas. En caso de hacerlo, tratar de cubrir por completo la bicicleta con una funda totalmente impermeable y asegúrate de que los puertos de carga están correctamente cerrados. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, las condiciones meteorológicas combinadas con la velocidad del vehículo pueden incrementar radicalmente los efectos de la lluvia sobre los componentes eléctricos.
- ⚠** Evita dejar la bicicleta o batería expuesta a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Una excesiva temperatura puede dañar los componentes eléctricos y en casos muy extremos si se superan los 70° pueden causar fugas o incendio.

-  Las bicicletas eléctricas tienen un rango de temperatura adecuado para beneficiar la vida útil y autonomía del sistema eléctrico. A continuación, se muestra una tabla con los rangos de temperatura recomendados para cada estado del sistema:

	Temperatura mínima	Temperatura máxima
Carga	0°C	40°C
Descarga	-5°C	40°C
Almacenamiento	10°C	40°C

-  Almacenar tu bicicleta con un nivel de batería inferior al 10% puede dañar las celdas. Cuando preveas que vas a estar meses sin usar la bicicleta, previamente carga la batería alrededor del 60%. Posteriormente, cada seis meses comprueba el nivel de la batería y en cuanto caiga por debajo del 20% vuelve a cargarla.
-  Evitar dejar la batería cargando durante un período largo de tiempo. De lo contrario puede favorecer la aparición de anomalías como humo, olor a quemado o fuego.
-  En caso de que la batería reciba algún golpe o caída, es importante revisar su estado. Si se encuentran daños visibles en la carcasa externa, no se debe cargar y usar la batería y es recomendable contactar con un distribuidor autorizado para que realice un diagnóstico.
-  Comprobar que la tapa del terminal de carga está debidamente cerrada antes de cada uso de la bicicleta, para evitar la entrada de cuerpos extraños y agua en el puerto de carga.
-  No utilizar herramientas u objetos metálicos al tratar despejar el puerto de carga de suciedad. Esta combinación podría resultar fatal al entrar en contacto con algún elemento eléctrico.

AUTONOMÍA

La autonomía de la batería después de haber sido cargada, puede variar en función de ciertos factores listados a continuación:

- **Terreno:** El tipo de terreno afecta a la autonomía, ya que en terrenos rotos donde la bicicleta no sea capaz de traccionar por completo estará perdiendo parte de la potencia que no se transformará en movimiento.
- **Desnivel:** Cuando el desnivel es negativo estamos alargando la autonomía de la batería, mientras que cuando es positivo la estamos reduciendo.
- **Ritmo:** Un ritmo regular favorece a la autonomía, mientras que cambios de ritmo, paradas y arrancadas incrementan el consumo de la conducción.
- **Potencia de pedaleo:** Proporcionalmente, cuanto más potencia de pedaleo ejerza el ciclista, más se reducirá la autonomía.
- **Peso:** A mayor peso del ciclista junto con su equipaje, menor es la autonomía.
- **Temperatura:** Las bajas temperaturas disminuyen la autonomía de las baterías.
- **Modo de asistencia:** De los diferentes modos que nos ofrece el sistema eléctrico, los más agresivos y explosivos son los que van a reducir la autonomía.

TRANSPORTE DE BATERÍAS

Es importante informarse de las condiciones de manejo y transporte de baterías en tu país. El transporte de las baterías es delicado y tiene ciertos riesgos asociados, por esa razón debe hacerse cumpliendo la normativa vigente y con embalaje y transportista homologados.

En cualquier caso, tanto Megamo como DJI te informaremos de la mejor opción y cualquier aspecto que sea necesario.

TRANSPORTE DE E-BIKES

Infórmate de las condiciones de transporte antes de viajar con tu bicicleta eléctrica. Algunos medios de transporte como aviones, trenes, ... no permiten la entrada de baterías con capacidades superiores a 100Wh.

USO DEL AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI

En este apartado se muestra de manera básica como utilizar el Drive System de DJI para empezar a utilizar la bicicleta y algunas de sus funciones.

- i** Para más información detallada y específica de todos los componentes del sistema eléctrico puedes consultar todos los manuales de DJI en el siguiente enlace:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

EMPAREJAMIENTO Y ACTIVACIÓN

- Descargue la app Avinox Ride en el siguiente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

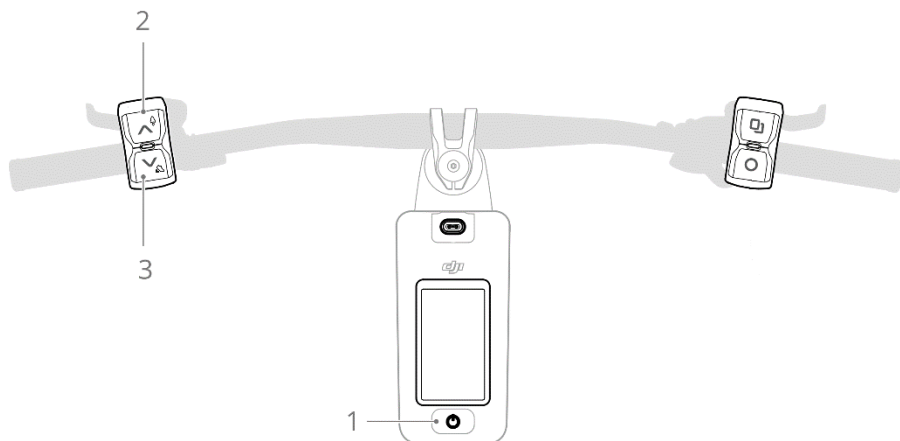


- Para encender la e-bike mantenga pulsado el botón de conexión/desconexión (1).
- i** Cuando encienda el sistema por primera vez, siga las indicaciones del display para completar el emparejamiento y la activación.



- Deslice hacia arriba en la pantalla para acceder a **Configuración** y pulse **Emparejar con la aplicación**.
- i** Asegúrese de que el Bluetooth y la red estén activados en su dispositivo móvil.
- Abra la app Avinox, luego pulse **Emparejar** y escanee el código QR para realizar el emparejamiento.

FUNCIONES DE LOS BOTONES



1. Botón de encendido

- Mantenga pulsado para encender/apagar.
- Mantenga pulsado durante 20 segundos para forzar el apagado.

2. Botón de aumento del nivel de asistencia

- Pulse para alternar entre los modos de asistencia en el siguiente orden:

Apagado > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Mantenga pulsado para activar el modo Boost (impulso), y el display mostrará una cuenta regresiva, indicando la duración restante del impulso. Vuelva a presionar el botón para salir del modo Boost (impulso) antes de que finalice la cuenta regresiva.

3. Botón de disminución del nivel de asistencia

- Pulse para alternar entre los modos de asistencia en el siguiente orden:

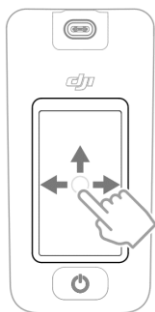
Turbo > Trail > Eco > Auto > Apagado

- Mantenga pulsado, y luego suelte el botón para activar el modo **Caminar**. Una vez activado, mantenga pulsado el botón para recibir asistencia que le ayude a empujar la bicicleta cuesta arriba. Pulse cualquier otro botón para salir el modo **Caminar**.

USO DEL DISPLAY

Una vez que la pantalla de control esté encendida, mostrará la página de inicio. Pulse o deslice en la pantalla para interactuar con la pantalla de control.

- Pantalla de inicio: Muestra la información básica.
- Deslizar hacia la izquierda/derecha: Acceda a las páginas de datos del recorrido, que se pueden personalizar en la aplicación.
- Deslizar hacia arriba: Acceda a Configuración para añadir accesorios, establecer el modo de grabación y más.



PANTALLAS DISPONIBLES

i Las páginas disponibles en el display de la bicicleta son completamente personalizables.

- Abra la app Avinox, pulse en **Pantalla de la bicicleta** para editar, añadir o borrar las páginas de datos en el display.

! Antes de realizar la configuración, asegúrese de que el sistema de transmisión esté encendido y conectado al teléfono móvil.



MODOS DE ASISTENCIA

El ajuste de la fuerza con la que le ayuda el accionamiento al pedalear, se realiza con la tecla (2) para aumentar el nivel de asistencia o (3) para reducir el nivel de asistencia.

La e-bike viene predeterminada con 4 modos de asistencia, que se pueden seleccionar en cualquier momento durante la marcha y cada uno se visualiza en diferente color.

Modo de asistencia	Características
OFF (blanco)	La asistencia de accionamiento está apagada y la e-bike se puede mover como una bicicleta muscular al pedalear.
AUTO (azul)	Este modo ajusta automáticamente la asistencia según las diferentes situaciones de pedaleo, proporcionando un nivel moderado de asistencia para mejorar la autonomía.
ECO (verde)	Con una aceleración de arranque gradual y menor asistencia, este modo ayuda a conservar la energía de la batería y es ideal para recorridos largos en terrenos planos.
TRAIL (amarillo)	Este modo ofrece una aceleración de arranque moderada y mayor asistencia, y es adecuado para rutas técnicas campo a través.
TURBO (naranja)	Este modo proporciona máxima asistencia y es adecuado para pendientes pronunciadas.

i Cuando estén conectados a la aplicación, los usuarios pueden personalizar los parámetros de asistencia. Consulte **Personalizar los modos de asistencia** para obtener más detalles.

MODO BOOST

Además de los modos de asistencia estándar, el sistema de transmisión también admite el modo Boost, que proporciona asistencia adicional durante un breve periodo de tiempo, lo que puede ayudar a los usuarios a pedalear con mayor torque y potencia. Este modo es adecuado para situaciones desafiantes, como superar obstáculos y subir colinas.

- Mantenga pulsado (2) para activar el modo Boost. Durante este período, se desactivará la asistencia cuando deje de pedalear. Para salir del modo Boost, pulse el botón de encendido (1) o los botones de aumento/disminución (2)/(3) del nivel de asistencia.

MODO CAMINAR

La asistencia de empuje puede facilitar el empuje de la ebike cuando estamos andando. La velocidad máxima de la asistencia de empuje es de 4,5 km/h.

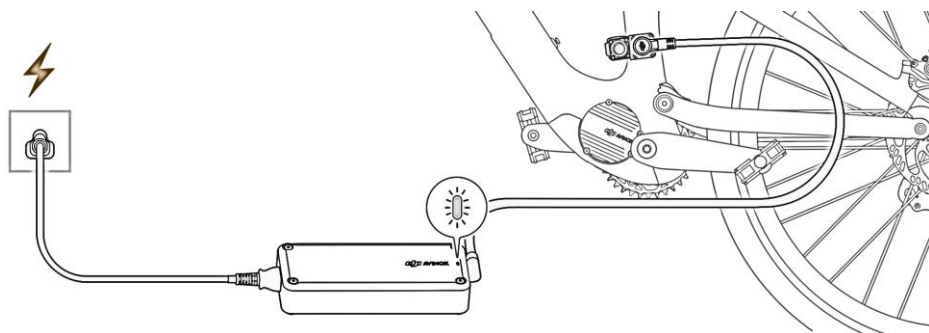


-  La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la ebike. Si las ruedas de la ebike no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones debido a la rotación de elementos de la bicicleta como los pedales, ruedas o transmisión.
- Mantenga pulsado (3) para activar el modo Caminar, después mantenga pulsado botón para recibir asistencia de potencia al empujar la bicicleta o al comenzar en una pendiente. También admite la función de sujeción automática para evitar que la bicicleta ruede hacia atrás en pendientes.
-  La asistencia se desactivará automáticamente cuando deje de pulsar (3) o cuando la velocidad supere los 6 km/h.
-  El cambio de marchas en parado es compatible con el modo Caminar. Después de activar el modo Caminar, presione la palanca de cambio y levante la rueda trasera, luego pulse (3) dos veces para cambiar de marcha rápidamente.



CARGA

- i** Es importante cargar completamente la batería antes de utilizar la bicicleta por primera vez. La bicicleta ya viene de fábrica con una pequeña precarga, pero está diseñado para que el usuario final realice la carga completa antes del primer uso.
- i** Limpie la cubierta del conector hembra para cargar. Evite la humedad y el ensuciamiento del conector hembra para cargar.
- i** El proceso de carga solamente puede realizarse si la temperatura del acumulador de la eBike se encuentra en el rango de temperatura de carga permitido.
- Abra la tapa del puerto de carga y conecte el cargador.
- Durante la carga, la pantalla de la bicicleta mostrará el nivel de batería actual.
- Desconecte el cargador y cierre la tapa del puerto una vez que la batería esté completamente cargada.



Indicador led
Rojo: La batería se está cargando
Verde: Carga completa
Amarillo: El cargador está conectado de manera incorrecta o presenta un problema.

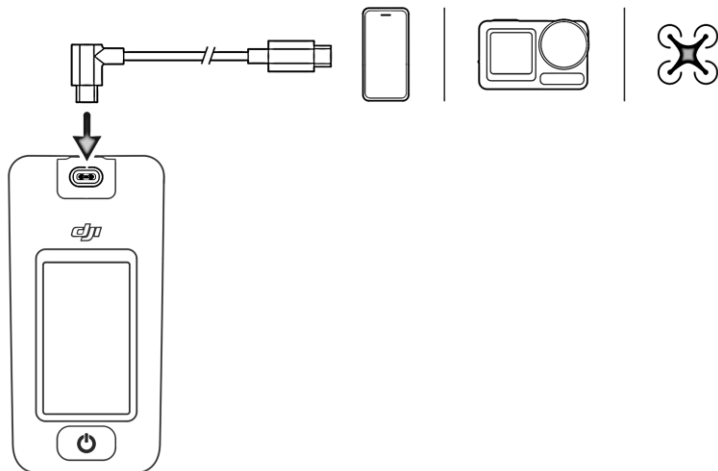
- i** Asegúrese de utilizar el cargador oficial para cargar la batería.
- i** Mientras está cargando, asegúrese de no mover la bicicleta y coloque el cargador sobre una superficie nivelada.
- ⚠** ¡ADVERTENCIA! Lea la etiqueta de la batería suministrada con su bicicleta antes del primer uso.

⚠ Las baterías y los cargadores no deben desecharse en la basura doméstica. Todas las baterías y cargadores deben eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente, de acuerdo con las normas de eliminación de baterías de su país. Solicite información a su distribuidor autorizado Megamo sobre cómo deshacerse de una batería o cargador y cualquier programa de devolución aplicable.



CARGA DE DISPOSITIVOS EXTERNOS

Utilizando el cable USB-C, puede cargar dispositivos externos como teléfonos móviles, cámaras deportivas o drones, al conectarlos al display de su bicicleta. Al encender el display se inicia la carga del dispositivo externo conectado.



APLICACIÓN AVINOX

Cuando el sistema de transmisión está emparejado con la Avinox App a través de Bluetooth, los usuarios pueden personalizar los parámetros de asistencia y la pantalla de la bicicleta, así como activar la función de protección de la bicicleta en la aplicación.

Después de insertar la tarjeta SIM en la pantalla de control, los usuarios pueden controlar la bicicleta de forma remota utilizando la aplicación.

- Descargue la app Avinox Ride en el siguiente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

Cuando esté conectado al sistema de transmisión, aparecerá un aviso en la aplicación si hay una versión nueva disponible. Se recomienda actualizar a la última versión para obtener una mejor experiencia de usuario.

Asegúrese de tener suficiente batería antes de actualizar. Durante la actualización, asegúrese de que la señal en su teléfono sea estable y que la conexión Bluetooth se mantenga estable. No mueva la bicicleta ni apague la pantalla de control.

MENSAJES DE FALLO

Cuando el sistema de transmisión detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla de la bicicleta. Deslice hacia arriba en la pantalla para entrar en Configuración y pulse en Estado del sistema para conocer los detalles de la advertencia y la solución correspondiente.

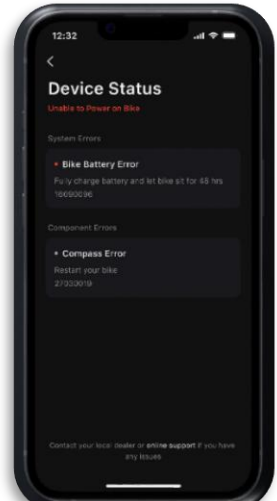
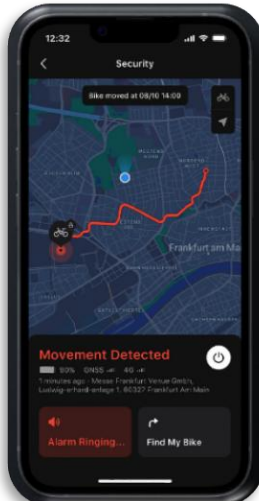
- ❗ Si el problema continúa, póngase en contacto con la Asistencia técnica de DJI o con minoristas autorizados para obtener ayuda.

FUNCIONES AVANZADAS

Descubre todas las funciones avanzadas para aprovechar al máximo las prestaciones de tu ebike en el manual de usuario de DJI:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

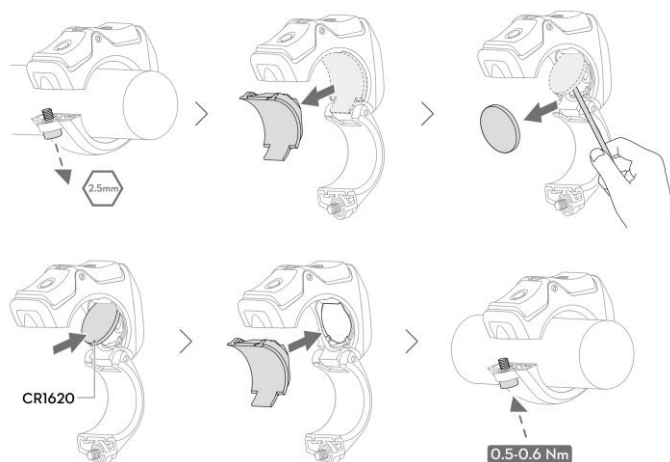
- Conectividad de la bicicleta
- Sincronización de datos del recorrido
- Protección de la bicicleta
- Bloqueo de la bicicleta a distancia
- Detección de robos
- Control remoto de la bicicleta
- Configuración de la pantalla de la bicicleta
- Añadir accesorios
- Sugerencias de cambio de marchas



MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Cambiar la batería del controlador

El indicador del controlador inalámbrico parpadeará en rojo cuando el nivel de batería esté demasiado bajo. Siga las instrucciones para reemplazar la batería.



- ⚠ No utilice herramientas metálicas para quitar la batería, ya que puede provocar un cortocircuito.
- ⚠ Asegúrese de limpiar el área de instalación y los tornillos después de desmontarla varias veces. De lo contrario, puede causar ruidos anormales al montarla y desmontarla.

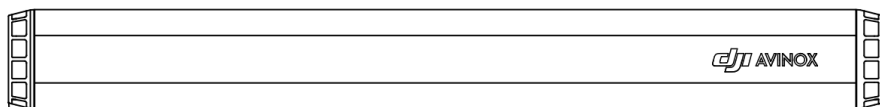
Limpieza

La frecuencia de mantenimiento varía según las condiciones de la conducción. Asegúrese de apagar la batería y cerrar las tapas del puerto de carga y del puerto tipo C antes de limpiar. Limpie la suciedad en la superficie con un paño suave y seco. Si es necesario, use un paño húmedo y un detergente neutro para limpiar.

- ⚠ Una limpieza inadecuada puede causar daños en los componentes eléctricos.
- ⚠ No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el motor, la batería y cualquier componente eléctrico, ya que puede provocar un incendio.
- ⚠ No exponga las interfaces de los componentes eléctricos a líquidos. Asegúrese de secar las interfaces antes de conectarlas para evitar daños.
- ⚠ Limpie el puerto tipo C con un paño suave y seco o un pañuelo por si hubiera algún líquido u objeto extraño.

Mantenimiento de la batería

- i** La batería debe almacenarse en un ambiente fresco y seco, sin luz solar directa, a una temperatura de 0 a 40 °C (32 a 104 °F)
- i** Compruebe regularmente los niveles de batería y los ciclos de carga de la batería. La capacidad de la batería puede verse afectada después de usarla 500 ciclos, pero esto no afectará a la conducción.
- i** Cuando el nivel de la batería esté por debajo del 10%, cárguela de inmediato, ya que esto puede afectar su vida útil.
- i** El rendimiento de la batería se verá afectado si no se usa durante un periodo prolongado. Descargue y cargue la batería completamente una vez cada tres meses para mantenerla en buen estado.
- !** No continúe utilizando la bicicleta si el puerto de carga o el cable presentan signos de desgaste u otros daños.
- !** Desconecte la batería del dispositivo de carga cuando esté completamente cargada. No sobrecargue la batería. De lo contrario, sus celdas podrían dañarse.
- !** La vida de la batería puede reducirse si se carga a una temperatura alta. Después de cada uso de la bicicleta, deje que la batería se enfríe hasta aproximadamente la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargar la batería a una temperatura entre 0 y 40 °C (32 y 104 °F) puede prolongar considerablemente su vida útil.
- !** Retire la batería del cuadro si la va a almacenar durante un período prolongado y manténgala fuera del alcance de los niños.
- !** Si la batería debe almacenarse durante un periodo prolongado, se recomienda descargarla hasta el 30% de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, se acortará su vida útil; si la almacena con un nivel de batería bajo, se producirá una sobredescarga.
- !** Antes de transportarla, descargue la batería hasta aproximadamente el 30% y retírela del cuadro. De lo contrario, la batería podría caerse durante el transporte o sus conectores podrían deteriorarse. Transporte la batería utilizando una caja de transporte. No transporte una batería dañada.



Mantenimiento del sensor de velocidad

Se recomienda limpiar periódicamente el sensor de velocidad, en especial después del uso de la bicicleta en condiciones de polvo o barro.

- ⚠ Cuando se acumula suciedad en el sensor de velocidad, este no es capaz de hacer la lectura correcta. Esta situación puede derivar en un mensaje de error emergente en el display, limitando automáticamente la entrega de potencia del motor.
- i Cuando el sistema de transmisión detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla de la bicicleta. Deslice hacia arriba en la pantalla para entrar en Configuración, y pulse en Estado del sistema para conocer los detalles de la advertencia y la solución correspondiente.

A continuación, se indica la superficie del sensor de velocidad que requiere ser limpiada periódicamente para evitar este tipo de errores:



Utilice un paño húmedo para el limpiado, y en caso de usar un detergente, este debe ser neutro.

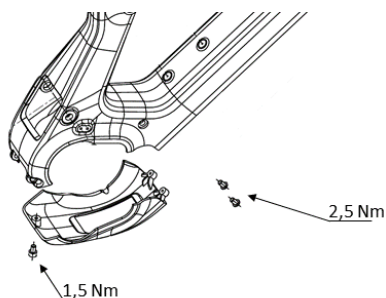
- ⚠ No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el motor, la batería y cualquier componente eléctrico, ya que puede provocar un incendio.

Mantenimiento del motor

Se recomienda limpiar periódicamente la parte inferior del motor, en especial después del uso de la bicicleta en condiciones de polvo o barro.

- ⚠ La acumulación de suciedad o elementos extraños en la parte inferior del motor y el radiador puede dificultar la refrigeración del e-bike system.
- ⚠ El sobrecalentamiento del e-bike system puede derivar en un mensaje de error emergente en el display, limitando automáticamente la entrega de potencia del motor.
- i Cuando el sistema de transmisión detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla de la bicicleta. Deslice hacia arriba en la pantalla para entrar en Configuración, y pulse en Estado del sistema para conocer los detalles de la advertencia y la solución correspondiente.

A continuación, se muestra los tornillos que hay que retirar para poder extraer la tapa, y tener acceso al motor y radiador para el mantenimiento periódico:



Utilice un paño húmedo para el limpiado, y en caso de usar un detergente, este debe ser neutro.

- ⚠ No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el motor, la batería y cualquier componente eléctrico, ya que puede provocar un incendio.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DJI AVINOX DRIVE SYSTEM

Unidad de propulsión DJI Avinox M1

Peso	Aprox. 2,52 kg (5,5 libras)
Torque continuo máximo	105 N·m
Potencia nominal	250 W
Pico de potencia	850 W
Modo Caminar	Disponible
Cadencia máxima	150 rpm
Velocidad de asistencia máxima	25 km/h (Europa y China) 20 mph (Norteamérica)
Modo de asistencia	Modo automático: Par máximo 105 N·m, relación de asistencia estándar de 200 % a 400 % (se ajusta automáticamente en función de las condiciones de la carretera), rango personalizable de la aplicación de 200 % a 400 % Modo Eco: Par máximo 70 N·m, relación de asistencia estándar 100 %, rango de aplicación personalizable del 50 % al 150 % Modo Trail: Par máximo 105 N·m, relación de asistencia estándar de 300 % a 600 % (se ajusta automáticamente en función de las condiciones de la carretera), rango personalizable de la aplicación de 300 % a 600 % Modo Turbo: Par máximo 105 N·m, relación de asistencia estándar 600 %, rango de aplicación personalizable del 400 % al 800 % Modo Impulso: Par 120 N·m, relación de asistencia estándar de 800 %, no personalizable



Batería Avinox

Tipo de batería	Li-ion
Voltaje	35.9 V
Índice de protección	IP56
Peso	800 Wh: Aprox. 3,74 kg 600 Wh: Aprox. 2,87 kg
Tiempo de carga	Cargador de 508 W: 800 Wh: 0-100%: Aprox. 2 h 25 min 0-75%: Aprox. 1 h 30 min 600 Wh: 0-100%: Aprox. 2 h 25 min 0-75%: Aprox. 1 h 30 min Cargador de 168 W: 800 Wh: 0-100%: Aprox. 5 h 50 min 0-75%: Aprox. 4 h 28 min 600 Wh: 0-100%: Aprox. 4 h 45 min 0-75%: Aprox. 3 h 3 min



Display Avinox DP100

Tamaño de la pantalla	2 pulgadas
Resolución de la pantalla	326 ppi
Brillo máximo de la pantalla	800 nits
Puerto de expansión	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Puerto de salida de potencia	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Sistema de detección	IMU integrado, barómetro, brújula, sensor de luz ambiental (Torque/cadencia/sensores de velocidad de rueda)
Capacidad de almacenamiento	8 GB
Índice de protección	IP56



Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5.1
Batería	CR1620
Índice de protección	IP56



USO DEL SISTEMA DE CAMBIO ELECTRÓNICO

La bicicleta Megamo **REASON** incorpora las últimas tecnologías en sistemas de cambio electrónico. Es altamente recomendable prestar atención a las recomendaciones de uso de estos sistemas para garantizar su correcto funcionamiento y durabilidad, así como aprovechar al máximo su potencial.

- i** Este apartado solo se aplica a los montajes de Megamo **REASON** con sistema de cambio electrónico.

SRAM AXS

Carga de la batería

El sistema de cambio electrónico Sram AXS utiliza baterías extraíbles, que se cargan individualmente utilizando el cargador específico siguiendo el siguiente procedimiento:

- Retire la tapa de la batería.



- Instale la batería en el cargador. El LED del cargador se iluminará en amarillo durante la carga, y en verde cuando la batería esté completamente cargada.



- Presione el botón de liberación para retirar la batería del cargador.



- ⚠** Las manetas del sistema de cambio electrónico Sram AXS funcionan con una pila de botón CR2032 y no son recargables. Una vez se termina la pila la maneta deja de funcionar y por lo tanto no es posible utilizar el cambio de la bicicleta. La duración de la pila depende del uso de cada usuario pero suele estar en torno a un año de autonomía. Es altamente recomendable llevar siempre encima una pila de recambio para evitar problemas mayores.

Instalación de la batería

El sistema de cambio electrónico Sram AXS para bicicletas de montaña utiliza una batería en el cambio trasero.

- Abra el pestillo de la batería y retire la tapa de batería.



- i** No deseche las tapas de las baterías (A) ni los bloques de batería de los componentes (B).

Para evitar que la batería se descargue durante el transporte, retírela e instale el bloque de batería del desviador y la tapa de la batería.



- ⚠** Si deja al descubierto los terminales de la batería y el desviador, los terminales podrían dañarse.

- Inserte la batería Sram completamente cargada en el cambio y cierre el pestillo de sujeción.



Emparejamiento del sistema

- i** Las bicicletas Megamo con sistema de cambio electrónico Sram AXS ya salen de fábrica con el sistema emparejado. No obstante, se recomienda consultar las recomendaciones de emparejamiento para saber cómo actuar en caso de desvinculación del sistema durante su uso.

Cada sistema AXS tiene un componente principal que comienza y termina la sesión de emparejamiento. Cada componente SRAM AXS debe emparejarse con el desviador trasero, que es el componente principal. El emparejamiento permite que cada componente pueda comunicarse con el sistema cuando se transmita una orden de cambio de marcha.

- Comience la sesión de emparejamiento por el desviador trasero. Mantenga presionado el botón AXS hasta que el LED verde parpadee lentamente y suéltelo a continuación.
- i** La sesión de emparejamiento terminará después de 30 segundos de inactividad.



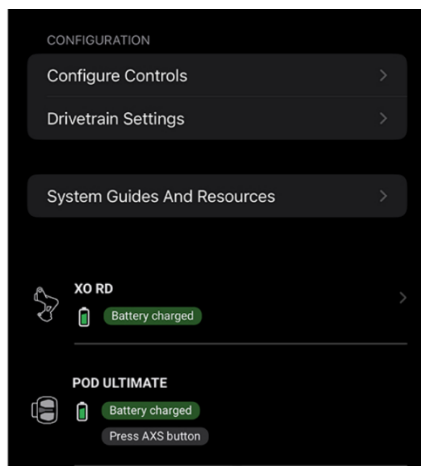
- Mantenga presionado el botón AXS de la maneta de cambio hasta que el LED verde parpadee rápidamente y suéltelo a continuación.



- Para finalizar la sesión de emparejamiento, presione y suelte el botón AXS del desviador trasero, o bien espere 30 segundos para que la sesión termine automáticamente. El LED verde dejará de parpadear.



- i** El emparejamiento correcto puede verificarse con la aplicación SRAM AXS. Todos los componentes emparejados aparecerán debajo del desviador de transmisión.



- i** Puede descargar la Sram AXS app en el siguiente enlace:
[Sram AXS App](#)
- i** Si algún componente no responde, repita el proceso de emparejamiento.
- i** No es necesario repetir el proceso de emparejamiento cuando se retira y/o sustituye alguna batería. El proceso de emparejamiento debe repetirse si se sustituye, añade o retira algún componente.
- i** Puedes consultar toda la información del sistema de transmisión Sram AXS T-Type en los manuales del fabricante:

[Sram Manuals & Documents](#)

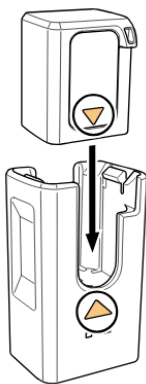
[Sram Eagle Transmissions](#)

SHIMANO DI2

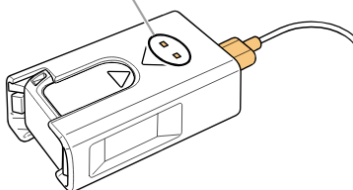
Carga de la batería

El sistema de cambio electrónico Shimano DI2 utiliza baterías extraíbles, que se cargan individualmente utilizando el cargador específico siguiendo el siguiente procedimiento:

- Instale la batería en el cargador de batería. Inserte la batería con la marca Δ del cargador de batería alineada con la marca Δ de la batería. A continuación, empújela con firmeza hasta que sienta un clic.
- Conecte el cable USB en el puerto USB del cargador de batería. Una vez iniciada la carga, se encenderá el indicador de carga (naranja).

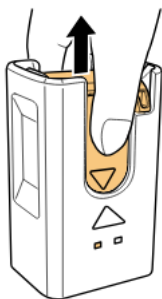


Indicador de carga / indicador de error



- i** Si el indicador de error parpadea y el indicador de carga no se enciende, el producto no se está cargando. Consulte "[Cuando no se puede realizar la carga](#)".
- i** El indicador de error se apagará después de 1 hora.
- i** El tiempo de carga es de 1 hora aproximadamente. (Tenga en cuenta que el tiempo de carga real variará en función del nivel de batería restante). Dependiendo de las especificaciones del adaptador de CA o de la temperatura ambiente, el tiempo de carga puede ser mayor.

- Cuando el indicador de carga (naranja) se apaga, la carga está completa. Retire la batería del cargador de batería como se indica en la ilustración.



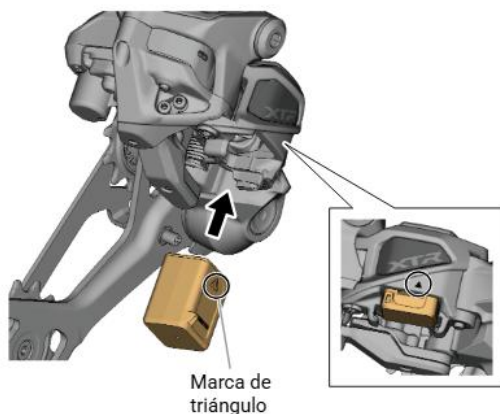
- Desconecte el cable USB y guárdelo en el lugar especificado en las precauciones.

⚠ Las manetas del sistema de cambio electrónico Shimano DI2 funcionan con dos pilas de botón CR1632 y no son recargables. Una vez se termina la pila la maneta deja de funcionar y por lo tanto no es posible utilizar el cambio de la bicicleta. La duración de la pila depende del uso de cada usuario pero suele estar entorno a un año de autonomía. Es altamente recomendable llevar siempre encima un pila de recambio para evitar problemas mayores.

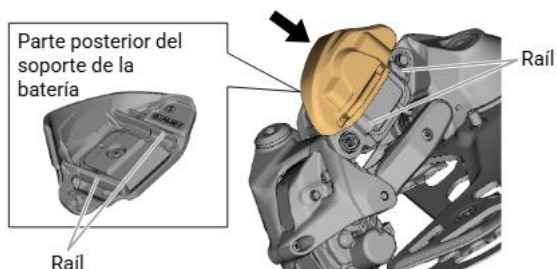
Instalación de la batería

El sistema de cambio electrónico Shimano DI2 para bicicletas de montaña utiliza una batería en el cambio trasero.

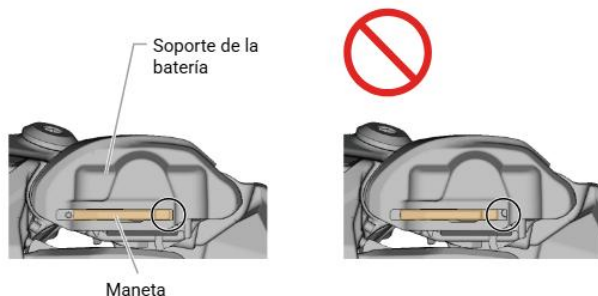
- Instale la batería en el cambio trasero, con la marca en forma de triángulo hacia fuera, como se indica en la ilustración.



- Instale el soporte de la batería. Alinee los raíles del soporte de la batería y el cambio trasero y deslice el soporte dentro de este. A continuación, empujela con firmeza hasta que sienta un clic.

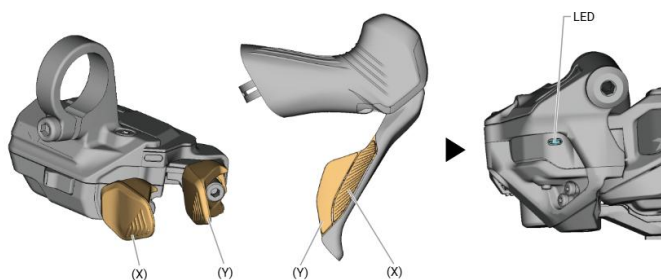


- ⚠ Después de instalar el soporte de la batería, compruebe la posición de la palanca.

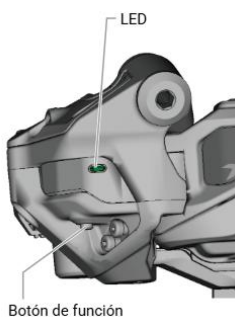


Emparejamiento del sistema

- i** Las bicicletas Megamo con sistema de cambio electrónico Shimano DI2 ya salen de fábrica con el sistema emparejado. No obstante, se recomienda consultar las recomendaciones de emparejamiento para saber cómo actuar en caso de desvinculación del sistema durante su uso.
- Mantenga pulsados a la vez (X) e (Y) en el pulsador del cambio hasta que el LED del cambio trasero se ilumine en azul fijo.
- i** Si está utilizando el RD-M9260, RD-M8260 o el RD-M6260, encienda primero la E-BIKE.



- Mantenga pulsados (X) e (Y) en el pulsador del cambio al mismo tiempo, a continuación, retire los dedos después de confirmar que el LED del cambio trasero parpadea rápidamente en azul y luego vuelve a iluminarse en azul fijo.
- Pulse el botón de función del cambio trasero. Cuando el LED parpadea en verde varias veces, significa que el emparejamiento se ha completado. Tras el emparejamiento, encienda el pulsador del cambio para confirmar que el cambio trasero funciona correctamente.



- i** El emparejamiento correcto puede verificarse con la aplicación E-TUBE PROJECT CYCLIST. Todos los componentes emparejados aparecerán debajo del desviador de transmisión.
- i** Puede descargar la E-TUBE PROJECT CYCLIST app en el siguiente enlace:
[Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)
- i** Si algún componente no responde, repita el proceso de emparejamiento.
- i** No es necesario repetir el proceso de emparejamiento cuando se retira y/o sustituye alguna batería. El proceso de emparejamiento debe repetirse si se sustituye, añade o retira algún componente.
- i** Puedes consultar toda la información del sistema de transmisión Shimano DI2 en los manuales del fabricante:

[Shimano Manuals](#)

MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA

Megamo entregará su bicicleta lista para usarla, pero es importante que realice revisiones regulares y mantenimiento en su establecimiento especializado Megamo, para garantizar el buen funcionamiento a largo plazo de todos los componentes. Además de un mantenimiento periódico para garantizar el correcto funcionamiento, alargar la vida útil y mantener la seguridad durante el uso.

- i** Se recomienda realizar la primera revisión después de haber recorrido unos 250 kilómetros, después de 10 horas de uso, después de un período de cuatro a seis semanas o en un máximo de tres meses. Durante la primera fase de uso de la bicicleta, es normal que los radios se ajusten y que el cambio se desajuste, por lo que es importante no posponer la primera revisión en el establecimiento especializado Megamo. Esto garantizará el buen funcionamiento de los componentes y mejorará la vida útil de su bicicleta.

LIMPIEZA

Rociar toda la bicicleta con agua a baja presión y posteriormente limpiarla con una esponja con jabón suave, aclarar.

Utilizar un paño de microfibra limpio para secar cuidadosamente la bicicleta y todos sus componentes.

- !** No guardar la bicicleta mojada ya que puede ocasionar óxidos.



MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las inspecciones y mantenimiento rutinario son importantes para asegurar que la bicicleta está en óptimas condiciones antes de cada salida. Haciéndolo, nos permitirá detectar los problemas presentes en la bicicleta, ya sean por desgaste o por algún golpe.

PIEZAS	USO Y MANTENIMIENTO	PRODUCTOS	BAJO GARANTÍA
Ruedas	Verificar los cierres antes de su uso (en posición cerrada). Verifica que las ruedas no experimentan rozaduras a lo largo de la rotación que lo hacen de manera centrada. Inspecciona la llanta en busca de fracturas o grietas y asegúrate que no hay ningún radio roto o flojo. Comprueba el correcto estado de los rodamientos tirando de la rueda lateralmente para verificar que no hay juego lateral.	Limpiar la llanta con agua y jabón. Los ejes de la rueda engrasarlos con aceite de vaselina en spray.	Eje o buje que se bloquea. Llanta deforme.
Piñones	Siempre limpios. No engrasar nunca los piñones y sí entre el eje de la rueda y el cuerpo de la rueda libre.	Aceite de vaselina en spray.	Rotura del cuerpo de la rueda libre. Defecto del fabricante.
Cadena	Desengrasar y lubricar después de cada uso. Lubricar el día previo al uso a ser posible, para evitar la adherencia en exceso de la suciedad.	En terreno húmedo: Aceite de vaselina. En terreno seco: Silicona en spray.	Defecto del fabricante.
Tija sillín	Engrasado cada seis meses.	Grasa.	Rotura armazón sillín. Rotura tija sillín.
Suspensiones	Todas las operaciones sobre los amortiguadores precisan del uso de herramientas específicas. Es recomendable comprobar el SAG cada 6 meses o en caso de intuir que las suspensiones están demasiado duras o blandas (ver apartado específico del SAG)	Lubricante específico para amortiguadores	Rotura de soldadura en la horquilla o en el soporte de los frenos o en las punteras.
Cuadro	Después de cada accidente o golpe fuerte es preciso efectuar una revisión del cuadro. Tenga en cuenta que hay indicios de daños como abolladuras o fisuras que solo un experto puede valorar si son daños estructurales o no.	Limpieza con agua y secado con un trapo limpio.	Rotura soldadura en: Unión tubo. Unión horquilla. Soporte frenos. Fundas desviador. Cuello sillín. Fisura en soldadura (sin rastro de golpes).

Neumáticos	Hinchar a la presión adecuada (apartado ANTES DEL PRIMER USO). Complementariamente, comprobar que no haya ningún pinchazo y que el desgaste del neumático no es excesivo.	Bomba de aire con una boca apropiada	Rotura de la banda de rodamiento. Rotura de la barra rígida.
Frenos	Verifica que los frenos funcionan debidamente y que las pastillas o los discos no se han consumido.		
Pedaler Juego del pedaler	Todas las operaciones sobre el pedaler y juego de pedaler requieren el uso de herramientas profesionales específicas. En caso de desmontaje, vuelva a engrasar el eje del pedaler antes de atornillar las manivelas o bielas. Ajuste los pedales correctamente, el derecho (R) en su sitio y el izquierdo (L) en el suyo sin forzar jamás al atornillarlos.	Lubricante en spray para el juego del pedaler. Grasa espesa para bielas.	Rotura de refuerzos. Rotura limpia de manivela o biela. Bloqueo eje o juego del pedaler.
Juego de dirección	Comprueba que no hay ruidos extraños en la rotación de la dirección, ni ningún tipo de juego al sacudir la bicicleta por el manillar.	Grasa espesa para el juego de dirección.	
Basculante	Inspecciona los puntos de giro del basculante, tanto lateralmente como verticalmente al aplicar compresión en el amortiguador. Asegúrate de no escuchar ruidos extraños que podrían indicar el desgaste o mal estado de los rodamientos.		
Sistema eléctrico	Verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y que no aparecen errores en el display.		

Periodos de mantenimiento de los componentes

i Los periodos de mantenimiento de los componentes son puramente orientativos, ya que dependen de varios factores como el estilo de pilotaje, las horas de uso semanales, las condiciones meteorológicas y la limpieza y mantenimiento.

- **JUEGO DE DIRECCIÓN**

Desmontar e inspeccionar los rodamientos cada 6 meses de uso.

- PEDALIER

Desmontar e inspeccionar los rodamientos cada 6 meses de uso.

- TRANSMISIÓN

Inspeccionar el desgaste de la cadena cada 500 km. El uso de la bicicleta con una cadena desgastada provocará el desgaste y sustitución de los demás componentes de la transmisión.

- RUEDAS

Desmontar e inspeccionar los rodamientos y todos los componentes cada 6 meses.

- SUSPENSIONES

Mantenimiento de la horquilla y amortiguador cada 125 horas de uso o anualmente por el distribuidor autorizado por el fabricante.

- TIJAS TELESCÓPICAS

Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas de uso o anualmente por el distribuidor autorizado por el fabricante.

- RODAMIENTOS

Desmontar el cuadro e inspeccionar todos los rodamientos cada 125 horas de uso o anualmente.

- CABLES Y FUNDAS

Sustituir los cables y fundas anualmente.

- FRENOS

Comprobar el desgaste de las pastillas de freno cada 2 meses.

Comprobar el desgaste de los discos de freno anualmente.

Purgar las líneas hidráulicas cada 6 meses.

- COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

Comprobar regularmente los puertos y cables del sistema eléctrico verificando que no presentan daños externos.

Los componentes de DJI, no deben mostrar daños externos que permitan el ingreso de agua y suciedad.

Puedes consultar todos los manuales de los componentes de DJI en el siguiente enlace:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

ACTUALIZACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

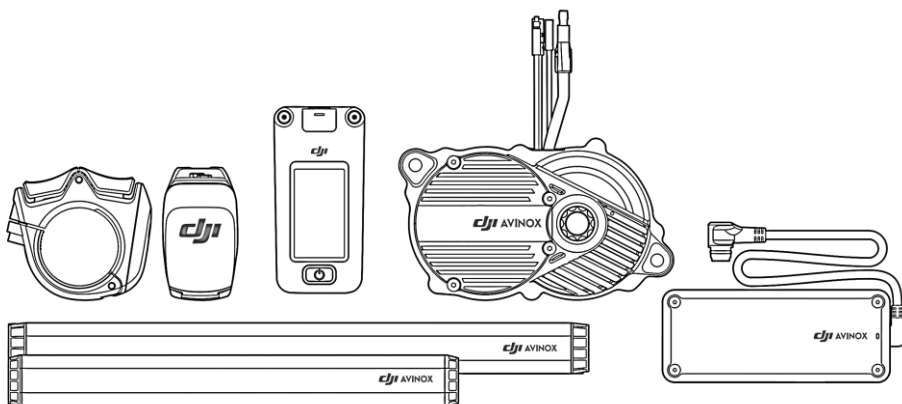
Los sistemas de asistencia eléctrica de DJI para eBikes pueden incorporar mejoras o correcciones de errores a través de actualizaciones de software.

Cuando esté conectado al sistema de transmisión, aparecerá un aviso en la aplicación si hay una versión nueva disponible. Se recomienda actualizar a la última versión para obtener una mejor experiencia de usuario.

Asegúrese de tener suficiente batería antes de actualizar. Durante la actualización, asegúrese de que la señal en su teléfono sea estable y que la conexión Bluetooth se mantenga estable. No mueva la bicicleta ni apague la pantalla de control.

Puedes consultar todos los manuales de los componentes de DJI en el siguiente enlace:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



PARTES DE LA BICICLETA

JUEGO DE DIRECCIÓN CON BLOQUEO

El modelo de bicicleta Megamo **REASON** incorpora un juego de dirección que ha sido diseñado para aprovechar al máximo todo el recorrido rotacional de la dirección, sin comprometer o dañar el cuadro y la horquilla por la colisión de estos mismos.

Esta función limita el ángulo total de giro de la dirección en los modelos de talla S a 150°, la cual cosa imposibilita el contacto entre estos dos elementos incluso en caso de caída.

- i** En caso de que se sustituya algún elemento del juego de dirección es importante asegurarse de que es compatible y garantizara el correcto funcionamiento del sistema de bloqueo.

ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

La amortiguación de la suspensión delantera para la **REASON** se hace por aire. Para que la horquilla funcione de manera óptima se debe ajustar según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

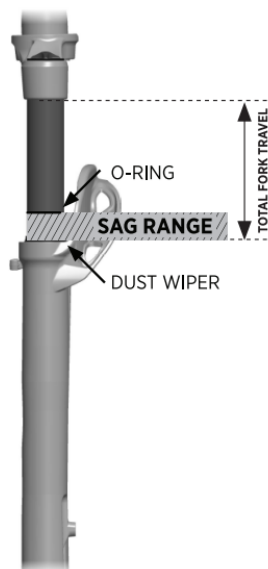
- i** El ajuste de la horquilla de suspensión lo puede realizar el usuario mismo, si tiene conocimientos técnicos, sigue las indicaciones de este manual y dispone de las herramientas necesarias. En caso contrario, se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

El SAG corresponde al hundimiento de la horquilla en milímetros al aplicar nuestro peso encima de la bicicleta. Para ajustarlo, debemos bajar el anillo de goma hasta la parte inferior de la horquilla. Posteriormente, nos subiremos encima de la bicicleta con delicadeza, para que no se hunda la horquilla en exceso debido a ningún movimiento brusco. Bajamos de la bicicleta y observaremos la posición del anillo de goma. La distancia entre el anillo y la parte inferior de la horquilla corresponde al SAG.

En función de cómo se ajuste el SAG, podemos experimentar unas sensaciones de pilotaje más firme o blando:



Recorrido de la horquilla	140 mm	160 mm
SAG (firme)	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
SAG (blando)	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

Presión de aire

La presión de aire que se debe ajustar a cada horquilla, depende de las características de la propia horquilla, el peso del ciclista y el ajuste de SAG deseado.

A continuación, se muestran valores orientativos:

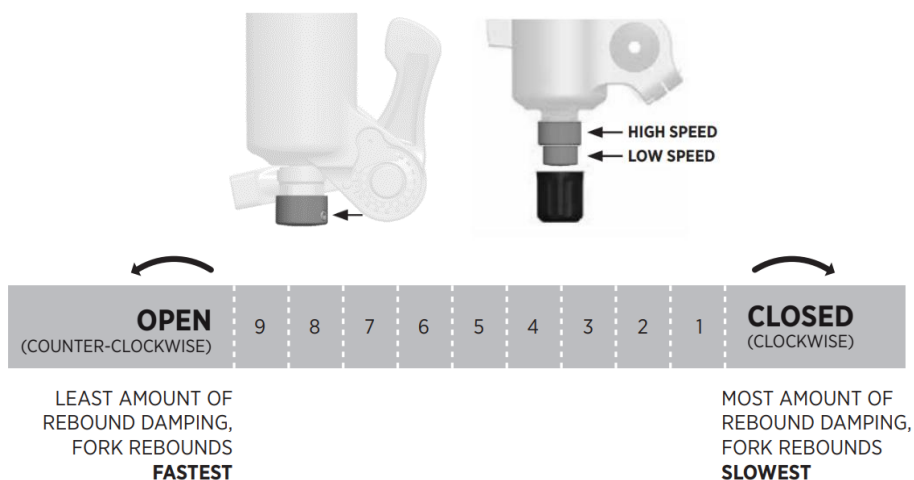
Peso del ciclista + equipación (kg)	Presión de aire
54 – 59	71 psi
59 – 64	76 psi
64 – 68	81 psi
68 – 73	85 psi
73 – 77	90 psi
77 – 82	95 psi
82 – 86	99 psi
86 – 91	104 psi
91 – 95	109 psi
95 – 100	113 psi
100 – 104	115 psi
104 – 109	117 psi
109 – 113	120 psi

Rebote

El rebote en las horquillas de MTB hace referencia a la velocidad de extensión de la horquilla después de ser comprimida.

Es importante tratar de ajustar correctamente el rebote, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Ya que un rebote demasiado rápido, provoca que la horquilla vuelva muy bruscamente, causando inestabilidad y pérdida de tracción. Por otro lado, un rebote demasiado lento provoca que la horquilla no se recupere a tiempo para el siguiente obstáculo.

Para ajustar el rebote, gira el graduador situado debajo de la horquilla hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de horquilla en sentido anti-horario.



- i** Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como el rebote la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de horquilla específicamente.

<https://ridefox.com/pages/bike>

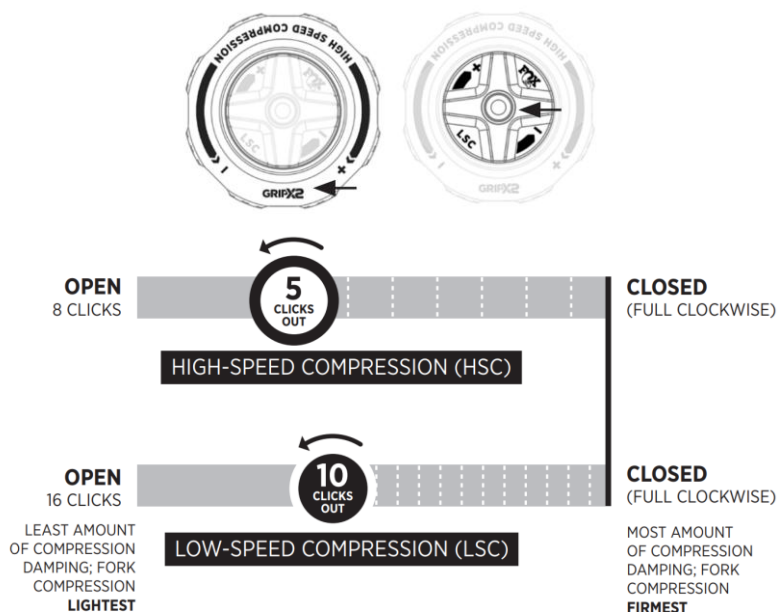
- ⚠** La horquilla de suspensión debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Si una horquilla de suspensión hace tope con frecuencia, esta y el cuadro podrán sufrir daños con el tiempo.

Compresión

El ajuste de compresión en las horquillas de MTB regula qué tan fácil o difícil es que la suspensión se comprima cuando recibe un impacto o carga.

Es importante tratar de ajustar correctamente la compresión, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Una compresión muy blanda provoca que la horquilla se hunda con demasiada facilidad, perdiendo así recorrido útil y haciendo tope con más facilidad. Por otro lado, una compresión muy dura provoca que la horquilla no absorba bien los impactos y dificulta el contacto de la rueda con el suelo.

Para ajustar la compresión, gira el graduador situado en la parte superior de la horquilla hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de horquilla en sentido anti-horario.



- ❗ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como la compresión la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de horquilla específicamente.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-Out

La función Lock-Out bloquea la horquilla de suspensión. De este modo puede reducirse el balanceo y cabeceo de la horquilla.

Suspensión trasera

La amortiguación de la suspensión trasera para la **REASON** se hace por aire. Para que el amortiguador funcione de manera óptima se debe ajustar según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

- ❗ El ajuste del amortiguador lo puede realizar el usuario mismo, si tiene conocimientos técnicos, sigue las indicaciones de este manual y dispone de las herramientas necesarias. En caso contrario, se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

El SAG corresponde al hundimiento del amortiguador en milímetros al aplicar nuestro peso encima de la bicicleta. Para ajustarlo, debemos subir el anillo de goma hasta la parte superior. Posteriormente, nos subiremos encima de la bicicleta con delicadeza, para que no se hunda en exceso debido a ningún movimiento brusco. Bajamos de la bicicleta y observaremos la posición del anillo de goma. La distancia entre el anillo y la parte superior corresponde al SAG.

En función de cómo se ajuste el SAG, podemos experimentar unas sensaciones de pilotaje más firme o blando:

Recorrido del amortiguador	47,5 mm	55 mm
SAG (firme)	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
SAG (blando)	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



Presión de aire

La presión de aire que se debe ajustar a cada amortiguador depende de las características del propio amortiguador, el peso del ciclista y el ajuste de SAG deseado.

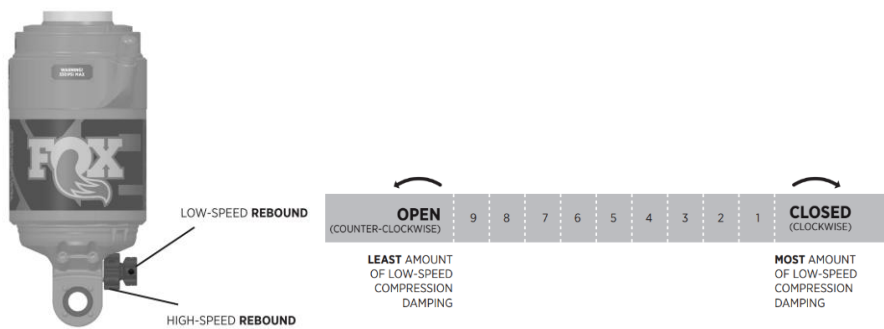
A continuación, se muestran valores orientativos de presión:

Peso del ciclista + equipación (kg)	Presión de aire
< 64	80 - 100 psi
64 – 68	100 - 120 psi
68 – 73	120 - 140 psi
73 – 77	140 - 160 psi
77 – 82	160 - 180 psi
82 – 86	180 -200 psi
86 – 91	200 - 220 psi
91 – 95	220 - 240 psi
95 – 100	240 - 260 psi
100 – 104	260 - 280 psi
104 – 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

Rebote

Es importante tratar de ajustar correctamente el rebote, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Ya que un rebote demasiado rápido, provoca que el amortiguador vuelva muy bruscamente, causando inestabilidad y pérdida de tracción. Por otro lado, un rebote demasiado lento provoca que el amortiguador no se recupere a tiempo para el siguiente obstáculo.

Para ajustar el rebote, gira el graduador hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de amortiguador en sentido anti-horario.



- ❗ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu amortiguador, así como el rebote la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de amortiguador específicamente.

<https://ridefox.com/pages/bike>

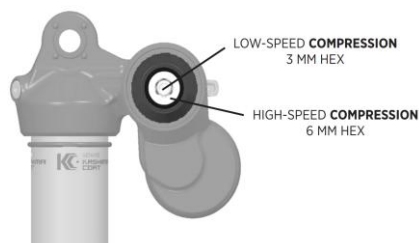
- ⚠ En el caso de cuadros con suspensión integral la parte trasera móvil está concebida de manera que pueda o deba atenuar impactos. Si el amortiguador es demasiado rígido o está bloqueado, los impactos actúan directamente sobre el cuadro. Esto puede provocar daños en el amortiguador mismo y en el cuadro. Por eso, en el caso de amortiguadores con lock-out (dispositivo de bloqueo), esta función no se debe activar en terreno accidentado.
- ⚠ La suspensión trasera debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Un muelle demasiado suave o una presión de aire demasiado baja produce fuertes impactos que se sienten y se oyen claramente. Estos se deben a la contracción brusca y completa del amortiguador. Si el amortiguador hace tope con frecuencia, este y el cuadro podrían romperse con el tiempo.

Compresión

El ajuste de compresión en los amortiguadores de MTB regula qué tan fácil o difícil es que la suspensión se comprima cuando recibe un impacto o carga.

Es importante tratar de ajustar correctamente la compresión, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Una compresión muy blanda provoca que el amortiguador se hunda con demasiada facilidad, perdiendo así recorrido útil y haciendo tope con más facilidad. Por otro lado, una compresión muy dura provoca que el amortiguador no absorba bien los impactos y dificulta el contacto de la rueda con el suelo.

Para ajustar la compresión, gira el graduador hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de amortiguador en sentido anti-horario.



- ❗ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como la compresión la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de amortiguador específicamente.

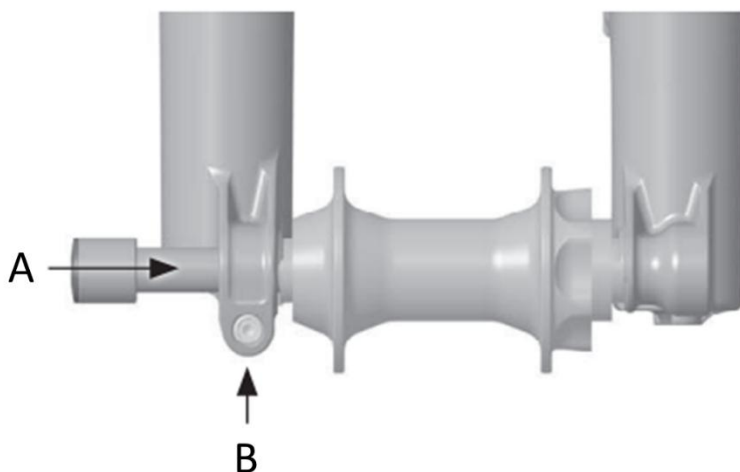
<https://ridefox.com/pages/bike>

EJES PASANTES Y CIERRES RÁPIDOS

Cada vez que vaya a usar su bicicleta Megamo debe comprobar previamente que todos los ejes pasantes están bien apretados. Maneje los ejes pasantes con máximo cuidado, ya que su seguridad depende directamente de ellos.

Los ejes pasantes constan de dos elementos:

- A. El propio eje
- B. El perno de apriete



Procedimiento para la correcta fijación del eje pasante:

1. Iniciamos el proceso con la rueda extraída de la bicicleta.
2. Alinear los orificios de la horquilla con el de la rueda.
3. Insertar el eje pasante a través del orificio del lado izquierdo de la horquilla, el de la rueda y finalmente el del lado derecho de la horquilla, en ese orden.
4. Roscar suavemente el eje pasante con una Allen de 6 mm. Si cuesta de roscar revisar eje y volver a intentar, debe roscarse con facilidad.
5. Finalmente, roscar el perno de apriete.

⚠ Compruebe siempre la sujeción de las ruedas antes de salir. Si los ejes pasantes no están bien cerrados, existe el peligro de que se puedan soltar las ruedas.

SISTEMA DE FRENOS

Los frenos son una herramienta esencial para adaptar la velocidad de conducción a las condiciones del terreno y el tráfico.

Es importante familiarizarse con el sistema de frenos de su bicicleta antes de usarla por primera vez y practicar el frenado en diferentes tipos de terreno y en áreas sin tráfico.

Cualquier problema con el ajuste, mantenimiento o uso de los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y posibles consecuencias graves. Si tiene dudas sobre el ajuste de los frenos o sospecha de algún problema, no use la bicicleta y llévelo a un distribuidor autorizado.

Es recomendable que el ajuste de los frenos sea realizado por un distribuidor autorizado debido a la necesidad de conocimientos, experiencia y materiales especiales. Además, asegúrese de utilizar únicamente manetas de freno compatibles con su freno, como las que vienen con la bicicleta original.

Frenos de disco hidráulicos

En frenos de disco hidráulicos, las pastillas actúan sobre un disco que está posicionado y acoplado en el carrete.

El sistema de freno está formado por:

- Maneta de freno/depósito de líquido de freno.
 - Funda hidráulica.
 - Pastillas de freno.
 - Disco de freno.
- ⚠ El líquido de frenos de los discos es muy corrosivo. Evite el contacto con la piel o la bicicleta.
- ⚠ Los frenos de disco pueden alcanzar altas temperaturas durante el funcionamiento y provocar quemaduras severas al tocarlos.
- ℹ En caso de accionar la maneta de freno cuando el disco o la rueda no está montada, los pistones de la pinza de freno pueden quedar cerrados imposibilitando el volver a montar el disco o rueda.

Revisión

Antes de usar la bicicleta accione firmemente las manetas de freno. Las manetas no deben llegar a contactar con el manillar, de lo contrario sería un indicio de que el sistema requiere ser purgado. Se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor Megamo autorizado, ya que se requiere material y conocimientos específicos.

Compruebe que no hay aceite, grasa u otro tipo de suciedad en el disco. El disco es parte esencial del sistema de frenado, por lo que debe mantenerse limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando vaya a limpiarlas. No utilice limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

- ❗ Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1 mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75 mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben tocar lo menos posible los discos.
- ❗ Compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en las fundas hidráulicas. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la revisión. Este reemplazo requiere conocimientos y herramientas específicas por lo que deberá realizarlo su distribuidor autorizado.
- Alinear la pinza de freno con el disco.

Aflojar los pernos que sujetan la pinza al cuadro.

Accionar la maneta de freno y apretar los pernos de nuevo gradualmente sin soltar la maneta.

- Desmontar las pastillas de freno.

Desmontar la rueda.

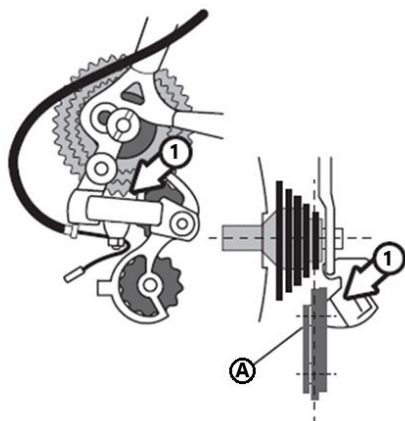
Retirar el pasador de seguridad y posteriormente extraer las pastillas.

AJUSTE DEL CAMBIO

- Para la regulación del desviador trasero mecánico disponemos de dos tornillos de regulación:

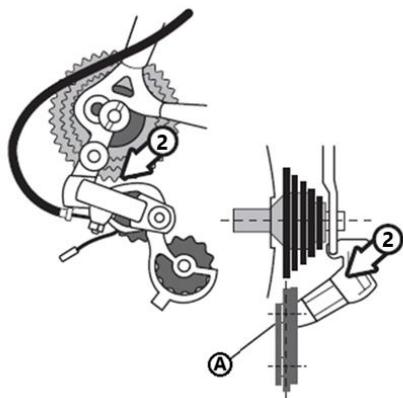
- Tornillo regulador del tope exterior ① *su ubicación depende del modelo de cambio.

Ⓐ alineación rodillo superior del cambio



- Tornillo regulador del tope interior (2) *su ubicación depende del modelo de cambio.

Ⓐ alineación rodillo superior del cambio

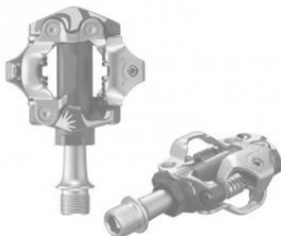


- Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más pequeño utilizando para ello el tornillo de regulación 1.
- Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más grande, utilizando para ello el tornillo de regulación 2.
- Al circular con la bicicleta, compruebe que la cadena engrana bien en todos los piñones, pulsando los mandos del cambio situados a la derecha del manillar.
- ❗ Si en las posiciones intermedias la cadena hace ruido o no cambia de piñón correctamente, ajuste el regulador del mando del cambio derecho hasta conseguir un ajuste perfecto.

PEDALES

Los pedales están marcados sobre su eje con una "R" que indica derecha, y con una "L" que indica izquierda. Asegúrese que los pedales se montan en el lado correcto y quedan perfectamente ajustados realizando un bloqueo enérgico.

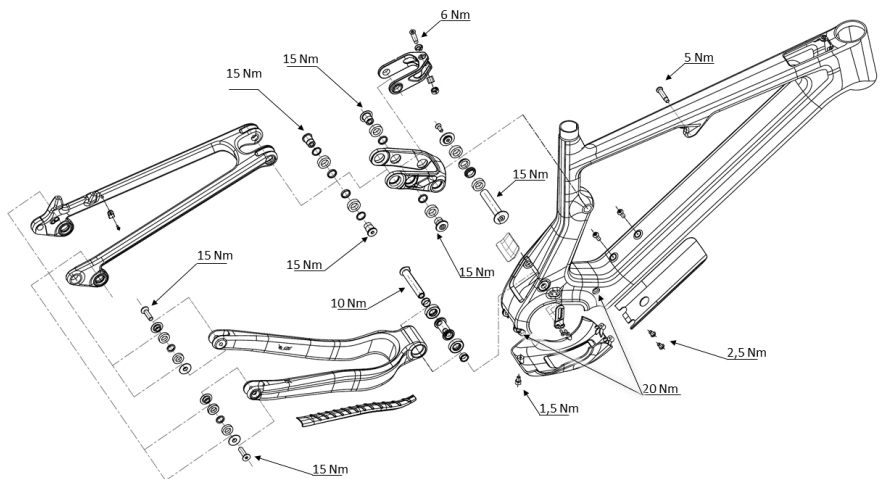
- i Como información complementaria, los pedales siempre se aprietan en el sentido del pedaleo. Es decir, el pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y se afloja en sentido horario. Mientras que el pedal derecho se aprieta en sentido horario y se afloja en sentido antihorario.



PARES DE APRIETE

A continuación, se muestra un esquema de la bicicleta donde se ubican puntos principales de apriete y su par recomendado en Nm.

 Es importante respetar en todo momento los pares de apriete recomendados, ya que de no hacerlo se pueden fisurar elementos de la bicicleta o no permitir el correcto funcionamiento ni garantizar la seguridad del usuario.



- i** Los tornillos de anclaje de las pinzas de freno trasero se aprietan a 4-6 Nm.
- i** El tornillo de anclaje de la pata del cambio se aprieta a 1 Nm.
- i** Por favor tenga en cuenta que, debido a la variedad de materiales de construcción, tornillería y componentes utilizados en las bicicletas Megamo, es importante que cualquier tipo de ajuste o modificación sea realizado respetando el par de apriete indicado. Si necesita realizar algún tipo de ajuste o modificación en su bicicleta y no está seguro de cómo aplicar el par indicado, por favor póngase en contacto con su distribuidor.
- ⚠** Debido a la amplia variedad de piezas disponibles en el mercado, no podemos garantizar la compatibilidad, de piezas adicionales o repuestos instalados por terceros. Es responsabilidad de la persona que realiza el montaje o modificación de la bicicleta Megamo asegurar que se realice de acuerdo con los estándares tecnológicos actuales.

RECOMENDACIONES

- Para circular en bicicleta con seguridad, se recomienda llevar casco y elementos de protección y señalización.
- El producto y su uso deben ser conformes a la legislación en vigor.
- Cuando se circule bajo la lluvia o sobre calzada húmeda, hay menos visibilidad y adherencia y la distancia de frenado es mayor, de ahí que el usuario tenga que adaptar la velocidad y anticipar la frenada.
- El usuario deberá comprobar el buen estado de las piezas de desgaste, como las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión antes de cualquier uso y deberán someterse a supervisión, mantenimiento y reparación por un mecánico profesional.
- ⚠** El uso de pedales automáticos es delicado y requiere de un periodo de adaptación. Enganche y desenganche las zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha, para verificar su correcto funcionamiento e ir cogiendo práctica.

La interfaz entre la cala y el pedal puede verse afectada por distintos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste.
- Infle los neumáticos a la presión correcta respetando obligatoriamente el intervalo de presión indicado por el fabricante en la parte lateral del neumático, ya que la resistencia al pinchazo dependerá de ello.

Instale el neumático en el sentido de rodadura indicado en el mismo neumático.
- El usuario debe respetar la legislación nacional aplicable cuando tenga que utilizar la bicicleta en la vía pública (alumbrado y señalización, por ejemplo).

INFORMACIÓN ADICIONAL

Encontrará información actualizada sobre modelos de bicicletas, especificaciones técnicas y comerciales en la página web oficial de Megamo:

<https://www.megamo.com/>

También puede seguirnos en nuestras redes sociales para estar al día de todas las novedades:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVICIO POST-VENTA

A pesar de todo el cuidado que ponemos durante la fabricación de nuestras bicicletas, si aparece un defecto o si es necesaria una reparación, lleve siempre el producto defectuoso y la tarjeta de garantía a su distribuidor oficial Megamo.

Puede encontrar un listado con los puntos de distribución en:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

**Razón Social:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

Descripción:

Marca: Megamo

Modelo: REASON

Año de construcción: 2025, 2026

Ciclo:

El ciclo cumple con todas las disposiciones aplicables del Real Decreto 339/2014 y es conforme con las normas de la Unión Europea que le sean de aplicación.

Estándares:

Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa EN 15194

Sistema de control de producción:

De acuerdo al protocolo establecido en 2013 del sistema de producción y control de calidad el producto cumple con los requisitos en él dispuestos.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix – Girona – España 28/10/2024

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente





megamo

Manual d'usuari

REASON

www.megamo.com

**Gràcies per la
teva confiança
en Megamo.**

ÍNDEX

INTRODUCCIÓ.....	3
LLEGENDA.....	3
GARANTIA.....	4
ABANS DEL PRIMER ÚS.....	7
RECOMANACIONS D'ÚS	10
RECOMANACIONS D'ÚS ESPECÍFIQUES PER A E-BIKE.....	14
ÚS DE L'AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI	17
ÚS DEL SISTEMA DE CANVI ELECTRÒNIC	33
MANTENIMENT I CURA DE LA BICICLETA	42
PARTS DE LA BICICLETA.....	47
RECOMANACIONS	60
INFORMACIÓ ADDICIONAL.....	60
SERVEI POSTVENDA.....	61
DECLARACIÓ DE CONFORMITAT	62

INTRODUCCIÓ

Aquest manual d'usuari conté informació rellevant sobre la bicicleta, el seu ús adequat i el seu manteniment.

Es recomana complir les indicacions i advertències especificades en aquest manual. Les conseqüències derivades de l'incompliment d'aquestes especificacions són responsabilitat exclusiva de l'usuari o del seu tutor.

Es recomana acudir a un distribuïdor Megamo si no entén clarament algun dels continguts d'aquest manual o si no disposa de les eines adequades.

A més, també pot consultar informació específica sobre l'ús, el manteniment i les característiques dels components de la bicicleta corresponents a altres fabricants, a través del seu distribuïdor o directament al web del fabricant.

Es recomana llegir atentament el manual del sistema d'assistència DJI Avinox. Per a més informació sobre el nou sistema de DJI Avinox pot accedir al web del fabricant mitjançant el següent enllaç adjunt:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

LLEGENDA

ADVERTÈNCIA

Aquest símbol indica les accions necessàries per evitar un perill potencial que pugui posar en risc la integritat física i fins i tot la vida de l'usuari, a més de danys materials.

ATENCIÓ

Aquest símbol indica una situació de perill, que pot causar lesions lleus o moderades si no es segueixen les instruccions donades i no es prenen les mesures de seguretat necessàries.

INFORMACIÓ

Aquest símbol adverteix de comportaments incorrectes que no estan relacionats amb lesions corporals, però que poden perjudicar el medi ambient o causar danys materials.

GARANTIA

GARANTIA DE PER VIDA

Megamo ofereix, per a totes les bicicletes adquirides en territoris amb distribuïdor autoritzat, una garantia de per vida en tots els seus quadres. Per accedir a aquesta garantia és necessari complir les condicions que s'esmenten a continuació.

CONDICIONS

- Només es beneficiarà d'aquesta garantia el comprador original (és a dir, el comprador que figura a la factura de venda) de la bicicleta que hagi registrat la matrícula en un termini inferior a 30 dies naturals després de la compra a un distribuïdor Megamo autoritzat. Per tant, aquesta garantia no és transferible a segons compradors i posteriors, i es cancel·la automàticament en el moment en què el propietari original de la bicicleta la vengui a un tercer.
- Per a l'aplicació d'aquesta garantia serà imprescindible presentar la factura de compra davant un distribuïdor Megamo autoritzat.
- És necessari que les revisions les faci un distribuïdor Megamo autoritzat.
- Aquesta garantia comercial cobreix els quadre, triangle davanter, les bieletes i el basculant de doble suspensió, i n'estan excloses la resta de peces adherides al quadre.
- El comprador original tindrà dret a la reparació i/o substitució del component afectat. Si la reparació no és possible, Megamo substituirà el producte no conforme per un altre de les mateixes característiques. Si no és possible, Megamo lliurarà a l'usuari un altre producte de qualitat i prestacions iguals o superiors d'entre els disponibles a la gamma de Megamo en l'any en què es produeixi la reclamació de garantia.
- Si és necessari substituir el producte no conforme per un altre de qualitat i prestacions iguals o superiors, aquestes garanties no cobriran de cap manera la substitució o l'ajustament de qualsevol component instal·lat a la bicicleta original que resulti incompatible amb el producte lliurat per Megamo. El cost de qualsevol tipus de peça o accessori que siguin necessaris per al muntatge final d'aquests accessoris o components instal·lats anirà a càrrec del client.
- La garantia queda completament invalidada per a aquelles bicicletes elèctriques que hagin estat deslimitades en algun moment.

- S'exclouen de qualsevol sol·licitud els danys derivats de l'ús negligent o mal ús de la bicicleta. Es considerarà inadequat l'ús de la bicicleta en competició, lloguer o per a activitats comercials.
- També es considerarà mal ús de la bicicleta un excés dels pesos màxims permesos. La següent taula mostra els pesos màxims permesos:

PES MÀXIM PERMÈS (CICLISTA + EQUIPAMENT + BICICLETA)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Aquesta garantia de per vida està subjecta a l'estudi i la decisió dels nostres tècnics de la marca Megamo sobre la naturalesa del defecte, que determinaran, després de fer una anàlisi de la bicicleta, si la naturalesa del defecte està coberta per aquesta garantia o n'està exclosa.

GARANTIA LEGAL

- Megamo garanteix els components originals dels seus productes durant el termini establert per la llei, vigent en cada moment, des de la data de venda original.
- En cas que hi hagi algun defecte de conformitat en relació amb algun dels components individuals d'altres marques comercials que puguin estar instal·lats a les bicicletes Megamo, inclosos els components elèctrics, el comprador (o el soci autoritzat Megamo, si escau) haurà de tramitar directament amb aquests fabricants (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) o els seus respectius distribuïdors l'aplicació de les garanties corresponents. Segons la llei vigent, la GARANTIA LEGAL té una validesa de tres anys* des de la data de compra original o, si no, la que el país de compra hagi determinat com a termini de garantia legal. Cada fabricant té la seva pròpia política de garanties, de manera que la durada pot variar, però en tot cas han de complir com a mínim la GARANTIA LEGAL establerta en tres anys. Per a l'aplicació d'aquesta garantia serà imprescindible presentar el justificant de compra davant un distribuïdor Megamo autoritzat.

**Dos anys si la data d'adquisició és anterior a l'1 de gener de 2022.*

- Si, per a la reparació o substitució del producte, és necessari l'enviament del producte a les instal·lacions de Megamo, Megamo es reserva el dret a reclamar els costos d'aquest transport a l'usuari.

EXCLUSIONS A LA GARANTIA LEGAL I DE PER VIDA

- Trencaments o fissures derivats d'un ús negligent, inadequat o mal ús de la bicicleta. L'ús de la bicicleta en competició, lloguer o per a activitats comercials es considerarà un ús no comú o inadequat.
- Les operacions de posada a punt i/o ajustaments estan excloses de l'aplicació d'aquesta garantia.
- Problemes causats per descoloriment causat per una sobreexposició a la llum solar, manca de manteniment, abrasió causada pel transport, contacte amb superfícies agressives o trencaments derivats d'accidents.
- Desgast habitual dels elements peribles del producte. Per exemple, es consideren elements susceptibles de desgast, entre d'altres:

Cobertes/Plats/Llantes/Cassoletes/Bateries/Cambres/Pinyons/Pastilles de fre/Radis/Carregadors/Casquets/Cadenes/Rotors/Caps del radi/Components elèctrics e-Bike/Rodaments/Nuclis/Cintes/Punyets/Boixes

- Manipulacions i operacions de manteniment inadequades per part de l'usuari o per part de qualsevol tercer en nom de l'usuari.
- Muntatge d'altres elements o accessoris no originals diferents dels subministrats o muntats pel fabricant.
- També n'estan exclosos els danys personals i/o materials que puguin derivar-se directament o indirectament de l'ús habitual de la bicicleta.

ABANS DEL PRIMER ÚS

- ⚠ És fonamental fer les següents comprovacions i ajustaments, i dur a terme un procés d'adaptació abans de fer servir la bicicleta per primera vegada.
- ⓘ Les directrius següents són aplicables també als casos en què s'utilitzi una bicicleta l'estat de la qual no es coneix.
- ⓘ Els ajustaments ergonòmics afecten el control, la comoditat i el rendiment del sistema ciclista-bicicleta. Un ajustament correcte pot variar significativament en l'augment o la reducció de la seguretat i el gaudi de la bicicleta de manera rellevant.

Les següents indicacions d'ajustament consisteixen en una sèrie de nocions bàsiques que tenen l'objectiu de cobrir els mínims indispensables en aquest aspecte.

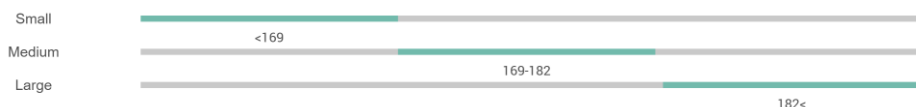
Per a més informació, pots consultar un distribuïdor oficial Megamo o un especialista biomecànic.

COMPROVACIÓ DE TALLA

Triar una talla de bicicleta adequada a la mesura del ciclista és essencial per aconseguir la màxima comoditat, rendiment i seguretat a l'hora d'anar en bicicleta.

Per fer-ho, al web megamo.com, dins de cada model de bicicleta i tenint en compte algunes dades bàsiques del ciclista, es recomana la talla més adequada segons les mesures de cada usuari.

Si es vol treure el màxim rendiment a l'ajustament de la bicicleta, es recomana fer un bikefitting complet amb experts en la matèria.



COMPROVACIÓ DE FUNCIONAMENT

Ajustar i comprovar els següents aspectes per garantir un major rendiment, comoditat i seguretat:

- Pressions d'inflament:

La pressió perfecta depèn de diversos factors, com ara el pes del ciclista, el volum del pneumàtic, el tipus de terreny, el reforç del pneumàtic, l'estil de conducció i l'ample de la llanta.

La taula següent serveix com a referència:

Pes del biker	Baló del pneumàtic	Baló del pneumàtic	Baló del pneumàtic	Baló del pneumàtic
	De 2,0" a 2,1"	De 2,2" a 2,3"	De 2,35" a 2,5"	De 2,6" a 3"
Menys de 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
De 60 a 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
De 70 a 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
De 80 a 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Més de 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Comprovar el canvi de velocitats:

Comprovar que totes les velocitats possibles funcionin bé abans del primer ús. En cas contrari, no serà possible adequar la relació de transmissió a la velocitat requerida en cada moment de l'entrenament i també danyarem els components de la transmissió.

- Comprovar el centrat i la fixació de les rodes:

Assegurar-se que els eixos de les rodes estiguin fixats correctament i que quan la roda roda no hi hagi cap mena de fregament.

- Comprovar els pedals:

Comprovar que els pedals estiguin completament collats.

Com a informació complementària, els pedals sempre es collen en la direcció del pedaleig. És a dir, el pedal esquerre es colla en sentit antihorari i s'afluixa en sentit horari, mentre que el pedal dret es colla en sentit horari i s'afluixa en sentit antihorari.

- Altura òptima del selló:

Es recomana fer un estudi biomecànic per ajustar perfectament tots els elements de la bicicleta.

No obstant això, es pot emprar el mètode de Lemond per ajustar el selló pel nostre compte. Consisteix a aixecar-nos i mesurar la distància des del terra fins al nostre entrecreix.

Un cop tenim la mesura del nostre entrecreix, el resultat es multiplica per 0,885. Finalment, el valor obtingut d'aquesta fórmula correspon a la distància que ha d'haver-hi entre l'eix de la biela i el centre del selló.



RECOMANACIONS D'ÚS

La bicicleta Megamo **REASON** és una bicicleta tot terreny amb suspensió integral de recorregut mitjà. Li correspon un ús destinat, per exemple, a l'esport i a la competició amb exigències tècniques molt elevades.

Està indicada per a l'ús en camins i carreteres de superfície irregular sense pavimentar, així com en terrenys difícils i parcialment rocósos i senders no condicionats. El seu ús requereix habilitats tècniques de conducció.

Megamo recomana participar en un curs d'entrenament per adquirir habilitats de conducció.

Per la seva pròpia seguretat, no sobreestimi les seves capacitats. Sovint, observar la forma en què un professional condueix pot portar a intentar emular formes de conducció més complexes que les corresponents a les habilitats de l'usuari, que poden comportar perills per a la vida i la salut de l'usuari i fins i tot de terceres persones.

- ⚠ Porti sempre roba de protecció adequada.
- ⚠ No es permet l'ús de remolcs, seients infantils ni portaequipatges en aquesta bicicleta. Tingui en compte que Megamo no assumeix cap responsabilitat ni garantia per l'ús de remolcs, seients infantils i portaequipatges.

COBERTES

La bicicleta Megamo **REASON** permet rodes de fins a **60 mm** d'ample muntant de fàbrica una roda **29" x 2,5** davantera i **29" x 2,4** posterior.

- ⚠ Les condicions de garantia de Megamo no cobreixen els danys al quadre o als components causats per l'ús de cobertes fora dels límits.

INSERCIÓ DE LA TIJA

En tot moment és important respectar la inserció mínima de **100 mm** de la tija al quadre.

- ⚠ Els materials del quadre o de la mateixa tija poden experimentar esforços més grans que les condicions per a les quals van ser dissenyats. Qualsevol fractura derivada de l'incompliment de la inserció mínima de la tija està exclosa de la cobertura de la garantia.

És important triar la talla adequada per evitar sobrepassar aquests límits.

LONGITUD DE LA FORQUILLA

La longitud de la forquilla correspon a la distància des de l'eix de la roda fins a l'extrem inferior de la pipa. La longitud màxima de la forquilla és de **578 mm**.

- ⚠ Respecti en tot moment la longitud màxima permesa de la forquilla, ja que l'ús de forquilles amb més longitud pot forçar el quadre fora dels límits per als quals va ser dissenyat. La garantia no cobreix els danys causats per l'incompliment d'aquestes indicacions.

SEPARADORS DE DIRECCIÓ

El nombre màxim de separadors és de **30 mm**.

- ⚠ L'ús de més separadors de direcció del permès pot repercutir en més esforços sobre els materials i components. La garantia no cobreix els danys causats per l'incompliment d'aquestes indicacions.

És important triar la talla adequada per evitar sobrepassar aquests límits.

PES

Es considera pes total la suma del pes de la mateixa bicicleta i del ciclista amb tot el seu equipatge i possibles accessoris. El resultat d'aquesta suma no pot superar mai els **135 kg** en la versió de carboni i els **140 kg** en la versió d'alumini.

- ⚠ La garantia no cobreix els danys derivats de l'ús de la bicicleta amb un pes total superior a la xifra indicada com a màxim permès.

EN CAS D'IMPACTES O CAIGUDES

Després d'un xoc o impacte amb la seva Megamo, primer ha d'assegurar el seu propi benestar i el de les possibles persones o animals involucrats en l'accident.

- I** Una caiguda pot impedir que la seva bicicleta funcioni correctament i això pot causar danys futurs si no es revisa correctament. Després d'una caiguda, és possible que no pugui tornar a fer servir la bicicleta immediatament. Per aquest motiu, ha de fer les comprovacions següents.

Primer, comprovi que el quadre i els components no tinguin esquerdes ni doblecs.

És difícil avaluar el grau de deteriorament d'una peça ja que no sempre és visible des de l'exterior. Si sospita que s'han produït danys, sempre pot consultar el seu distribuïdor Megamo o un mecànic de bicicletes qualificat.

Rodes i pneumàtics

Comprovi les rodes. Han d'estar subjectes amb fermesa als suports de les rodes mitjançant la palanca d'alliberament ràpid o els perns i han d'estar al centre de la forquilla de la roda davantera i del triangle posterior. Han de girar lliurement i funcionar correctament. Comprovi que els pneumàtics i, en particular, la carcassa no estiguin danyats.

Manillar i potència

Comprovi que el manillar i la potència no estiguin danyats. Asseguri's que el manillar i la potència no es puguin girar en direccions oposades. Si els components es poden girar en direccions oposades, colli els cargols amb una clau dinamomètrica (consulti l'apartat "Parells de collament recomanats").

Quadre

Comprovi que el quadre no estigui danyat. Si el bastidor està esquerdat o deformat, posi's en contacte amb el seu distribuïdor Megamo autoritzat.

Transmissió

Comprovi que la cadena estigui al plat davant i al casset posterior. Si la bicicleta s'ha caigut pel costat del desviador, és possible que s'hagin produït danys. Intenti canviar de marxa i asseguri's que el desviador posterior i/o la puntera, que podrien estar doblegats, no estiguin massa a prop dels radis de la roda posterior.

- ⚠** Si el canvi posterior està doblegat cap als radis, corre el risc de caure. No faci servir la bicicleta en aquestes condicions i posi's en contacte amb el seu distribuïdor.

Altres comprovacions

- Asseguri's que el selló no s'hagi girat com a conseqüència de la caiguda. Ha d'estar alineat amb el tub superior.
- Comprovi si hi ha cargols o components solts.
- Accioni les manetes de fre per assegurar-se que els frens funcionen correctament.
- ❗ Faci servir la bicicleta només quan hagi comprovat que no està danyada i que funciona correctament. Eviti sotmetre la bicicleta a esforços durant la resta del trajecte, per exemple, no freni bruscament ni s'aixequi del selló. Si no vol arriscar-se, completi el trajecte amb un altre mitjà de transport.
- ❗ Si troba algun problema, deixi de fer servir la bicicleta immediatament. Tot i que no trobi cap dany visible, faci atenció a qualsevol soroll inusual que pugui indicar un problema.
- ❗ Si té dubtes sobre l'estat de la bicicleta després d'un xoc, porti-la a un distribuïdor Megamo per a una revisió professional. Els danys ocults poden ser perillosos i causar fallades sobtades i pèrdua de control. És crucial mantenir la bicicleta en bones condicions per evitar lesions greus o fins i tot la mort.

RECOMANACIONS D'ÚS ESPECÍFIQUES PER A E-BIKE

- i** Pot consultar els manuals de tots els components del nou Drive System de DJI a l'enllaç adjunt per obtenir advertències i consells d'ús específics del fabricant:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

- i** Les advertències d'ús enumerades en aquest apartat corresponen a indicacions generals per a qualsevol sistema elèctric d'e-Bike i no del fabricant en qüestió.

ADVERTÈNCIES GENERALS

- ⚠** Quan renti la bicicleta, no utilitzi aigua a pressió. Tot i que els elements elèctrics tenen la seva protecció corresponent contra les esquitxades i la pluja, l'aigua a pressió pot danyar-los i fins i tot provocar curtcircuits.
- ⚠** No submergeixi la bicicleta sota l'aigua. Tot i que els elements elèctrics tenen la seva protecció corresponent contra les esquitxades i la pluja, no han estat dissenyats per romandre completament submergits sota l'aigua.
- ⚠** Eviti fer servir la bicicleta en condicions meteorològiques extremes. Tot i que els elements elèctrics tenen la seva protecció corresponent contra les esquitxades i la pluja, unes condicions meteorològiques extremes poden danyar els components.
- ⚠** En cas de transportar la bicicleta en el seu cotxe amb un portabicicletes, eviti fer-ho en condicions meteorològiques extremes. Si ho fa, intenti cobrir completament la bicicleta amb una funda totalment impermeable i asseguris que els ports de càrrega estiguin tancats correctament. Tot i que els elements elèctrics tenen la seva protecció corresponent contra les esquitxades i la pluja, les condicions meteorològiques combinades amb la velocitat del vehicle poden augmentar radicalment els efectes de la pluja sobre els components elèctrics.
- ⚠** Eviti deixar la bicicleta o la bateria exposades a altes temperatures durant llargs períodes de temps. Una temperatura excessiva pot danyar els components elèctrics i en casos molt extrems si se superen els 70° poden causar fuites o incendis.

-  Les bicicletes elèctriques tenen un rang de temperatura adequat per beneficiar la vida útil i l'autonomia del sistema elèctric. A continuació, es mostra una taula amb els rangs de temperatura recomanats per a cada estat del sistema:

	Temperatura mínima	Temperatura màxima
Càrrega	0°C	40°C
Descàrrega	-5°C	40°C
Emmagatzematge	10°C	40°C

-  Emmagatzemar la bicicleta amb un nivell de bateria inferior al 10 % pot danyar les cel·les. Quan prevegi que passarà mesos sense fer servir la bicicleta, carregui prèviament la bateria al voltant del 60 %. Després, cada sis mesos comprovi el nivell de la bateria i tan aviat com caigui per sota del 20 %, torni a carregar-la.
-  Eviti deixar la bateria carregant durant un llarg període de temps. En cas contrari, pot afavorir l'aparició d'anomalies com ara fum, pudor de cremat o foc.
-  En cas que la bateria rebi un cop o caiguda, és important comprovar-ne l'estat. Si hi ha danys visibles a la carcassa exterior, no s'ha de carregar ni utilitzar la bateria i es recomana contactar un distribuïdor autoritzat per obtenir un diagnòstic.
-  Comprovi que la tapa del terminal de càrrega estigui tancada correctament abans de cada ús de la bicicleta, per evitar l'entrada de cossos estranys i aigua al port de càrrega.
-  No faci servir eines ni objectes metàl·lics quan tracti de llevar la brutícia del port de càrrega. Aquesta combinació podria resultar fatal en entrar en contacte amb algun element elèctric.

AUTONOMIA

L'autonomia de la bateria després de la càrrega pot variar en funció de determinats factors que s'enumeren a continuació:

- Terreny: El tipus de terreny afecta l'autonomia, ja que en terrenys trencats on la bicicleta no és capaç de traccionar plenament estarà perdent part de la potència, que no es transformarà en moviment.
- Desnivell: Quan el desnivell és negatiu estem allargant l'autonomia de la bateria, mentre que quan és positiu l'estem reduint.
- Ritme: Un ritme regular afavoreix l'autonomia, mentre que els canvis de ritme, les aturades i les arrencades augmenten el consum de conducció.
- Potència de pedaleig: Proporcionalment, com més potència de pedaleig exerceixi el ciclista, més es reduirà l'autonomia.
- Pes: Com més gran sigui el pes del ciclista juntament amb el seu equipatge, més baixa serà l'autonomia.
- Temperatura: Les baixes temperatures disminueixen l'autonomia de les bateries.
- Mode d'assistència: Dels diferents modes que ofereix el sistema elèctric, els més agressius i explosius són els que reduiran l'autonomia.

TRANSPORT DE BATERIES

És important conèixer les condicions de manipulació i transport de bateries al seu país. El transport de les bateries és delicat i comporta certs riscos associats, per aquest motiu s'ha de fer complint la normativa vigent i amb l'embalatge i el transportista homologats.

En qualsevol cas, tant Megamo com DJI l'informarem de la millor opció i de qualsevol aspecte que sigui necessari.

TRANSPORT D'E-BIKES

Informi's de les condicions de transport abans de viatjar amb la seva bicicleta elèctrica. Alguns mitjans de transport com avions o trens no permeten l'entrada de bateries amb capacitats superiors a 100 Wh.

ÚS DE L'AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI

En aquest apartat es mostra de manera bàsica com utilitzar el Drive System de DJI per començar a fer servir la bicicleta i algunes de les seves funcions.

- i** Per a una informació més detallada i específica de tots els components del sistema elèctric, pot consultar tots els manuals de DJI a l'enllaç següent:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

EMPARELLAMENT I ACTIVACIÓ

- Descarregui l'app Avinox Ride des d'aquest enllaç:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

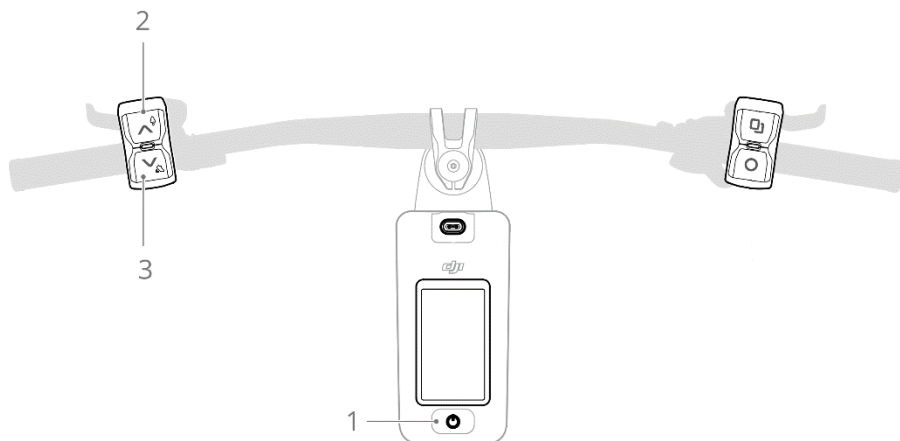


- Per encendre l'e-Bike, mantingui premut el botó de connexió/desconnexió (1).
- i** En encendre el sistema per primera vegada, segueixi les indicacions de la pantalla per completar l'emparellament i l'activació.



- Llisqui cap amunt la pantalla per accedir a **Configuració** i premi **Emparellar amb l'aplicació**.
- i** Asseguri's que el Bluetooth i la xarxa estiguin activats al seu dispositiu mòbil.
- Obri l'app Avinox i després premi **Emparellar** i escanegi el codi QR per fer l'emparellament.

FUNCIONS DELS BOTONS



1. Botó d'encesa

- Mantingui premut per encendre/apagar.
- Mantingui premut durant 20 segons per forçar l'apagat.

2. Botó d'augment del nivell d'assistència

- Premi per alternar entre els modes d'assistència en l'ordre següent:
Apagat > Auto > Eco > Trail > Turbo
- Mantingui premut per activar el mode Boost (impuls) i la pantalla mostrarà un compte enrere, que indica la durada restant de l'impuls. Torni a prémer el botó per sortir del mode Boost (impuls) abans que acabi el compte enrere.

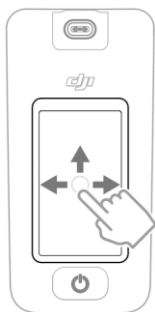
3. Botó de disminució del nivell d'assistència

- Premi per alternar entre els modes d'assistència en l'ordre següent:
Turbo > Trail > Eco > Auto > Apagat
- Mantingui premut i després deixi anar el botó per activar el mode **Caminar**. Un cop activat, mantingui premut el botó per rebre assistència que l'ajudi a empènyer la bicicleta cap amunt. Premi qualsevol altre botó per sortir del mode **Caminar**.

ÚS DE LA PANTALLA

Un cop encesa la pantalla de control, es mostrarà la pàgina d'inici. Premi o llisqui la pantalla per interactuar amb la pantalla de control.

- Pantalla d'inici: Mostra la informació bàsica.
- Lliscar cap a l'esquerra/dreta: Accedeixi a les pàgines de dades del recorregut, que es poden personalitzar a l'aplicació.
- Lliscar cap amunt: Accedeixi a Configuració per afegir accessoris, definir el mode de gravació i molt més.



PANTALLES DISPONIBLES

i Les pàgines disponibles a la pantalla de la bicicleta són totalment personalitzables.

- Obri l'app Avinox i premi la **Pantalla de la bicicleta** per editar, afegir o suprimir les pàgines de dades de la pantalla.

! Abans de fer la configuració, asseguri's que el sistema de transmissió estigui encès i connectat al telèfon mòbil.



MODES D'ASSISTÈNCIA

L'ajustament de la força amb la qual l'accionament l'ajuda en pedalar es fa amb la tecla (2) per augmentar el nivell d'assistència o (3) per reduir el nivell d'assistència.

L'e-Bike va predeterminada amb 4 modes d'assistència, que es poden seleccionar en qualsevol moment durant la marxa i cadascun es mostra en un color diferent.

Mode d'assistència	Característiques
OFF (blanc)	L'assistència d'accionament està apagada i l'e-Bike es pot moure pedalant com una bicicleta muscular.
AUTO (blau)	Aquest mode ajusta automàticament l'assistència segons les diferents situacions de pedaleig, de manera que proporciona un nivell moderat d'assistència per millorar l'autonomia.
ECO (verd)	Amb una acceleració d'arrencada gradual i menor assistència, aquest mode ajuda a conservar l'energia de la bateria i és ideal per a recorreguts llargs en terrenys plans.
TRAIL (groc)	Aquest mode ofereix una acceleració d'arrencada moderada i major assistència, i és adequat per a rutes tècniques camps a través.
TURBO (taronja)	Aquest mode proporciona la màxima assistència i és adequat per a pendent pronunciades.

- i** Els usuaris poden personalitzar els paràmetres d'assistència connectant-se a l'aplicació. Per obtenir-ne més detalls, consulti la secció **Personalitzar dels modes d'assistència**.

MODE BOOST

A més dels modes d'assistència estàndard, el sistema de transmissió també admet el mode Boost, que proporciona assistència addicional durant un breu període de temps, la qual cosa pot ajudar els usuaris a pedalar amb més força rotativa i potència. Aquest mode és adequat per a situacions desafiantes, com ara superar obstacles o pujar muntanyes.

- Mantingui premut (2) per activar el mode Boost. Durant aquest període, l'assistència es desactivarà quan deixi de pedalar. Per sortir del mode Boost, premi el botó d'encesa (1) o els botons d'augment/disminució (2)/(3) del nivell d'assistència.

MODE CAMINAR

L'assistència d'empenta pot fer que sigui més fàcil empenyer l'e-Bike quan estem conduint. La velocitat màxima de l'assistència d'empenta és de 4,5 km/h.



⚠ La funció d'assistència d'empenta s'ha de fer servir exclusivament quan s'empenyi l'e-bike. Si les rodes de l'e-Bike no estan en contacte amb el terra quan es fa servir l'assistència d'empenta, hi ha un risc de lesions a causa de la rotació d'elements de la bicicleta, com ara pedals, rodes o transmissió.

- Mantingui premut (3) per activar el mode Caminar i després mantingui premut el botó per rebre assistència de potència quan empenyi la bicicleta o comenci a pujar per un pendent. També admet la funció de subjecció automàtica per evitar que la bicicleta rodi cap enrere en pendents.

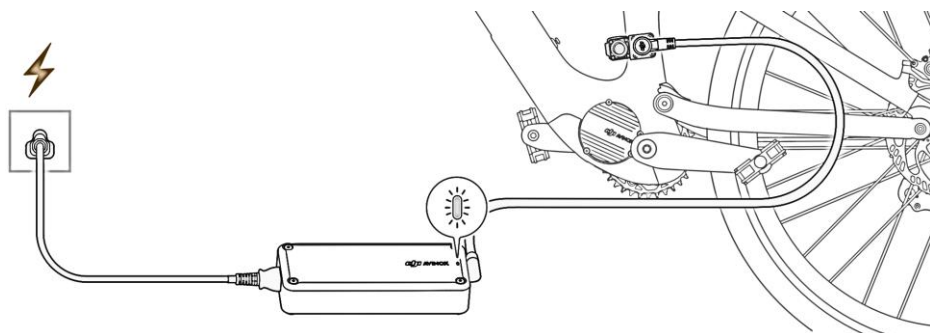
i L'assistència es desactivarà automàticament quan deixi de prémer (3) o quan la velocitat superi els 6 km/h.

i El canvi de marxa en aturada és compatible amb el mode Caminar. Després d'activar el mode Caminar, pressioni la palanca de canvi i aixequi la roda posterior, després premi (3) dues vegades per canviar de marxa ràpidament.



CÀRREGA

- i** És important carregar completament la bateria abans d'utilitzar la bicicleta per primera vegada. La bicicleta ja arriba de fàbrica amb una petita precàrrega, però està dissenyada perquè l'usuari final faci la càrrega completa abans del primer ús.
- i** Netegi la coberta del connector femella per a la càrrega. Eviti la humitat i l'embrutiment del connector femella per a la càrrega.
- i** El procés de càrrega només es pot dur a terme si la temperatura de l'acumulador de l'e-Bike es troba en el rang de temperatura de càrrega permès.
- Obri la tapa del port de càrrega i connecti el carregador.
- Durant la càrrega, la pantalla de la bicicleta mostrarà el nivell actual de bateria.
- Desconnecti el carregador i tanqui la tapa del port un cop la bateria estigui completament carregada.



Indicador LED

Vermell: La bateria s'està carregant

Verd: Càrrega completada

Groc: El carregador no està connectat correctament o hi ha un problema.

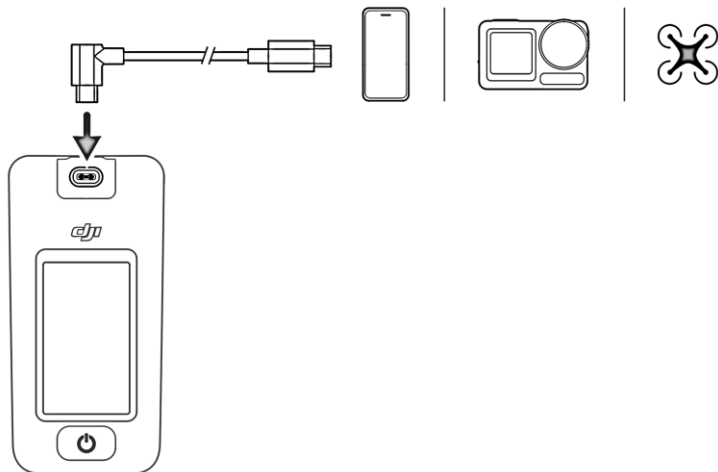
- i** Asseguri's de fer servir el carregador oficial per carregar la bateria.
- i** Durant la càrrega, asseguri's de no moure la bicicleta i col·loqui el carregador sobre una superfície plana.
- ⚠** ADVERTÈNCIA! Llegeixi l'etiqueta de la bateria subministrada amb la seva bicicleta abans del primer ús.

- ⚠** Les bateries i els carregadors no s'han de llençar als residus domèstics. Totes les bateries i els carregadors s'han d'eliminar de manera respectuosa amb el medi ambient, d'acord amb les normes d'eliminació de bateries del seu país. Demani informació al seu distribuïdor Megamo autoritzat sobre com desfer-se d'una bateria o un carregador i sobre els programes de devolució aplicables.



CÀRREGA DE DISPOSITIUS EXTERNS

Amb el cable USB-C, pot carregar dispositius externs com ara telèfons mòbils, càmeres esportives o drons, connectant-los a la pantalla de la seva bicicleta. En encendre la pantalla s'inicia la càrrega del dispositiu extern connectat.



APLICACIÓ AVINOX

Quan el sistema de transmissió s'emparella amb l'app Avinox Ride a través de Bluetooth, els usuaris poden personalitzar els paràmetres d'assistència i la pantalla de la bicicleta, així com activar la funció de protecció de la bicicleta a l'aplicació.

Després d'inserir la targeta SIM a la pantalla de control, els usuaris poden controlar la bicicleta a distància mitjançant l'aplicació.

- Descarregui l'app Avinox Ride des d'aquest enllaç:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



ACTUALITZACIONS DE SOFTWARE

Quan es connecti al sistema de transmissió, apareixerà un avís a l'aplicació si hi ha una nova versió disponible. Es recomana actualitzar-la a l'última versió per millorar l'experiència de l'usuari.

Asseguri's que té prou bateria abans de fer l'actualització. Durant l'actualització, asseguri's que el senyal del telèfon és estable i que la connexió Bluetooth es manté estable. No mogui la bicicleta ni apagui la pantalla de control.

MISSATGES D'ERROR

Quan el sistema de transmissió detecti un error, apareixerà un avís a la pantalla de la bicicleta. Llisqui cap amunt la pantalla per entrar a Configuració i premi Estat del sistema per conèixer els detalls de l'avís i la solució corresponent.

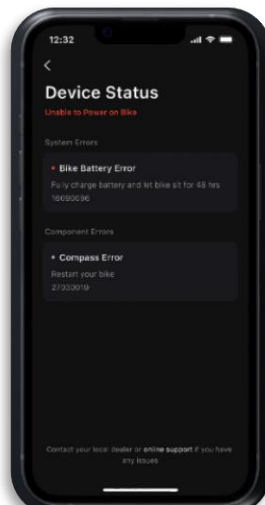
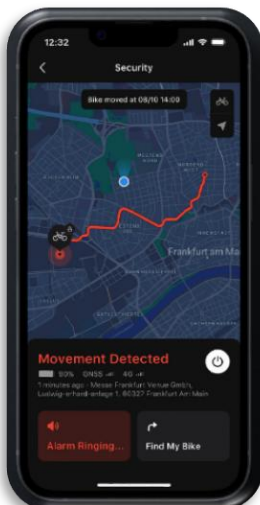
- ❗ Si el problema continua, contacti amb el servei d'assistència tècnica de DJI o amb els minoristes autoritzats per obtenir ajuda.

FUNCIONS AVANÇADES

Descobreixi totes les funcions avançades per treure el màxim profit de la seva e-Bike al manual d'usuari de DJI:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

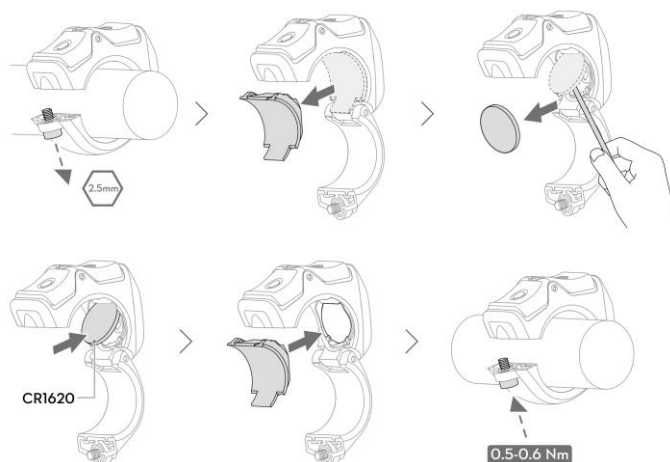
- Connectivitat de la bicicleta
- Sincronització de dades del recorregut
- Protecció de la bicicleta
- Bloqueig de la bicicleta a distància
- Detecció de robatoris
- Control remot de la bicicleta
- Configuració de la pantalla de la bicicleta
- Afegir accessoris
- Suggeriments de canvi de marxes



MANTENIMENT I SERVEI

Canviar la bateria del controlador

L'indicador del controlador sense fil parpellejarà en vermell quan el nivell de la bateria sigui massa baix. Segueixi les instruccions per canviar la bateria.



- ❗ No faci servir eines metàl·liques per retirar la bateria, ja que pot provocar un curtcircuit.
- ❗ Asseguri's de netejar l'àrea d'instal·lació i els cargols després de desmuntar-los diverses vegades. En cas contrari, pot provocar sorolls anormals en muntar-la i desmuntar-la.

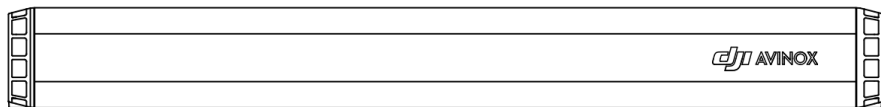
Neteja

La freqüència de manteniment varia segons les condicions de la conducció. Asseguri's d'apagar la bateria i tancar les tapes del port de càrrega i del port tipus C abans de netejar. Netegi la brutícia de la superfície amb un drap suau i sec. Si cal, faci servir un drap humit i un detergent neutre per netejar.

- ❗ Una neteja inadequada pot provocar danys als components elèctrics.
- ❗ No faci servir un raig d'aigua a alta pressió per netejar el motor, la bateria i qualsevol component elèctric, ja que pot provocar un incendi.
- ❗ No exposi les interfícies dels components elèctrics a cap líquid. Asseguri's d'assecar les interfícies abans de connectar-les per evitar danys.
- ❗ Netegi el port tipus C amb un drap o un mocador suau i sec en cas que hi hagi algun líquid o objecte estrany.

Manteniment de la bateria

- i** La bateria s'ha d'emmagatzemar en un ambient fresc i sec, sense llum solar directa, amb una temperatura de 0 a 40 °C (32 a 104 °F).
- i** Comprovi regularment els nivells de la bateria i els cicles de càrrega. La capacitat de la bateria pot veure's afectada després de 500 cicles, però això no afectarà la conducció.
- i** Quan el nivell de la bateria sigui inferior al 10 %, carregui-la immediatament, ja que això pot afectar-ne la vida útil.
- i** El rendiment de la bateria es veurà afectat si no es fa servir durant un període prolongat. Descarregui i carregui completament la bateria una vegada cada tres mesos per mantenir-la en bon estat.
- !** No continuï fent servir la bicicleta si el port de càrrega o el cable mostren signes de desgast o altres danys.
- !** Desconnecti la bateria del dispositiu de càrrega quan estigui completament carregada. No sobrecarregui la bateria. En cas contrari, les cèl·les podrien danyar-se.
- !** La vida de la bateria es pot reduir si es carrega a una temperatura alta. Després de cada ús de la bicicleta, deixi que la bateria es refredi fins que assoleixi aproximadament la temperatura de l'habitació abans de carregar-la. Carregar la bateria a una temperatura entre 0 i 40 °C (32 i 104 °F) pot allargar-ne significativament la vida útil.
- !** Retiri la bateria del quadre si l'ha d'emmagatzemar durant un període prolongat i mantingui-la lluny de l'abast dels nens.
- !** Si la bateria s'ha d'emmagatzemar durant un període prolongat, es recomana descarregar-la al 30 % de la seva capacitat. Si l'emmagatzema amb un nivell de bateria alt, la seva vida útil s'escurçarà; si l'emmagatzema amb un nivell de bateria baix, es produirà una sobredescàrrega.
- !** Abans de transportar-la, descarregui la bateria al 30 % aproximadament i retiri-la del quadre. En cas contrari, la bateria es podria caure durant el transport o els seus connectors es podrien deteriorar. Transporti la bateria mitjançant una caixa de transport. No transporti una bateria danyada.



Manteniment del sensor de velocitat

Es recomana netejar periòdicament el sensor de velocitat, especialment després de l'ús de la bicicleta en condicions de pols o fang.

- ⚠** Quan s'acumula brutícia en el sensor de velocitat, aquest no és capaç de fer la lectura correcta. Aquesta situació pot derivar en un missatge d'error emergent en el display, limitant automàticament el lliurament de potència del motor.
- i** Quan el sistema de transmissió detecta un error, apareixerà un advertiment en la pantalla de la bicicleta. Llisqui cap amunt en la pantalla per a entrar en Configuració, i premi en Estat del sistema per a conèixer els detalls de l'advertiment i la solució corresponent.

A continuació, s'indica la superfície del sensor de velocitat que requereix ser netejada periòdicament per a evitar aquest tipus d'errors:



Utilitzi un drap humit per al neteja, i en cas d'usar un detergent, aquest ha de ser neutre.

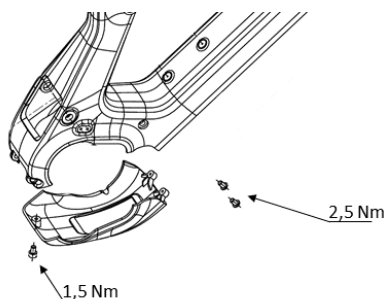
- ⚠** No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per a netejar el motor, la bateria i qualsevol component elèctric, ja que pot provocar un incendi.

Manteniment del motor

Es recomana netejar periòdicament la part inferior del motor, especialment després de l'ús de la bicicleta en condicions de pols o fang.

- ⚠ L'acumulació de brutícia o elements estranys en la part inferior del motor i el radiador pot dificultar la refrigeració de l'e-bike system.
- ⚠ El sobreescalfament de l'e-bike system pot derivar en un missatge d'error emergent en el display, limitant automàticament el lliurament de potència del motor.
- i Quan el sistema de transmissió detecta un error, apareixerà un advertiment en la pantalla de la bicicleta. Llisqui cap amunt en la pantalla per a entrar en Configuració, i premi en Estat del sistema per a conèixer els detalls de l'advertiment i la solució corresponent.

A continuació, es mostra els caragols que cal retirar per a poder extreure la tapa, i tenir accés al motor i radiador per al manteniment periòdic:



Utilitzi un drap humit per al netejat, i en cas d'usar un detergent, aquest ha de ser neutre.

- ⚠ No utilitzi un doll d'aigua a alta pressió per a netejar el motor, la bateria i qualsevol component elèctric, ja que pot provocar un incendi.

ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DJI AVINOX DRIVE SYSTEM

Unitat de propulsió DJI Avinox M1

Pes	Aprox. 2,52 kg (5,5 lliures)
Parell continu màxim	105 N·m
Potència nominal	250 W
Pic de potència	850 W
Mode Caminar	Disponible:
Cadència màxima	150 rpm
Velocitat d'assistència màxima	25 km/h (Europa i Xina) 20 mph (Amèrica del Nord)
Mode d'assistència	Mode automàtic: Parell màxim 105 N·m, relació d'assistència estàndard de 200 % a 400 % (s'ajusta automàticament en funció de les condicions de la carretera), rang de l'aplicació personalitzable de 200 % a 400 % Mode Eco: Parell màxim 70 N·m, relació d'assistència estàndard de 100 %, rang de l'aplicació personalitzable de 50 % a 150 % Mode Trail: Parell màxim 105 N·m, relació d'assistència estàndard de 300 % a 600 % (s'ajusta automàticament en funció de les condicions de la carretera), rang personalitzable de l'aplicació de 300 % a 600 % Mode Turbo: Parell màxim 105 N·m, relació d'assistència estàndard de 600 %, rang de l'aplicació personalitzable de 400 % a 800 % Mode Impuls: Parell 120 N·m, relació d'assistència estàndard de 800 %, no personalitzable



Bateria Avinox

Tipus de bateria	Li-ion
Voltatge	35,9 V
Índex de protecció	IP56
Pes	800 Wh: Aprox. 3,74 kg 600 Wh: Aprox. 2,87 kg
Temps de càrrega	Carregador de 508 W: 800 Wh: 0-100 %: Aprox. 2 h 25 min 0-75 %: Aprox. 1 h 30 min 600 Wh: 0-100 %: Aprox. 2 h 25 min 0-75 %: Aprox. 1 h 30 min Carregador de 168 W: 800 Wh: 0-100 %: Aprox. 5 h 50 min 0-75 %: Aprox. 4 h 28 min 600 Wh: 0-100 %: Aprox. 4 h 45 min 0-75 %: Aprox. 3 h 3 min



Pantalla Avinox DP100

Mida de la pantalla	2 polzades
Resolució de la pantalla	326 ppi
Brillantor màxima de la pantalla	800 nits
Port d'expansió	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5,1
Port de sortida de potència	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Sistema de detecció	IMU integrat, baròmetre, brúixola, sensor de llum ambiental (força rotativa (torque)/cadència/velocitat de roda)
Capacitat d'emmagatzematge	8 GB
Índex de protecció	IP56



Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5,1
Bateria	CR1620
Índex de protecció	IP56



ÚS DEL SISTEMA DE CANVI ELECTRÒNIC

La bicicleta Megamo **REASON** incorpora les últimes tecnologies en sistemes de canvis electrònic. És molt recomanable parar atenció a les recomanacions d'ús d'aquests sistemes per garantir-ne el funcionament correcte i la durabilitat, així com per aprofitar al màxim el seu potencial.

- I** Aquest apartat només s'aplica als muntatges Megamo **REASON** amb sistema de canvi electrònic.

SRAM AXS

Càrrega de la bateria

El sistema de canvi electrònic Sram AXS fa servir bateries extraïbles, que es carreguen individualment mitjançant el carregador específic seguint el procediment següent:

- Retiri la tapa de la bateria.



- Instal·li la bateria al carregador. El LED del carregador s'il·luminarà en groc durant la càrrega i en verd quan la bateria estigui completament carregada.



- Premi el botó d'alliberament per retirar la bateria del carregador.



- !** Les manetes del sistema de canvi electrònic Sram AXS funcionen amb una pila de botó CR2032 i no són recarregables. Un cop acabada la pila, la maneta deixa de

funcionar i, per tant, no és possible fer servir el canvi de la bicicleta. La durada de la bateria depèn de l'ús de cada usuari, però normalment té al voltant d'un any d'autonomia. És molt recomanable portar sempre una pila de recanvi al damunt per evitar problemes més greus.

Instal·lació de la bateria

El sistema de canvi electrònic Sram AXS per a bicicletes de muntanya fa servir una bateria al canvi posterior.

- Obri el pestell de la bateria i retiri'n la tapa.



- i** No es desfaci de les tapes de la bateria (A) ni dels blocs de bateria dels components (B).

Per evitar que la bateria es descarregui durant el transport, retiri-la i instal·li el bloc de bateria del desviador i la tapa de la bateria.



- ⚠** Si deixa el descobert els terminals de la bateria i el desviador, els terminals podrien danyar-se.
- Introdueixi la bateria Sram completament carregada al canvi i tanqui el pestell de subjecció.



Emparellament del sistema

- i** Les bicicletes Megamo amb sistema de canvi electrònic Sram AXS ja surten de fàbrica amb el sistema emparellat. No obstant això, es recomana consultar les recomanacions d'emparellament per saber com actuar en cas de desvinculació del sistema durant l'ús.

Cada sistema AXS té un component principal que comença i acaba la sessió d'emparellament. Cada component SRAM AXS s'ha d'emparellar amb el desviador posterior, que és el component principal. L'emparellament permet que cada component es comuniqui amb el sistema quan es transmet una ordre de canvi de marxa.

- Comenci la sessió d'emparellament pel desviador posterior. Mantingui pressionat el botó AXS fins que el LED verd parpellegi lentament i després deixi'l anar.

- i** La sessió d'emparellament acabarà després de 30 segons d'inactivitat.



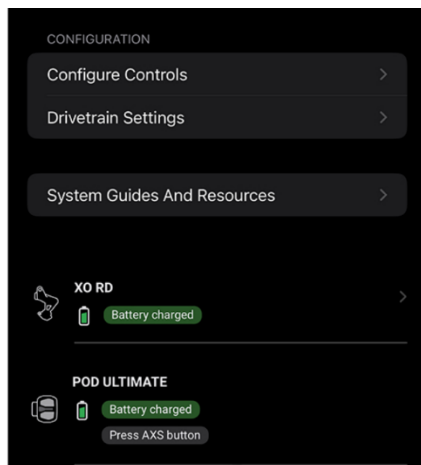
- Mantingui pressionat el botó AXS de la maneta de canvi fins que el LED verd parpellegi ràpidament i després deixi'l anar.



- Per acabar la sessió d'emparellament, pressioni i deixi anar el botó AXS del desviador posterior, o esperi 30 segons perquè la sessió acabi automàticament. El LED verd deixarà de parpellegiar.



- i** L'emparellament correcte es pot comprovar amb l'aplicació SRAM AXS. Tots els components emparellats apareixeran sota el desviador de transmissió.



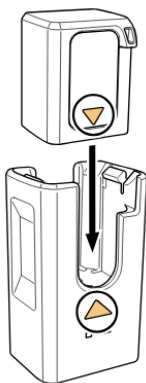
- i** Pot descarregar l'app Sram AXS al següent enllaç:
[Sram AXS App](#)
- i** Si algun component no respon, repeteixi el procés d'emparellament.
- i** No cal repetir el procés d'emparellament a l'hora de retirar i/o substituir alguna bateria. El procés d'emparellament s'ha de repetir si es substitueix, s'afegeix o es retira algun component.
- i** Pot consultar tota la informació del sistema de transmissió Sram AXS T-Type als manuals del fabricant:
[Sram Manuals & Documents](#)
[Sram Eagle Transmissions](#)

SHIMANO DI2

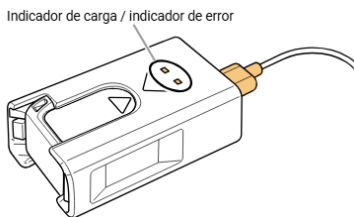
Càrrega de la bateria

El sistema de canvi electrònic Shimano DI2 fa servir bateries extraïbles, que es carreguen individualment mitjançant el carregador específic seguint el procediment següent:

- Instal·li la bateria al carregador de bateria. Insereixi la bateria amb la marca Δ del carregador de bateria alineada amb la marca Δ de la bateria. A continuació, empenyi-la fermament fins que senti un clic.

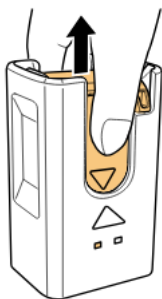


- Connecti el cable USB al port USB del carregador de bateria. Un cop iniciada la càrrega, s'encendrà l'indicador de càrrega (taronja).



- i** Si l'indicador d'error parpelleja i l'indicador de càrrega no s'encén, el producte no s'està carregant. Consulti "[Quan no es pot dur a terme la càrrega](#)".
- i** L'indicador d'error s'apagarà al cap d'1 hora.
- i** El temps de càrrega és aproximadament d'1 hora. (Tingui en compte que el temps de càrrega real variarà en funció del nivell de bateria restant). Depenent de les especificacions de l'adaptador de CA o de la temperatura ambient, el temps de càrrega pot ser més llarg.

- Quan l'indicador de càrrega (taronja) s'apaga, la càrrega s'ha completat. Retiri la bateria del carregador de bateria com es mostra a la il·lustració.

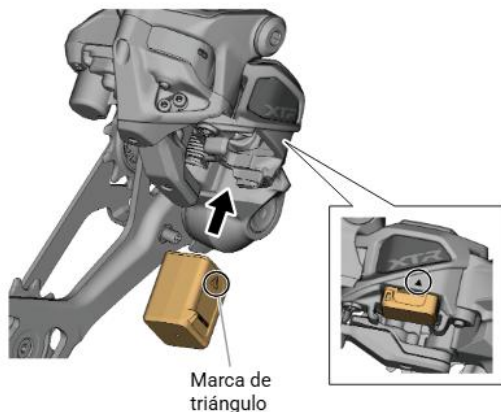


- Desconnecti el cable USB i guardi'l al lloc especificat a les precaucions.
- ⚠ Les manetes del sistema de canvi electrònic Shimano DI2 funcionen amb dues piles de botó CR1632 i no són recarregables. Una vegada acabada la pila, la maneta deixa de funcionar i, per tant, no és possible fer servir el canvi de la bicicleta. La durada de la bateria depèn de l'ús de cada usuari, però acostuma a ser d'aproximadament un any d'autonomia. És molt recomanable portar sempre una pila de recanvi al damunt per evitar problemes més greus.

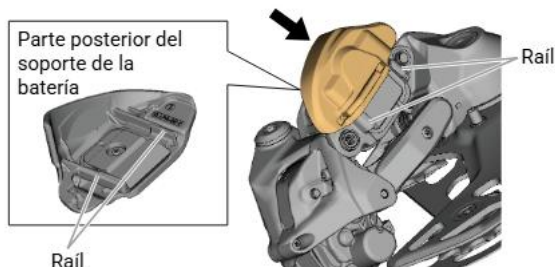
Instal·lació de la bateria

El sistema de canvi electrònic Shimano DI2 per a bicicletes de muntanya fa servir una bateria al canvi posterior.

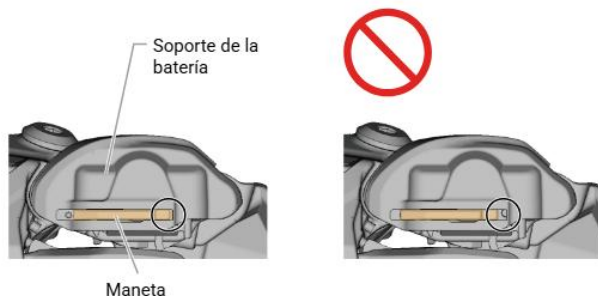
- Instal·li la bateria al canvi posterior, amb la marca en forma de triangle cap a fora, tal com s'indica a la il·lustració.



- Instal·li el suport de la bateria. Alineï els rails del suport de la bateria i el canvi posterior i faci lliscar el suport dins d'aquest. A continuació, empenyi-la fermament fins que senti un clic.

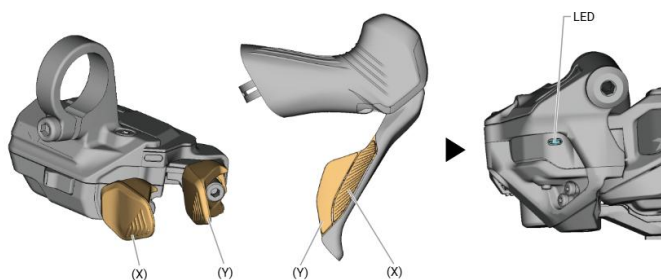


- ⚠** Després d'instal·lar el suport de la bateria, comprovi la posició de la palanca.

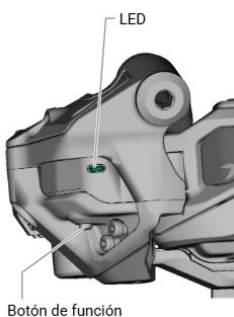


Emparellament del sistema

- i** Les bicicletes Megamo amb sistema de canvi electrònic Shimano DI2 ja surten de fàbrica amb el sistema emparellat. No obstant això, es recomana consultar les recomanacions d'emparellament per saber com actuar en cas de desvinculació del sistema durant l'ús.
- Mantingui premuts alhora (X) i (Y) al pulsador del canvi fins que el LED del canvi posterior s'il·lumini de color blau fix.
- i** Si fa servir l'RD-M9260, l'RD-M8260 o l'RD-M6260, encengui primer l'e-Bike.



- Mantingui premuts (X) i (Y) alhora al pulsador del canvi i, a continuació, retiri els dits després de confirmar que el LED del canvi posterior parpelleja ràpidament en blau i després torna a il·luminar-se en blau fix.
- Premi el botó de funció del canvi posterior. Quan el LED parpelleja en verd diverses vegades, vol dir que l'emparellament s'ha completat. Després de l'emparellament, encengui el pulsador del canvi per confirmar que el canvi posterior funciona correctament.



- i** L'emparellament correcte es pot comprovar amb l'aplicació E-TUBE PROJECT CYCLIST. Tots els components emparellats apareixeran sota el desviador de transmissió.
- i** Pot descarregar l'app E-TUBE PROJECT CYCLIST al següent enllaç:
[Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)
- i** Si algun component no respon, repeteixi el procés d'emparellament.
- i** No cal repetir el procés d'emparellament a l'hora de retirar i/o substituir alguna bateria. El procés d'emparellament s'ha de repetir si es substitueix, s'afegeix o es retira algun component.
- i** Pot consultar tota la informació del sistema de transmissió Shimano DI2 als manuals del fabricant:

[Shimano Manuals](#)

MANTENIMENT I CURA DE LA BICICLETA

Megamo lliurarà la bicicleta llesta per a l'ús, però és important que en faci revisions i manteniments regulars al seu establiment especialitzat Megamo per garantir el bon funcionament a llarg termini de tots els components. A més d'un manteniment periòdic per garantir el bon funcionament, allargar la vida útil i mantenir la seguretat durant l'ús, es recomana fer la primera revisió després d'haver recorregut uns 250 quilòmetres, després de 10 hores d'ús, després d'un període de quatre a sis setmanes o en un màxim de tres mesos.

- i** Durant la primera fase d'ús de la bicicleta, és normal que els radis s'ajustin i que el canvi es desajusti, per la qual cosa és important no ajornar la primera revisió a l'establiment especialitzat Megamo. Això garantirà el bon funcionament dels components i millorarà la vida útil de la bicicleta.

NETEJA

Ruixar tota la bicicleta amb aigua a baixa pressió i després netejar-la amb una esponja amb sabó suau, esbandir.

Fer servir un drap de microfibra net per assecar amb cura la bicicleta i tots els components.

- !** No guardar la bicicleta mullada, ja que pot causar òxid.



MANTENIMENT RUTINARI

Les inspeccions i el manteniment rutinaris són importants per assegurar que la bicicleta estigui en un estat òptim abans de cada sortida. Fer-ho ens permetrà detectar els problemes presents a la bicicleta, ja sigui per desgast o per algun cop.

PECES	ÚS I MANTENIMENT	PRODUCTES	SOTA GARANTIA
Rodes	Comprovar els tancaments abans del seu ús (en posició tancada). Comprovar que les rodes no experimenten fregaments al llarg de la rotació i que ho fan de manera centrada. Inspeccionar la llanta per detectar fractures o esquerdes i assegurar-se que no hi hagi cap radi trencat o fluix. Comprovar l'estat correcte dels rodaments tirant de la roda lateralment perquè no hi hagi joc lateral.	Netejar la llanta amb aigua i sabó. Greixar els eixos de la roda amb oli de vaselina en esprai.	Eix o boixa que es bloqueja. Llanta deformada.
Pinyons	Sempre nets. No greixar mai els pinyons i sí entre l'eix de la roda i el cos de la roda lliure.	Oli de vaselina en esprai.	Trencament del cos de la roda lliure. Defecte del fabricant.
Cadena	Desgreixar i lubricar després de cada ús. Lubricar el dia abans de l'ús, si és possible, per evitar l'adherència excessiva de brutícia.	En terreny humit: Oli de vaselina. En terreny sec: Silicona en esprai.	Defecte del fabricant.
Tija selló	Greixar cada sis mesos.	Greix.	Trencament armadura selló. Trencament tija selló.
Suspensions	Totes les operacions sobre els amortidors requereixen l'ús d'eines específiques. Es recomana comprovar el SAG cada 6 mesos o quan s'intueixi que les suspensions són massa dures o suaus (veure apartat específic del SAG).	Lubricant específic per a amortidors.	Trencament de soldadura a la forquilla o al suport dels frens o a les punteres.
Quadre	Després de cada accident o cop fort, cal fer una revisió del quadre. Cal tenir en compte que hi ha indicis de danys, com ara bonys o fissures, que només un expert pot determinar si són danys estructurals o no.	Netejar amb aigua i assecar amb un drap net.	Trencament soldadura en: Unió tub. Unió forquilla. Suport frens. Fundes desviador. Coll selló. Fissura en soldadura (sense rastre de cops).

Pneumàtics	Inflar a la pressió adequada (apartat ABANS DEL PRIMER ÚS). A més, comprovar que no hi hagi punxades i que el desgast dels pneumàtics no sigui excessiu.	Bomba d'aire amb una boca adequada	Trencament de la banda de rodament. Trencament de la barra rígida.
Frens	Comprovar que els frens funcionin correctament i que les pastilles o els discs no s'hagin consumit.		
Pedaler i joc del pedaler	Totes les operacions sobre el pedaler i el joc del pedaler requereixen l'ús d'eines professionals específiques. En cas de desmuntatge, tornar a greixar l'eix del pedaler abans de cargolar les manovelles o bieles. Ajustar els pedals correctament, el dret (R) al seu lloc i l'esquerre (L) al seu sense forçar-los mai en cargolar-los.	Lubricant en esprai per al joc del pedaler. Greix espès per a bieles.	Trencament de reforços. Trencament net de manovella o biela. Bloqueig eix o joc del pedaler.
Joc de direcció	Comprovar que no hi hagi sorolls estranys en la rotació de la direcció, ni cap mena de joc en sacsejar la bicicleta pel manillar.	Greix espès per al joc de direcció.	
Basculant	Inspeccionar els punts de gir del basculant, tant lateralment com verticalment, en aplicar compressió a l'amortidor. Assegurar-se de no sentir sorolls estranys que puguin indicar un desgast o un mal estat dels rodaments.		
Sistema elèctric	Comprovar que el sistema elèctric funcioni correctament i que no apareguin errors a la pantalla.		

Períodes de manteniment dels components

i Els períodes de manteniment dels components són merament orientatius, ja que depenen de diversos factors com l'estil de conducció, les hores d'ús setmanals, les condicions meteorològiques, la neteja i el manteniment.

• JOC DE DIRECCIÓ

Desmuntar i inspeccionar els rodaments cada 6 mesos d'ús.

- PEDALER

Desmuntar i inspeccionar els rodaments cada 6 mesos d'ús.

- TRANSMISSIÓ

Inspeccionar el desgast de la cadena cada 500 km. L'ús de la bicicleta amb una cadena desgastada provocarà el desgast i la substitució de la resta de components de la transmissió.

- RODES

Desmuntar i inspeccionar els rodaments i tots els components cada 6 mesos.

- SUSPENSIONS

Manteniment de la forquilla i l'amortidor cada 125 hores d'ús o anualment pel distribuïdor autoritzat pel fabricant.

- TIGES TELESCÒPIQUES

Revisió i manteniment complet cada 125 hores d'ús o anualment pel distribuïdor autoritzat pel fabricant.

- RODAMENTS

Desmuntar el quadre i inspeccionar tots els rodaments cada 125 hores d'ús o anualment.

- CABLES I FUNDES

Substituir anualment cables i fundes.

- FRENS

Comprovar el desgast de les pastilles de fre cada 2 mesos.

Comprovar el desgast dels discs de fre anualment.

Purgar les línies hidràuliques cada 6 mesos.

- COMPONENTS DEL SISTEMA D'ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA

Comprovar regularment si hi ha danys externs als ports i cables del sistema elèctric.

Els components de DJI no han de mostrar danys externs que permetin l'entrada d'aigua i brutícia.

Tots els manuals dels components de DJI es poden consultar al següent enllaç:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

ACTUALITZACIONS DEL SISTEMA ELÈCTRIC

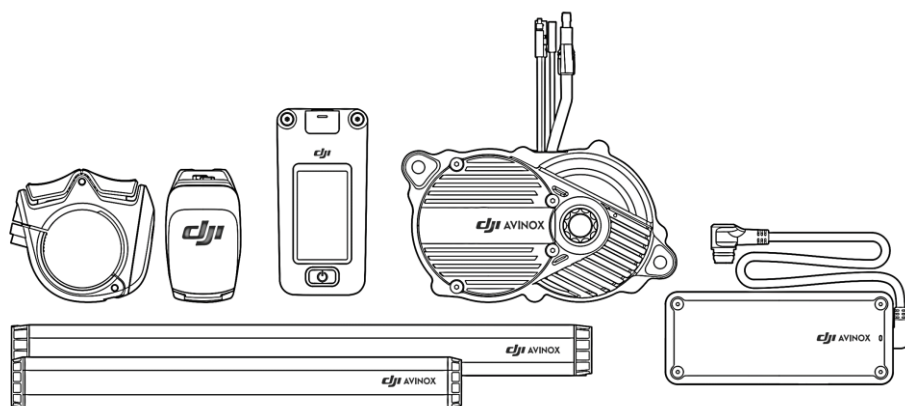
Els sistemes d'assistència elèctrica de DJI per a e-Bikes poden incorporar millores o correccions d'errors mitjançant actualitzacions de software.

Quan es connecti al sistema de transmissió, apareixerà un avís a l'aplicació si hi ha una nova versió disponible. Es recomana actualitzar a l'última versió per millorar l'experiència de l'usuari.

Asseguri's que té prou bateria abans de fer l'actualització. Durant l'actualització, asseguri's que el senyal del telèfon i la connexió Bluetooth es mantenen estables. No mogui la bicicleta ni apagui la pantalla de control.

Tots els manuals dels components de DJI es poden consultar al següent enllaç:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



PARTS DE LA BICICLETA

JOC DE DIRECCIÓ AMB BLOQUEIG

El model de bicicleta Megamo **REASON** incorpora un joc de direcció que ha estat dissenyat per aprofitar al màxim tot el recorregut rotacional de la direcció, sense comprometre ni danyar el quadre i la forquilla per la seva col·lisió.

Aquesta funció limita l'angle total de gir de la direcció en els models de talla S a 150°, la qual cosa impossibilita el contacte entre aquests dos elements fins i tot en cas de caiguda.

- i** En cas que es substitueixi algun element del joc de direcció, és important assegurar-se que és compatible i garantirà que el sistema de bloqueig funcioni correctament.

ELEMENTS DE SUSPENSÍO

Suspensió davantera

L'amortiment de la suspensió davantera de la **REASON** es fa per aire. Perquè la forquilla funcioni de manera òptima, s'ha d'ajustar segons el pes del ciclista, de la seva postura al selló i de l'ús que faci de la bicicleta.

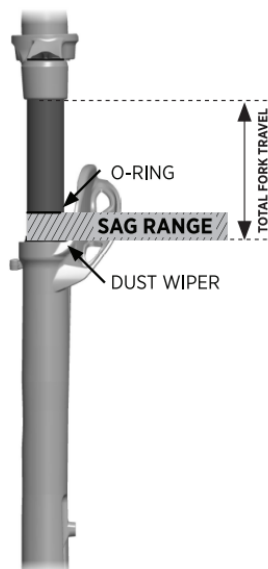
- i** L'ajustament de la forquilla de suspensió el pot fer l'usuari mateix, si té coneixements tècnics, si segueix les instruccions d'aquest manual i si disposa de les eines necessàries. En cas contrari, es recomana deixar aquesta tasca en mans del distribuïdor.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

El SAG correspon a l'enfonsament de la forquilla en mil·límetres en aplicar el nostre pes sobre la bicicleta. Per ajustar-lo, hem de baixar l'anell de goma fins a la part inferior de la forquilla. Després, pujarem sobre la bicicleta delicadament, de manera que la forquilla no s'enfonsi excessivament a causa de qualsevol moviment sobtat. Baixem de la bicicleta i observem la posició de l'anell de goma. La distància entre l'anell i la part inferior de la forquilla correspon al SAG.

Segons com s'ajusti el SAG, podem experimentar una sensació de conducció més ferma o suau:



Recorregut de la forquilla	140 mm	160 mm
SAG (ferm)	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
SAG (suau)	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

Pressió d'aire

La pressió d'aire que s'ha d'ajustar a cada forquilla depèn de les característiques de la mateixa forquilla, del pes del ciclista i de l'ajustament de SAG desitjat.

A continuació, es mostren els valors orientatius:

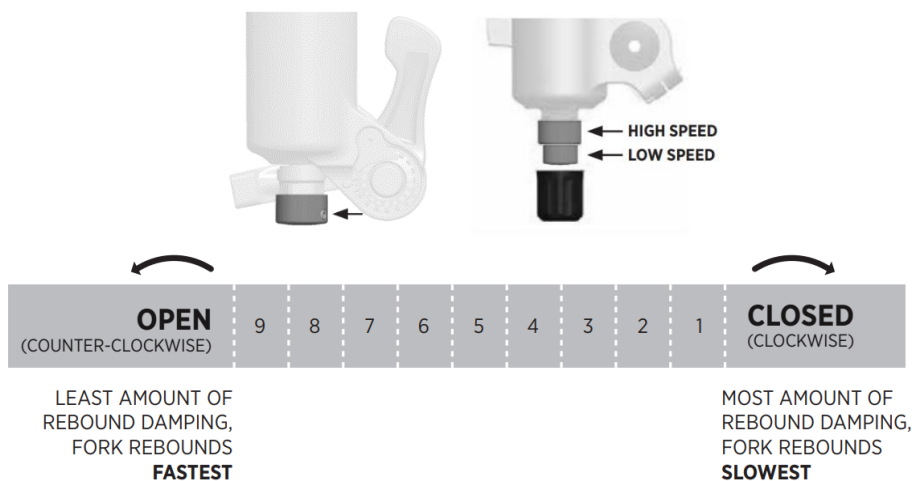
Pes del ciclista + equipació (kg)	Pressió d'aire
54 – 59	71 psi
59 – 64	76 psi
64 – 68	81 psi
68 – 73	85 psi
73 – 77	90 psi
77 – 82	95 psi
82 – 86	99 psi
86 – 91	104 psi
91 – 95	109 psi
95 – 100	113 psi
100 – 104	115 psi
104 – 109	117 psi
109 – 113	120 psi

Rebot

El rebot a les forquilles d'MTB es refereix a la velocitat d'extensió de la forquilla després de ser comprimida.

És important intentar ajustar correctament el rebot, ja que influeix molt en la conducció i en les sensacions. Un rebot massa ràpid fa que la forquilla torni molt bruscament, de manera que causa inestabilitat i pèrdua de tracció. D'altra banda, un rebot massa lent fa que la forquilla no es recuperi a temps per al següent obstacle.

Per ajustar el rebot, giri el graduador de sota de la forquilla fins a la seva posició de "tancat" (sentit horari). Després, apliqui els "clics" indicats per cada fabricant de forquilla en sentit antihorari.



- i** Tota la informació necessària per a l'ajustament i la configuració de la forquilla, així com del rebot, es pot consultar als documents tècnics del fabricant de la forquilla. Asseguri's de consultar el seu model de forquilla específic.

<https://ridefox.com/pages/bike>

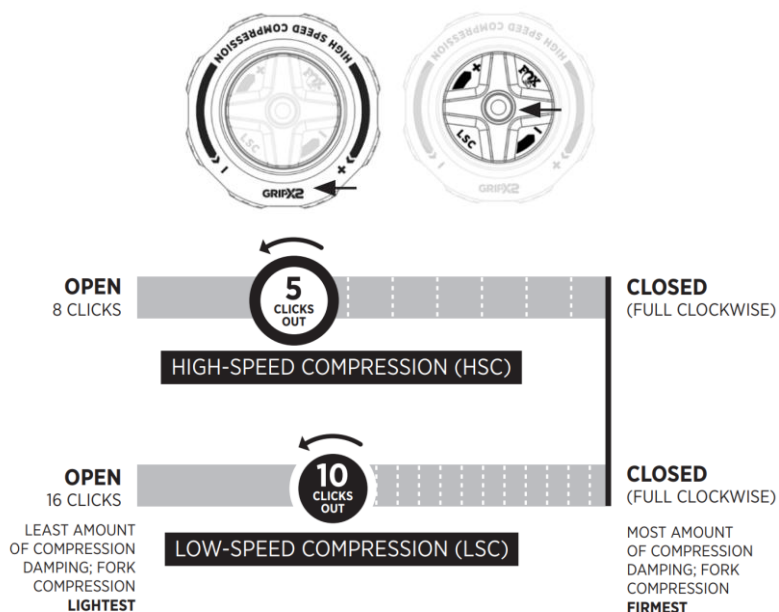
- ⚠** La forquilla de suspensió s'ha d'ajustar de manera que només faci topall en casos extrems. Si una forquilla de suspensió fa topall amb freqüència, aquesta i el quadre poden patir danys amb el temps.

Compressió

L'ajustament de la compressió de les forquilles d'MTB regula la facilitat o dificultat de compressió de la suspensió quan rep un impacte o una càrrega.

És important intentar ajustar correctament la compressió, ja que influeix molt en la conducció i en les sensacions. Una compressió molt suau fa que la forquilla s'enfonsi amb massa facilitat, perdent així recorregut útil i fent topall més fàcilment. D'altra banda, una compressió molt dura fa que la forquilla no absorbeixi bé els impactes i dificulta el contacte de la roda amb el terra.

Per ajustar la compressió, giri el graduador de la part superior de la forquilla fins a la seva posició de "tancat" (sentit horari). Després, apliqui els "clics" indicats per cada fabricant de forquilla en sentit antihorari.



i Tota la informació necessària per a l'ajustament i la configuració de la forquilla, així com de la compressió, es pot consultar als documents tècnics del fabricant de la forquilla. Asseguri's de consultar el seu model de forquilla específic.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-Out

La funció Lock-Out bloqueja la forquilla de suspensió. D'aquesta manera, es pot reduir el balanceig i el capcineig de la forquilla.

Suspensió posterior

L'amortiment de la suspensió posterior de la **REASON** es fa per aire. Perquè l'amortidor funcioni de manera òptima, s'ha d'ajustar segons el pes del ciclista, de la seva postura al selló i de l'ús que faci de la bicicleta.

- 1 L'ajustament de l'amortidor el pot fer l'usuari mateix, si té coneixements tècnics, si segueix les instruccions d'aquest manual i si disposa de les eines necessàries. En cas contrari, es recomana deixar aquesta tasca en mans del distribuïdor.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

El SAG correspon a l'enfonsament de l'amortidor en mil·límetres en aplicar el nostre pes sobre la bicicleta. Per ajustar-lo, hem de pujar l'anell de goma fins a la part superior. Després, pujarem sobre la bicicleta delicadament, de manera que no s'enfonsi excessivament a causa de qualsevol moviment sobtat. Baixem de la bicicleta i observem la posició de l'anell de goma. La distància entre l'anell i la part superior correspon al SAG.

Segons com s'ajusti el SAG, podem experimentar una sensació de conducció més ferma o suau:

Recorregut de l'amortidor	47,5 mm	55 mm
SAG (ferm)	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
SAG (suau)	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



Pressió d'aire

La pressió de l'aire que s'ha d'ajustar a cada amortidor depèn de les característiques de l'amortidor mateix, del pes del ciclista i de l'ajustament de SAG desitjat.

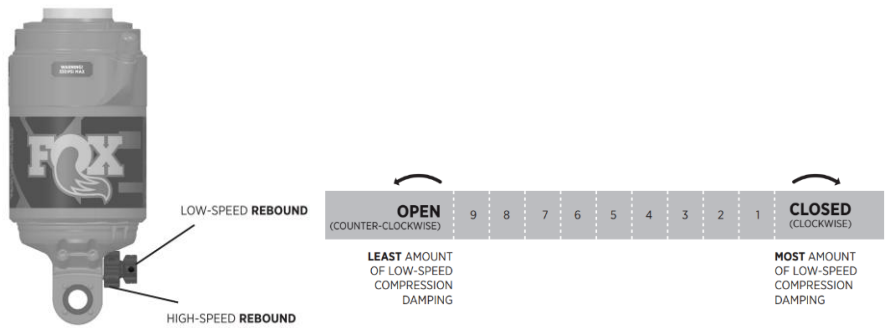
A continuació, es mostren els valors de pressió orientatius:

Pes del ciclista + equipació (kg)	Pressió d'aire
< 64	80 - 100 psi
64 – 68	100 - 120 psi
68 – 73	120 - 140 psi
73 – 77	140 - 160 psi
77 – 82	160 - 180 psi
82 – 86	180 - 200 psi
86 – 91	200 - 220 psi
91 – 95	220 - 240 psi
95 – 100	240 - 260 psi
100 – 104	260 - 280 psi
104 – 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

Rebot

És important intentar ajustar correctament el rebot, ja que influeix molt en la conducció i en les sensacions. Un rebot massa ràpid fa que l'amortidor torni molt bruscament, de manera que causa inestabilitat i pèrdua de tracció. D'altra banda, un rebot massa lent fa que l'amortidor no es recuperi a temps per al següent obstacle.

Per ajustar el rebot, giri el graduador fins a la seva posició de "tancat" (sentit horari). Després, apliqui els "clics" indicats per cada fabricant d'amortidor en sentit antihorari.



- i** Tota la informació necessària per a l'ajustament i la configuració de l'amortidor, així com del rebot, es pot consultar als documents tècnics del fabricant de la forquilla. Asseguri's de consultar el seu model d'amortidor específic.

<https://ridefox.com/pages/bike>

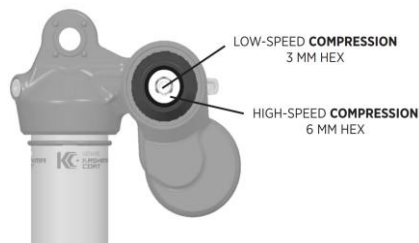
- i** En el cas de quadres amb suspensió integral, la part posterior mòbil està dissenyada de tal manera que pugui o hagi d'atenuar impactes. Si l'amortidor és massa rígid o està bloquejat, els impactes actuen directament sobre el quadre. Això pot causar danys a l'amortidor mateix i al quadre. Per tant, en el cas d'amortidors amb lock-out (dispositiu de bloqueig), aquesta funció no s'ha d'activar en terrenys accidentats.
- i** La suspensió posterior s'ha d'ajustar de manera que només faci topall en casos extrems. Una molla massa suau o una pressió d'aire massa baixa produeixen forts impactes que se senten i s'escolten clarament a causa de la contracció brusca i completa de l'amortidor. Si l'amortidor fa topall amb freqüència, tant aquest com el quadre podrien trencar-se amb el temps.

Compressió

L'ajustament de la compressió dels amortidors d'MTB regula la facilitat o dificultat de compressió de la suspensió quan rep un impacte o una càrrega.

És important intentar ajustar correctament la compressió, ja que influeix molt en la conducció i en les sensacions. Una compressió molt suau fa que l'amortidor s'enfonsi amb massa facilitat, perdent així recorregut útil i fent topall més fàcilment. D'altra banda, una compressió molt dura fa que l'amortidor no absorbeixi bé els impactes i dificulta el contacte de la roda amb el terra.

Per ajustar la compressió, giri el graduador fins a la seva posició de "tancat" (sentit horari). Després, apliqui els "clics" indicats per cada fabricant d'amortidor en sentit antihorari.



- i** Tota la informació necessària per a l'ajustament i la configuració de la forquilla, així com la compressió, es pot consultar als documents tècnics del fabricant de la forquilla. Asseguri's de consultar el seu model d'amortidor específic.

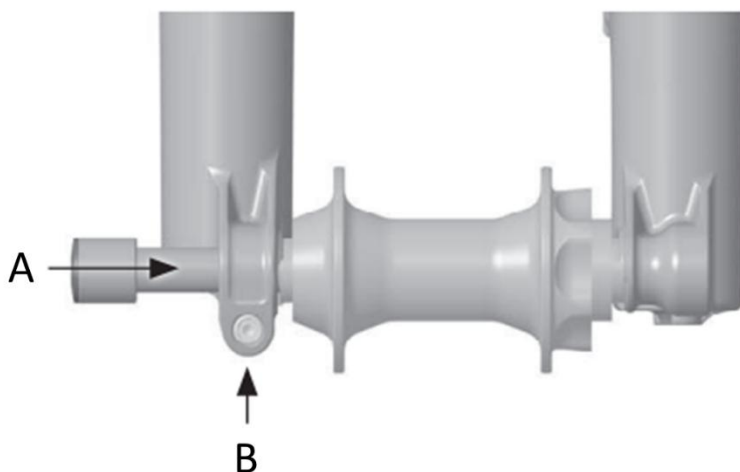
<https://ridefox.com/pages/bike>

EIXOS PASSANTS I TANCAMENTS RÀPIDS

Cada vegada que faci servir la bicicleta Megamo ha de comprovar prèviament que tots els eixos passants estiguin ben collats. Manipuli els eixos passants amb màxima cura, ja que la seva seguretat depèn directament d'això.

Els eixos passants consten de dos elements:

- A. L'eix mateix
- B. El pern de collament



Procediment per a la fixació correcta de l'eix passant:

1. Començar el procés amb la roda retirada de la bicicleta.
2. Alinear els forats de la forquilla amb el forat de la roda.
3. Inserir l'eix passant pel forat del costat esquerre de la forquilla, el de la roda i finalment el del costat dret de la forquilla, en aquest ordre.
4. Roscar suaument l'eix passant amb una Allen de 6 mm. Si és difícil de rosar, comprovar l'eix i tornar-ho a provar, s'ha de rosar fàcilment.
5. Finalment, rosar el pern de collament.

 Comprovi sempre la subjecció de les rodes abans de sortir. Si els eixos passants no estan ben tancats, hi ha el perill que les rodes es puguin afloixar.

SISTEMA DE FRENS

Els frens són una eina imprescindible per adaptar la velocitat de conducció a les condicions del terreny i del trànsit.

És important familiaritzar-se amb el sistema de frens de la bicicleta abans de fer-la servir per primera vegada i practicar la frenada en diferents tipus de terrenys i en zones sense trànsit.

Qualsevol problema amb l'ajustament, el manteniment o l'ús dels frens pot causar la pèrdua de control de la bicicleta i possibles conseqüències greus. Si té dubtes sobre l'ajustament dels frens o sospita que hi ha un problema, no faci servir la bicicleta i porti-la a un distribuïdor autoritzat.

Es recomana que els frens siguin ajustats per un distribuïdor autoritzat a causa de la necessitat de coneixements, experiència i materials especials. A més, asseguri's de fer servir només manetes de fre compatibles amb el seu fre, com les que van amb la bicicleta original.

Frens de disc hidràulics

En els frens de disc hidràulics, les pastilles actuen sobre un disc que està col·locat i acoblat al carret.

El sistema de fre està format per:

- Maneta de fre/dipòsit de líquid de fre.
 - Funda hidràulica.
 - Pastilles de fre.
 - Disc de fre.
-  El líquid de frens dels discs és molt corrosiu. Eviti'n el contacte amb la pell o la bicicleta.
-  Els frens de disc poden assolir altes temperatures durant el funcionament i causar cremades greus quan es toquen.
-  En cas d'accionar la maneta de fre quan el disc o la roda no estan muntats, els pistons de la pinça de fre poden quedar tancats de manera que és impossible tornar a muntar el disc o la roda.

Revisió

Abans de fer servir la bicicleta, accioni fermament les manetes de fre. Les manetes no han d'entrar en contacte amb el manillar, en cas contrari seria un senyal que cal purgar el sistema. Es recomana deixar aquesta tasca en mans del seu distribuïdor Megamo autoritzat, ja que requereix material i coneixements específics.

Comprovi que no hi hagi oli, greix ni cap altre tipus de brutícia al disc. El disc és una part essencial del sistema de frenada, per la qual cosa s'ha de mantenir net. Tregui les pastilles de fre de les pinces durant la neteja. No faci servir netejadors, desgreixants o dissolvents per netejar el disc. Faci servir alcohol isopropílic.

- ❗ Un cop al mes comprovi que els frens de disc no estiguin desgastats. Si les pastilles de fre tenen menys d'1 mm de gruix, s'han de canviar. Comprovi també que les pastilles estiguin en una posició correcta, a una distància d'entre 0,25 i 0,75 mm del disc quan no s'apliquin els frens. Giri la roda, quan les manetes no estiguin pressionades, les pastilles han de tocar els discs el mínim possible.
- ❗ Comprovi que no hi hagi cap retorçament ni fuites a les fundes hidràuliques. Substitueixi qualsevol part hidràulica que no superi la revisió. Aquesta substitució requereix coneixements i eines específics, per la qual cosa l'ha de fer el seu distribuïdor autoritzat.
- Alinear la pinça de fre amb el disc.

Afluixar els pernns que subjecten la pinça al quadre.

Accionar la maneta de fre i collar els pernns de nou gradualment sense deixar anar la maneta.

- Desmuntar les pastilles de fre.

Desmuntar la roda.

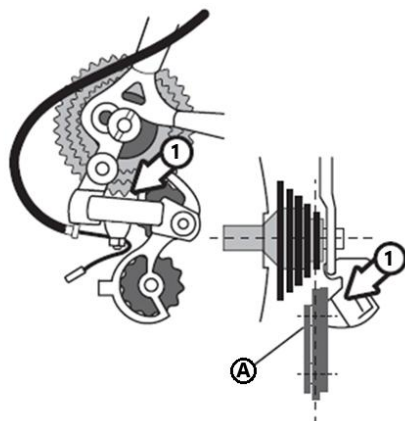
Retirar el passador de seguretat i després les pastilles.

AJUSTAMENT DEL CANVI

- Per a la regulació del desviador posterior mecànic disposem de dos cargols de regulació:

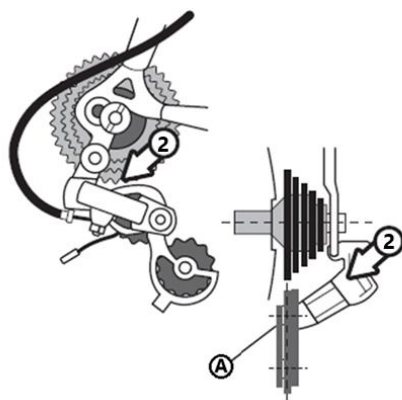
- Cargol regulador del topall exterior ① *la seva ubicació depèn del model de canvi.

Ⓐ alineació rodets superior del canvi



- Cargol regulador del topall interior ② *la seva ubicació depèn del model de canvi.

Ⓐ alineació rodets superior del canvi

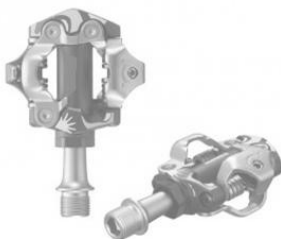


- Situar el rodet superior del canvi a la mateixa línia que el pinyó més petit fent servir el cargol de regulació 1.
- Situar el rodet superior del canvi a la mateixa línia que el pinyó més gran fent servir el cargol de regulació 2.
- En circular amb la bicicleta, comprovi que la cadena engrana bé amb tots els pinyons prement els comandaments del canvi situats a la dreta del manillar.
- ❗ Si en les posicions intermèdies la cadena fa soroll o no canvia de pinyó correctament, ajusti el regulador del comandament del canvi dret fins aconseguir un ajustament perfecte.

PEDALS

Els pedals estan marcats sobre el seu eix amb una "R" que indica la dreta i amb una "L" que indica l'esquerra. Asseguri's que els pedals es muntin al costat correcte i que estiguin perfectament ajustats fent un bloqueig contundent.

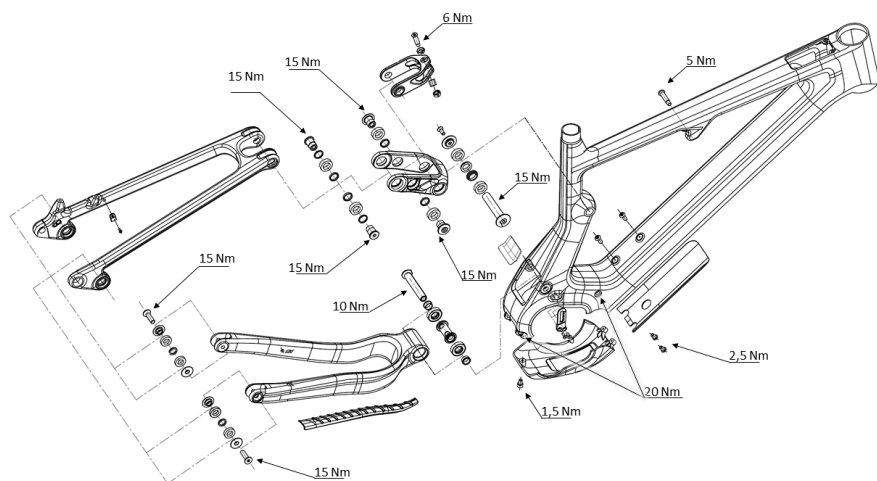
- ❗ Com a informació complementària, els pedals sempre es collen en la direcció del pedaleig. És a dir, el pedal esquerre es colla en sentit antihorari i s'afluixa en sentit horari, mentre que el pedal dret es colla en sentit horari i s'afluixa en sentit antihorari.



PARELLS DE COLLAMENT

A continuació, es mostra un esquema de la bicicleta on se situen els punts principals de collament i el parell recomanat en Nm.

- ❗** És important respectar els parells de collament recomanats en tot moment, ja que, en cas contrari, es podrien trencar elements de la bicicleta, impedir que funcioni correctament o no garantir la seguretat de l'usuari.



- i** Els cargols d'ancoratge de les pinces de fre posteriors es collen a 4-6 Nm.
- i** El cargol d'ancoratge de la pota del canvi es colla a 1 Nm.
- i** Si us plau, tingui en compte que, a causa de la varietat de materials de construcció, cargolam i components utilitzats a les bicicletes Megamo, és important que qualsevol tipus d'ajustament o modificació es faci respectant el parell de collament indicat. Si necessita fer algun tipus d'ajustament o modificació a la seva bicicleta i no està segur de com aplicar el parell indicat, posi's en contacte amb el seu distribuïdor.
- ⚠** A causa de la gran varietat de peces disponibles al mercat, no podem garantir la compatibilitat de peces addicionals o recanvis instal·lats per tercers. És responsabilitat de la persona que fa el muntatge o la modificació de la bicicleta Megamo assegurar-se que es fa d'acord amb els estàndards tecnològics actuals.

RECOMANACIONS

- Per circular en bicicleta amb seguretat, es recomana portar casc i elements de protecció i senyalització.
- El producte i el seu ús han de complir la legislació vigent.
- En conduir amb pluja o en calçades humides, hi ha menys visibilitat i adherència i la distància de frenada és més gran, per això l'usuari ha d'adaptar la velocitat i anticipar la frenada.
- L'usuari ha de comprovar el bon estat de les peces de desgast, com ara les llantes, els frens, els pneumàtics, la direcció i la transmissió, abans de qualsevol ús i les ha de sotmetre a supervisió, manteniment i reparació per part d'un mecànic professional.
- ⚠** L'ús de pedals automàtics és delicat i requereix un període d'adaptació.
Enganxi i desenganxi les sabates als pedals abans d'iniciar la marxa, per comprovar que funcionin correctament i agafar pràctica.
La interfície entre el clip i el pedal es pot veure afectada per diversos factors com la pols, el fang, la lubricació, la tensió de la molla i el desgast.
- Infla els pneumàtics a la pressió correcta tot respectant obligatòriament l'interval de pressió indicat pel fabricant a la part lateral del pneumàtic, ja que d'això dependrà la resistència a la punxada.
Instal·li el pneumàtic en el sentit de rodament indicat al mateix pneumàtic.
- L'usuari ha de respectar la legislació nacional aplicable quan hagi de fer servir la bicicleta a la via pública (llums i senyalització, per exemple).

INFORMACIÓ ADDICIONAL

Pot trobar informació actualitzada sobre models de bicicletes i especificacions tècniques i comercials al lloc web oficial de Megamo:

<https://www.megamo.com/>

També pot seguir-nos a les nostres xarxes socials per estar al dia de totes les novetats:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVEI POSTVENDA

Malgrat tota la cura que prenem durant la fabricació de les nostres bicicletes, si hi apareix un defecte o si cal una reparació, porti sempre el producte defectuós i la targeta de garantia al seu distribuïdor oficial Megamo.

Pot trobar una llista dels punts de distribució a:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DECLARACIÓ DE CONFORMITAT



Raó social:

T.N.T CYCLES, S. L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, núm. 61 – Nau 2a

Descripció:

Marca: Megamo

Model: REASON

Any de construcció: 2025, 2026

Cicle:

El cicle compleix amb totes les disposicions aplicables del Reial decret 339/2014 i amb les normes de la Unió Europea que li són d'aplicació.

Estàndards:

Dissenyada i fabricada segons la normativa EN 15194

Sistema de control de producció:

Segons el protocol establert l'any 2013 del sistema de producció i control de qualitat, el producte compleix amb els requisits que s'hi estableixen.

Lloc i data de la declaració de conformitat:

Vilablareix – Girona – Espanya 28/10/2024

Identificació:

Josep Gil Roma

Gerent





megamo

User manual

REASON

www.megamo.com

**Thank you for
your trust in
Megamo.**

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 3

KEY 3

WARRANTY 4

BEFORE FIRST USE..... 7

RECOMMENDATIONS FOR USE..... 10

E-BIKE SPECIFIC RECOMMENDATIONS FOR USE 14

USE OF DJI'S AVINOX DRIVE SYSTEM..... 17

USE OF THE ELECTRONIC SHIFTING SYSTEM 33

MAINTENANCE AND CARE OF THE BICYCLE..... 41

PARTS OF THE BICYCLE..... 46

RECOMMENDATIONS 59

ADDITIONAL INFORMATION 60

AFTER-SALES SERVICE..... 60

DECLARATION OF CONFORMITY 61

INTRODUCTION

This user manual contains relevant information regarding the bicycle, its proper use and maintenance.

Compliance with the instructions and warnings specified in this manual is recommended. The consequences of non-compliance with these specifications shall be the sole responsibility of the user or his/her guardian.

It is recommended that you contact a Megamo dealer if you do not clearly understand any of the contents of this manual or if you do not have the appropriate tools.

In addition, specific information on the use, maintenance and characteristics of bicycle components from other manufacturers can also be obtained from your dealer or directly from the manufacturer's website.

It is recommended that you read the DJI Avinox support system manual carefully. For more information about the new DJI Avinox system you can access the manufacturer's website using the following link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

KEY

WARNING

This symbol indicates actions required to avoid a potential hazard that could endanger the physical integrity and even the life of the user, as well as damage to property.

NOTICE

This symbol indicates a hazardous situation, which may cause minor or moderate injury if the instructions given are not followed and the necessary safety measures are not taken.

INFORMATION

This symbol warns you of incorrect behaviour which is not related to bodily injury but which may harm the environment or cause damage to property.

WARRANTY

LIFETIME WARRANTY

Megamo offers, for all bicycles purchased in authorised dealer territories, a lifetime warranty on all Megamo frames. To be eligible for this guarantee, the following conditions must be met.

CONDITIONS

- Only the original purchaser (i.e. the purchaser named on the bill of sale) of the bicycle who has registered the registration within 30 calendar days of purchase from an authorised Megamo dealer shall be entitled to this warranty. Therefore, this warranty is not transferable to second or subsequent purchasers and is automatically cancelled when the original owner of the bicycle sells it to a third party.
- To apply this warranty, it is essential to present the purchase invoice to an authorised Megamo dealer.
- It is necessary to have your bike serviced by an authorised Megamo dealer.
- This commercial warranty covers the frame, front triangle, linkages and double suspension swingarm, excluding all other parts attached to the frame.
- The original purchaser shall be entitled to the repair and/or replacement of the affected component. If repair is not possible, Megamo will replace the non-conforming product with another of the same characteristics. In the event that this is not possible, Megamo will provide the user with another product of equal or superior quality and performance from among those available in the Megamo range in the year in which the warranty claim occurs.
- In the event that it is necessary to replace the non-conforming product with another of equal or superior quality and performance, these warranties do not cover in any way the replacement or adjustment of any component installed on the original bicycle that is incompatible with the product delivered by Megamo. The cost of any parts or accessories required for the final assembly of these accessories or installed components shall be borne by the customer.
- The warranty is completely invalidated for electric bicycles that have been de-limited at any time.

- Damages resulting from negligent use or misuse of the bicycle are excluded from any claim. The use of the bicycle for competition, rental or commercial use shall be considered improper use.
- The use of the bicycle in excess of the maximum permitted weights shall also be considered as misuse. The following table shows the maximum permissible weights:

MAXIMUM PERMISSIBLE WEIGHT (CYCLIST + EQUIPMENT + BICYCLE)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- This lifetime warranty is subject to the study and decision of our Megamo technicians regarding the nature of the defect, who will determine, after performing an analysis of the bicycle, whether the nature of the defect is covered by this warranty or excluded.

LEGAL WARRANTY

- Megamo guarantees the original components of its products for the period established by law, in force at any given time, from the date of original sale.
- In the event of any defect of conformity in relation to any of the individual components of other brands that may be installed on Megamo bicycles, including electrical components, the buyer (or the Authorised Megamo Partner if applicable) must process directly with said manufacturers (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) or their respective distributors, the application of their corresponding warranties. According to the current law, the LEGAL WARRANTY is valid for three years* from the date of original purchase, or in its absence, the one that the country of purchase has determined as the legal warranty period. Each manufacturer has its own warranty policy, the duration of which may vary, but in any case they must at least comply with the LEGAL WARRANTY, which is set at three years. For the application of this warranty it is essential to present proof of purchase to an Authorised Megamo dealer.

**Two years if the date of acquisition is before 1 January 2022.*

- In the event that, for the repair or replacement of the product, it is necessary to send the product to Megamo's facilities, Megamo reserves the right to claim the costs of such transport from the user.

EXCLUSIONS TO THE LEGAL AND LIFETIME WARRANTY

- Breakages or cracks resulting from negligent, inappropriate or improper use or misuse of the bicycle. The use of the bicycle for competition, rental or commercial use shall be considered as non-common or improper use.
- Fine-tuning and/or adjustments are excluded from the application of this warranty.
- Problems caused by discolouration due to overexposure to sunlight, lack of maintenance, abrasion caused by transport, contact with aggressive surfaces or breakage due to accidents.
- Habitual wear and tear of the perishable elements of the product. For illustrative purposes only and without limitation, the following shall be considered as elements susceptible to wear and tear:

Tyres/Chainrings/Rims/Bottom	Brackets/Batteries/Inner
Tubes/Cassettes/Brake/Pads/Spokes/Chargers/Bushings/Chains/Rotors/	
Nipples/E-Bike	Electrical
Bodies/Handlebar Tape/Grips/Hubs.	Components/Bearings/Freehub

- Improper handling and maintenance operations by the user or by any third party on behalf of the user.
- Fitting of non-original parts or accessories other than those supplied or fitted by the manufacturer.
- Personal injury and/or damage to property which may arise directly or indirectly from the regular use of the bicycle are also excluded.

BEFORE FIRST USE

- ⚠ It is essential to carry out the following checks and adjustments and to undergo a fitting process before using the bike for the first time.
- 💡 The following guidelines also apply in cases where you intend to use a bicycle whose condition is unknown.
- 💡 Ergonomic adjustments affect the control, comfort and performance of the rider-bicycle system. Proper adjustment can significantly increase or reduce both safety and overall enjoyment.

The following setting instructions consist of a series of basic notions which are intended to cover the minimum requirements in this respect.

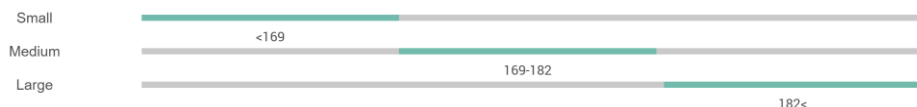
For further information, please consult an official Megamo dealer or a biomechanical specialist.

SIZE CHECK

Choosing the right bike size to fit the rider is essential for maximum comfort, performance and safety when cycling.

For this purpose, the [megamo.com](https://www.megamo.com) website recommends the most suitable size for each model of bicycle, based on the rider's basic data, according to the measurements of each user.

If you want to get the most out of your bike fit, it is recommended that you have a full bikefitting session with a bikefitting expert.



PERFORMANCE VERIFICATION

Adjust and verify the following aspects to ensure better performance, comfort and safety:

- Inflation pressures:

The perfect pressure depends on several factors such as rider weight, tyre volume, type of terrain, tyre reinforcement, riding style and rim width.

The following table is available for reference:

Biker's weight	Tyre width	Tyre width	Tyre width	Tyre width
	From 2.0" to 2.1".	From 2.2" to 2.3".	From 2.35" to 2.5".	From 2.6" to 3".
Under 60 kg	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar	1.0 bar / 1.1 bar
60 to 70 kg	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar
70 to 80 kg	1.5 bar / 1.6 bar	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar
80 to 90 kg	1.6 bar / 1.7 bar	1.5 bar / 1.6 bar	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar
Over 90 kg	1.7 bar / 1.8 bar	1.6 bar / 1.7 bar	1.5 bar / 1.6 bar	1.4 bar / 1.5 bar

- Check the gear shift:

Check that all possible speeds are working properly before the first use. Otherwise, it will not be possible to match the gear ratio to the required speed at any given moment of training and will also damage the transmission components.

- Check the centring and fixing of the wheels:

Make sure that the wheel axles are correctly fixed and that there is no chafing when the wheel rolls.

- Check the pedals:

Check that the pedals are fully tightened.

For additional information, the pedals are always pressed in the direction of pedalling. That is, the left pedal is depressed counter-clockwise and released clockwise. While the right pedal is depressed clockwise and released counter-clockwise.

- Optimum saddle height:

It is advisable to carry out a biomechanical study in order to perfectly adjust all the elements of the bicycle.

However, to adjust the saddle on your own, you can use the Lemond method. It consists of standing up and measuring the distance from the ground to your crotch.

Once we have obtained our inseam measurement, we multiply the result by 0.885. Finally, the value obtained from this formula corresponds to the distance between the crank axis and the centre of the saddle.



RECOMMENDATIONS FOR USE

The Megamo **REASON** is an all-round bike with full suspension and medium travel. It is intended for use, for example, in sport and competition with very high technical demands.

It is suitable for use on paths and roads with uneven, unpaved surfaces, as well as on difficult and partly rocky terrain and unconditioned trails. Their use requires technical driving skills.

Megamo recommends participating in a training course to acquire riding skills.

For your own safety, do not overestimate your capabilities. Often, observing a professional's driving style can lead to attempts to emulate more complex driving styles than those appropriate to the user's abilities, which can pose a danger to the life and health of the user and even to third parties.

- ⚠ Always wear appropriate protective clothing.
- ⚠ Trailers, child seats and pannier racks are not permitted on this bicycle. Please note that Megamo assumes no liability or warranty for the use of trailers, pannier racks and child seats.

TYRES

The Megamo **REASON** bicycle allows wheels up to **60 mm** wide with a **29" x 2.5** front and **29" x 2.4** rear as standard.

- ⚠ Megamo's warranty conditions do not cover damage to the frame or components caused by using tires outside the specified limits.

SEATPOST INSERTION

At all times it is important to respect the minimum **100 mm** insertion of the seatpost into the frame.

- ⚠ Frame materials or the seat post itself may experience stresses beyond the conditions for which they were designed. Any breakage resulting from non-compliance with the minimum seat post insertion is excluded from warranty coverage.

It is important to choose the right size to avoid exceeding these limits.

FORK LENGTH

The length of the fork corresponds to the distance from the wheel axle to the lower end of the fork tube. The maximum fork length is **578 mm**.

- ⚠ The maximum permitted fork length must be observed at all times. The use of longer forks can force the frame outside the limits for which it was designed. Damage caused by non-compliance with these instructions is not covered by the warranty.

STEERING SPACERS

The maximum number of spacers is **30 mm**.

- ⚠ The use of more directional spacers than permitted may result in additional stresses on materials and components. The warranty does not cover damage caused by non-compliance with these instructions.

It is important to choose the right size to avoid exceeding these limits.

WEIGHT

The total weight is considered to be the sum of the weight of the bicycle itself and the rider with all possible luggage and accessories. The result of this total may in no case exceed **135 kg** for the carbon version and **140 kg** for the aluminium version.

- ⚠ The warranty does not cover damage resulting from the use of the bicycle with a total weight exceeding the maximum permissible weight.

IN CASE OF IMPACTS OR FALLS

After a collision or impact with your Megamo, you must first of all ensure your own well-being and that of any persons or animals involved in the accident.

- i** A fall can prevent your bike from working properly and this can cause future damage if it is not checked properly. After a fall, you may not be able to get back on your bike immediately. For this reason, you should carry out the following checks.

First, check the frame and components for cracks or bends.

It is difficult to assess the degree of deterioration of a piece as it is not always visible from the outside. If you suspect damage, you can always consult your Megamo dealer or a qualified bicycle mechanic.

Wheels and tyres

Check the wheels. They must be securely fastened to the wheel brackets by means of the quick release lever or bolts and must be in the centre of the front wheel fork and rear triangle. They must rotate freely and function properly. Check that the tyres, and in particular the casing, are not damaged.

Handlebar and stem

Check that the handlebars and stem are not damaged. Make sure that the handlebars and stem cannot be turned in opposite directions. If the components can be turned in opposite directions, tighten the bolts with a torque spanner (see section "Recommended tightening torques").

Frame

Check that the frame is not damaged. If the frame is cracked or deformed, contact your authorised Megamo dealer.

Transmission

Check that the chain is on the front chainring and rear cassette. If the bicycle has fallen over on the derailleur side, damage may have occurred. Try shifting gears and make sure that the rear derailleur and/or dropout, which could be bent, are not too close to the spokes of the rear wheel.

- !** If the rear derailleur is bent towards the spokes, there is a risk of a fall. Do not use the bicycle in this condition and contact your dealer.

Other checks

- Make sure that the saddle has not turned as a result of the fall. It must be aligned

with the top tube.

- Check for loose screws or components.
- Operate the brake levers to ensure that the brakes are working properly.
- ⚠ Use the bicycle only when you have checked that it is undamaged and in proper working order. Avoid putting stress on your bicycle for the rest of the journey, e.g. do not brake sharply or get out of the saddle. If you don't want to take risks, complete the journey using another means of transport.
- ⚠ If you encounter any problems, stop riding immediately. Even if you do not find any visible damage, pay attention to any unusual noises that may indicate a problem.
- ⚠ If you have any doubts about the condition of your bike after a crash, take it to a Megamo dealer for a professional check-up. Hidden damage can be dangerous and can cause sudden failures and loss of control. It is crucial to keep your bicycle in good condition to avoid serious injury or even death.

E-BIKE SPECIFIC RECOMMENDATIONS FOR USE

- i** You can refer to the manuals for all components of the new DJI Drive System in the attached link for manufacturer-specific warnings and usage tips:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

- i** The warnings listed in this section are general instructions for any electric e-Bike system and not those of the manufacturer in question.

GENERAL WARNINGS

- ⚠** When washing the bicycle, do not use pressurised water. Although electrical components are protected against splashes and rain, pressurised water can damage them and even cause short circuits.
- ⚠** Do not submerge the bicycle under water. Although the electrical elements have corresponding splash and rain protection, they are not designed to remain completely submerged under water.
- ⚠** Avoid cycling in extreme weather conditions. Although the electrical components are protected against splashes and rain, extreme weather conditions can damage the components.
- ⚠** If you transport your bicycle in your car with a bicycle carrier, avoid doing so in extreme weather conditions. If you do so, try to cover the bike completely with a fully waterproof cover and make sure that the charging ports are properly closed. Although the electrical elements have corresponding protection from splash and rain, weather conditions combined with vehicle speed can dramatically increase the effects of rain on electrical components.
- ⚠** Avoid leaving the bicycle or battery exposed to high temperatures for long periods of time. Excessive temperature can damage electrical components and in very extreme cases, exceeding 70°C can cause leakage or fire.

-  Electric bicycles have a suitable temperature range to benefit the lifetime and autonomy of the electrical system. Below is a table with recommended temperature ranges for each system state:

	Minimum temperature	Maximum temperature
Load	0°C	40°C
Unload	-5°C	40°C
Storage	10°C	40°C

-  Storing your bike with a battery level below 10% can damage the cells. When you anticipate not using the bike for months, pre-charge the battery to around 60%. Subsequently, every six months check the battery level and as soon as it drops below 20%, recharge the battery.
-  Avoid leaving the battery charging for a long period of time. Failure to do so may lead to abnormalities such as smoke, burning smell or fire.
-  If the battery is hit or dropped, it is important to check its condition. If visible damage is found on the external casing, the battery should not be charged and used and it is recommended to contact an authorised dealer for diagnosis.
-  Check that the charging terminal cover is properly closed before each use of the bicycle to prevent foreign bodies and water from entering the charging port.
-  Do not use tools or metal objects when trying to clear the charging port of debris. This combination could be fatal if it comes into contact with an electrical element.

BATTERY RANGE

The battery range after being charged may vary depending on certain factors listed below:

- **Terrain:** The type of terrain affects the range, since on rough ground where the bicycle cannot achieve full traction, part of the power will be lost instead of being converted into forward motion.
- **Slope:** When the slope is negative, we are extending the battery range, whereas when it is positive, we are reducing it.
- **Pace:** Maintaining a steady pace improves battery range, while frequent changes in speed, stops, and starts increase energy consumption.
- **Peddalling power:** Proportionally, the more pedalling power the cyclist exerts, the more the range is reduced.
- **Weight:** The heavier the cyclist and his luggage, the shorter the range.
- **Temperature:** Low temperatures reduce battery range
- **Assistance mode:** Among the various electric assist modes, the most aggressive and high-power modes will reduce battery range.

BATTERY TRANSPORT

It is important to be informed about the handling and transport conditions of batteries in your country. Transporting batteries is delicate and carries certain risks; for this reason, it must be carried out in compliance with current regulations and using approved packaging and transporters.

In any case, both Megamo and DJI will inform you of the best option and any other aspect that may be necessary.

E-BIKE TRANSPORT

Find out about the transport conditions before you travel with your electric bike. Some modes of transport, such as planes and trains, do not permit batteries with capacities exceeding 100 Wh.

USE OF DJI'S AVINOX DRIVE SYSTEM

This section provides a basic guide on using the DJI Drive System to start riding the bicycle and access some of its features.

- i** For more detailed and specific information on all electrical system components, you can consult all DJI manuals at the following link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

PAIRING AND ACTIVATION

- Download the Avinox Ride app at the following link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

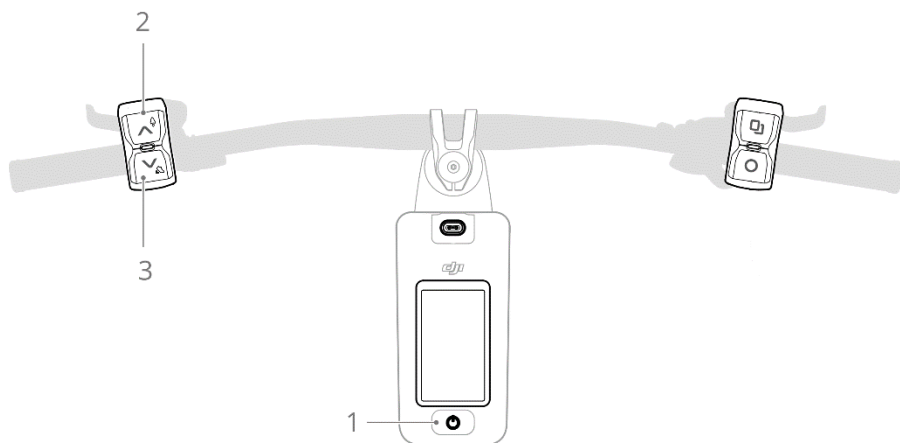


- To switch on the e-Bike, press and hold the on/off button (1).
- i** When you turn on the system for the first time, follow the display prompts to complete pairing and activation.



- Swipe up on the screen to access **Settings** and tap **Pair with application**.
- i** Make sure Bluetooth and network are enabled on your mobile device.
- Open the Avinox Ride app, then tap **Pair** and scan the QR code to pair.

BUTTON FUNCTIONS



1. Power button

- Press and hold to turn on/off.
- Press and hold for 20 seconds to force shutdown.

2. Assistance level increase button

- Press to switch between assistance modes in the following order:
Off > Auto > Eco > Trail > Turbo
- Press and hold to activate Boost mode, and the display will count down, indicating the remaining duration of the boost. Press the button again to exit Boost mode before the end of the countdown.

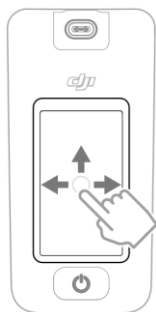
3. Assistance level decrease button

- Press to switch between assistance modes in the following order:
Turbo > Trail > Eco > Auto > Off
- Press and hold, then release the button to activate **Walk** mode. Once activated, press and hold the button to receive assistance to help you push the bike uphill. Press any other button to exit **Walk** mode.

USING THE DISPLAY

Once the control screen is on, it will display the home page. Tap or swipe on the screen to interact with the control screen.

- Home screen: Displays basic information.
- Slide left/right: Access the ride data pages, which can be customised in the application.
- Slide upwards: Access Settings to add accessories, set recording mode and more.



AVAILABLE SCREENS

i The pages available on the bike display are fully customisable.

- Open the Avinox Ride app , tap on **Bike Display** to edit, add or delete data pages on the display.

! Before setting up, make sure that the transmission system is switched on and connected to the mobile phone.



ASSISTANCE MODES

You can adjust the force with which the drive assists you when pedalling by pressing the (2) button to increase the level of assistance or (3) to reduce the level of assistance.

The e-Bike is preset with 4 assistance modes, which can be selected at any time during the ride and each is displayed in a different colour.

Assistance mode	Features
OFF (white)	The drive assistance is switched off and the e-Bike can move like a muscle bike when pedalling.
AUTO (blue)	This mode automatically adjusts the assistance according to different pedalling situations, providing a moderate level of assistance to improve range.
ECO (green)	With gradual start-up acceleration and reduced assistance, this mode helps conserve battery power and is ideal for long rides on flat terrain.
TRAIL (yellow)	This mode offers moderate starting acceleration and increased assistance, and is suitable for technical off-road routes.
TURBO (orange)	This mode provides maximum assistance and is suitable for steep slopes.

- i** When connected to the application, users can customise the support parameters. See **Customise assistance modes** for more details.

BOOST MODE

In addition to the standard assistance modes, the drivetrain also supports Boost mode, which provides additional assistance for a short period of time, which can help riders pedal with more torque and power. This mode is suitable for challenging situations, such as overcoming obstacles and climbing hills.

- Press and hold (2) to activate Boost mode. During this period, the assistance will be deactivated when you stop pedalling. To exit Boost mode, press the power button (1) or the increase/decrease (2)/(3) buttons for the level of assistance.

WALK MODE

Push assist can make it easier to push the e-Bike when riding. The maximum speed of the push assist is 4.5 km/h.

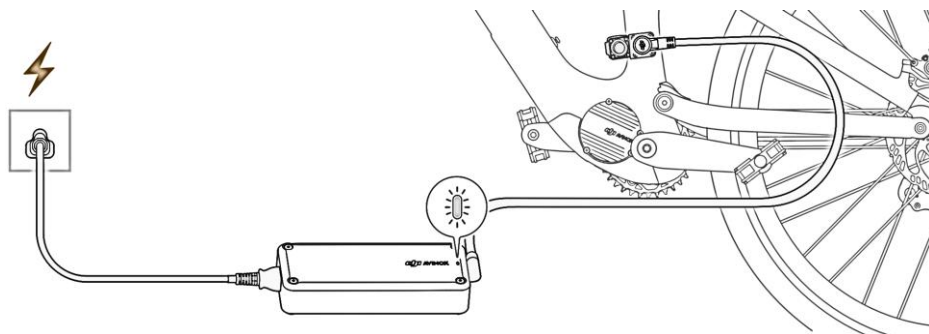


-  The push assist function should only be used when pushing the e-Bike. If the wheels of the e-Bike are not in contact with the ground when using the push assist, there is a risk of injury due to rotation of bicycle parts such as pedals, wheels or transmission.
- Press and hold (3) to activate Walk mode, then press and hold button to receive power assistance when pushing the bike or starting on an incline. It also supports the automatic clamping function to prevent the bike from rolling backwards on slopes.
-  The assistance will be automatically deactivated when you stop pressing (3) or when the speed exceeds 6 km/h.
-  Gear shifting at standstill is compatible with Walk mode. After activating Walk mode, press the shift lever and lift the rear wheel, then press (3) twice to change gears quickly.



CHARGING

- i** It is important to fully charge the battery before using the bike for the first time. The bike already comes from the factory with a small precharge, but it is designed so that the end user performs a full charge before first use.
- i** Clean the cover of the charging socket. Avoid moisture and soiling of the charging socket.
- i** The charging process may only be carried out if the temperature of the e-Bike battery pack is within the permissible charging temperature range.
- Open the charging port cover and connect the charger.
- During charging, the bike's display will show the current battery level.
- Disconnect the charger and close the port cover once the battery is fully charged.



LED indicator

Red: Battery is charging

Green: Full load

Yellow: The charger is connected incorrectly or has a problem.

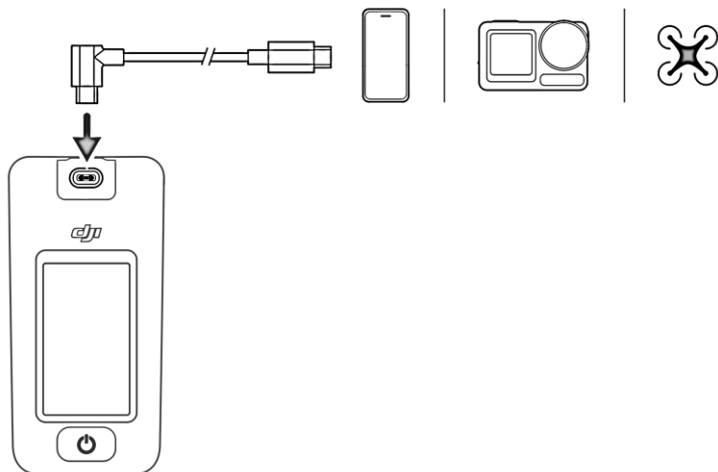
- i** Be sure to use the official charger to charge the battery.
- i** While charging, be sure not to move the bicycle and place the charger on a level surface.
- ⚠** **WARNING!** Read the label on the battery supplied with your bicycle before first use.

- ⚠** Batteries and chargers must not be disposed of in household waste. All batteries and chargers must be disposed of in an environmentally friendly manner in accordance with your country's battery disposal regulations. Ask your authorised Megamo dealer for information on how to dispose of a battery or charger and any applicable take-back program.



EXTERNAL DEVICE CHARGING

Using the USB-C cable, you can charge external devices such as mobile phones, sports cameras or drones by connecting them to your bike's display. When the display is switched on, charging of the connected external device starts.



AVINOX RIDE APP LOCATION

When the drive system is paired with the Avinox Ride app via Bluetooth, users can customise the assistance settings and the bike display, as well as activate the bike protection function in the app.

After inserting the SIM card into the control screen, users can control the bike remotely using the app.

- Download the Avinox Ride app at the following link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



SOFTWARE UPDATES

When connected to the drive system, a warning will appear in the application if a new version is available. It is recommended to update to the latest version for a better user experience.

Make sure you have enough battery power before upgrading. During the update, make sure that the signal on your phone is stable and that the Bluetooth connection remains stable. Do not move the bike or turn off the control display.

FAULT MESSAGES

When the drive system detects an error, a warning will appear on the bike's display. Swipe up on the screen to enter Settings and tap on System Status for details of the warning and the corresponding solution.

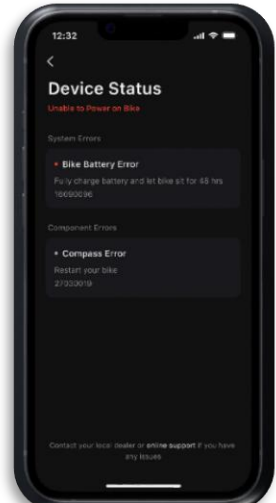
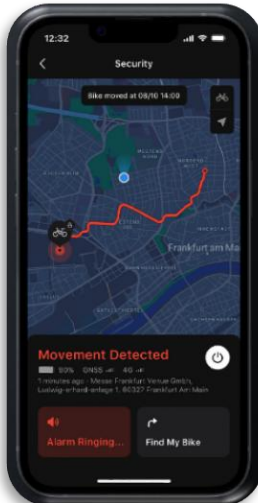
- ❗ If the problem persists, contact DJI Technical Support or authorised retailers for assistance.

ADVANCED FUNCTIONS

Discover all the advanced features to get the most out of your e-Bike in the DJI user manual:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

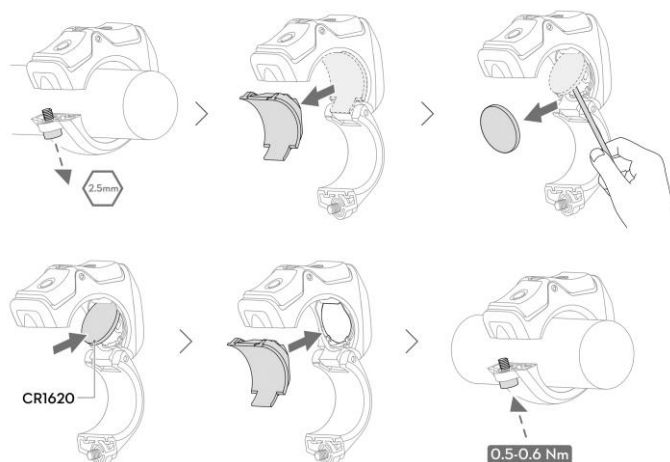
- Bicycle connectivity
- Synchronisation of route data
- Bicycle protection
- Remote bicycle locking
- Theft detection
- Remote control of the bicycle
- Bicycle display configuration
- Add accessories
- Gear shifting suggestions



MAINTENANCE AND SERVICE

Replace the controller battery

The indicator on the wireless controller will flash red when the battery level is too low. Follow the instructions to replace the battery.



- ⚠ Do not use metal tools to remove the battery, as this may cause a short circuit.
- ⚠ Be sure to clean the installation area and screws after disassembly several times. Otherwise, it may cause abnormal noises when mounting and dismounting.

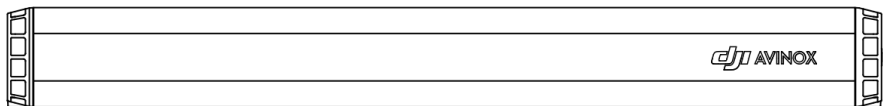
Cleaning

The frequency of maintenance varies according to driving conditions. Be sure to turn off the battery and close the charging port and Type-C port covers before cleaning. Wipe off any dirt on the surface with a soft, dry cloth. If necessary, use a damp cloth and a neutral detergent for cleaning.

- ⚠ Improper cleaning can cause damage to electrical components.
- ⚠ Do not use a high-pressure water jet to clean the engine, battery and any electrical components, as this may cause a fire.
- ⚠ Do not expose the interfaces of electrical components to liquids. Be sure to dry the interfaces before connecting them to avoid damage.
- ⚠ Wipe the type C port with a soft, dry cloth or tissue to remove any liquids or foreign objects.

Battery maintenance

- i** The battery should be stored in a cool, dry environment, out of direct sunlight, at a temperature of 0 to 40°C (32 to 104°F).
- i** Regularly check battery levels and battery charge cycles. Battery capacity may be affected after 500 cycles of use, but this will not affect driving.
- i** When the battery level is below 10%, charge the battery immediately, as this may affect the battery life.
- i** Battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period of time. Discharge and fully charge the battery once every three months to keep it in good condition.
- !** Do not continue to use the bicycle if the charging port or cable shows signs of wear or other damage.
- !** Disconnect the battery from the charging device when it is fully charged. Do not overcharge the battery. Otherwise, your cells may be damaged.
- !** Battery life may be reduced if the battery is charged at a high temperature. After each use of the bicycle, allow the battery to cool to approximately room temperature before charging. Charging the battery at a temperature between 0 and 40°C (32 and 104°F) can considerably extend its life.
- !** Remove the battery from the frame if it is to be stored for a long period of time and keep it out of the reach of children.
- !** If the battery is to be stored for a long period of time, it is recommended to discharge the battery to 30% of its capacity. Storing it with a high battery level will shorten the battery life; storing it with a low battery level will result in over-discharging.
- !** Before transporting, discharge the battery to approximately 30% and remove it from the frame. Otherwise, the battery may fall out during transport or its connectors may be damaged. Transport the battery using a transport box. Do not transport a damaged battery.



Speed sensor maintenance

It is recommended to clean the speed sensor periodically, especially after using the bicycle in dusty or muddy conditions.

-  When dirt accumulates on the speed sensor, it is unable to take a correct reading. This situation can result in an error message appearing on the display, automatically limiting the engine's power output.
-  When the transmission system detects an error, a warning will appear on the bike's display. Swipe up on the display to enter Settings, and tap System Status to view the warning details and corresponding solution.

The surface of the speed sensor that needs to be cleaned periodically to prevent this type of error is indicated below:



Use a damp cloth for cleaning, and if using detergent, it should be neutral.

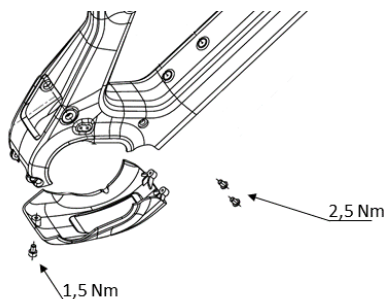
-  Do not use a high-pressure water jet to clean the engine, battery, or any electrical components, as this may cause a fire.

Engine maintenance

It is recommended to periodically clean the underside of the motor, especially after using the bicycle in dusty or muddy conditions.

- ⚠ The accumulation of dirt or foreign objects on the underside of the motor and radiator can hinder the cooling of the e-bike system.
- ⚠ Overheating of the e-bike system may result in an error message appearing on the display, automatically limiting the motor's power output.
- i When the transmission system detects an error, a warning will appear on the bike's display. Swipe up on the display to enter Settings, and tap System Status to view the warning details and corresponding solution.

Below are the screws that must be removed in order to take off the cover and access the engine and radiator for routine maintenance:



Use a damp cloth for cleaning, and if using detergent, it should be neutral.

- ⚠ Do not use a high-pressure water jet to clean the engine, battery, or any electrical components, as this may cause a fire.

DJI AVINOX DRIVE SYSTEM TECHNICAL SPECIFICATIONS

DJI Avinox M1 Propulsion Unit

Weight	Approx. 2.52 kg (5.5 lbs)
Maximum continuous torque	105 N/m
Nominal power	250 W
Peak power	850 W
Walk Mode	Available
Max. speed	150 rpm
Maximum assistance speed	25 km/h (Europe and China) 20 mph (North America)
Assistance mode	Automatic mode: Maximum torque 105 N-m, standard assistance ratio from 200% to 400% (automatically adjusted according to road conditions), customisable application range from 200% to 400%.
	Eco Mode: Maximum torque 70 N-m, standard assistance ratio 100%, application range customisable from 50% to 150%.
	Trail Mode: Maximum torque 105 N-m, standard assistance ratio from 300% to 600% (automatically adjusted according to road conditions), customisable application range from 300% to 600%.
	Turbo Mode: Maximum torque 105 N-m, standard assistance ratio 600%, application range customisable from 400% to 800%.
	Impulse Mode: Torque 120 N-m, standard 800% power assist ratio, not customisable



Avinox Battery

Battery type	Li-ion
Voltage	35.9V
Protection index	IP56
Weight	800 Wh: Approx. 3.74kg 600 Wh: Approx. 2.87kg
Charging time	508 W charger: 800 Wh: 0-100%: Approx. 2 hrs 25 mins 0-75%: Approx. 1 hr 30 mins 600 Wh: 0-100%: Approx. 2 hrs 25 mins 0-75%: Approx. 1 hr 30 mins 168 W charger: 800 Wh: 0-100%: Approx. 5 hrs 50 mins 0-75%: Approx. 4 hrs 28 mins 600 Wh: 0-100%: Approx. 4 hrs 45 mins 0-75%: Approx. 3 hrs 3 mins



Avinox DP100 Display

Screen size	2 inches
Screen resolution	326 ppi
Maximum screen brightness	800 nits
Expansion port	12 V/2.0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Power output port	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Detection system	Integrated IMU, barometer, compass, ambient light sensor (Torque/cadence/wheel speed sensors)
Storage capacity	8 GB
Protection index	IP56



Avinox BC100 Wireless Controller

Bluetooth	BLE 5.1
Battery	CR1620
Protection index	IP56



USE OF THE ELECTRONIC SHIFTING SYSTEM

The Megamo **REASON** bike incorporates the latest technologies in electronic shifting systems. It is highly recommended to pay attention to the recommendations for the use of these systems to ensure their proper functioning and durability, as well as to make the most of their potential.

i This section only applies to Megamo **REASON** mounts with electronic shifting system.

SRAM AXS

Charging the battery

The Sram AXS electronic shifting system uses removable batteries, which are charged individually using the dedicated charger according to the following procedure:

- Remove the battery cover.



- Install the battery in the charger. The LED on the charger will illuminate yellow during charging and green when the battery is fully charged.



- Press the release button to remove the battery from the charger.



- ⚠** The Sram AXS electronic shifting system levers are powered by a CR2032 button cell battery and are not rechargeable. Once the battery runs out, the lever stops working and it is therefore no longer possible to use the bicycle's gear shift. The battery life depends on the use of each user, but it is usually around one year. It is highly recommended to carry a spare battery at all times to avoid major problems.

Battery installation

The Sram AXS electronic shifting system for mountain bikes uses a battery in the rear derailleur.

- Open the battery latch and remove the battery cover.



- i** Do not discard the battery covers (A) and component battery blocks (B).

To prevent the battery from discharging during transport, remove the battery and install the diverter battery block and battery cover.



- ⚠** If you leave the battery terminals and the diverter exposed, the terminals could be damaged.

- Insert the fully charged Sram battery into the derailleur and close the retaining latch.



System pairing

- i** Megamo bikes with Sram AXS electronic shifting system are already matched from the factory. However, it is recommended to consult the pairing recommendations to know how to act in case of unpairing of the system during use.

Each AXS system has a main component that starts and ends the pairing session. Each SRAM AXS component must be paired with the rear derailleur, which is the main component. Pairing allows each component to communicate with the system when a shift command is transmitted.

- Start the pairing session by the rear derailleur. Press and hold the AXS button until the green LED flashes slowly and then release it.
- i** The pairing session will end after 30 seconds of inactivity.



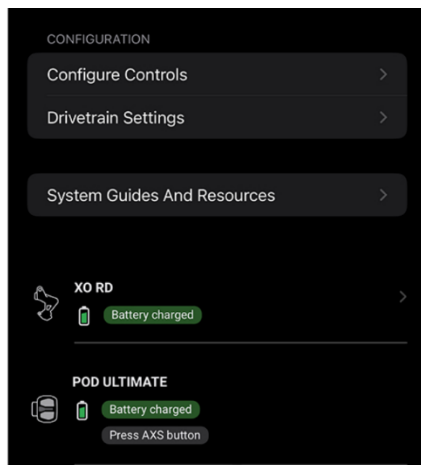
- Press and hold the AXS button on the shift lever until the green LED flashes rapidly and then release it.



- To end the pairing session, press and release the AXS button on the rear derailleur, or wait 30 seconds for the session to end automatically. The green LED will stop flashing.



- i** The correct pairing can be verified with the SRAM AXS application. All matched components shall be displayed below the drive diverter.



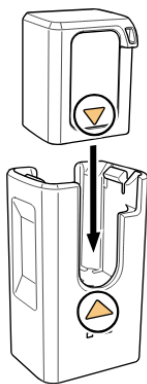
- i** You can download the Sram AXS app at the following link:
[Sram AXS App](#)
- i** If any component does not respond, repeat the pairing process.
- i** It is not necessary to repeat the pairing process when any battery is removed and/or replaced. The pairing process must be repeated if any components are replaced, added or removed.
- i** You can find all the information on the Sram AXS T-Type drivetrain in the manufacturer's manuals:
[Sram Manuals & Documents](#)
[Sram Eagle Transmissions](#)

SHIMANO DI2

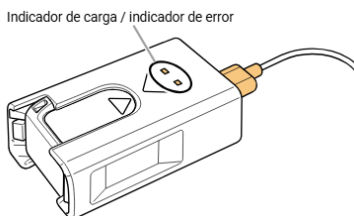
Charging the battery

The Shimano DI2 electronic shifting system uses removable batteries, which are charged individually using the dedicated charger according to the following procedure:

- Install the battery in the battery charger. Insert the battery with the Δ mark on the battery charger aligned with the Δ mark on the battery. Then push it firmly until you feel a click.

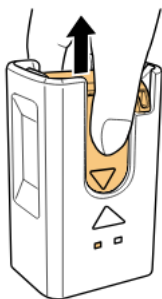


- Plug the USB cable into the USB port of the battery charger. Once charging has started, the charging indicator (orange) will light up.



- i** If the error indicator flashes and the charging indicator does not light up, the product is not charging. See "[When charging is not possible](#)".
- i** The error indicator shall turn off after 1 hour.
- i** The charging time is approximately 1 hour. (Please note that the actual charging time will vary depending on the remaining battery level). Depending on the specifications of the AC adapter or the ambient temperature, charging time may be longer.

- When the charging indicator (orange) goes out, charging is complete. Remove the battery from the battery charger as shown in the illustration.

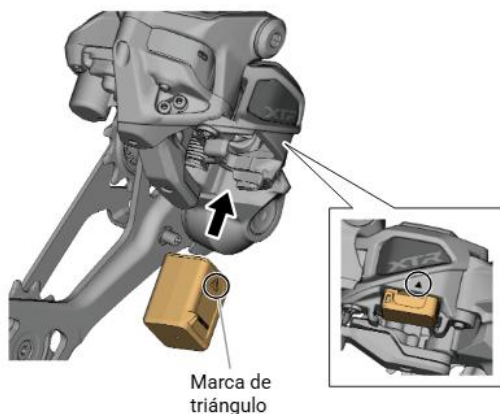


- Disconnect the USB cable and store it in the location specified in the precautions.
- ⚠ The levers of the Shimano DI2 electronic shifting system are powered by two CR1632 button cells and are not rechargeable. Once the battery runs out, the lever stops working and it is therefore no longer possible to use the bicycle's gear shift. The battery life depends on the use of each user, but it is usually around one year. It is highly recommended to carry a spare battery at all times to avoid major problems.

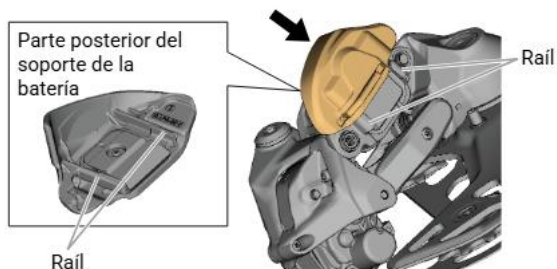
Battery installation

The Shimano DI2 electronic shifting system for mountain bikes uses a battery in the rear derailleur.

- Install the battery in the rear derailleur, with the triangle mark facing outwards, as shown in the illustration.



- Install the battery holder. Align the rails of the battery bracket and the rear derailleur and slide the bracket into the rear derailleur. Then push it firmly until you feel a click.

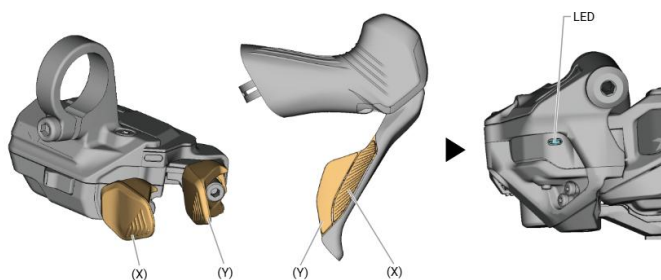


- ⚠** After installing the battery holder, check the position of the lever.

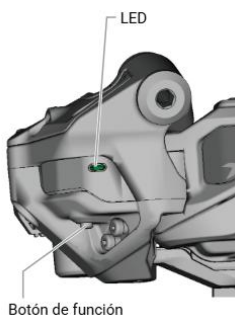


System pairing

- i** Megamo bikes with Shimano DI2 electronic shifting system are already factory-matched. However, it is recommended to consult the pairing recommendations to know how to act in case of unpairing of the system during use.
- Press and hold down (X) and (Y) simultaneously on the shift button until the LED on the rear derailleur lights up solid blue.
- i** If you are using the RD-M9260, RD-M8260 or RD-M6260, turn on the E-BIKE first.



- Press and hold (X) and (Y) on the shift button at the same time, then remove your fingers after confirming that the LED on the rear derailleur flashes blue rapidly and then returns to solid blue.
- Press the rear derailleur function button. When the LED flashes green several times, pairing is complete. After pairing, turn on the derailleur push button to confirm that the rear derailleur is working properly.



- i** The correct pairing can be verified with the E-TUBE PROJECT CYCLIST application. All matched components shall be displayed below the drive diverter.
- i** You can download the E-TUBE PROJECT CYCLIST app at the following link:
[Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)
- i** If any component does not respond, repeat the pairing process.
- i** It is not necessary to repeat the pairing process when any battery is removed and/or replaced. The pairing process must be repeated if any components are replaced, added or removed.
- i** You can find all the information on the Shimano DI2 drivetrain in the manufacturer's manuals:

[Shimano Manuals](#)

MAINTENANCE AND CARE OF THE BICYCLE

Megamo will deliver your bike ready for use, but it is important that you have it regularly serviced and maintained by your Megamo dealer to ensure the long-term performance of all components. In addition to regular maintenance to ensure proper operation, extend service life and maintain safety during use.

- i** It is recommended that the first service should be carried out after about 250 kilometres, after 10 hours of use, after a period of four to six weeks or after a maximum of three months. During the first phase of using the bicycle, it is normal for the spokes to adjust and for the gears to go out of alignment, so it is important not to postpone the first check-up at a specialised Megamo dealer. This will ensure the proper functioning of the components and improve the service life of your bike.

CLEANING

Spray the entire bike with low-pressure water and then clean it with a sponge and mild soap, then rinse.

Use a clean microfibre cloth to carefully dry the bicycle and all its components.

- ⚠** Do not store the bike when wet as this may cause rust.



ROUTINE MAINTENANCE

Routine inspections and maintenance are important to ensure that the bike is in top condition before each ride. Doing so will allow us to detect any problems present on the bicycle, whether they are due to wear and tear or a knock.

PARTS	USE AND MAINTENANCE	PRODUCTS	UNDER WARRANTY
Wheels	Check fasteners before use (in closed position). Verify that the wheels do not experience chafing throughout the rotation and that they do so in a centred manner. Inspect the rim for fractures or cracks and make sure there are no broken or loose spokes. Check the condition of the bearings by pulling the wheel sideways to check that there is no lateral play.	Clean the rim with soap and water. Grease the wheel axles with Vaseline oil spray.	Locked axle or hub Deformed rim.
Rear cogs	Always clean. Never grease the sprockets and never grease between the wheel axle and the freewheel body.	Vaseline oil spray.	Breakage of the freewheel body. Manufacturer's defect.
Chain	Degrease and lubricate after each use. If possible, lubricate the day before use to prevent excessive dirt from adhering.	In wet terrain: Vaseline oil. In dry terrain: Silicone spray.	Manufacturer's defect.
Seat post	Greased every six months.	Lubricant.	Broken saddle frame. Broken seat post.
Suspensions	All operations on shock absorbers require the use of specific tools. It is advisable to check the SAG every 6 months or if you suspect that the suspensions are too hard or too soft (see specific section on SAG).	Specific lubricant for shock absorbers	Weld break on the fork or brake mounts, or dropouts.
Frame	After every accident or heavy blow, the frame must be checked. Please note that there are signs of damage such as dents or cracks that only an expert can assess whether they are structural damage or not.	Clean with water and dry with a clean cloth.	Weld break in: Tube joint. Fork joint. Brake mount. Derailleur hangers. Seatpost clamp. Weld crack (without signs of impact).
Tyres	Inflate to the correct pressure (section BEFORE FIRST USE). In addition, check that there are no punctures and that tyre wear is not excessive.	Air pump with a suitable nozzle	Tread breakage. Breakage of the rigid bar.

Brakes	Check that the brakes are working properly and that the brake pads or discs have not worn out.		
Bottom bracket Bottom bracket set	All operations on the bottom bracket and bottom bracket set require the use of specific professional tools. If disassembled, re-grease the bottom bracket axle before screwing on the cranks. Adjust the pedals correctly, the right one (R) in its place and the left one (L) in its place without ever forcing them when screwing them in.	Lubricant spray for the bottom bracket set. Thick grease for connecting rods.	Breakage of reinforcements. Clean breakage of crank or connecting rod. Locked axle or bottom bracket set.
Steering clearance	Check that the steering rotates smoothly without unusual noises, and that there is no play when moving the bike by the handlebar.	Thick grease for the steering play.	
Swingarm	Inspect the pivot points of the swingarm, both laterally and vertically when applying compression to the shock absorber. Make sure that you do not hear any unusual noises that could indicate wear or poor condition of the bearings.		
Electrical system	Check the correct operation of the electrical system and that no errors appear on the display.		

Maintenance periods for components

i Component maintenance periods are purely indicative, as they depend on several factors such as riding style, weekly hours of use, weather conditions and cleaning and maintenance.

- STEERING CLEARANCE**

Dismantle and inspect bearings every 6 months of use.

- **BOTTOM BRACKET**

Dismantle and inspect bearings every 6 months of use.

- **TRANSMISSION**

Inspect chain wear every 500 km. Riding a bicycle with a worn chain will cause wear and tear on other drivetrain components and require replacement.

- **WHEELS**

Dismantle and inspect bearings and all components every 6 months.

- **SUSPENSIONS**

Maintenance of the fork and shock absorber every 125 hours of use or annually by the dealer authorised by the manufacturer.

- **TELESCOPIC SEATPOSTS**

Complete overhaul and maintenance every 125 hours of use or annually by the manufacturer's authorised dealer.

- **BEARINGS**

Disassemble the frame and inspect all bearings every 125 hours of use or annually.

- **CABLES AND SHEATHS**

Replace cables and sheaths annually.

- **BRAKES**

Check brake pads for wear every 2 months.

Check brake discs for wear annually.

Bleed hydraulic lines every 6 months.

- **COMPONENTS OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM**

Regularly check electrical system ports and cables for external damage.

DJI components must not show external damage that could allow water and dirt to enter.

All DJI component manuals can be found at the following link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

ELECTRICAL SYSTEM UPGRADES

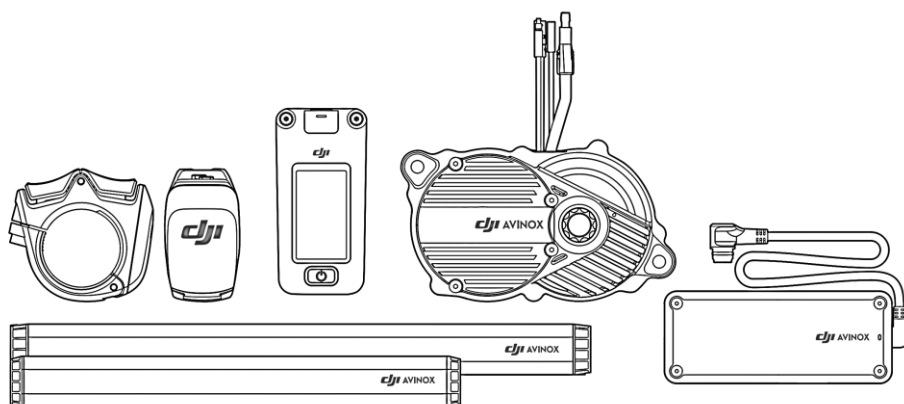
DJI e-Bike power assist systems can be enhanced or bugfixed through software updates.

When connected to the drive system, a warning will appear in the application if a new version is available. It is recommended to update to the latest version for a better user experience.

Make sure you have enough battery power before upgrading. During the update, make sure that the signal on your phone is stable and that the Bluetooth connection remains stable. Do not move the bike or turn off the control display.

All DJI component manuals can be found at the following link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



PARTS OF THE BICYCLE

LOCKED STEERING CLEARANCE

The Megamo **REASON** bike model incorporates a steering clearance that has been designed to maximise the full rotational travel of the bike without compromising or damaging the frame and handlebars through collision.

This function limits the total steering angle on size S models to 150°, which prevents contact between these two parts even in the event of a fall.

- i** In the event that any part of the steering clearance is replaced, it is important to ensure that it is compatible and will guarantee the correct functioning of the locking system.

SUSPENSION ELEMENTS

Front suspension

The front suspension damping for the **REASON** is air sprung. In order for the fork to function optimally, it must be adjusted according to the rider's weight, saddle position and use of the bike.

- i** The adjustment of the suspension fork can be carried out by the user himself, if he has technical knowledge, follows the instructions in this manual and has the necessary tools at his disposal. If this is not the case, it is recommended to leave this task to your dealer.

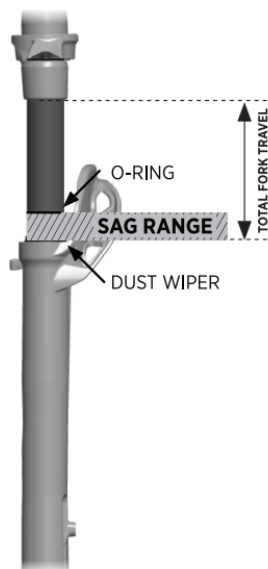
[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

The SAG corresponds to the sag of the fork in millimetres when our weight is applied to the bike. To adjust it, the rubber ring must be lowered to the bottom of the fork. Afterwards, we will get on the bike gently, so that the fork does not sink too much due to any sudden movement. We get off the bike and observe the position of the rubber ring. The distance between the ring and the bottom of the fork corresponds to the SAG.

Depending on how the SAG is adjusted, we can experience a firmer or softer riding sensation:

Fork travel	140 mm	160 mm
SAG (firm)	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
SAG (soft)	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)



Air pressure

The air pressure to be set for each fork depends on the characteristics of the fork itself, the rider's weight and the desired SAG setting.

Indicative values are shown below:

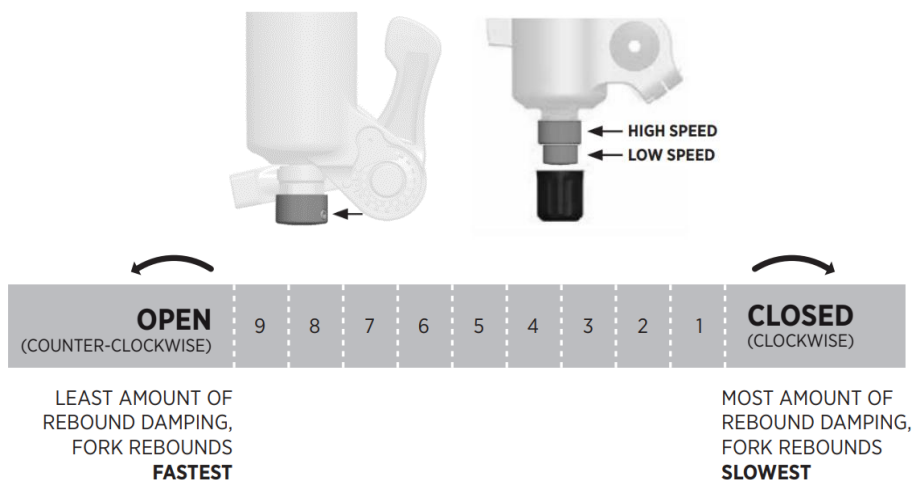
Weight of cyclist + equipment (kg)	Air pressure
54 - 59	71 psi
59 - 64	76 psi
64 - 68	81 psi
68 - 73	85 psi
73 - 77	90 psi
77 - 82	95 psi
82 - 86	99 psi
86 - 91	104 psi
91 - 95	109 psi
95 - 100	113 psi
100 - 104	115 psi
104 - 109	117 psi
109 - 113	120 psi

Rebound

Rebound in MTB forks refers to the rate of extension of the fork after it has been compressed.

It is important to try to adjust the rebound correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too fast a rebound causes the fork to return too abruptly, causing instability and loss of traction. On the other hand, too slow a rebound causes the fork not to recover in time for the next obstacle.

To adjust the rebound, turn the adjuster under the fork to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each fork manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your fork as well as the rebound in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific fork model.

<https://ridefox.com/pages/bike>

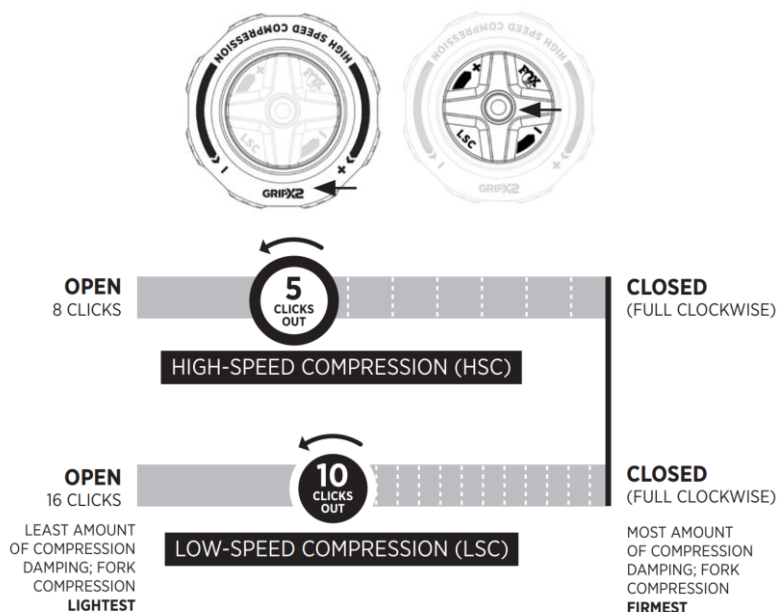
- !** The suspension fork must be designed or adjusted in such a way that it only stops in extreme cases. If the suspension fork bottoms out frequently, both the fork and the frame may become damaged over time.

Compression

The compression adjustment on MTB forks regulates how easy or difficult it is for the suspension to compress when it receives an impact or load.

It is important to try to adjust the rebound correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too soft compression causes the fork to sag too easily, thus losing useful travel and bottoming out more easily. On the other hand, too hard compression means that the fork does not absorb shocks well and makes contact between the wheel and the ground more difficult.

To adjust the compression, turn the adjuster on the top of the fork to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each fork manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your fork, as well as the compression, in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific fork model.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-Out

The Lock-Out function locks the suspension fork. This can reduce fork roll and pitching.

Rear suspension

The rear suspension damping for the **REASON** is air sprung. In order for the fork to function optimally, it must be adjusted according to the rider's weight, saddle position and use of the bike.

I The adjustment of the shock absorber can be done by the user himself, if he has technical knowledge, follows the instructions in this manual and has the necessary tools at his disposal. If this is not the case, it is recommended to leave this task to your dealer.

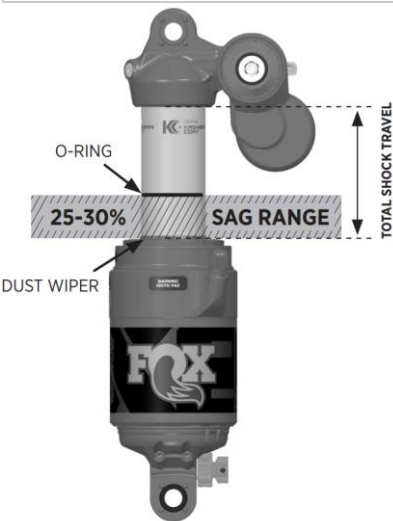
[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

SAG corresponds to the fork's sag in millimetres when our weight is applied to the bike. To adjust it, the rubber ring must be raised to the top. Afterwards, we will get on the bike gently, so that it does not sink too much due to any sudden movement. We get off the bike and observe the position of the rubber ring. The distance between the ring and the top corresponds to the SAG.

Depending on how the SAG is adjusted, we can experience a firmer or softer riding sensation:

Shock absorber travel	47.5 mm	55 mm
SAG (firm)	12 mm (25 %)	13.5 mm (25 %)
SAG (soft)	14.5 mm (30 %)	16.5 mm (30 %)



Air pressure

The air pressure to be set for each shock absorber depends on the characteristics of the shock absorber itself, the weight of the rider and the desired SAG setting.

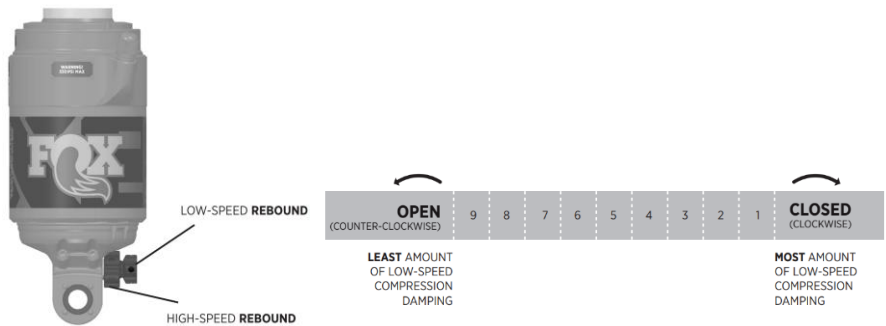
Indicative pressure values are shown below:

Weight of cyclist + equipment (kg)	Air pressure
< 64	80-100 psi
64 - 68	100-120 psi
68 - 73	120-140 psi
73 - 77	140-160 psi
77 - 82	160-180 psi
82 - 86	180 -200 psi
86 - 91	200-220 psi
91 - 95	220-240 psi
95 - 100	240-260 psi
100 - 104	260-280 psi
104 - 109	280-300 psi
109 >	300-320 psi

Rebound

It is important to try to adjust the rebound correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too fast a rebound causes the shock absorber to return too abruptly, causing instability and loss of traction. On the other hand, too slow a rebound causes the shock absorber not to recover in time for the next obstacle.

To adjust the rebound, turn the graduator to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each shock absorber manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your shock absorber as well as the rebound in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific shock absorber model.

<https://ridefox.com/pages/bike>

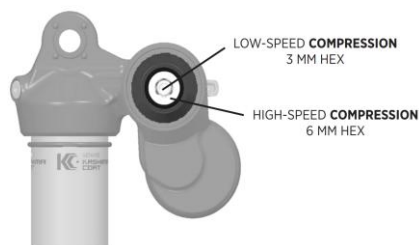
- !** In the case of frames with full suspension, the movable rear part is designed in such a way that it can or must absorb impacts. If the shock absorber is too stiff or locked out, impacts are transmitted directly to the frame. This can cause damage to the shock absorber itself and to the frame. Therefore, in the case of shock absorbers with lock-out, this function must not be activated on uneven terrain.
- !** The rear suspension must be designed or adjusted so that it only bottoms out in extreme cases. A spring that is too soft or air pressure that is too low produces loud impacts that are clearly felt and heard. These are due to the abrupt and complete contraction of the shock absorber. If the shock absorber frequently bottoms out, the shock absorber and the frame may break over time.

Compression

The compression adjustment on MTB shocks regulates how easy or difficult it is for the suspension to compress when it receives an impact or load.

It is important to try to adjust the rebound correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too soft compression causes the shock absorber to sag too easily, thus losing useful travel and bottoming out more easily. On the other hand, too hard compression means that the shock absorber does not absorb shocks well and makes contact between the wheel and the ground more difficult.

To adjust the compression, turn the adjuster to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each shock absorber manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your fork, as well as the compression, in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific shock absorber model.

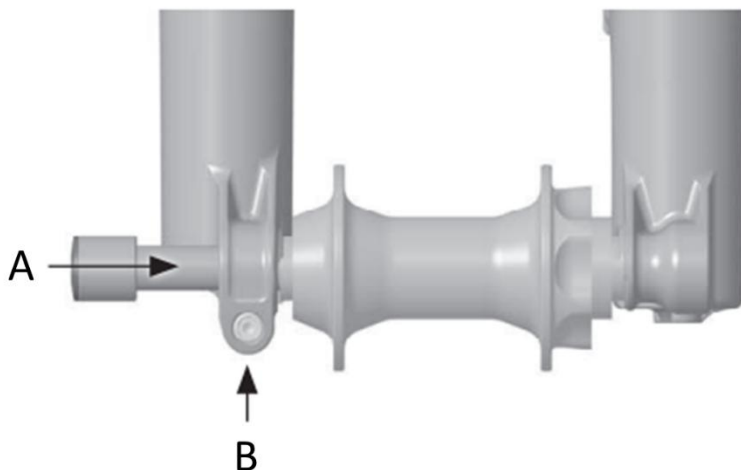
<https://ridefox.com/pages/bike>

THRU AXLES AND QUICK RELEASE FASTENERS

Every time you ride your Megamo bike you should check that all thru axles are tightened securely. Handle thru axles with the utmost care, as your safety depends directly on them.

Through shafts consist of two elements:

- A. The axis itself
- B. Tightening bolt



Procedure for the correct fixing of the thru axle:

1. We start the process with the wheel removed from the bicycle.
2. Align the holes in the fork with the holes in the wheel.
3. Insert the thru axle through the hole on the left side of the fork, the hole on the wheel and finally the hole on the right side of the fork, in that order.
4. Lightly thread the thru axle with a 6mm Allen key. If it is difficult to thread, check the shaft and try again, it should thread easily.
5. Finally, screw in the tightening bolt.

⚠ Always check that the wheels are securely fastened before setting off. If the thru axles are not securely locked, there is a risk that the wheels could come loose.

BRAKING SYSTEM

Brakes are an essential tool for adapting driving speed to terrain and traffic conditions.

It is important to familiarise yourself with your bike's braking system before using it for the first time and to practice braking on different types of terrain and in areas without traffic.

Any problem with the adjustment, maintenance or use of the brakes can lead to loss of control of the bicycle and possible serious consequences. If you are in doubt about the brake adjustment or suspect a problem, do not ride the bicycle and take it to an authorised dealer.

It is recommended that brake adjustment be carried out by an authorised dealer due to the need for special knowledge, experience and materials. Also, be sure to use only brake levers that are compatible with your brake, such as those that come with the original bike.

Hydraulic disc brakes

In hydraulic disc brakes, the pads act on a disc which is positioned and engaged on the spool.

The braking system consists of:

- Brake lever/brake fluid reservoir.
 - Hydraulic sleeve.
 - Brake pads.
 - Brake disc.
- ⚠ The brake fluid in the discs is very corrosive. Avoid contact with skin or bicycle.
- ⚠ Disc brakes can become very hot during operation and can cause severe burns when touched.
- ℹ If the brake lever is applied when the disc or wheel is not mounted, the brake caliper pistons may become closed, making it impossible to mount the disc or wheel again.

Revision

Before using the bike, firmly operate the brake levers. The levers should not come into contact with the handlebars, otherwise it would be an indication that the system needs to be bled. It is recommended that this task is left to your authorised Megamo dealer, as specific knowledge and equipment is required.

Check that there is no oil, grease or other dirt on the disc. The disc is an essential part of the braking system and must be kept clean. Remove the brake pads from the calipers when cleaning. Do not use cleaners, degreasers or solvents to clean the disc. Use isopropyl alcohol.

- ❗ Check the disc brakes for wear once a month. If the brake pads are less than 1 mm thick, they must be replaced. Also check that the pads are in the correct position, 0.25 to 0.75 mm away from the disc when the brakes are not applied. Turn the wheel, when the levers are not pressed down, the pads should touch the discs as little as possible.
- ❗ Check that there are no kinks or leaks in the hydraulic sleeves. Replace any hydraulic parts that fail the check. This replacement requires specific knowledge and tools and should be carried out by your authorised dealer.
- Align the brake caliper with the disc.

Loosen the bolts holding the clamp to the frame.

Operate the brake lever and gradually tighten the bolts again without releasing the lever.

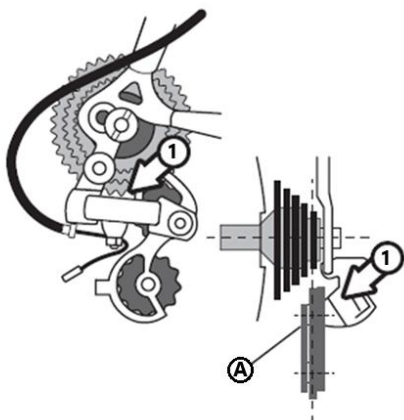
- Remove the brake pads.

Remove the wheel.

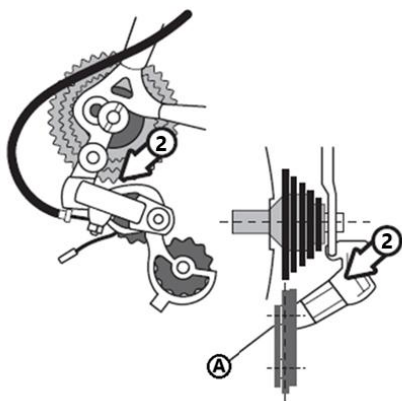
Remove the locking pin and then remove the brake pads.

GEARBOX ADJUSTMENT

- Two adjustment screws are available for adjusting the mechanical rear derailleur:
 - Outer stop adjusting screw ① *Location depends on the gearbox model.
- Ⓐ alignment upper gear roller



- Inner stop adjusting screw ② *Location depends on the gearbox model.
- Ⓐ alignment upper gear roller

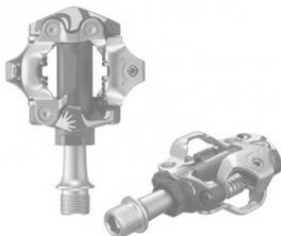


- Position the upper roller of the derailleur on the same line as the smallest sprocket using the adjusting screw 1.
- Position the upper roller of the derailleur on the same line as the largest sprocket, using the adjusting screw 2.
- When riding the bike, check that the chain engages properly on all sprockets by pressing the derailleur controls on the right side of the handlebars.
- ❗ If in the intermediate positions the chain makes noise or does not shift sprockets correctly, adjust the adjuster on the right-hand derailleur control until a perfect fit is achieved.

PEDALS

The pedals are marked on their axles with an "R" for right and an "L" for left. Make sure that the pedals are mounted on the correct side and are perfectly adjusted by locking them firmly.

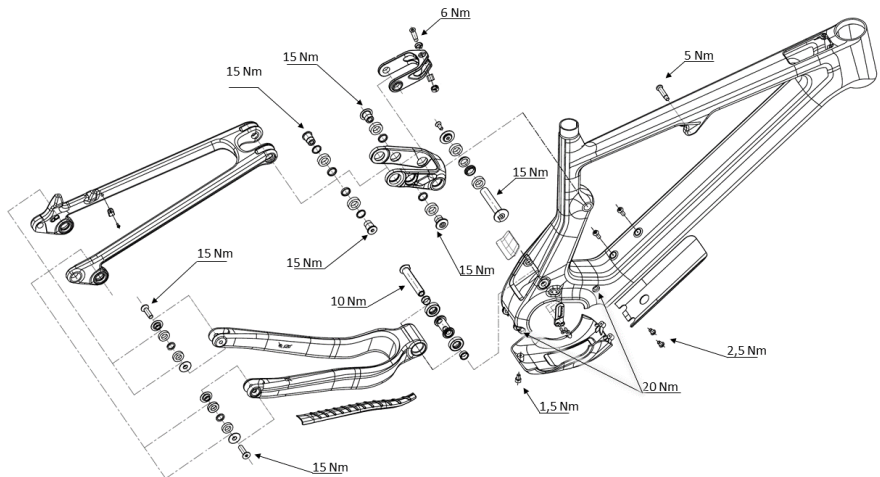
- i** For additional information, the pedals are always pressed in the direction of pedalling. That is, the left pedal is depressed counter-clockwise and released clockwise. While the right pedal is depressed clockwise and released counter-clockwise.



TIGHTENING TORQUES

Below is a diagram of the bicycle showing the main tightening points and their recommended torque in Nm.

- It is important to observe the recommended tightening torques at all times, as failure to do so can cause parts of the bike to crack or prevent proper operation and user safety.



- i** The anchor bolts of the rear brake calipers are tightened to 4-6 Nm.
- i** The derailleur leg anchor bolt is tightened to 1 Nm.
- i** Please note that due to the variety of construction materials, hardware and components used on Megamo bicycles, it is important that any adjustments or modifications are carried out within the specified tightening torque. If you need to make any adjustments or modifications to your bike and are unsure how to apply the specified torque, please contact your dealer.
- !** Due to the wide variety of parts available on the market, we cannot guarantee the compatibility of additional parts or spare parts installed by third parties. It is the responsibility of the person carrying out the assembly or modification of the Megamo bicycle to ensure that it is carried out in accordance with current technological standards.

RECOMMENDATIONS

- To ride a bicycle safely, always wear a helmet and appropriate protective and reflective gear.
- The product and its use must comply with the legislation in force.
- When driving in the rain or on wet roads, there is less visibility and grip and the braking distance is longer, so the user has to adapt speed and anticipate braking.
- Wearing parts such as rims, brakes, tyres, steering and transmission must be checked by the user before any use and must be inspected, maintained and repaired by a professional mechanic.

- !** The use of clipless pedals is delicate and requires a period of adaptation.

Hook and unhook the shoes on and off the pedals before starting to ride, to check that they are working properly and to get some practice.

The cleat/pedal interface can be affected by various factors such as dust, mud, lubrication, spring tension and wear.

- Inflate tyres to the correct tyre pressure, always respecting the pressure range indicated by the tyre manufacturer on the sidewall of the tyre, as the puncture resistance depends on this.

Install the tyre in the rolling direction indicated on the tyre itself.

- The user must comply with the applicable national legislation when using the bicycle on public roads (e.g. lighting and signalling).

ADDITIONAL INFORMATION

Up-to-date information on bike models, technical and commercial specifications can be found on the official Megamo website:

<https://www.megamo.com/>

You can also follow us on our social networks to keep up to date with all the latest news:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

AFTER-SALES SERVICE

Despite all the care we take in the manufacture of our bicycles, if a defect should appear or if a repair is necessary, always take the defective product and the warranty card to your official Megamo dealer.

A list of distribution points can be found at:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DECLARATION OF CONFORMITY



Company Name:
T.N.T CYCLES, S.L.

Spanish Tax ID Number (NIF): B-17267758

Mosquerola, No. 61 - Nave 2ª

Description:

Brand: Megamo

Template: REASON

Manufacturing year: 2025, 2026

Cycle:

The cycle complies with all applicable provisions of Royal Decree 339/2014 and is compliant with applicable EU standards.

Standards:

Designed and manufactured in accordance with EN 15194 standard.

Production control system:

According to the protocol established in 2013 of the production and quality control system, the product complies with the requirements set out therein.

Place and date of the declaration of conformity:

Vilablareix - Girona - Spain 28/10/2024

Identification:

Josep Gil Roma

Management





megamo

Bedienungsanleitung

REASON

www.megamo.com

**Wir danken
Ihnen für Ihr
Vertrauen in
Megamo.**

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	3
LEGENDE	3
GARANTIE	4
VOR DER ERSTEN BENUTZUNG	8
EMPFEHLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG.....	11
SPEZIFISCHE EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH VON E-BIKES.	15
VERWENDUNG DES AVINOX DRIVE SYSTEM VON DJI	18
VERWENDUNG DES ELEKTRONISCHEN SCHALTSYSTEMS.....	35
WARTUNG UND PFLEGE DES FAHRRADS.....	43
TEILE DES FAHRRADS	48
EMPFEHLUNGEN	61
ZUSATZINFORMATIONEN	62
SERVICE NACH DEM VERKAUF	62
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	63

EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen über das Fahrrad, seine ordnungsgemäße Verwendung und Wartung.

Es wird empfohlen, die in diesem Handbuch angegebenen Hinweise und Warnungen zu befolgen. Die Verantwortung für Folgen, die aus der Nichtbeachtung dieser Angaben entstehen, liegt ausschließlich beim Benutzer oder dessen Erziehungsberechtigten.

Es wird empfohlen, einen Megamo-Fachhändler aufzusuchen, falls Inhalte dieses Handbuchs nicht klar verständlich sind oder nicht die passenden Werkzeuge zur Verfügung stehen.

Zusätzlich können sie herstellerspezifische Informationen zu Nutzung, Wartung und Eigenschaften der Komponenten anderer Hersteller über ihren Fachhändler oder direkt auf der Herstellerwebseite einsehen.

Es wird empfohlen, das Handbuch des DJI-Avinox-Unterstützungssystems sorgfältig zu lesen. Weitere Informationen über das neue DJI-Avinox-System finden Sie auf der Website des Herstellers unter dem folgenden Link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

LEGENDE

WARNHINWEIS

Dieses Symbol weist auf erforderliche Maßnahmen hin, um potenzielle Gefahren zu vermeiden, die die körperliche Unversehrtheit oder sogar das Leben des Benutzers sowie Sachschäden gefährden könnten.

ACHTUNG

Dieses Symbol weist auf eine Gefährdungssituation hin, die leichte bis mittlere Verletzungen verursachen kann, wenn die angegebenen Anweisungen nicht befolgt und die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen nicht ergriffen werden.

INFORMATIONEN

Dieses Symbol warnt vor falschem Verhalten, das nicht mit Verletzungen des Körpers zusammenhängt, aber Umweltschäden oder Sachschäden verursachen kann.

GARANTIE

LEBENS-LANGE GARANTIE

Megamo bietet für alle in Gebieten mit autorisiertem Fachhändler gekauften Fahrräder eine lebenslange Garantie auf alle Rahmen. Um diese Garantie in Anspruch nehmen zu können, müssen die nachfolgend genannten Bedingungen erfüllt werden.

BEDINGUNGEN

- Berechtigt zur Inanspruchnahme dieser Garantie ist nur der Originalkäufer (d. h. der Käufer, der auf der Kaufrechnung der Fahrradlieferung aufgeführt ist), der die Rahmennummer innerhalb von 30 Kalendertagen nach dem Kauf bei einem autorisierten Megamo-Händler registriert hat. Diese Garantie ist daher nicht übertragbar auf Zweit- oder Folgekunden und erlischt automatisch, sobald der Originalbesitzer das Fahrrad an einen Dritten verkauft.
- Für die Anwendung dieser Garantie ist die Vorlage der Kaufrechnung bei einem autorisierten Megamo-Händler unerlässlich.
- Es ist erforderlich, dass die Wartungen von einem autorisierten Megamo-Händler durchgeführt werden.
- Die Herstellergarantie umfasst den Rahmen, das vordere Rahmendreieck, die Umlenkhebel sowie die Hinterbau-Schwinge bei vollgefederten Modellen. Alle weiteren am Rahmen befestigten Bauteile sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Der Originalkäufer hat Anspruch auf Reparatur und/oder Austausch des betroffenen Bauteils. Falls eine Reparatur nicht möglich ist, wird Megamo das nicht konforme Produkt durch ein anderes mit identischen Eigenschaften ersetzen. Sollte dies ebenfalls nicht möglich sein, wird Megamo dem Benutzer ein anderes Produkt gleicher oder höherer Qualität und Leistungsfähigkeit aus dem Megamo-Sortiment des Jahres liefern, in dem die Garantieanfrage erfolgt.
- Falls ein Austausch des nicht konformen Produkts durch ein anderes Produkt gleicher oder höherer Qualität und Leistungsfähigkeit erforderlich ist, decken diese Garantien in keinem Fall den Austausch oder die Anpassung von Komponenten, die am ursprünglichen Fahrrad installiert sind und mit dem von Megamo gelieferten Produkt inkompatibel sind. Kosten für jegliche Teile oder Zubehör, die für die Endmontage dieser Komponenten oder Zubehörteile erforderlich sind, gehen zu Lasten des Kunden.
- Die Garantie erlischt vollständig für solche E-Bikes, die irgendwann

entdrosselt wurden.

- Von jeglichen Garantieansprüchen ausgeschlossen sind Schäden, die durch nachlässige Nutzung oder unsachgemäßen Gebrauch des Fahrrads entstehen. Als unsachgemäßer Gebrauch gilt die Nutzung des Fahrrads im Wettkampf, zur Vermietung oder für kommerzielle Zwecke.
- Ebenfalls als unsachgemäßer Gebrauch gilt die Nutzung des Fahrrads bei Überschreitung der maximal zulässigen Gewichte. In der folgenden Tabelle sind die zulässigen Höchstgewichte aufgeführt:

ZULÄSSIGES HÖCHSTGEWICHT (RADFAHRER + AUSTRÜSTUNG + FAHRRAD)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Diese lebenslange Garantie unterliegt der Prüfung und Entscheidung der Megamo-Techniker über die Art des Defekts. Nach einer Analyse des Fahrrads wird festgestellt, ob der Defekt durch diese Garantie abgedeckt ist oder ausgeschlossen bleibt.

GESETZLICHE GARANTIE

- Megamo garantiert die originalen Komponenten seiner Produkte für den gesetzlich festgelegten Zeitraum, gültig ab dem Datum des Originalverkaufs.
- Im Falle eines Konformitätsdefekts an einzelnen Komponenten anderer Marken, die in Megamo-Fahrrädern verbaut sein können, einschließlich elektrischer Komponenten, muss der Käufer (oder der autorisierte Megamo-Partner) die Garantie direkt mit den Herstellern (z. B. Shimano, SRAM, RockShox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour usw.) oder deren autorisierten Händlern abwickeln. Nach geltendem Recht hat die gesetzliche Garantie eine Gültigkeit von drei Jahren ab dem Datum des Originalkaufs oder, falls gesetzlich vorgesehen, die im jeweiligen Kaufland festgelegte gesetzliche Garantiefrist. Jeder Hersteller hat seine eigene Garantierichtlinie, deren Dauer variieren kann; in jedem Fall muss jedoch die GESETZLICHE GARANTIE von drei Jahren eingehalten werden. Für die Inanspruchnahme dieser Garantie ist die Vorlage des Kaufnachweises bei einem autorisierten Megamo-Händler unerlässlich.

**Zwei Jahre, wenn der Zeitpunkt des Erwerbs vor dem 1. Januar 2022 liegt.*

- Falls es für die Reparatur oder den Austausch des Produkts erforderlich ist, das Produkt an die Einrichtungen von Megamo zu senden, behält sich

Megamo das Recht vor, die Kosten für diesen Transport vom Benutzer zu verlangen.

AUSNAHMEN VON DER GESETZLICHEN UND LEBENSLANGEN GARANTIE

- Brüche oder Risse, die durch nachlässige, unsachgemäße oder falsche Nutzung des Fahrrads entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Als nicht übliche oder unsachgemäße Nutzung gilt die Verwendung des Fahrrads im Wettkampf, zur Vermietung oder für kommerzielle Zwecke.
- Einstell- oder Feineinstellarbeiten sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Probleme, die durch Verfärbungen aufgrund von Überbelichtung durch Sonnenlicht, mangelnde Wartung, Abrieb beim Transport, Kontakt mit aggressiven Oberflächen oder Brüche infolge von Unfällen entstehen, sind ebenfalls nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Üblicher Verschleiß der verschleißanfälligen Teile des Produkts. Als verschleißanfällige Teile gelten stellvertretend und ohne Einschränkung:

Reifen/Kettenblätter/Felgen/Steuersätze/Akkus/Schläuche/Ritzel/Bremsbeläge/Speichen/Ladegeräte/Lagerbuchsen/Ketten/Rotoren/Speichennippel/
Elektrische Komponenten des E-Bikes/Lager/Nabenkerne/Lenkerbänder/Griffe/Naben

- Unsachgemäße Handhabung oder Wartung durch den Benutzer oder durch Dritte im Auftrag des Benutzers.
- Montage anderer Teile oder Zubehör als die vom Hersteller gelieferten oder vormontierten Originalteile.
- Ausgeschlossen sind auch Personen- und/oder Sachschäden, die sich direkt oder indirekt aus der regelmäßigen Nutzung des Fahrrads ergeben können.

VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

- ⚠ Es ist grundlegend, die folgenden Kontrollen und Anpassungen durchzuführen und einen Eingewöhnungsprozess zu absolvieren, bevor das Fahrrad zum ersten Mal benutzt wird.
- 💡 Die folgenden Richtlinien gelten ebenfalls für Situationen, in denen der Zustand eines unbekannten Fahrrads überprüft werden muss.
- 💡 Ergonomische Einstellungen wirken sich auf die Kontrolle, den Komfort und die Leistungsfähigkeit des Zusammenspiels von Fahrer und Fahrrad aus. Ein korrektes Einstellen kann die Sicherheit und den Fahrspaß erheblich erhöhen oder verringern.

Die folgenden Einstellanweisungen bestehen aus einer Reihe von Grundbegriffen, die die Mindestanforderungen in dieser Hinsicht abdecken sollen.

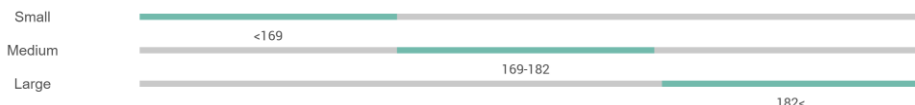
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Megamo-Händler oder einen Biomechanik-Spezialisten.

PRÜFUNG DER RAHMENGROSSE

Die Wahl einer dem Fahrer entsprechenden Fahrradgröße ist entscheidend, um höchsten Komfort, Leistung und Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten.

Auf der Webseite megamo.com wird innerhalb jedes Fahrradmodells auf Grundlage einiger grundlegender Daten des Fahrers die empfohlene Rahmengröße angezeigt, die an die Maße jedes Benutzers angepasst ist.

Wenn sie die maximale Leistungsfähigkeit durch die Einstellungen am Fahrrad erreichen möchten, wird empfohlen, eine komplette Bikeanpassung bei Fachleuten auf diesem Gebiet durchführen zu lassen.



FUNKTIONSÜBERPRÜFUNG

Passen Sie die folgenden Aspekte an und überprüfen Sie sie, um optimale Leistung, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten:

- Reifendruck:

Der ideale Reifendruck hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie dem Gewicht der Fahrer, dem Reifenvolumen, der Art des Untergrunds, der Reifenverstärkung, dem Fahrstil und der Felgenbreite.

Zur Orientierung steht die folgende Tabelle zur Verfügung:

Gewicht des Fahrers	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt
	Von 2,0" bis 2,1".	Von 2,2" bis 2,3".	Von 2,35" bis 2,5".	Von 2,6" bis 3".
Unter 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
Von 60 bis 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
Von 70 bis 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
Von 80 bis 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Über 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Gangschaltung prüfen:

Überprüfen Sie vor der ersten Benutzung, dass alle Gänge einwandfrei funktionieren. Andernfalls wird es nicht möglich sein, die gewünschte Übersetzung für jede Trainingssituation einzustellen, und die Bauteile der Schaltung könnten beschädigt werden.

- Zentrierung und Befestigung der Räder überprüfen:

Stellen Sie sicher, dass die Radachsen korrekt befestigt sind und dass beim Rollen keine Reibung oder Schleifen auftritt.

- Die Pedalen überprüfen:

Kontrollieren Sie, dass die Pedale vollständig festgezogen sind.

Zusätzliche Information: Pedale werden immer in Fahrtrichtung festgezogen. Das heißt, das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen und im Uhrzeigersinn gelöst. Während das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen und gegen den Uhrzeigersinn

gelöst wird.

- Optimale Sattelhöhe:

Es wird empfohlen, eine biomechanische Analyse durchführen zu lassen, um alle Elemente des Fahrrads perfekt anzupassen.

Um den Sattel jedoch eigenständig einzustellen, kann die Lemond-Methode verwendet werden: Stellen Sie sich aufrecht hin und messen Sie die Distanz vom Boden bis zum Schritt.

Multiplizieren Sie das Ergebnis mit 0,885. Der erhaltene Wert entspricht der optimalen Entfernung zwischen dem Tretlagerachszentrum und der Mitte des Sattels.



EMPFEHLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG

Das Megamo **REASON** ist ein vollgefedertes Mountainbike mit mittlerem Federweg. Es ist für den sportlichen Einsatz und den Wettkampf mit hohen technischen Anforderungen vorgesehen.

Das Fahrrad ist geeignet für die Nutzung auf unbefestigten Wegen und Straßen mit unregelmäßiger Oberfläche, ebenso für schwieriges, teilweise felsiges Gelände und nicht präparierte Trails. Die Nutzung des Fahrrads erfordert fahrtechnische Fähigkeiten.

Megamo empfiehlt, an einem Fahrtechnik-Training teilzunehmen, um die entsprechenden Fähigkeiten zu erwerben.

Zu ihrer eigenen Sicherheit sollten sie ihre persönlichen Fähigkeiten nicht überschätzen. Das Beobachten der Fahrweise von Profis kann leicht dazu verleiten, komplexe Manöver nachahmen zu wollen, die nicht dem eigenen Können entsprechen. Dies kann ernsthafte Gefahren für Leben und Gesundheit der Fahrer selbst sowie für Dritte mit sich bringen.

- ⚠ Sie sollten stets geeignete Schutzausrüstung tragen.
- ⚠ Die Verwendung von Anhängern, Kindersitzen und Gepäckträgern an diesem Fahrrad ist nicht zulässig. Bitte beachten Sie, dass Megamo keinerlei Verantwortung oder Garantie für den Einsatz von Anhängern, Kindersitzen oder Gepäckträgern übernimmt.

REIFEN

Das Modell Megamo **REASON** ist für Reifen bis zu einer Breite von **60 mm** ausgelegt. Ab Werk ist es mit einem **29" x 2,5** Vorderreifen und einem **29" x 2,4** Hinterreifen ausgestattet.

- ⚠ Die Megamo-Garantiebedingungen decken keine Schäden am Rahmen oder an den Komponenten ab, die durch die Verwendung von Reifen außerhalb der angegebenen Grenzen entstehen.

EINSTECKEN DER SATTELSTÜTZE

Es ist unbedingt erforderlich, die Mindest-Einstecktiefe der Sattelstütze von **100 mm** im Rahmen einzuhalten.

- ⚠ Andernfalls können Rahmenmaterialien oder die Sattelstütze selbst Belastungen ausgesetzt werden, die über die vorgesehenen Konstruktionsbedingungen hinausgehen. Jegliche Schäden oder Brüche, die durch Nichteinhaltung der Mindesteinstecktiefe entstehen, sind von der Garantieabdeckung ausgeschlossen.

Es ist wichtig, die richtige Rahmengröße zu wählen, um eine Überschreitung dieser Grenzen zu vermeiden.

GABELLÄNGE

Die Gabellänge entspricht dem Abstand zwischen der Radachse und dem unteren Ende des Steuerrohrs. Die maximale Gabellänge beträgt **578 mm**.

- ⚠ Diese maximale Gabellänge muss jederzeit eingehalten werden. Die Verwendung einer Gabel mit größerer Länge kann den Rahmen über die vorgesehenen Konstruktionsgrenzen hinaus belasten. Schäden, die durch die Nichteinhaltung dieser Vorgaben entstehen, sind von der Garantieabdeckung ausgeschlossen.

LENKSPACER

Die maximale Höhe der Lenkspacer beträgt **30 mm**.

- ⚠ Es sollten keine zusätzlichen Spacer montiert werden, die diese Höhe überschreiten, da dies die Sicherheit und die Funktion des Fahrrads beeinträchtigen kann. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch die Nichtbeachtung dieser Hinweise verursacht werden.

Es ist wichtig, die richtige Rahmengröße zu wählen, um eine Überschreitung dieser Grenzen zu vermeiden.

GEWICHT

Als Gesamtgewicht gilt die Summe aus dem Gewicht des Fahrrads, des Fahrers sowie sämtlichem möglichen Gepäck und Zubehör. Das Ergebnis dieser Summe darf in keinem Fall **135 kg** bei der Carbonversion und **140 kg** bei der Aluminiumversion überschreiten.

- ⚠ Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch die Nutzung des Fahrrads mit einem Gesamtgewicht oberhalb des angegebenen zulässigen Höchstwertes entstehen.

BEI STÖßEN ODER STÜRZEN

Nach einem Aufprall oder Unfall mit Ihrem Megamo-Fahrrad sollten sie zuerst ihr eigenes Wohlbefinden sowie das von eventuell beteiligten Personen oder Tieren sicherstellen.

- i Ein Sturz kann dazu führen, dass das Fahrrad nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert, was ohne sorgfältige Überprüfung zu Folgeschäden führen kann. Daher ist es möglich, dass das Fahrrad nach einem Sturz nicht sofort wieder eingesetzt werden kann. Aus diesem Grund sollten Sie die folgenden Kontrollen durchführen.

Überprüfen Sie Rahmen und Komponenten sorgfältig auf Risse oder Verformungen.

Beachten Sie, dass der Grad der Beschädigung nicht immer von außen sichtbar ist. Wenn Sie den Verdacht auf Schäden haben, sollten Sie sich unbedingt an Ihren

Megamo-Fachhändler oder einen qualifizierten Fahrradmechaniker wenden.

Räder und Reifen

Überprüfen Sie die Räder. Sie müssen mithilfe des Schnellspanners oder der Achsschrauben fest in den Aufnahmen befestigt sein und sich mittig in der Vorderradgabel bzw. im Hinterbaudreieck befinden. Die Räder müssen sich frei drehen und ordnungsgemäß funktionieren. Kontrollieren Sie außerdem die Reifen und insbesondere die Karkasse darauf, dass keine Beschädigungen vorliegen.

Lenker und Vorbau

Überprüfen Sie, dass weder Lenker noch Vorbau beschädigt sind. Stellen Sie sicher, dass sich Lenker und Vorbau nicht in entgegengesetzte Richtungen verdrehen lassen. Sollten sich die Bauteile gegeneinander verdrehen lassen, ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest (siehe Abschnitt „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

Rahmen

Überprüfen Sie, dass der Rahmen keine Schäden aufweist. Falls der Rahmen Risse oder Verformungen zeigt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Megamo-Händler.

Schaltung

Stellen Sie sicher, dass die Kette korrekt auf dem vorderen Kettenblatt und dem hinteren Ritzel sitzt. Wenn das Fahrrad auf die Schaltwerkseite gestürzt ist, könnten Schäden entstanden sein. Schalten Sie die Gänge durch und prüfen Sie, ob das hintere Schaltwerk und/oder das Schaltauge verbogen sind und ob diese Bauteile zu nahe an den Speichen des Hinterrads stehen.

 Befindet sich das Schaltwerk in Richtung der Speichen verbogen, besteht Sturzgefahr. In diesem Zustand dürfen Sie das Fahrrad nicht benutzen. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Händler.

Sonstige Kontrollen

- Stellen Sie sicher, dass sich der Sattel nach einem Sturz nicht verdreht hat. Er muss mit dem Oberrohr fluchten.
- Überprüfen Sie, ob Schrauben oder Bauteile locker sind.
- Betätigen Sie die Bremshebel, um sicherzustellen, dass die Bremsen korrekt funktionieren.
-  Verwenden Sie das Fahrrad nur, wenn Sie sich vergewissert haben, dass keine Schäden vorliegen und alle Funktionen ordnungsgemäß arbeiten. Vermeiden Sie während der restlichen Fahrt unnötige Belastungen des Fahrrads, z. B. abruptes

Bremsen oder Fahren im Wiegetritt. Wenn Sie kein Risiko eingehen möchten, sollten Sie die Strecke mit einem anderen Transportmittel beenden.

- ❗ Sollten Sie ein Problem feststellen, stellen Sie die Nutzung des Fahrrads sofort ein. Auch wenn kein sichtbarer Schaden erkennbar ist, achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche, da diese ein Hinweis auf ein Problem sein können.
- ❗ Wenn sie Zweifel am Zustand ihres Fahrrads nach einem Unfall haben, sollten sie es zu einem autorisierten Megamo-Händler zur professionellen Überprüfung bringen. Verborgene Schäden können gefährlich sein und plötzliche Defekte oder Kontrollverlust verursachen. Es ist entscheidend, ihr Fahrrad in einwandfreiem Zustand zu halten, um schwere Verletzungen oder sogar Todesfälle zu vermeiden.

SPEZIFISCHE EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH VON E-BIKES

- i** Die Handbücher aller Komponenten des neuen Drive Systems von DJI können Sie über den beigefügten Link einsehen. Dort finden sie die spezifischen Warnhinweise und Gebrauchsempfehlungen des Herstellers:
<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>
- i** Die in diesem Abschnitt aufgeführten Warnhinweise beziehen sich auf allgemeine Vorgaben für jedes E-Bike-System und stammen nicht vom jeweiligen Hersteller selbst.

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- !** Verwenden Sie beim Reinigen des Fahrrads keinen Hochdruckreiniger. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, kann Wasser unter hohem Druck Schäden verursachen und sogar Kurzschlüsse hervorrufen.
- !** Tauchen Sie das Fahrrad niemals ins Wasser. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, sind sie nicht dafür ausgelegt, vollständig unter Wasser eingetaucht zu werden.
- !** Vermeiden Sie die Nutzung des Fahrrads bei extremen Wetterbedingungen. Extreme Witterungsverhältnisse können die elektrischen Komponenten trotz Spritzwasserschutz beschädigen.
- !** Beim Transport des Fahrrads auf einem Fahrradträger am Auto sollten sie ebenfalls extreme Wetterbedingungen vermeiden. Falls der Transport bei schlechtem Wetter unvermeidbar ist, sollten sie das Fahrrad vollständig mit einer völlig wasserdichten Abdeckung schützen und sicherstellen, dass die Ladeports korrekt verschlossen sind. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, können Kombinationen aus Wetterbedingungen und hoher Fahrzeuggeschwindigkeit die Auswirkungen von Regen auf die elektronischen Bauteile erheblich verstärken.
- !** Vermeiden Sie es, das Fahrrad oder den Akku über längere Zeit hohen Temperaturen auszusetzen. Zu hohe Temperaturen können die elektrischen Komponenten beschädigen und im Extremfall, bei Überhitzung über 70 °C, zu Leckagen oder Brand führen.

- ⚠ E-Bikes verfügen über einen optimalen Temperaturbereich, der die Lebensdauer und Reichweite des elektrischen Systems unterstützt. Nachstehend finden Sie eine Tabelle mit den empfohlenen Temperaturbereichen für jeden Systemzustand:

	Minimale Temperatur	Maximale Temperatur
Ladung	0 °C	40 °C
Entladung	-5 °C	40 °C
Lagerung	10 °C	40 °C

- ⚠ Das Lagern des Fahrrads mit einem Akkustand unter 10 % kann die Zellen beschädigen. Wenn Sie planen, das Fahrrad mehrere Monate nicht zu benutzen, sollten sie den Akku zunächst auf etwa 60 % laden. Anschließend sollten sie alle sechs Monate den Ladezustand überprüfen und den Akku erneut laden, sobald er unter 20 % fällt.
- ⚠ Vermeiden Sie es, den Akku über längere Zeit am Ladegerät angeschlossen zu lassen. Andernfalls können Anomalien wie Rauch, Brandgeruch oder Feuer auftreten.
- ⚠ Wenn der Akku einen Schlag oder Sturz erlitten hat, ist es wichtig, seinen Zustand zu überprüfen. Bei sichtbaren Schäden am äußeren Gehäuse darf der Akku weder geladen noch verwendet werden. Es wird empfohlen, sich in diesem Fall an einen autorisierten Händler zu wenden, um eine Diagnose durchführen zu lassen.
- ⚠ Überprüfen Sie vor jeder Nutzung des Fahrrads, dass die Abdeckung des Ladeanschlusses korrekt geschlossen ist, um das Eindringen von Fremdkörpern oder Wasser zu verhindern.
- ⚠ Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge oder -gegenstände, um den Ladeanschluss von Schmutz zu befreien. Eine Kombination aus Metall und elektrischen Bauteilen kann lebensgefährlich sein.

REICHWEITE

Die Reichweite des Akkus nach dem Laden kann je nach folgenden Faktoren variieren:

- Gelände: Das Gelände beeinflusst die Reichweite, da auf unebenem Untergrund, auf dem das Fahrrad nicht vollständig Traktion hat, ein Teil der Leistung verloren geht, die nicht in Vortrieb umgesetzt wird.
- Höhenunterschied/Steigung: Bei Abfahrten verlängert sich die Akkureichweite, während Steigungen die Reichweite verringern.
- Fahrtempo: Ein gleichmäßiges Tempo unterstützt die Reichweite, während häufige Tempowechsel, Stopps und Anfahrten den Energieverbrauch erhöhen.
- Tretleistung: Je mehr Pedalkraft der Fahrer aufbringt, desto stärker verringert sich die Reichweite.
- Gewicht: Je höher das Gewicht des Fahrers einschließlich Gepäck, desto geringer ist die Reichweite.
- Temperatur: Niedrige Temperaturen verringern die Reichweite des Akkus.
- Unterstützungsmodus: Von den verschiedenen Modi des elektrischen Systems reduzieren die stärkeren und dynamischeren Modi die Reichweite am stärksten.

AKKUTRANSPORT

Es ist wichtig, sich über die Bedingungen für Handhabung und Transport von Akkus in ihrem Land zu informieren. Der Transport der Akkus ist sensibel und mit bestimmten Risiken verbunden. Daher muss er unter Einhaltung der geltenden Vorschriften sowie mit zugelassenem Verpackungsmaterial und Transportdienstleister erfolgen.

In jedem Fall informieren sowohl Megamo als auch DJI über die beste Vorgehensweise und alle notwendigen Aspekte für einen sicheren Transport.

E-BIKE-TRANSPORT

Informieren Sie sich vor einer Reise über die Transportbedingungen für Ihr E-Bike. Einige Verkehrsmittel, wie Flugzeuge oder Züge, erlauben keinen Transport von Akkus mit einer Kapazität über 100 Wh.

VERWENDUNG DES AVINOX DRIVE SYSTEM VON DJI

In diesem Abschnitt wird in grundlegender Form erläutert, wie das Drive System (Antriebssystem) von DJI verwendet wird, um die Fahrt mit dem E-Bike zu beginnen und einige seiner Funktionen zu nutzen.

- i** Detaillierte und spezifische Informationen zu allen Komponenten des elektrischen Systems finden Sie in den DJI-Handbüchern unter folgendem Link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

KOPPLUNG (PAIRING) UND AKTIVIERUNG

- Laden Sie die Avinox-App über den folgenden Link herunter:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



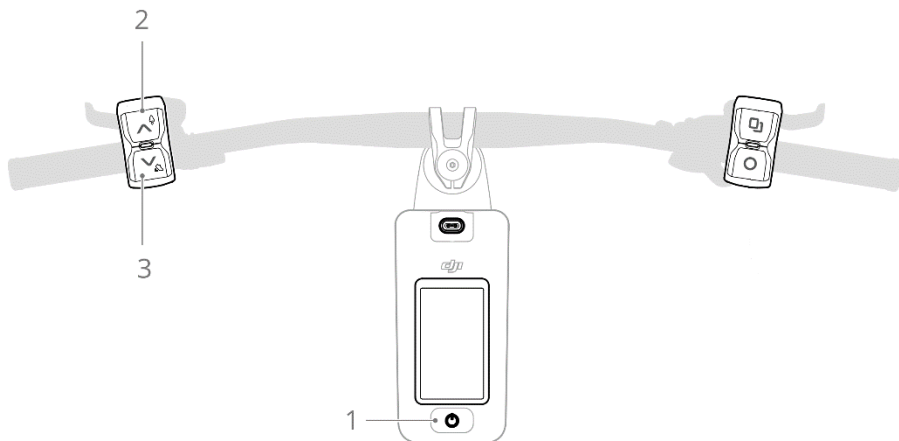
- Um das E-Bike einzuschalten, halten Sie die Ein/Aus-Taste (1) gedrückt.
- i** Wenn Sie das System zum ersten Mal einschalten, folgen Sie den Anweisungen auf dem Display, um die Kopplung und Aktivierung abzuschließen.



- Wischen Sie auf dem Bildschirm nach oben, um auf **Einstellungen** zuzugreifen, und tippen Sie auf **Mit der Anwendung koppeln**.
- i** Vergewissern Sie sich, dass Bluetooth und Netzwerk auf Ihrem mobilen Gerät aktiviert sind.

- Öffnen Sie die Avinox-App, tippen Sie auf **Koppeln** und scannen Sie den QR-Code, um die Kopplung durchzuführen.

FUNKTIONEN DER TASTEN



1. Ein-/Ausschalt-Taste

- Zum Ein- und Ausschalten drücken und halten.
- Halten Sie die Taste 20 Sekunden lang gedrückt, um die Abschaltung zu erzwingen.

2. Taste zur Erhöhung der Unterstützungsstufe

- Drücken Sie diese Taste, um zwischen den Unterstützungsmodi in der folgenden Reihenfolge umzuschalten:

Aus > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Halten Sie die Taste gedrückt, um den Boost-Modus (Impuls) zu aktivieren. Auf dem Display erscheint ein Countdown, der die verbleibende Dauer des Impulses anzeigt. Drücken Sie die Taste erneut, um den Boost-Modus vor Ablauf des Countdowns zu beenden.

3. Taste zum Verringern der Unterstützungsstufe

- Drücken Sie diese Taste, um zwischen den Unterstützungsmodi in der folgenden Reihenfolge umzuschalten:

Turbo > Trail > Eco > Auto > Aus

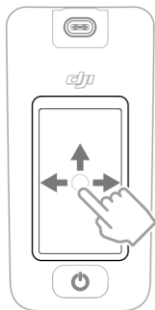
- Halten Sie die Taste gedrückt und lassen Sie sie dann los, um den

Schiebemodus zu aktivieren. Sobald er aktiviert ist, halten Sie die Taste gedrückt, um Unterstützung beim Schieben des Fahrrads bergauf zu erhalten. Drücken Sie eine beliebige andere Taste, um den **Schiebemodus** zu beenden.

VERWENDUNG DES DISPLAYS

Sobald das Display eingeschaltet ist, wird die Startseite angezeigt. Tippen oder wischen Sie auf dem Display, um mit der Steuerung zu interagieren.

- Startseite: Zeigt grundlegende Informationen an.
- Nach links/rechts wischen: Zugriff auf die Fahrdatenseiten, die in der App individuell angepasst werden können.
- Nach oben wischen: Zugriff auf die Einstellungen, um Zubehör hinzuzufügen, den Aufnahmemodus einzustellen und weitere Optionen zu nutzen.



VERFÜGBARE DISPLAYS

i Die auf dem Fahrraddisplay verfügbaren Seiten sind vollständig anpassbar.

- Öffnen Sie die Avinox-App und tippen Sie auf **Fahrrad-Display**, um die Datenseiten auf dem Display zu bearbeiten, hinzuzufügen oder zu löschen.

- ! Stellen Sie vor der Einstellung sicher, dass das Antriebssystem eingeschaltet und mit dem Mobiltelefon verbunden ist.



UNTERSTÜTZUNGSMODI

Die Stärke der Pedalunterstützung kann über die Taste (2) zur Erhöhung des Unterstützungsniveaus oder (3) zur Verringerung des Unterstützungsniveaus eingestellt werden.

Die E-Bike wird ab Werk mit 4 Unterstützungsmodi geliefert, die jederzeit während der Fahrt gewählt werden können. Jeder Modus wird in einer anderen Farbe angezeigt.

Unterstützungsmodi	Eigenschaften
OFF (weiß)	Die Antriebsunterstützung ist ausgeschaltet. Das E-Bike lässt sich wie ein herkömmliches Fahrrad nur durch Muskelkraft bewegen.
AUTO (blau)	In diesem Modus passt sich die Unterstützung automatisch an verschiedene Pedalsituationen an und bietet ein moderates Unterstützungsniveau, um die Reichweite zu optimieren.
ECO (grün)	Mit sanfter Anfahrbeschleunigung und geringerer Unterstützung hilft dieser Modus, die Akkulebensdauer zu schonen, und eignet sich ideal für längere Fahrten auf flachem Gelände.
TRAIL (gelb)	Dieser Modus bietet eine moderate Anfahrbeschleunigung und höhere Unterstützung und eignet sich für technische Strecken im Gelände.
TURBO (orange)	Dieser Modus bietet maximale Unterstützung und eignet sich für steile Anstiege.

i Wenn das E-Bike mit der App verbunden ist, können die Nutzer die Unterstützungsparameter individuell anpassen. Weitere Einzelheiten finden Sie unter **Anpassen der Unterstützungsmodi**.

BOOST-MODUS

Zusätzlich zu den Standard-Unterstützungsmodi unterstützt das Antriebssystem auch den Boost-Modus, der für kurze Zeit zusätzliche Unterstützung bietet und es dem Nutzer ermöglicht, mit höherem Drehmoment und mehr Leistung zu treten. Dieser Modus eignet sich für anspruchsvolle Situationen, z. B. zum Überwinden von Hindernissen oder beim Bergauffahren.

- Halten Sie die Taste (2) gedrückt, um den Boost-Modus zu aktivieren. Während dieses Zeitraums wird die Unterstützung deaktiviert, sobald Sie aufhören zu treten. Um den Boost-Modus zu beenden, drücken Sie die Einschalttaste (1) oder die Tasten zur Erhöhung/Verringerung des Unterstützungsniveaus (2)/(3).

SCHIEBE-MODUS

Die Schiebehilfe erleichtert das Vorwärtsschieben des E-Bikes beim Gehen. Die maximale Geschwindigkeit der Schiebehilfe beträgt 4,5 km/h.



! Die Funktion darf ausschließlich beim Schieben des E-Bikes verwendet werden. Wenn sich die Räder des E-Bikes während der Nutzung der Schiebehilfe nicht auf dem Boden befinden, besteht Verletzungsgefahr durch rotierende Teile wie Pedale, Räder oder Antriebskomponenten.

- Halten Sie die Taste (3) gedrückt, um den Schiebemodus zu aktivieren. Anschließend halten Sie die Taste gedrückt, um die Hilfe beim Schieben des Fahrrads oder beim Anfahren am Hang zu erhalten. Der Modus unterstützt außerdem die automatische Haltefunktion, um ein Zurückrollen an Steigungen zu verhindern.

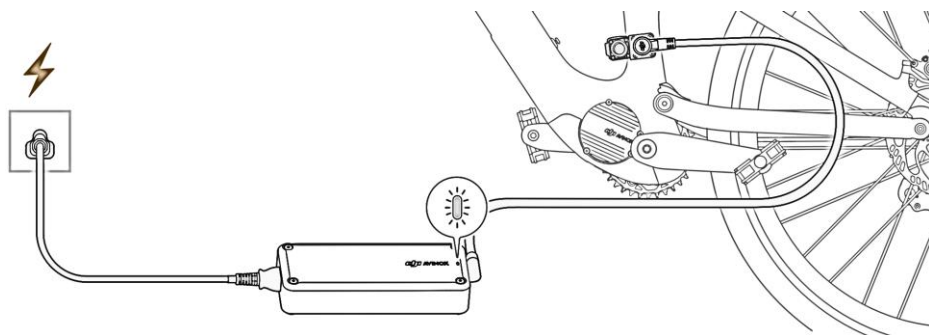
i Die Unterstützung wird automatisch deaktiviert, sobald Sie die Taste (3) loslassen oder die Geschwindigkeit 6 km/h überschreitet.

i Das Schalten im Stand ist im Schiebemodus möglich. Nach Aktivierung des Schiebemodus drücken Sie den Schalthebel und heben das Hinterrad an, anschließend drücken Sie die Taste (3) zweimal, um schnell zu schalten.



LADUNG

- i** Es ist wichtig, den Akku vor der ersten Nutzung vollständig zu laden. Das Fahrrad wird ab Werk mit einer kleinen Vorladung geliefert, ist jedoch so konzipiert, dass der Endnutzer die vollständige Erstladung vor der ersten Fahrt durchführt.
- i** Reinigen Sie die Abdeckung der Ladebuchse. Vermeiden Sie Feuchtigkeit und Verschmutzung der Ladebuchse.
- i** Der Ladevorgang darf nur durchgeführt werden, wenn sich die Akkutemperatur des E-Bikes im zulässigen Ladebereich befindet.
- Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses und schließen Sie das Ladegerät an.
- Während des Ladevorgangs zeigt das Fahrraddisplay den aktuellen Ladezustand des Akkus an.
- Trennen Sie nach vollständiger Aufladung den Ladegerätanschluss und schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses.



LED-Anzeige

Rot: Der Akku wird geladen

Grün: Vollladung

Gelb: Das Ladegerät ist falsch angeschlossen oder hat ein Problem.

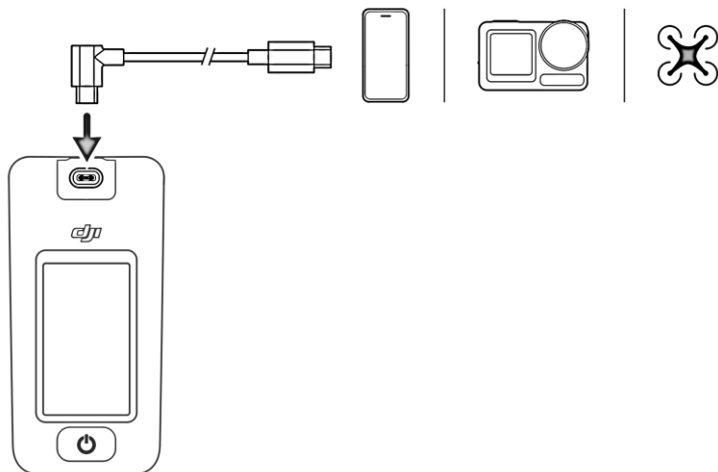
- !** Stellen Sie sicher, dass Sie zum Laden des Akkus das offizielle Ladegerät verwenden.
- !** Während des Ladevorgangs darf das Fahrrad nicht bewegt werden, und das Ladegerät sollte auf einer ebenen Fläche stehen.
- !** **WARNUNG!** Lesen Sie das Etikett des mitgelieferten Akkus vor der ersten Nutzung sorgfältig.

- ⚠** Die Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Alle Akkus und Ladegeräte müssen umweltgerecht entsorgt werden, entsprechend den gesetzlichen Vorgaben Ihres Landes. Fragen Sie bei Ihrem autorisierten Megamo-Händler nach, wie ein Akku oder ein Ladegerät ordnungsgemäß entsorgt wird und welche Rücknahmeprogramme verfügbar sind.



AUFLADEN EXTERNER GERÄTE

Über das USB-C-Kabel können externe Geräte wie Mobiltelefone, Sportkameras oder Drohnen über das Fahrraddisplay geladen werden. Beim Einschalten des Displays beginnt die Aufladung des angeschlossenen externen Geräts automatisch.



AVINOX-ANWENDUNG

Wenn das Antriebssystem über Bluetooth mit der Avinox-App gekoppelt ist, können Nutzer die Unterstützungsparameter und das Fahrraddisplay anpassen sowie die Diebstahlschutzfunktion in der App aktivieren.

Nach Einsetzen der SIM-Karte in das Display können Nutzer das Fahrrad über die App aus der Ferne steuern.

- Laden Sie die Avinox-App über den folgenden Link herunter:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



SOFTWARE-AKTUALISIERUNGEN

Wenn eine Verbindung zum Antriebssystem besteht, wird in der App ein Hinweis angezeigt, falls eine neue Version verfügbar ist. Es wird empfohlen, auf die neueste Version zu aktualisieren, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

Stellen Sie vor der Aktualisierung sicher, dass genügend Akkuladung vorhanden ist. Während der Aktualisierung sollten Sie darauf achten, dass das Telefonsignal stabil ist und die Bluetooth-Verbindung aufrechterhalten wird. Bewegen Sie das Fahrrad während der Aktualisierung nicht und schalten Sie das Display nicht aus.

FEHLERMELDUNGEN

Wenn das Antriebssystem einen Fehler erkennt, wird eine Warnung auf dem Fahrraddisplay angezeigt. Wischen Sie auf dem Display nach oben, um in die Einstellungen zu gelangen, und tippen Sie auf „Systemstatus“, um Details zur Warnung und mögliche Lösungen anzuzeigen.

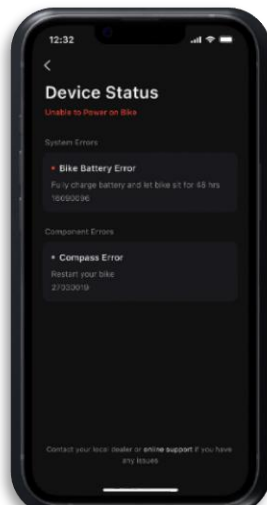
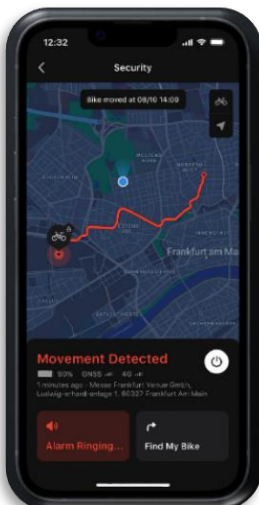
- ❗ Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an den DJI-Support oder an autorisierte Händler.

ERWEITERTE FUNKTIONEN

Entdecken Sie alle erweiterten Funktionen, um die Leistung Ihres E-Bikes optimal zu nutzen, im DJI-Benutzerhandbuch.

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

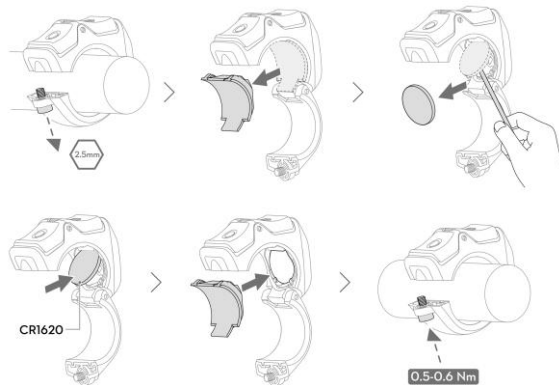
- Fahrradkonnektivität
- Synchronisierung der Fahrtdaten
- Diebstahlschutz des Fahrrads
- Fernverriegelung des Fahrrads
- Diebstahlerkennung
- Fernsteuerung des Fahrrads
- Einstellung des Fahrraddisplays
- Zubehör hinzufügen
- Schaltvorschläge



WARTUNG UND SERVICE

Austausch des Akkus des Controllers

Die Anzeige des kabellosen Controllers blinkt rot, wenn der Akkustand zu niedrig ist. Befolgen Sie die Anweisungen, um den Akku auszutauschen.



- ⚠ Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge zum Entfernen des Akkus, da dies einen Kurzschluss verursachen kann.
- ⚠ Achten Sie darauf, den Montagebereich und die Schrauben nach mehrmaligem Ausbau zu reinigen. Andernfalls können beim Montieren und Demontieren ungewöhnliche Geräusche auftreten.

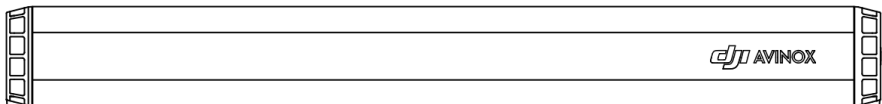
Reinigung

Die Häufigkeit der Wartung hängt von den Fahrbedingungen ab. Schalten Sie den Akku aus und schließen Sie die Abdeckungen des Ladeanschlusses und des USB-C-Anschlusses, bevor Sie mit der Reinigung beginnen. Entfernen Sie Schmutz von der Oberfläche mit einem weichen, trockenen Tuch. Bei Bedarf können Sie ein leicht feuchtes Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel verwenden.

- ⚠ Unzureichende Reinigung kann Schäden an den elektrischen Komponenten verursachen.
- ⚠ Verwenden Sie keinen Hochdruckwasserstrahl zum Reinigen von Motor, Akku oder anderen elektrischen Komponenten, da dies einen Brand verursachen kann.
- ⚠ Setzen Sie die Schnittstellen der elektrischen Komponenten nicht Flüssigkeiten aus. Stellen Sie sicher, dass die Schnittstellen trocken sind, bevor Sie sie anschließen, um Schäden zu vermeiden.
- ⚠ Reinigen Sie den USB-C-Anschluss mit einem weichen, trockenen Tuch oder einem Papiertuch, falls Flüssigkeit oder Fremdkörper vorhanden sind.

Akkupflege- und Instandhaltung

- i** Der Akku sollte in einer kühlen, trockenen Umgebung ohne direkte Sonneneinstrahlung gelagert werden, bei einer Temperatur von 0-40 °C (32-104 °F).
- i** Überprüfen Sie regelmäßig den Ladezustand und die Ladezyklen des Akkus. Die Akkukapazität kann nach etwa 500 Ladezyklen verringert sein, dies beeinträchtigt jedoch nicht die Fahrleistung.
- i** Wenn der Akkustand unter 10 % sinkt, laden Sie den Akku sofort auf, da dies die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen kann.
- i** Die Akkuleistung wird beeinträchtigt, wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird. Entladen Sie den Akku alle drei Monate und laden Sie ihn vollständig auf, um ihn in gutem Zustand zu halten.
- !** Verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter, wenn der Ladeanschluss oder das Kabel Abnutzungserscheinungen oder andere Schäden aufweist.
- !** Trennen Sie den Akku vom Ladegerät, sobald er vollständig geladen ist. Überladen Sie den Akku nicht. Andernfalls könnten die Zellen beschädigt werden.
- !** Die Lebensdauer des Akkus kann verkürzt werden, wenn er bei hohen Temperaturen geladen wird. Lassen Sie den Akku nach jeder Nutzung des Fahrrads auf etwa Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn laden. Das Laden des Akkus bei einer Temperatur zwischen 0 und 40 °C (32-104 °F) kann seine Lebensdauer deutlich verlängern.
- !** Nehmen Sie den Akku aus dem Rahmen, wenn er über einen längeren Zeitraum gelagert werden soll, und bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- !** Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum gelagert werden soll, empfiehlt es sich, ihn auf 30% seiner Kapazität zu entladen. Wenn der Akku mit hohem Ladezustand gelagert wird, verkürzt sich seine Lebensdauer; bei Lagerung mit niedrigem Ladezustand kann es zu einer Tiefentladung kommen.
- !** Entladen Sie den Akku vor dem Transport auf etwa 30 % und entnehmen Sie ihn aus dem Rahmen. Andernfalls könnte der Akku während des Transports herausfallen oder die Anschlüsse könnten beschädigt werden. Transportieren Sie den Akku in einer geeigneten Transportbox. Transportieren Sie keinen beschädigten Akku.



Wartung des Geschwindigkeitssensors

Es wird empfohlen, den Geschwindigkeitssensor regelmäßig zu reinigen, insbesondere nach der Nutzung des Fahrrads unter staubigen oder schlammigen Bedingungen.

-  Wenn sich Schmutz auf dem Geschwindigkeitssensor ansammelt, kann dieser keine korrekten Messwerte mehr liefern. Dies kann zu einer Fehlermeldung auf dem Display führen, wodurch die Leistungsabgabe des Motors automatisch begrenzt wird.
-  Wenn das Antriebssystem einen Fehler erkennt, wird auf dem Display des Fahrrads eine Warnung angezeigt. Wischen Sie auf dem Display nach oben, um die Einstellungen aufzurufen, und tippen Sie auf „Systemstatus“, um Details zur Warnung und die entsprechende Lösung anzuzeigen.

Im Folgenden wird die Oberfläche des Geschwindigkeitssensors angegeben, die regelmäßig gereinigt werden muss, um solche Fehler zu vermeiden:



Verwenden Sie zum Reinigen ein feuchtes Tuch und, falls Sie ein Reinigungsmittel verwenden, sollte dieses neutral sein.

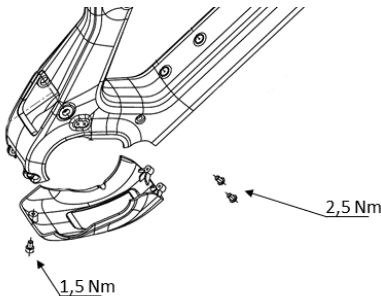
-  Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um den Motor, die Batterie und elektrische Komponenten zu reinigen, da dies zu einem Brand führen kann.

Wartung des Motors

Es wird empfohlen, die Unterseite des Motors regelmäßig zu reinigen, insbesondere nach der Nutzung des Fahrrads unter staubigen oder schlammigen Bedingungen.

- ⚠ Die Ansammlung von Schmutz oder Fremdkörpern an der Unterseite des Motors und des Kühlers kann die Kühlung des E-Bike-Systems beeinträchtigen.
- ⚠ Eine Überhitzung des E-Bike-Systems kann zu einer Fehlermeldung auf dem Display führen, wodurch die Leistungsabgabe des Motors automatisch begrenzt wird.
- i Wenn das Antriebssystem einen Fehler erkennt, wird auf dem Display des Fahrrads eine Warnung angezeigt. Wischen Sie auf dem Display nach oben, um die Einstellungen aufzurufen, und tippen Sie auf „Systemstatus“, um Details zur Warnung und die entsprechende Lösung anzuzeigen.

Im Folgenden sind die Schrauben aufgeführt, die entfernt werden müssen, um die Abdeckung abzunehmen und Zugang zum Motor und Kühler für die regelmäßige Wartung zu erhalten:



Verwenden Sie zum Reinigen ein feuchtes Tuch und, falls Sie ein Reinigungsmittel verwenden, sollte dieses neutral sein.

- ⚠ Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um den Motor, die Batterie und elektrische Komponenten zu reinigen, da dies zu einem Brand führen kann.

TECHNISCHE DATEN - AVINOX DRIVE SYSTEM VON DJI

Antriebseinheit DJI Avinox M1

Gewicht	Ca. 2,52 kg (5,5 lbs.)
Maximales Dauerdrehmoment	105 N·m
Nennleistung	250 W
Spitzenleistung	850 W
Schiebemodus	Verfügbar
Maximale Trittfrequenz	150 U/min
Maximale Unterstützungsgeschwindigkeit	25 km/h (Europa und China) 20 mph (Nordamerika)
Unterstützungsmodi	Automatikmodus: Max. Drehmoment 105 N·m, Standard-Unterstützungsverhältnis 200 %-400 % (passt sich automatisch an die Straßenbedingungen an), in der App anpassbarer Bereich 200 %-400 %.
	Öko-Modus: Max. Drehmoment 70 N·m, Standard-Unterstützungsverhältnis 100 %, in der App anpassbarer Bereich 50 %-150 %.
	Trail-Modus: Max. Drehmoment 105 N·m, Standard-Unterstützungsverhältnis 300 %-600 % (passt sich automatisch an die Straßenbedingungen an), in der App anpassbarer Bereich 300 %-600 %.
	Turbo-Modus: Max. Drehmoment 105 N·m, Standard-Unterstützungsverhältnis 600 %, in der App anpassbarer Bereich 400 %-800 %.
	Impuls-Modus: Drehmoment 120 N·m, serienmäßig 800 % Unterstützungsgrad, nicht anpassbar



Avinox Akku

Akku-Typ	Li-Ion
Spannung	35,9 V
Schutzklasse	IP56
Gewicht	800 Wh: Ca. 3,74 kg 600 Wh: Ca. 2,87 kg
Aufladezeit	Ladegerät 508 W: 800 Wh: 0-100 %: Ca. 2 Std. 25 Min. 0-75 %: Ca. 1 Std. 30 Min. 600 Wh: 0-100 %: Ca. 2 Std. 25 Min. 0-75 %: Ca. 1 Std. 30 Min. Ladegerät 168 W: 800 Wh: 0-100 %: Ca. 5 Std. 50 Min. 0-75 %: Ca. 4 Std. 28 Min. 600 Wh: 0-100 %: Ca. 4 Std. 45 Min. 0-75 %: Ca. 3 Std. 3 Min.



Display Avinox DP100

Anzeigengröße	2 Zoll
Anzeigenauflösung	326 ppi
Maximale Anzeighelligkeit	800 Nits
Erweiterungsanschluss	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Kat. 1
Bluetooth	BLE 5,1
Stromausgangsanschluss	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Detektionssystem	Integrierte IMU, Barometer, Kompass, Umgebungslichtsensor (Drehmoment-/Kadenz-/Raddrehzahlsensoren)
Speicherkapazität	8 GB
Schutzklasse	IP56



Drahtlose Steuerung Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5,1
Akku	CR1620
Schutzklasse	IP56



VERWENDUNG DES ELEKTRONISCHEN SCHALTSYSTEMS

Das Megamo REASON ist mit modernster Technologie im Bereich elektronischer Schaltsysteme ausgestattet. Es wird dringend empfohlen, die Anwendungshinweise für diese Systeme zu beachten, um einwandfreie Funktion, Langlebigkeit und optimale Leistung sicherzustellen.

i Dieser Abschnitt gilt nur für Megamo **REASON-Halterungen** mit elektronischem Schaltsystem.

SRAM AXS

Laden des Akkus

Das elektronische Schaltsystem Sram AXS verwendet herausnehmbare Akkus, die einzeln mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät nach folgendem Verfahren geladen werden:

- Entfernen Sie die Akkukappe.



- Setzen Sie den Akku in das Ladegerät ein. Die LED am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs gelb und wechselt auf grün, sobald der Akku vollständig geladen ist.



- Drücken Sie die Entriegelungstaste, um den Akku aus dem Ladegerät zu entnehmen.



- ⚠ Die Schalthebel des elektronischen Schaltsystems Sram AXS werden mit einer Knopfzelle vom Typ CR2032 betrieben und sind nicht wiederaufladbar. Sobald der Akku der Schalthebel leer ist, funktionieren die Hebel nicht mehr, und ein Schalten des Fahrrads ist nicht möglich. Die Lebensdauer der Knopfzelle hängt von der Nutzung ab, beträgt jedoch in der Regel etwa ein Jahr. Es wird dringend empfohlen, stets ein Ersatzakku mitzuführen, um größere Probleme zu vermeiden.

Installation des Akkus

Das elektronische Schaltsystem Sram AXS für Mountainbikes verwendet einen Akku am Schaltwerk.

- Öffnen Sie die Akkusicherung und entfernen Sie die Akkukappe.



- ⓘ Werfen Sie die Akkukappen (A) oder die Akkublöcke der Komponenten (B) nicht weg.

Um zu verhindern, dass sich der Akku während des Transports entlädt, entfernen Sie ihn und setzen Sie den Akkublock des Schaltwerks sowie die Akkukappe wieder ein.



- ⚠ Werden die Kontakte von Akku und Schaltwerk freigelegt, können die Kontakte beschädigt werden.
- Setzen Sie den vollständig geladenen Sram-Akku in das Schaltwerk ein und schließen Sie die Sicherungsklammer



Kopplung des Systems

- i** Megamo-Fahrräder mit dem elektronischen Schaltsystem Sram AXS werden ab Werk bereits gekoppelt ausgeliefert. Es wird jedoch empfohlen, die Kopplungsempfehlungen zu beachten, um zu wissen, wie im Falle einer Entkopplung des Systems während der Nutzung vorzugehen ist.

Jedes AXS-System hat eine Hauptkomponente, die die Kopplungssitzung startet und beendet. Jede SRAM-AXS-Komponente muss mit dem Schaltwerk, der Hauptkomponente, gekoppelt werden. Die Kopplung ermöglicht es jeder Komponente, mit dem System zu kommunizieren, wenn ein Schaltbefehl übertragen wird.

- Starten Sie die Kopplungssitzung über das Schaltwerk. Halten Sie die AXS-Taste gedrückt, bis die grüne LED langsam blinkt, und lassen Sie sie dann los.
- i** Die Kopplungssitzung endet nach 30 Sekunden Inaktivität automatisch.



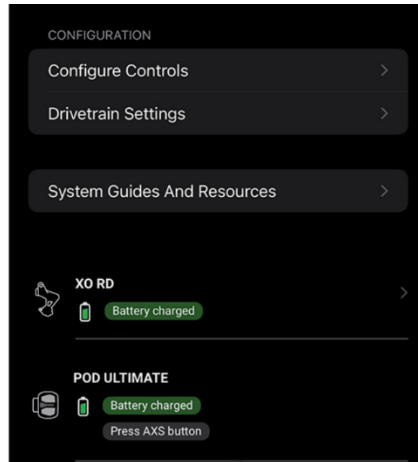
- Halten Sie die AXS-Taste am Schalthebel gedrückt, bis die grüne LED schnell blinkt, und lassen Sie sie anschließend los.



- Um die Kopplungssitzung zu beenden, drücken und lösen Sie die AXS-Taste am Schaltwerk oder warten Sie 30 Sekunden, bis die Sitzung automatisch beendet wird. Die grüne LED hört auf zu blinken.



- i** Eine korrekte Kopplung kann mit der SRAM AXS App überprüft werden. Alle gekoppelten Komponenten werden unterhalb des Schaltwerks angezeigt.



- i** Die SRAM AXS App können Sie über den folgenden Link herunterladen:
[Sram AXS App](#)
- i** Reagiert eine Komponente nicht, wiederholen Sie den Kopplungsvorgang.
- i** Es ist nicht erforderlich, die Kopplung zu wiederholen, wenn ein Akku entfernt oder ausgetauscht wird. Die Kopplung muss wiederholt werden, wenn eine Komponente ausgetauscht, hinzugefügt oder entfernt wird.
- i** Alle Informationen zum Sram AXS T-Type Antriebssystem finden Sie in den Herstellerhandbüchern:

[Sram Handbücher und Dokumente](#)

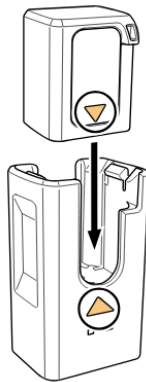
[Sram Eagle Schaltsysteme](#)

SHIMANO DI2

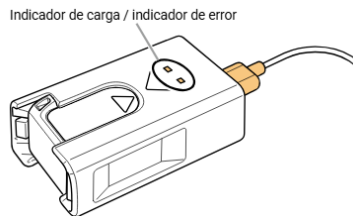
Laden des Akkus

Das elektronische Shimano DI2-Schaltssystem verwendet herausnehmbare Akkus, die einzeln mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät nach folgendem Verfahren geladen werden:

- Setzen Sie den Akku in das Akkuladegerät ein. Richten Sie die Markierung Δ am Ladegerät mit der Markierung Δ am Akku aus. Drücken Sie den Akku fest hinein, bis Sie ein Klickgeräusch spüren.

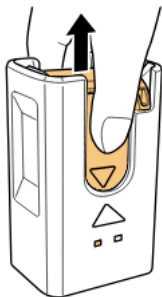


- Schließen Sie das USB-Kabel an den USB-Anschluss des Ladegeräts an. Sobald der Ladevorgang beginnt, leuchtet die Ladeanzeige orange.



- i** Blinkt die Fehleranzeige und die Ladeanzeige leuchtet nicht, wird der Akku nicht geladen. Siehe „[Wenn das Laden nicht möglich ist](#)“.
- i** Die Fehleranzeige muss nach 1 Stunde erlöschen.
- i** Die Ladezeit beträgt etwa 1 Stunde. (Bitte beachten Sie, dass die tatsächliche Ladezeit von der verbleibenden Akkuladung abhängt). Je nach den Spezifikationen des Netzteils oder der Umgebungstemperatur kann die Ladezeit länger sein.

- Wenn die Ladeanzeige (orange) erlischt, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nehmen Sie den Akku wie in der Abbildung gezeigt aus dem Ladegerät.



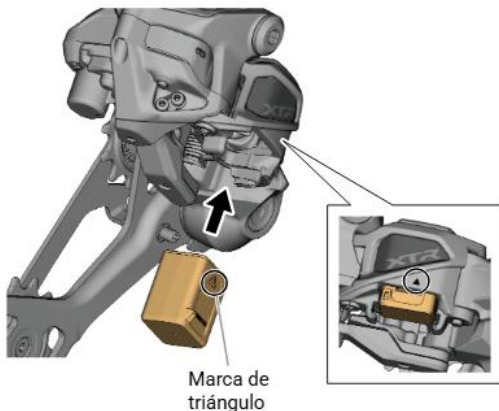
- Ziehen Sie das USB-Kabel ab und bewahren Sie es an dem in den Sicherheitshinweisen angegebenen Ort auf.

- ⚠ Die Schalthebel des elektronischen Schaltsystems Shimano DI2 werden mit zwei Knopfzellen vom Typ CR1632 betrieben und sind nicht wiederaufladbar. Sobald der Akku der Schalthebel leer ist, funktionieren die Hebel nicht mehr, und ein Schalten des Fahrrads ist nicht möglich. Die Lebensdauer der Knopfzelle hängt von der Nutzung ab, beträgt jedoch in der Regel etwa ein Jahr. Es wird dringend empfohlen, stets ein Ersatzakku mitzuführen, um größere Probleme zu vermeiden.

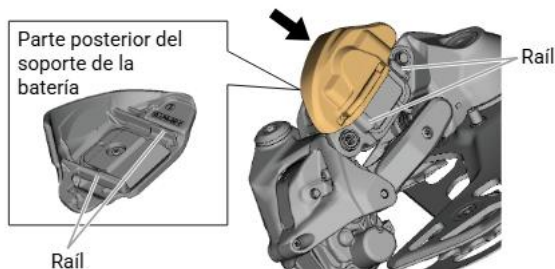
Installation des Akkus

Das elektronische Schaltsystem Shimano DI2 für Mountainbikes verwendet einen Akku am Schaltwerk.

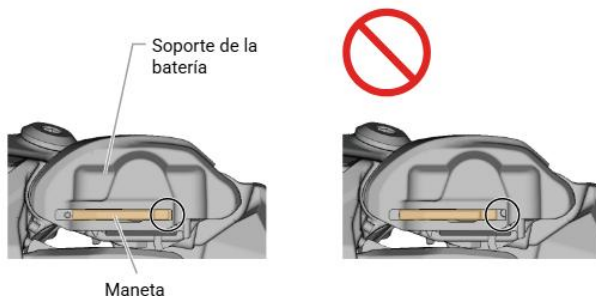
- Setzen Sie den Akku in das Schaltwerk ein, wobei die Dreiecksmarkierung nach außen zeigt, wie in der Abbildung dargestellt.



- Befestigen Sie die Akkuhalterung. Richten Sie die Schienen der Halterung mit dem Schaltwerk aus und schieben Sie die Halterung hinein. Drücken Sie den Akku fest hinein, bis Sie ein Klickgeräusch hören.

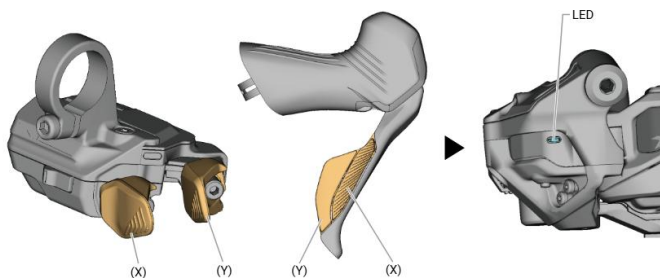


- ⚠ Überprüfen Sie nach der Montage der Akkuhalterung die Position des Schalthebels.

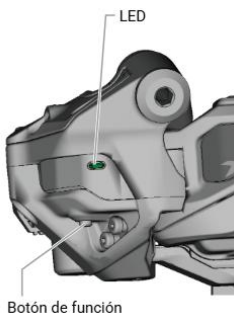


Kopplung des Systems

- i** Megamo-Fahrräder mit dem elektronischen Schaltsystem DI2 werden ab Werk bereits gekoppelt ausgeliefert. Es wird jedoch empfohlen, die Kopplungsempfehlungen zu beachten, um zu wissen, wie im Falle einer Entkopplung des Systems während der Nutzung vorzugehen ist.
- Halten Sie gleichzeitig die Tasten (X) und (Y) am Schalthebel gedrückt, bis die LED am Schaltwerk dauerhaft blau leuchtet.
- i** Wenn Sie das RD-M9260, RD-M8260 oder RD-M6260 verwenden, schalten Sie zuerst das E-Bike ein.



- Halten Sie gleichzeitig die Tasten (X) und (Y) am Schalthebel gedrückt. Lassen Sie die Tasten los, sobald die LED am Schaltwerk schnell blau blinkt und anschließend dauerhaft blau leuchtet.
- Drücken Sie die Funktionstaste des Schaltwerks. Wenn die LED mehrmals grün blinkt, ist die Kopplung (Pairing) abgeschlossen. Schalten Sie nach der Kopplung den Schalthebel ein, um zu prüfen, ob das Schaltwerk korrekt funktioniert.



- i** Eine erfolgreiche Kopplung kann mit der E-TUBE PROJECT CYCLIST App überprüft werden. Alle gekoppelten Komponenten werden unterhalb des Schaltwerks angezeigt.
- i** Sie können die E-TUBE PROJECT CYCLIST App unter dem folgenden Link herunterladen:

[Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)

- i** Reagiert eine Komponente nicht, wiederholen Sie den Kopplungsvorgang.
- i** Es ist nicht erforderlich, die Kopplung zu wiederholen, wenn ein Akku entfernt oder ausgetauscht wird. Die Kopplung muss wiederholt werden, wenn eine Komponente ausgetauscht, hinzugefügt oder entfernt wird.
- i** Alle Informationen zum Shimano DI2-Antriebssystem finden Sie in den Herstellerhandbüchern:

[Shimano Handbücher](#)

WARTUNG UND PFLEGE DES FAHRRADS

Megamo liefert die Fahrräder fahrbereit aus, dennoch sollten sie regelmäßige Inspektionen und Wartungen in ihrem Megamo-Fachbetrieb durchführen lassen, um die langfristige Funktionsfähigkeit aller Komponenten zu gewährleisten. Neben einer regelmäßigen Wartung sollten sie diese auch durchführen lassen, um die einwandfreie Funktion sicherzustellen, die Lebensdauer zu verlängern und die Sicherheit beim Gebrauch zu bewahren.

- i** Es wird empfohlen, die erste Inspektion nach etwa 250 gefahrenen Kilometern, nach 10 Betriebsstunden, nach einem Zeitraum von vier bis sechs Wochen oder spätestens nach drei Monaten durchführen zu lassen. Während der ersten Nutzungsphase ist es normal, dass sich die Speichen nachspannen und die Schaltung nachjustieren muss. Daher sollten sie den ersten Service in ihrem Megamo-Fachbetrieb nicht aufschieben. Dies wird die einwandfreie Funktion der Komponenten sicherstellen und die Lebensdauer ihres Fahrrads verlängern.

REINIGUNG

Sie sollten das gesamte Fahrrad mit Wasser bei niedrigem Druck abspritzen und anschließend mit einem Schwamm und milder Seifenlauge reinigen, danach gründlich abspülen.

Zum sorgfältigen Trocknen des Fahrrads und aller Komponenten sollten sie ein sauberes Mikrofasertuch verwenden.

- !** Sie sollten das Fahrrad niemals im nassen Zustand lagern, da dies Rostbildung verursachen kann.



ROUTINEMÄSSIGE WARTUNG

Routinemäßige Inspektionen und Wartungen sind wichtig, um sicherzustellen, dass das Fahrrad vor jeder Fahrt in optimalem Zustand ist. Durch diese Maßnahmen können sie Probleme am Fahrrad erkennen, sei es durch Verschleiß oder nach einem Stoß.

TEILE	NUTZUNG UND WARTUNG	PRODUKTE	UNTER GARANTIE
Räder	Sie sollten die Verschlüsse vor jeder Nutzung prüfen (müssen sich in der geschlossenen Position befinden). Sie sollten sicherstellen, dass die Räder frei und zentriert drehen und keine Schleifgeräusche oder Reibungen auftreten. Sie sollten die Felge auf Risse oder Brüche überprüfen und sicherstellen, dass keine Speichen gebrochen oder locker sind. Sie sollten den Zustand der Lager kontrollieren, indem sie die Räder seitlich bewegen, um Spiel in der Achse festzustellen.	Sie sollten die Felge mit Wasser und Seife reinigen. Sie sollten die Radachsen mit Vaselineöl-Spray schmieren.	Achse oder Nabe blockiert Felge verformt.
Ritzel	Sie sollten die Ritzel stets sauber halten. Sie sollten die Ritzel niemals einfetten, wohl aber den Bereich zwischen Radachse und Freilaufkörper schmieren.	Vaseline-Ölspray.	Bruch des Freilaufkörpers. Herstellungsfehler.
Kette	Sie sollten nach jeder Fahrt entfetten und schmieren. Sie sollten nach Möglichkeit am Tag vor der Nutzung schmieren, um eine übermäßige Schmutzhaftung zu vermeiden.	Bei nassem Gelände: Vaseline-Öl. Bei trockenem Gelände: Silikonspray.	Herstellungsfehler.
Sattelstütze	Sie sollten alle sechs Monate schmieren.	Fett.	Bruch des Sattelgestells. Bruch der Sattelstütze.
Federungen:	Alle Arbeiten an den Stoßdämpfern erfordern den Einsatz spezieller Werkzeuge. Sie sollten den SAG alle sechs Monate oder bei Anzeichen von zu harten oder zu weichen Stoßdämpfern überprüfen (siehe spezifischer Abschnitt zum SAG).	Spezifisches Schmiermittel für Stoßdämpfer	Schweißbruch an der Gabel oder an der Bremsaufnahme oder an den Ausfallenden.

Rahmen	Nach jedem Unfall oder starken Stoß sollten sie den Rahmen überprüfen lassen. Sie sollten beachten, dass Anzeichen von Schäden, wie Dellen oder Risse, nur von einem Fachmann beurteilt werden können, um festzustellen, ob es sich um strukturelle Schäden handelt.	Zur Reinigung sollten sie den Rahmen mit Wasser reinigen und anschließend mit einem sauberen Tuch trocknen.	Schweißbruch an: Rohrverbindung. Gabelgelenk. Bremsaufnahme. Schaltzughüllen. Sattelrohr. Riss in der Schweißnaht (ohne Spuren eines Stoßes).
Reifen	Sie sollten die Reifen auf den richtigen Druck aufpumpen (siehe Abschnitt VOR DER ERSTEN BENUTZUNG). Zusätzlich sollten sie überprüfen, dass keine Reifenpannen vorhanden sind und der Reifenverschleiß nicht übermäßig ist.	Verwenden Sie eine Pumpe mit passendem Aufsatz.	Bruch der Lauffläche. Bruch der starren Achse.
Bremsen	Sie sollten prüfen, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren und dass die Bremsbeläge oder -scheiben nicht abgenutzt sind.		
Tretlager und Tretlagersatz	Alle Arbeiten am Tretlager und am Tretlagersatz erfordern den Einsatz spezieller professioneller Werkzeuge. Im Falle einer Demontage des Tretlagerachse erneut einfetten, bevor die Kurbeln oder Pleuelstangen wieder angeschraubt werden. Sie sollten die Pedale korrekt montieren, das rechte Pedal (R) an seiner Position und das linke Pedal (L) an seiner Position, niemals mit Gewalt eindrehen.	Sprühöl für das Tretlager. Dickes Schmierfett für Pleuelstangen.	Bruch von Bewehrungen. Sauberer Bruch von Kurbel oder Pleuelstange. Achse oder Tretlagersatz blockiert.
Lenklager	Stellen Sie sicher, dass die Lenkung keine merkwürdigen Geräusche macht und kein Spiel hat, wenn das Fahrrad am Lenker geschüttelt wird.	Dickes Fett für das Lenklager.	
Schwinge	Überprüfen Sie die Drehpunkte der Schwinge, sowohl seitlich als auch vertikal, wenn Sie den Stoßdämpfer eindrücken. Vergewissern Sie sich, dass Sie keine ungewöhnlichen Geräusche hören, die auf Verschleiß oder einen schlechten Zustand der Lager hinweisen könnten.		

Elektrisches System	Prüfen Sie, ob die elektrische Anlage korrekt funktioniert und keine Fehler auf dem Display angezeigt werden.		
----------------------------	---	--	--

Wartungsintervalle der Komponenten

i Die angegebenen Wartungsintervalle der Komponenten dienen nur als Orientierung. Sie hängen von verschiedenen Faktoren ab, wie z.B. Fahrstil, wöchentliche Nutzungsstunden, Wetterbedingungen sowie Reinigung und Pflege der Fahrradkomponenten.

- **LENKLAGER**

Lager alle 6 Monate ausbauen und überprüfen.

- **TRETLAGER**

Lager alle 6 Monate ausbauen und überprüfen.

- **SCHALTUNG**

Prüfen Sie den Kettenverschleiß alle 500 km. Die Nutzung des Fahrrads mit einer verschlissenen Kette führt zu erhöhtem Verschleiß und zum Austausch weiterer Antriebskomponenten.

- **RÄDER**

Demontieren und überprüfen Sie die Lager und alle Komponenten alle 6 Monate.

- **FEDERUNGEN**

Wartung der Gabel und des Stoßdämpfers alle 125 Betriebsstunden oder jährlich durch den vom Hersteller autorisierten Händler.

- **TELESKOPSATTELSTÜTZEN**

Komplette Überholung und Wartung alle 125 Betriebsstunden oder jährlich durch den Vertragshändler des Herstellers.

- **LAGER**

Demontieren Sie den Rahmen und überprüfen Sie alle Lager alle 125 Betriebsstunden oder jährlich.

- **KABEL UND UMMANTELUNGEN**

Ersetzen Sie Kabel und Ummantelungen jährlich.

- **BREMSEN**

Prüfen Sie die Bremsbeläge alle 2 Monate auf Verschleiß.

Prüfen Sie die Bremsscheiben jährlich auf Verschleiß.

Entlüften Sie die Hydraulikleitungen alle 6 Monate.

- **KOMPONENTEN DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS**

Überprüfen Sie die Anschlüsse und Kabel des elektrischen Systems regelmäßig auf äußere Schäden.

Die Komponenten von Bosch dürfen keine äußeren Schäden aufweisen, durch die Wasser und Schmutz eindringen könnten.

Alle Handbücher für Komponenten von Bosch finden Sie unter dem folgenden Link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

AKTUALISIERUNGEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS

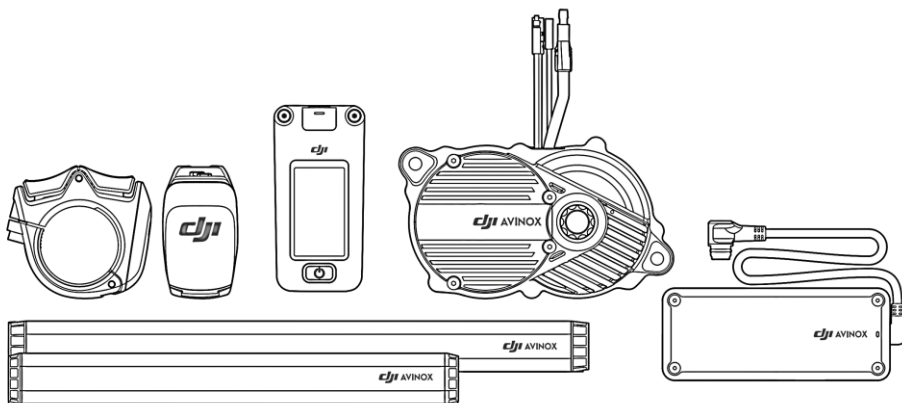
Die elektrischen Antriebssysteme von Bosch für E-Bikes können durch Software-Aktualisierungen Verbesserungen oder Fehlerkorrekturen erhalten.

Wenn eine Verbindung zum Antriebssystem besteht, wird in der App ein Hinweis angezeigt, falls eine neue Version verfügbar ist. Es wird empfohlen, auf die neueste Version zu aktualisieren, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

Stellen Sie vor der Aktualisierung sicher, dass genügend Akkuladung vorhanden ist. Während der Aktualisierung sollten Sie darauf achten, dass das Telefonsignal stabil ist und die Bluetooth-Verbindung aufrechterhalten wird. Bewegen Sie das Fahrrad während der Aktualisierung nicht und schalten Sie das Display nicht aus.

Alle Handbücher für Komponenten von Bosch finden Sie unter dem folgenden Link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



TEILE DES FAHRRADS

LENKLAGER MIT SPERRFUNKTION

Das Megamo **REASON** Fahrradmodell ist mit einem Steuersatz ausgestattet, der so konstruiert wurde, dass der gesamte Lenkausschlag optimal genutzt werden kann, ohne dass dabei Rahmen oder Gabel durch eine Kollision beschädigt werden.

Diese Funktion begrenzt den maximalen Lenkwinkel bei Modellen in Größe S auf 150 °, wodurch ein Kontakt zwischen Rahmen und Gabel selbst im Falle eines Sturzes verhindert wird.

- i** Falls ein Bauteil des Lenklagers ausgetauscht wird, ist es wichtig sicherzustellen, dass es kompatibel ist und die einwandfreie Funktion des Sperrsystems gewährleistet.

FEDERELEMENTE

Vordere Federung

Die Dämpfung der Vorderradfederung bei der **REASON** erfolgt über Luft. Damit die Gabel optimal funktioniert, muss sie auf das Gewicht des Fahrers, die Sattelposition und die Nutzung des Fahrrads eingestellt werden.

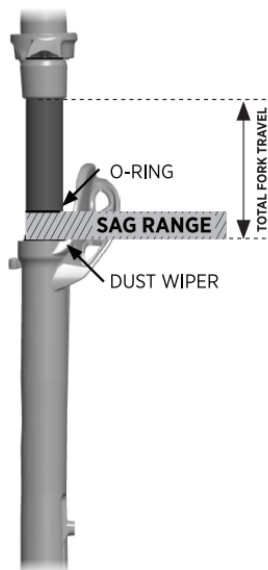
- i** Die Einstellung der Federgabel kann vom Benutzer selbst vorgenommen werden, wenn er über technische Kenntnisse verfügt, die Anweisungen in diesem Handbuch befolgt und über das erforderliche Werkzeug verfügt. Ist dies nicht der Fall, empfiehlt es sich, diese Aufgabe Ihrem Händler zu überlassen.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

Der SAG bezeichnet das Einsinken der Gabel in Millimetern, wenn das Körpergewicht auf das Fahrrad wirkt. Zur Einstellung muss der Gummiring bis zum unteren Teil der Gabel geschoben werden. Anschließend steigt man vorsichtig auf das Fahrrad, damit die Gabel nicht durch ruckartige Bewegungen zu stark einsinkt. Dann steigt man vom Fahrrad ab und überprüft die Position des Gummirings. Der Abstand zwischen dem Gummiring und dem unteren Teil der Gabel entspricht dem SAG.

Je nachdem, wie der SAG eingestellt ist, kann das Fahrgefühl härter oder weicher ausfallen:



Gabelweg	140 mm	160 mm
SAG (fest)	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
SAG (weich)	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

Luftdruck

Der für jede Gabel einzustellende Luftdruck hängt von den Eigenschaften der Gabel selbst, dem Gewicht des Fahrers und der gewünschten SAG-Einstellung ab.

Nachstehend sind Richtwerte aufgeführt:

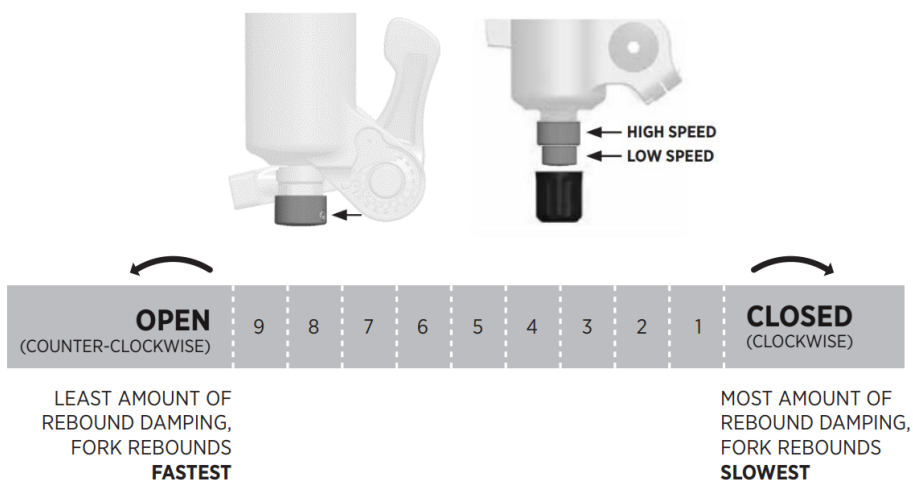
Gewicht des Radfahrers + Ausrüstung (kg)	Luftdruck
54 - 59	71 psi
59 - 64	76 psi
64 - 68	81 psi
68 - 73	85 psi
73 - 77	90 psi
77 - 82	95 psi
82 - 86	99 psi
86 - 91	104 psi
91 - 95	109 psi
95 - 100	113 psi
100 - 104	115 psi
104 - 109	117 psi
109 - 113	120 psi

Rückstoß

Der Rückstoß bei MTB-Gabeln bezieht sich auf die Geschwindigkeit, mit der sich die Gabel nach dem Einfedern wieder ausdehnt.

Es ist wichtig, den Rückstoß korrekt einzustellen, da er einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten und das Fahrerlebnis hat. Ein zu schneller Rückprall führt dazu, dass die Gabel abrupt zurückschnellt, was zu Instabilität und Traktionsverlust führt. Andererseits bewirkt ein zu langsamer Rückprall, dass die Gabel sich nicht rechtzeitig für das nächste Hindernis zurückbildet.

Zum Einstellen des Rückpralls drehen Sie den Einsteller unterhalb der Gabel zunächst in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Gabelhersteller angegebenen „Klicks“.



- i** Alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Konfiguration Ihrer Gabel, einschließlich des Rückpralls, finden Sie in den technischen Dokumenten des Gabelherstellers. Achten Sie darauf, speziell Ihr Gabelmodell zu prüfen.

<https://ridefox.com/pages/bike>

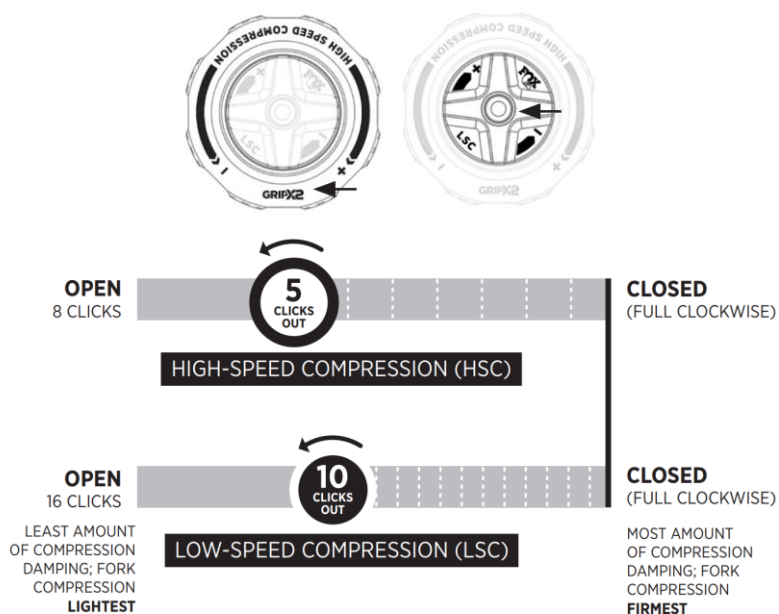
- ⚠** Die Federgabel sollte so konzipiert oder eingestellt sein, dass sie nur in extremen Fällen durchschlägt. Wenn eine Federgabel häufig durchschlägt, können sowohl sie selbst als auch der Rahmen im Laufe der Zeit beschädigt werden.

Kompression

Die Kompressionseinstellung an MTB-Gabeln regelt, wie leicht oder schwer die Federung bei einem Aufprall oder einer Belastung zusammengedrückt wird.

Eine zu weiche Kompression lässt die Gabel zu leicht einsinken, wodurch der nutzbare Federweg reduziert wird und die Gabel schneller an den Anschlag kommt. Eine zu weiche Kompression lässt die Gabel zu leicht einsinken, wodurch der nutzbare Federweg reduziert wird und die Gabel schneller an den Anschlag kommt. Eine zu harte Kompression sorgt hingegen dafür, dass die Gabel Stöße nicht effektiv absorbiert und der Kontakt des Rades zum Boden erschwert wird.

Zum Einstellen der Kompression drehen Sie den Einsteller an der Oberseite der Gabel zunächst in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Gabelhersteller angegebenen „Klicks“.



i In den technischen Unterlagen des Gabelherstellers finden Sie alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Justierung Ihrer Gabel sowie zur Kompression. Achten Sie darauf, speziell Ihr Gabelmodell zu prüfen.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-Out

Die Lock-Out-Funktion blockiert die Federgabel. Auf diese Weise können Wippen und Nickbewegungen der Gabel reduziert werden.

Hintere Federung

Die Dämpfung der Hinterradfederung bei der **REASON** erfolgt über Luft. Damit der Stoßdämpfer optimal funktioniert, muss er entsprechend dem Gewicht des Fahrers, seiner Sitzposition und der Art der Nutzung des Fahrrads eingestellt werden.

- Die Einstellung des Stoßdämpfers kann vom Nutzer selbst vorgenommen werden, sofern er über technisches Wissen verfügt, die Anweisungen dieses Handbuchs beachtet und die erforderlichen Werkzeuge besitzt. Ist dies nicht der Fall, empfiehlt es sich, diese Aufgabe Ihrem Händler zu überlassen.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

Der SAG bezeichnet das Einsinken des Stoßdämpfers in Millimetern, wenn das Körpergewicht auf das Fahrrad wirkt. Zum Einstellen muss der Gummiring nach oben geschoben werden. Anschließend steigt man vorsichtig auf das Fahrrad, damit die Gabel nicht durch ruckartige Bewegungen zu stark einsinkt. Dann steigt man vom Fahrrad ab und überprüft die Position des Gummirings. Der Abstand zwischen dem Ring und der Spitze entspricht dem SAG.

Je nachdem, wie der SAG eingestellt ist, kann das Fahrgefühl härter oder weicher ausfallen:

Federweg des Stoßdämpfers	47,5 mm	55 mm
SAG (fest)	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
SAG (weich)	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



Luftdruck

Der für jeden Stoßdämpfer einzustellende Luftdruck hängt von den Eigenschaften des Stoßdämpfers selbst, dem Gewicht des Fahrers und der gewünschten SAG-Einstellung ab.

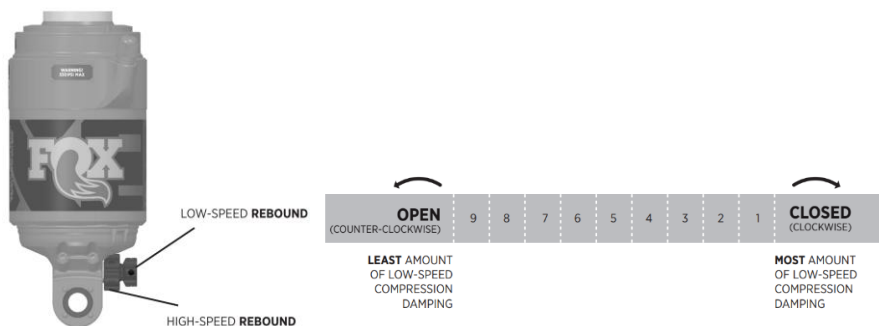
Nachstehend sind Richtwerte für den Druck angegeben:

Gewicht des Radfahrers + Ausrüstung (kg)	Luftdruck
< 64	80 - 100 psi
64 - 68	100 - 120 psi
68 - 73	120 - 140 psi
73 - 77	140 - 160 psi
77 - 82	160 - 180 psi
82 - 86	180 - 200 psi
86 - 91	200 - 220 psi
91 - 95	220 - 240 psi
95 - 100	240 - 260 psi
100 - 104	260 - 280 psi
104 - 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

Rückstoß

Es ist wichtig, den Rückstoß korrekt einzustellen, da er einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten und das Fahrerlebnis hat. Ein zu schneller Rückprall führt dazu, dass der Stoßdämpfer abrupt zurückschnellt, was zu Instabilität und Traktionsverlust führt. Andererseits bewirkt ein zu langsamer Rückprall, dass der Stoßdämpfer sich nicht rechtzeitig für das nächste Hindernis zurückbildet.

Zum Einstellen des Rückpralls drehen Sie den Einsteller in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Stoßdämpferhersteller angegebenen „Klicks“.



- i** Alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Konfiguration Ihres Stoßdämpfers, einschließlich des Rückpralls, finden Sie in den technischen Dokumenten des Stoßdämpferherstellers. Überprüfen Sie unbedingt Ihr spezifisches Stoßdämpfermodell.

<https://ridefox.com/pages/bike>

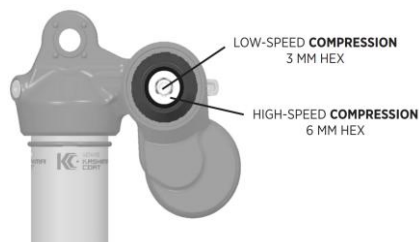
- !** Bei Rahmen mit integrierter Federung ist der bewegliche hintere Teil so gestaltet, dass er Stöße dämpfen kann oder muss. Ist der Stoßdämpfer zu steif oder blockiert, wirken die Stöße direkt auf den Rahmen. Dies kann zu Schäden am Stoßdämpfer selbst und am Rahmen führen. Bei Stoßdämpfern mit Lockout darf diese Funktion daher auf unebenem Gelände nicht aktiviert werden.
- !** Die hintere Federung muss so konstruiert oder eingestellt sein, dass sie nur im Extremfall durchschlägt. Eine zu weiche Feder oder ein zu geringer Luftdruck erzeugen laute Stöße, die deutlich zu spüren und zu hören sind. Diese sind auf das abrupte und vollständige Zusammenziehen des Stoßdämpfers zurückzuführen. Wenn der Stoßdämpfer häufig durchschlägt, können der Stoßdämpfer und der Rahmen mit der Zeit brechen.

Kompression

Die Druckstufeneinstellung bei MTB-Stoßdämpfern regelt, wie leicht oder schwer die Federung bei einem Stoß oder einer Belastung zusammengedrückt wird.

Eine zu weiche Kompression lässt die Gabel zu leicht einsinken, wodurch der nutzbare Federweg reduziert wird und die Gabel schneller an den Anschlag kommt. Eine zu weiche Einfederung führt dazu, dass der Stoßdämpfer zu leicht durchhängt, wodurch er an nutzbarem Federweg verliert und leichter durchschlägt. Ein zu starkes Einfedern hingegen bedeutet, dass der Stoßdämpfer Stöße nicht gut absorbiert und der Kontakt zwischen Rad und Boden erschwert wird.

Um die Kompression einzustellen, drehen Sie den Einsteller in die Position „geschlossen“ (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Stoßdämpferhersteller angegebenen „Klicks“.



- i** In den technischen Unterlagen des Gabelherstellers finden Sie alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Justierung Ihrer Gabel sowie zur Kompression. Überprüfen Sie unbedingt Ihr spezifisches Stoßdämpfermodell.

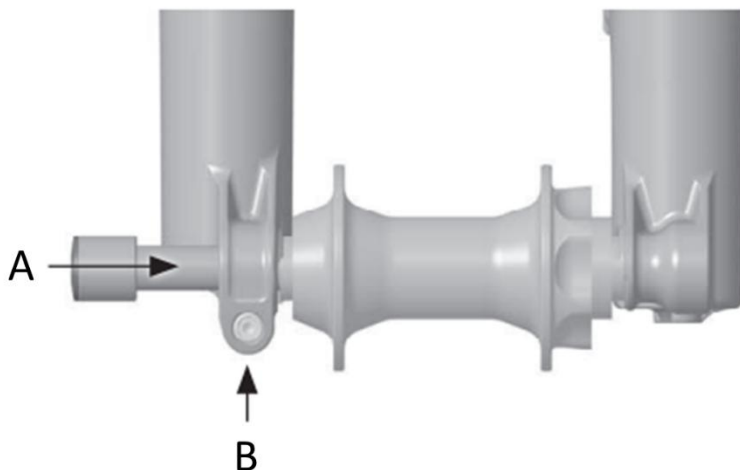
<https://ridefox.com/pages/bike>

STECKACHSEN UND SCHNELLSPANNVERSCHLÜSSE

Jedes Mal, wenn Sie Ihr Megamo-Fahrrad benutzen wollen, müssen Sie vorher prüfen, dass alle Steckachsen fest angezogen sind. Gehen Sie mit den Steckachsen äußerst vorsichtig um, da Ihre Sicherheit direkt von ihnen abhängt.

Die Steckachsen bestehen aus zwei Elementen:

- A. der Achskörper
- B. die Spannschraube



Vorgehensweise zur korrekten Befestigung der Steckachse:

1. Beginnen Sie den Vorgang mit ausgebautem Rad.
2. Richten Sie die Bohrungen der Gabel mit denen des Rads aus.
3. Führen Sie die Steckachse durch die Öffnung auf der linken Seite der Gabel, dann durch die Nabe des Rads und schließlich durch die Öffnung auf der rechten Seite der Gabel - in dieser Reihenfolge.
4. Schrauben Sie die Steckachse vorsichtig mit einem 6-mm-Innensechskantschlüssel ein. Wenn sich die Achse nur schwer einschrauben lässt, überprüfen Sie die Ausrichtung und versuchen Sie es erneut - sie muss sich leichtgängig einschrauben lassen.
5. Zum Schluss schrauben Sie die Feststellschraube ein.

 Überprüfen Sie immer den festen Sitz der Räder, bevor Sie losfahren. Wenn die

Steckachsen nicht korrekt geschlossen sind, besteht die Gefahr, dass sich die Räder lösen.

BREMSSYSTEM

Die Bremsen sind ein wichtiges Instrument zur Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die Gelände- und Verkehrsverhältnisse.

Es ist wichtig, dass Sie sich mit dem Bremssystem Ihres Fahrrads vertraut machen, bevor Sie es zum ersten Mal benutzen, und dass Sie das Bremsen auf verschiedenen Geländetypen und in verkehrsfreien Gebieten üben.

Jedes Problem mit der Einstellung, Wartung oder Benutzung der Bremsen kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen und möglicherweise schwerwiegende Folgen haben. Wenn Sie Zweifel an der Einstellung der Bremsen haben oder einen Defekt vermuten, benutzen Sie das Fahrrad nicht und bringen Sie es zu einem autorisierten Fachhändler.

Es wird empfohlen, die Bremseneinstellung ausschließlich von einem autorisierten Fachhändler durchführen zu lassen, da hierfür spezielles Fachwissen, Erfahrung und geeignetes Werkzeug erforderlich sind. Achten Sie außerdem darauf, nur mit Ihren Bremsen kompatible Bremshebel zu verwenden - wie die, die serienmäßig am Fahrrad verbaut sind.

Hydraulische Scheibenbremsen

Bei hydraulischen Scheibenbremsen wirken die Bremsbeläge auf eine Scheibe, die auf dem Steuerkolben positioniert und eingerastet ist.

Das Bremssystem besteht aus:

- Bremshebel/Bremsflüssigkeitsbehälter.
 - Hydraulikleitung.
 - Bremsbeläge.
 - Bremsscheibe.
- !** Die Bremsflüssigkeit der Scheibenbremsen ist stark ätzend. Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit der Haut oder mit Teilen des Fahrrads.
- !** Scheibenbremsen können während des Betriebs hohe Temperaturen erreichen und beim Berühren schwere Verbrennungen verursachen.
- i** Wenn der Bremshebel betätigt wird, während die Bremsscheibe oder das Rad nicht montiert ist, können die Kolben im Bremszylinder geschlossen bleiben, was das erneute Montieren der Scheibe oder des Rads verhindert.

Überprüfung

Betätigen Sie vor der Benutzung des Fahrrads die Bremshebel fest. Die Hebel dürfen nicht mit dem Lenker in Berührung kommen, andernfalls ist dies ein Zeichen dafür, dass das System gespült werden muss. Es wird empfohlen, diese Aufgabe Ihrem autorisierten Megamo-Händler zu überlassen, da hierfür spezielle Kenntnisse und Geräte erforderlich sind.

Stellen Sie sicher, dass sich kein Öl, Fett oder sonstiger Schmutz auf der Scheibe befindet. Die Scheibe ist ein wesentlicher Bestandteil des Bremssystems und muss sauber gehalten werden. Nehmen Sie beim Reinigen die Bremsbeläge von den Bremssätteln ab. Verwenden Sie keine Reinigungs-, Entfettungs- oder Lösungsmittel zur Reinigung der Scheibe. Verwenden Sie Isopropylalkohol.

- ❗ Prüfen Sie die Scheibenbremsen einmal im Monat auf Verschleiß. Wenn die Bremsbeläge weniger als 1 mm dick sind, müssen sie ersetzt werden. Prüfen Sie auch, ob die Beläge in der richtigen Position sind, d. h. 0,25 bis 0,75 mm von der Scheibe entfernt, wenn die Bremsen nicht betätigt werden. Drehen Sie das Rad: wenn die Bremshebel nicht betätigt sind, dürfen die Beläge die Scheiben nur minimal berühren.
- ❗ Überprüfen Sie, dass die hydraulischen Leitungen nicht verdreht sind und keine Undichtigkeiten aufweisen. Ersetzen Sie alle hydraulischen Bauteile, die die Inspektion nicht bestehen. Dieser Austausch erfordert spezifisches Wissen und Werkzeug und sollte daher von Ihrem autorisierten Händler durchgeführt werden.

- Richten Sie den Bremssattel an der Scheibe aus.

Lösen Sie die Schrauben, mit denen der Bremssattel am Rahmen befestigt ist.

Betätigen Sie den Bremshebel und ziehen Sie die Schrauben schrittweise wieder an, ohne den Bremshebel zu lösen.

- Entfernen Sie die Bremsbeläge.

Entfernen Sie das Rad.

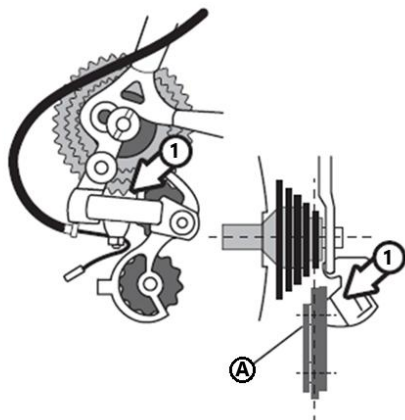
Entfernen Sie den Sicherungsstift und bauen Sie dann die Bremsbeläge aus.

EINSTELLUNG DES SCHALTWERKS

- Für die Einstellung des hinteren mechanischen Schaltwerks stehen uns zwei Einstellschrauben zur Verfügung:

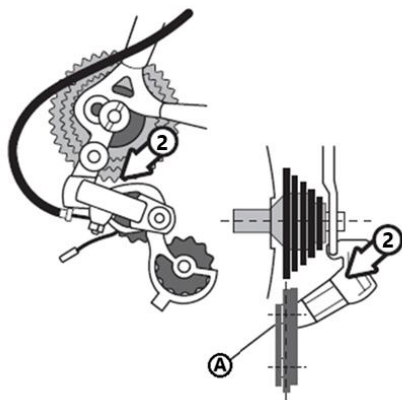
- Einstellschraube für den äußeren Anschlag ① *Die Position hängt vom Modell des Schaltwerks ab.

Ⓐ Ausrichtung der oberen Schaltrolle



- Einstellschraube für den inneren Anschlag ② *Die Position hängt vom Modell des Schaltwerks ab.

Ⓐ Ausrichtung der oberen Schaltrolle

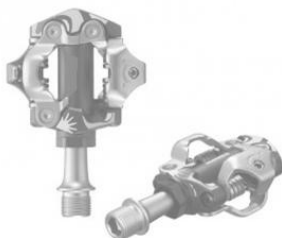


- Positionieren Sie die obere Schaltrolle in einer Linie mit dem kleinsten Ritzel, indem Sie die Einstellschraube 1 verwenden.
- Positionieren Sie die obere Schaltrolle in einer Linie mit dem größten Ritzel, indem Sie die Einstellschraube 2 verwenden.
- Prüfen Sie beim Fahren, ob die Kette auf allen Ritzeln richtig einrastet, indem Sie die Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkers drücken.
- ❗ Wenn die Kette in den Zwischenpositionen Geräusche macht oder nicht korrekt auf das Ritzel wechselt, justieren Sie den Einsteller am rechten Schalthebel, bis ein perfektes Schalten erreicht ist.

PEDALE

Die Pedale sind auf ihren Achsen mit einem „R“ für rechts und einem „L“ für links gekennzeichnet. Stellen Sie sicher, dass die Pedale auf der richtigen Seite montiert sind und fest angezogen werden, indem Sie sie kräftig eindrehen.

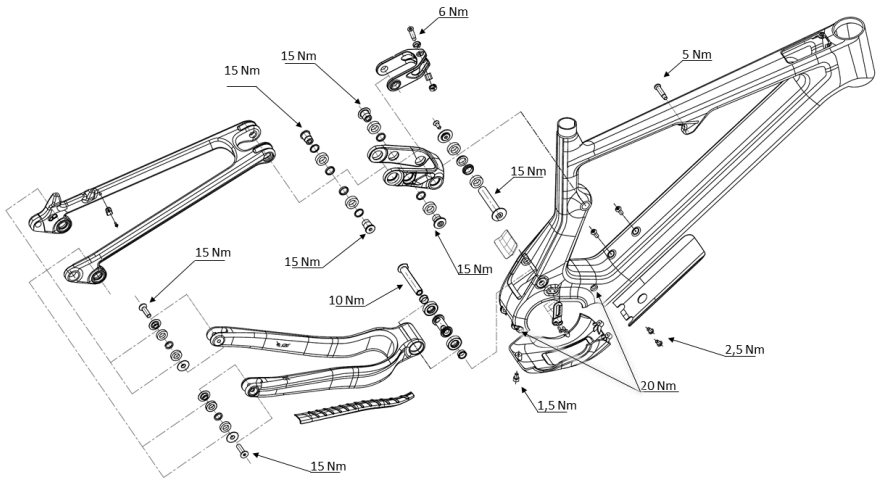
- i** Zusätzliche Information: Pedale werden immer in Fahrtrichtung festgezogen. Das heißt, das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen und im Uhrzeigersinn gelöst. Während das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen und gegen den Uhrzeigersinn gelöst wird.



ANZUGSDREHMOMENTE

Nachstehend finden Sie ein Diagramm des Fahrrads mit den wichtigsten Anzugspunkten und dem empfohlenen Drehmoment in N m.

- ⚠ Es ist wichtig, dass die empfohlenen Anzugsdrehmomente stets eingehalten werden, da andernfalls Teile des Fahrrads brechen können oder die Funktionsfähigkeit und Sicherheit des Benutzers beeinträchtigt werden kann.



- i** Die Befestigungsschrauben der hinteren Bremssättel werden mit 4-6 N m angezogen.
- i** Die Befestigungsschraube des Schaltauges wird mit 1 Nm angezogen.
- i** Bitte beachten Sie, dass aufgrund der Vielzahl an verwendeten Rahmenmaterialien, Schrauben und Komponenten bei Megamo-Fahrrädern alle Anpassungen oder Modifikationen unter Einhaltung des angegebenen Drehmoments durchgeführt werden müssen. Wenn Sie eine Anpassung oder Modifikation an Ihrem Fahrrad vornehmen müssen und unsicher sind, wie das richtige Drehmoment anzuwenden ist, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Händler.
- !** Aufgrund der großen Vielfalt an auf dem Markt erhältlichen Teilen können wir die Kompatibilität von zusätzlich installierten oder von Dritten eingebauten Ersatzteilen nicht garantieren. Es liegt in der Verantwortung der Person, die die Montage oder Modifikation des Megamo-Fahrrads durchführt, sicherzustellen, dass diese den aktuellen technischen Standards entspricht.

EMPFEHLUNGEN

- Um sicher mit dem Fahrrad zu fahren, wird empfohlen, einen Helm sowie Schutz- und Signalelemente zu tragen.
- Das Produkt und seine Nutzung müssen der jeweils geltenden Gesetzgebung entsprechen.
- Bei Regen oder auf nasser Fahrbahn sind Sicht und Haftung eingeschränkt, und der Bremsweg ist länger. Daher muss der Fahrer die Geschwindigkeit anpassen und rechtzeitig bremsen.
- Der Benutzer sollte vor jeder Fahrt den guten Zustand von Verschleißteilen wie Felgen, Bremsen, Reifen, Steuerung und Antrieb prüfen. Diese Teile sollten zudem von einem professionellen Mechaniker überwacht, gewartet und repariert werden.

- !** Die Nutzung von Klickpedalen ist sensibel und erfordert eine Eingewöhnungszeit.

Haken Sie die Schuhe vor Fahrtbeginn in die Pedale ein und aus, um deren korrekte Funktion zu überprüfen und sich daran zu gewöhnen.

Die Schnittstelle zwischen Pedalplatte und Pedal kann durch verschiedene Faktoren beeinflusst werden, wie Staub, Schlamm, Schmierung, Federzug und Verschleiß.

- Pumpen Sie die Reifen auf den korrekten Druck auf und beachten Sie unbedingt den vom Hersteller auf der Reifenflanke angegebenen Druckbereich, da der Pannenschutz davon abhängt.

Montieren Sie den Reifen in der auf dem Reifen selbst angegebenen Laufrichtung.

- Der Benutzer muss die geltende nationale Gesetzgebung beachten, wenn er das Fahrrad im öffentlichen Straßenverkehr nutzt (z. B. Beleuchtung und Signalisation).

ZUSATZINFORMATIONEN

Aktuelle Informationen über Fahrradmodelle, technische und kommerzielle Spezifikationen finden Sie auf der offiziellen Megamo-Website:

<https://www.megamo.com/>

Sie können uns auch in unseren sozialen Netzwerken folgen, um über alle Neuigkeiten auf dem Laufenden zu bleiben:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVICE NACH DEM VERKAUF

Trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Herstellung unserer Fahrräder walten lassen, sollten Sie im Falle eines Defekts oder einer notwendigen Reparatur immer das defekte Produkt und die Garantiekarte zu Ihrem offiziellen Megamo-Händler bringen.

Eine Liste der Vertriebsstellen finden Sie unter:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



Firmenname:

T.N.T. CYCLES, S.L.

Steueridentifikationsnummer: B-17267758

Mosquerola, Nr. 61 - Nave 2ª

Beschreibung:

Marke: Megamo

Modell: REASON

Baujahr: 2025, 2026

Fahrrad:

Das Fahrrad entspricht allen geltenden Vorschriften des Königlichen Dekrets 339/2014 und erfüllt die für es zutreffenden EU-Normen.

Normen:

Entworfen und hergestellt nach der Norm EN 15194.

Produktionskontrollsystem:

Gemäß dem im Jahr 2013 erstellten Protokoll des Produktions- und Qualitätskontrollsystems erfüllt das Produkt die darin festgelegten Anforderungen.

Ort und Datum der Ausstellung der Konformitätserklärung:

Vilablareix - Girona - Spanien 28.10.2024

Identifikation:

Josep Gil Roma

Geschäftsführer





megamo

Manuel de l'utilisateur

REASON

www.megamo.com

**Merci de votre
confiance en
Megamo.**

SOMMAIRE

INTRODUCTION	3
LÉGENDE	3
GARANTIE	4
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION	7
CONSIGNES D'UTILISATION	10
RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE...	14
UTILISATION DE L'AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI	17
UTILISATION DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE	34
ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO	42
PARTIES DU VÉLO	47
RECOMMANDATIONS	60
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	61
SERVICE APRÈS-VENTE	61
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	62

INTRODUCTION

Ce guide de l'utilisateur contient des informations pertinentes concernant le vélo, son utilisation correcte et son entretien.

Il est recommandé de respecter les instructions et les avertissements spécifiés dans ce guide. Toute conséquence du non-respect de ces spécifications relève de la seule responsabilité de l'utilisateur ou de son tuteur.

Il est recommandé de contacter un revendeur Megamo si vous ne comprenez pas clairement le contenu de ce guide ou si vous ne disposez pas des outils appropriés.

En outre, des informations spécifiques sur l'utilisation, l'entretien et les caractéristiques des composants de vélos d'autres fabricants peuvent également être obtenues auprès de votre revendeur ou directement sur le site web du fabricant.

Il est conseillé de lire attentivement le manuel du système d'assistance DJI Avinox. Pour plus d'informations sur le nouveau système de DJI Avinox, vous pouvez accéder au site web du fabricant en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

LÉGENDE

AVERTISSEMENT

Ce symbole indique les actions nécessaires pour éviter un danger potentiel qui pourrait mettre en péril l'intégrité physique et même la vie de l'utilisateur, ainsi que des dommages matériels.

ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse, qui peut entraîner des blessures légères ou modérées si les instructions données ne sont pas respectées et si les mesures de sécurité nécessaires ne sont pas prises.

INFORMATIONS

Ce symbole vous avertit d'un comportement incorrect qui n'est pas lié à des blessures corporelles mais qui peut nuire à l'environnement ou causer des dommages matériels.

GARANTIE

GARANTIE À VIE

Megamo offre, pour tous les vélos achetés dans les territoires des revendeurs agréés, une garantie à vie sur tous les cadres Megamo. Pour bénéficier de cette garantie, les conditions suivantes doivent être remplies.

CONDITIONS

- Seul l'acheteur initial (c'est-à-dire l'acheteur figurant sur la facture de vente) du vélo qui a enregistré l'immatriculation dans un délai inférieur à 30 jours calendaires après l'achat chez un revendeur Megamo agréé peut bénéficier de cette garantie. Par conséquent, cette garantie n'est pas transférable à des acheteurs secondaires ou ultérieurs, et elle est automatiquement annulée dès que le propriétaire initial du vélo le vend à un tiers.
- Pour l'application de cette garantie, il sera indispensable de présenter la facture d'achat à un revendeur agréé Megamo.
- Il est nécessaire de faire réviser votre vélo par un revendeur Megamo agréé.
- Cette garantie commerciale couvre les cadres, le triangle avant, les biellettes et le bras oscillant à double suspension, à l'exclusion des autres pièces fixées au cadre.
- L'acheteur d'origine a droit à la réparation et/ou au remplacement du composant concerné. Si la réparation n'est pas possible, Megamo remplacera le produit non conforme par un autre de mêmes caractéristiques. Si cela n'est pas possible, Megamo livrera à l'utilisateur un autre produit de qualité et de performance égales ou supérieures parmi ceux disponibles dans la gamme Megamo dans l'année au cours de laquelle la demande de garantie a lieu.
- Dans le cas où il serait nécessaire de remplacer le produit non conforme par un autre de qualité et de performance égales ou supérieures, ces garanties ne couvrent en aucun cas le remplacement ou l'ajustement de tout composant installé sur le vélo d'origine qui serait incompatible avec le produit livré par Megamo. Les frais liés à tout type de pièce ou d'accessoire nécessaire au montage final de ces accessoires ou composants installés seront à la charge du client.
- La garantie est totalement invalidée pour les vélos électriques qui ont été débridés à un moment donné.

- Les dommages résultant d'une utilisation négligente ou d'une mauvaise utilisation du vélo sont exclus de toute réclamation. L'utilisation du vélo à des fins de compétition, de location ou d'activités commerciales est considérée comme une utilisation abusive.
- L'utilisation du vélo au-delà des poids maximaux autorisés est également considérée comme une utilisation abusive. Le tableau suivant indique les poids maximaux autorisés :

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ (CYCLISTE + ÉQUIPEMENT + VÉLO)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Cette garantie à vie est soumise à l'examen et à la décision de nos techniciens Megamo quant à la nature du défaut. Ceux-ci détermineront, après avoir analysé le vélo, si le défaut est couvert par cette garantie ou s'il en est exclu.

GARANTIE JURIDIQUE

- Megamo garantit les composants originaux de ses produits pendant la période établie par la loi, en vigueur à tout moment, à compter de la date de la vente initiale.
- En cas de défaut de conformité concernant l'un des composants individuels d'autres marques pouvant être installés sur les vélos Megamo, y compris les composants électriques, l'acheteur (ou le Partenaire Agréé Megamo le cas échéant) devra traiter directement avec ces fabricants (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou leurs revendeurs respectifs, l'application de leurs garanties correspondantes. Selon la loi en vigueur, la GARANTIE LÉGALE est valable pendant trois ans* à compter de la date d'achat originale ou, à défaut, pendant la période de garantie légale déterminée par le pays d'achat. Chaque fabricant a sa propre politique de garantie, dont la durée peut varier, mais qui doit au moins respecter la GARANTIE LÉGALE fixée à trois ans. Pour l'application de cette garantie, il est indispensable de présenter la preuve d'achat à un revendeur agréé Megamo.

**Deux ans si la date d'acquisition est antérieure au 1er janvier 2022*

- Si, pour la réparation ou le remplacement du produit, il est nécessaire de renvoyer le produit aux installations de Megamo, celle-ci se réserve le droit de réclamer à l'utilisateur les frais de transport correspondants.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LÉGALE ET DE LA GARANTIE À VIE

- Ruptures ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou abusive du vélo. L'utilisation du vélo dans le cadre de compétitions, de locations ou d'activités commerciales sera considérée comme une utilisation inhabituelle ou inappropriée.
- Les opérations de mise au point et/ou d'ajustement sont exclues de l'application de cette garantie.
- Problèmes de décoloration dus à une surexposition au soleil, à un manque d'entretien, à l'abrasion due au transport, au contact avec des surfaces agressives ou à la rupture due à des accidents.
- Usure habituelle des éléments périssables du produit. À titre d'exemple et sans limitation, les éléments suivants sont considérés comme des éléments susceptibles d'usure :

Pneus/Plateaux/Jantes/Coupelles/Batteries/Chambres	à
air/Pignons/Plaquettes	de
frein/Rayons/Chargeurs/Douilles/Chaînes/Rotors/Écrous/Composants électriques E-Bike /Roulements/Noyaux/Rubans/Poignées/Moyeux	
- Manipulations et opérations de maintenance inadéquates de la part de l'utilisateur ou de tout tiers agissant en son nom.
- Montage d'autres éléments ou accessoires non d'origine par rapport à ceux fournis ou montés par le fabricant.
- Sont également exclus les dommages corporels et/ou matériels pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation habituelle du vélo.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- ⚠ Il est essentiel d'effectuer les vérifications et réglages suivants, ainsi qu'un processus d'adaptation avant d'utiliser le vélo pour la première fois.
- ⓘ Les lignes directrices suivantes s'appliquent également aux cas où vous avez l'intention d'utiliser un vélo dont l'état n'est pas connu.
- ⓘ Les réglages ergonomiques ont une incidence sur le contrôle, le confort et les performances du système cycliste-vélo. Leur réglage correct peut considérablement augmenter ou réduire la sécurité et le divertissement.

Les instructions de réglage suivantes consistent en une série de notions de base destinées à couvrir les exigences minimales en la matière.

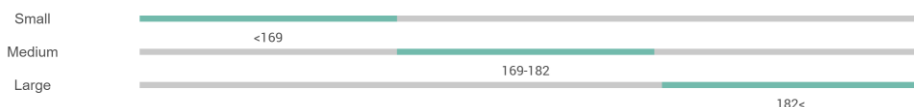
Pour plus d'informations, veuillez consulter un revendeur officiel Megamo ou un spécialiste en biomécanique.

VÉRIFICATION DE LA TAILLE

Le choix de la bonne taille de vélo pour le cycliste est essentiel pour un maximum de confort, de performance et de sécurité lors de la pratique du vélo.

Pour cela, le site [megamo.com](https://www.megamo.com) recommande la taille la plus adaptée à chaque modèle de vélo, en fonction des données de base du cycliste, selon les mensurations de chaque utilisateur.

Si vous souhaitez obtenir le meilleur rendement possible lors du réglage de votre vélo, il est recommandé de faire une séance complète de bikefitting avec des experts en la matière.



VÉRIFICATION DES PERFORMANCES

Réglez et vérifiez les aspects suivants afin d'améliorer les performances, le confort et la sécurité :

- Pressions de gonflage :

La pression idéale dépend de plusieurs facteurs tels que le poids du cycliste, le volume du pneu, le type de terrain, le renforcement du pneu, le style de conduite et la largeur de la jante.

Le tableau suivant est disponible à titre de référence :

Poids du biker	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu
	De 2,0" à 2,1"	De 2,2" à 2,3"	De 2,35" à 2,5"	De 2,6" à 3"
Moins de 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
60 à 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
70 à 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
80 à 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Plus de 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Vérifiez le changement de vitesse :

Vérifiez que toutes les vitesses possibles fonctionnent correctement avant la première utilisation. Sinon, il ne sera pas possible d'adapter le rapport de transmission à la vitesse requise à chaque moment de l'entraînement et cela endommagera les composants de la transmission.

- Vérifiez le centrage et la fixation des roues :

Assurez-vous que les axes des roues sont correctement fixés et qu'il n'y a aucun frottement lorsque la roue tourne.

- Vérifiez les pédales :

Vérifiez que les pédales sont bien serrées.

À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le

sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Hauteur de selle optimale :

Il est conseillé d'effectuer une étude biomécanique afin d'ajuster parfaitement tous les éléments du vélo.

Cependant, pour régler la selle par vous-même, vous pouvez utiliser la méthode Lemond. Elle consiste à se tenir debout et à mesurer la distance entre le sol et l'entrejambe.

Une fois que nous avons obtenu la mesure de l'entrejambe, nous multiplions le résultat par 0,885. Enfin, la valeur obtenue à partir de cette formule correspond à la distance qui doit séparer l'axe de la bielle et le centre de la selle.



CONSIGNES D'UTILISATION

Le vélo Megamo **REASON** est un vélo tout-terrain avec suspension intégrale à course moyenne. Il est destiné à être utilisé, par exemple, dans le sport et la compétition avec des exigences techniques très élevées.

Il convient à une utilisation sur des chemins et des routes avec des surfaces inégales et non pavées, ainsi que sur des terrains difficiles et partiellement rocailleux et des sentiers non conditionnés. Son utilisation exige des compétences techniques de conduite.

Megamo recommande de suivre une formation pour acquérir des compétences en matière de conduite.

Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas vos capacités. Souvent, l'observation du style de conduite d'un professionnel peut conduire à des tentatives d'imitation de styles de conduite plus complexes que ceux correspondant aux compétences de l'utilisateur, ce qui peut entraîner des dangers pour la vie et la santé de l'utilisateur, voire de tiers.

-  Portez toujours des vêtements de protection appropriés.
-  Les remorques, les sièges pour enfants et les porte-bagages ne sont pas autorisés sur ce vélo. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de porte-bagages et de sièges pour enfants.

PNEUS

Le vélo Megamo **REASON** permet d'utiliser des roues d'une largeur maximale de **60 mm**, avec des pneus **29" x 2,5** à l'avant et **29" x 2,4** à l'arrière montés en usine.

-  Les conditions de la garantie Megamo ne couvrent pas les dommages au cadre ou aux composants causés par l'utilisation de pneus non autorisés.

INSERTION DE LA TIGE DE SELLE

Il est important de respecter à tout moment l'insertion minimale de **100 mm** de la tige de selle dans le cadre.

-  Les matériaux du cadre ou la tige de selle elle-même peuvent subir des contraintes supérieures aux conditions pour lesquelles ils ont été conçus. Toute fracture résultant du non-respect de l'insertion minimale de la tige de selle est exclue de la garantie.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

LONGUEUR DE LA FOURCHE

La longueur de la fourche correspond à la distance entre l'axe de la roue et l'extrémité inférieure du tube. La longueur maximale de la fourche est de **578 mm**.

- ⚠ La longueur maximale autorisée de la fourche doit être respectée à tout moment. L'utilisation de fourches plus longues peut forcer le cadre à dépasser les limites pour lesquelles il a été conçu. Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.

ENTRETOISES DE DIRECTION

Le nombre maximum d'entretoises est de **30 mm**.

- ⚠ L'utilisation d'un plus grand nombre d'entretoises directionnelles que ce qui est autorisé peut entraîner des contraintes supplémentaires sur les matériaux et les composants. La garantie ne couvre pas les dommages causés par le non-respect de ces instructions.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

POIDS

Le poids total est considéré comme la somme du poids du vélo lui-même et du cycliste avec tous les bagages et accessoires possibles. Le résultat de cette addition ne peut en aucun cas dépasser **135 kg** pour la version carbone et **140 kg** pour la version aluminium.

- ⚠ La garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation du vélo avec un poids total dépassant le poids maximum autorisé.

EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES

Après une collision ou un choc avec votre Megamo, vous devez avant tout veiller à votre propre bien-être et à celui des personnes ou des animaux impliqués dans l'accident.

- ℹ Une chute peut empêcher votre vélo de fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des dommages ultérieurs s'il n'est pas contrôlé correctement. Après une chute, il se peut que vous ne puissiez pas remonter sur votre vélo immédiatement. C'est pourquoi il convient de procéder aux vérifications suivantes.

Tout d'abord, vérifiez que le cadre et les composants ne présentent pas de fissures ou de déformations.

Il est difficile d'évaluer le degré de détérioration d'une pièce car il n'est pas toujours visible de l'extérieur. Si vous suspectez des dommages, vous pouvez toujours consulter votre revendeur Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

Roues et pneus

Vérifiez les roues. Elles doivent être solidement fixées aux supports de roue à l'aide du levier ou des boulons de fixation rapide et doivent se trouver au centre de la fourche de la roue avant et du triangle arrière. Elles doivent tourner librement et fonctionner correctement. Vérifiez que les pneus, et en particulier la carcasse, ne sont pas endommagés.

Guidon et potence

Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas endommagés. Assurez-vous que le guidon et la potence ne peuvent pas être tournés dans des directions opposées. Si les composants peuvent être tournés dans des directions opposées, serrez les boulons à l'aide d'une clé dynamométrique (voir la section « Couples de serrage recommandés »).

Cadre

Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Si le cadre est fissuré ou déformé, contactez votre revendeur agréé Megamo.

Transmission

Vérifiez que la chaîne se trouve sur le plateau avant et la cassette arrière. Si le vélo est tombé du côté du dérailleur, il est possible qu'il ait subi des dommages. Essayez de changer de vitesse et assurez-vous que le dérailleur arrière et/ou la patte, qui pourraient être pliés, ne sont pas trop proches des rayons de la roue arrière.

 Si le dérailleur arrière est plié vers les rayons, il y a un risque de chute. N'utilisez pas le vélo dans cet état et contactez votre revendeur.

Autres contrôles

- Assurez-vous que la selle n'a pas tourné à la suite de la chute. Elle doit être alignée avec le tube supérieur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis ou de composants desserrés.
- Actionnez les leviers de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement.
-  N'utilisez le vélo qu'après avoir vérifié qu'il n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Évitez de soumettre votre vélo à des efforts pendant le reste du trajet, par exemple en freinant brusquement ou en vous levant de la selle. Si vous ne voulez pas prendre de risques, effectuez le trajet en utilisant un autre moyen de transport.
-  Si vous constatez un problème, cessez immédiatement d'utiliser le vélo. Même si vous ne constatez aucun dommage visible, soyez attentif à tout bruit inhabituel

pouvant indiquer un problème.

- ❗ Si vous avez des doutes quant à l'état de votre vélo après un choc, apportez-le chez un revendeur Megamo pour un contrôle professionnel. Les dommages cachés peuvent être dangereux et entraîner des défaillances soudaines et une perte de contrôle. Il est essentiel de maintenir votre vélo en bon état afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE

- i** Vous pouvez consulter les manuels de tous les composants du nouveau Drive System de DJI en cliquant sur le lien ci-joint afin de prendre connaissance des avertissements et conseils d'utilisation spécifiques du fabricant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

- i** Les avertissements d'utilisation répertoriés dans cette section correspondent à des indications générales pour tout système électrique d'e-Bike et ne proviennent pas spécifiquement du fabricant en question.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- ⚠** Lors du lavage du vélo, n'utilisez pas d'eau sous pression. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, l'eau sous pression peut les endommager et même provoquer des courts-circuits.
- ⚠** Ne submergez pas le vélo sous l'eau. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, ils ne sont pas conçus pour rester complètement immergés dans l'eau.
- ⚠** Évitez d'utiliser le vélo dans des conditions météorologiques extrêmes. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, des conditions météorologiques extrêmes peuvent endommager les composants.
- ⚠** Si vous transportez le vélo dans votre voiture à l'aide d'un porte-vélos, évitez de le faire dans des conditions météorologiques extrêmes. Si vous le faites, essayez de recouvrir entièrement le vélo d'une housse totalement imperméable et assurez-vous que les ports de charge sont correctement fermés. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, les conditions météorologiques combinées à la vitesse du véhicule peuvent augmenter considérablement les effets de la pluie sur les composants électriques.
- ⚠** Évitez d'exposer le vélo ou la batterie à des températures élevées pendant de longues périodes. Une température excessive peut endommager les composants électriques et, dans des cas extrêmes, si la température dépasse 70 °C, cela peut provoquer des fuites ou un incendie.

- ⚠ Les vélos électriques ont une plage de température adaptée pour optimiser la durée de vie et l'autonomie du système électrique. Le tableau ci-dessous indique les plages de température recommandées pour chaque état du système :

	Température minimale	Température maximale
Charge	0 °C	40 °C
Téléchargez	-5 °C	40 °C
Stockage	10 °C	40 °C

- ⚠ Stocker votre vélo avec un niveau de batterie inférieur à 10 % peut endommager les cellules. Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant plusieurs mois, chargez préalablement la batterie à environ 60 %. Ensuite, vérifiez le niveau de la batterie tous les six mois et rechargez-la dès qu'il descend en dessous de 20 %.
- ⚠ Évitez de laisser la batterie en charge pendant une longue période. Sinon, cela pourrait entraîner des anomalies telles que de la fumée, une odeur de brûlé ou un incendie.
- ⚠ Si la batterie subit un choc ou une chute, il est important de vérifier son état. Si des dommages visibles sont constatés sur le boîtier extérieur, la batterie ne doit pas être chargée ni utilisée et il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour qu'il effectue un diagnostic.
- ⚠ Vérifiez que le couvercle du terminal de charge est correctement fermé avant chaque utilisation du vélo, afin d'éviter que des corps étrangers et de l'eau ne pénètrent dans le port de charge.
- ⚠ N'utilisez pas d'outils ou d'objets métalliques pour nettoyer le port de charge. Cette combinaison pourrait être fatale en cas de contact avec un élément électrique.

AUTONOMIE

L'autonomie de la batterie après avoir été chargée peut varier en fonction de certains facteurs énumérés ci-dessous :

- Terrain : Le type de terrain affecte l'autonomie, car sur les terrains accidentés où le vélo n'est pas capable de tractionner complètement, il perdra une partie de la puissance qui ne sera pas transformée en mouvement.
- Dénivelé : Lorsque le dénivelé est négatif, nous prolongeons l'autonomie de la batterie, tandis que lorsqu'il est positif, nous la réduisons.
- Rythme : Un rythme régulier favorise l'autonomie, tandis que les changements de rythme, les arrêts et les démarrages augmentent la consommation lors de la conduite.
- Puissance de pédalage : Proportionnellement, plus le cycliste exerce de puissance de pédalage, plus l'autonomie sera réduite
- Poids : Plus le poids du cycliste et de ses bagages est élevé, plus l'autonomie est faible
- Température : Les températures basses réduisent l'autonomie des batteries
- Mode d'assistance : Parmi les différents modes proposés par le système électrique, les plus agressifs et les plus explosifs sont ceux qui réduisent l'autonomie

TRANSPORT DES BATTERIES

Il est important de vous renseigner sur les conditions de manipulation et de transport des batteries dans votre pays. Le transport des batteries est délicat et comporte certains risques. C'est pourquoi il doit être effectué dans le respect de la réglementation en vigueur et avec un emballage et un transporteur homologués.

Dans tous les cas, Megamo et DJI vous informeront de la meilleure option et de tout aspect nécessaire.

TRANSPORT DES E-BIKES

Renseignez-vous sur les conditions de transport avant de voyager avec votre vélo électrique. Certains moyens de transport, tels que les avions, les trains, etc., n'autorisent pas les batteries d'une capacité supérieure à 100 Wh.

UTILISATION DE L'AVINOX DRIVE SYSTEM DE DJI

Cette section explique de manière simple comment utiliser le Drive System de DJI pour commencer à utiliser le vélo et certaines de ses fonctions.

- i** Pour plus d'informations détaillées et spécifiques sur tous les composants du système électrique, vous pouvez consulter tous les manuels DJI en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

APPAIRAGE ET ACTIVATION

- Téléchargez l'application Avinox Ride en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



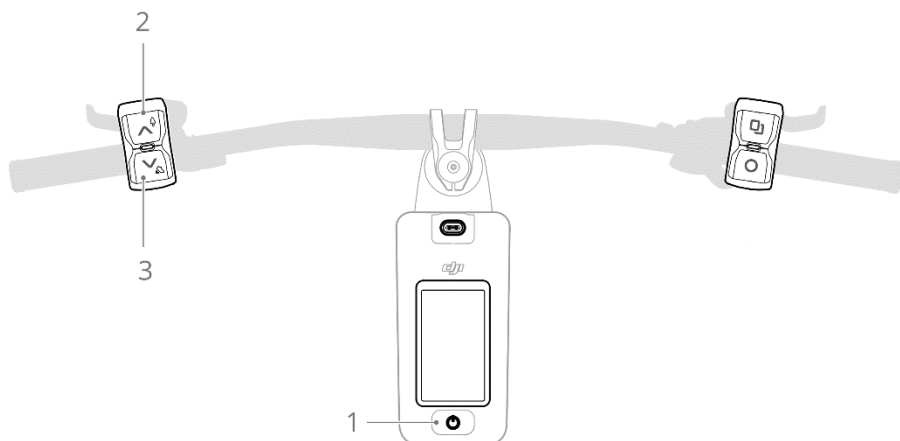
- Pour allumer l'e-Bike, appuyez sur le bouton marche/arrêt (1) et maintenez-le enfoncé.
- i** Lorsque vous mettez le système sous tension pour la première fois, suivez les indications de l'écran pour terminer l'appairage et l'activation.



- Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux **Paramètres** et appuyez sur **Associer avec l'application**.
- i** Assurez-vous que le Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile.

- Ouvrez l'application Avinox, puis appuyez sur **Appairer** et scannez le code QR pour l'appairage.

FONCTIONS DES BOUTONS



1. Bouton de mise en marche

- Appuyez et maintenez enfoncée la touche pour mettre en marche/arrêter.
- Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pendant 20 secondes pour forcer l'arrêt.

2. Bouton d'augmentation du niveau d'assistance

- Appuyez sur cette touche pour passer d'un mode d'assistance à l'autre dans l'ordre suivant :

Arrêt > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour activer le mode Boost (propulsion), et l'écran effectuera un compte à rebours, indiquant la durée restante de la propulsion. Appuyez à nouveau sur le bouton pour quitter le mode Boost avant la fin du compte à rebours.

3. Bouton de diminution du niveau d'assistance

- Appuyez sur cette touche pour passer d'un mode d'assistance à l'autre dans l'ordre suivant :

Turbo > Trail > Eco > Auto > Arrêt

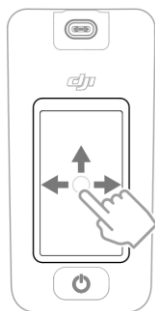
- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, puis relâchez-le pour activer

le mode **Marche**. Une fois activé, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour bénéficier d'une assistance qui vous aidera à pousser le vélo en montée. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode **Marche**.

UTILISATION DE L'ÉCRAN

Une fois l'écran de contrôle activé, il affiche la page d'accueil. Appuyez ou glissez sur l'écran pour interagir avec l'écran de contrôle.

- Écran d'accueil : Affiche les informations de base.
- Balayer vers la gauche/droite : Permet d'accéder aux pages de données sur la course, qui peuvent être personnalisées dans l'application.
- Balayer vers le haut : Permet d'accéder aux paramètres pour ajouter des accessoires, définir le mode d'enregistrement et plus encore.



ÉCRANS DISPONIBLES

i Les pages disponibles sur l'écran du vélo sont entièrement personnalisables.

- Ouvrez l'appli Avinox, appuyez sur **Écran du vélo** pour modifier, ajouter ou supprimer des pages de données sur l'écran.

! Avant de procéder à la configuration, assurez-vous que le système de transmission est allumé et connecté au téléphone portable.



MODES D'ASSISTANCE

Le réglage de la force avec laquelle le moteur vous aide à pédaler s'effectue à l'aide de la touche (2) pour augmenter le niveau d'assistance ou (3) pour le réduire.

L'e-Bike est préréglé avec 4 modes d'assistance, qui peuvent être sélectionnés à tout moment pendant la conduite et qui s'affichent chacun dans une couleur différente.

Mode d'assistance	Caractéristiques
ARRÊT (blanc)	L'assistance à la conduite est désactivée et l'e-Bike peut se déplacer comme un vélo musculaire lors du pédalage.
AUTO (bleu)	Ce mode ajuste automatiquement l'assistance en fonction des différentes situations de pédalage, en fournissant un niveau d'assistance modéré pour améliorer l'autonomie.
ECO (vert)	Avec une accélération progressive au démarrage et une assistance réduite, ce mode permet d'économiser l'énergie de la batterie et est idéal pour les longs trajets sur terrain plat.
TRAIL (jaune)	Ce mode offre une accélération de départ modérée et une assistance accrue, et convient aux itinéraires techniques hors route.
TURBO (orange)	Ce mode fournit une assistance maximale et convient aux pentes raides.

- i** Lorsqu'ils sont connectés à l'application, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance. Voir **Personnaliser les modes d'assistance** pour plus de détails.

MODE BOOST

En plus des modes d'assistance standard, le système de transmission prend également en charge le mode Boost, qui fournit une assistance supplémentaire pendant une courte période, ce qui peut aider les cyclistes à pédaler avec plus de cadence et de puissance. Ce mode convient aux situations difficiles, telles que le franchissement d'obstacles et l'ascension de collines.

- Appuyez sur (2) et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Boost. Pendant cette période, l'assistance est désactivée lorsque vous arrêtez de pédaler. Pour quitter le mode Boost, appuyez sur le bouton de mise en marche (1) ou sur les boutons d'augmentation/diminution (2)/(3) du niveau d'assistance.

MODE MARCHE

L'assistance à la poussée peut faciliter la poussée de l'e-Bike lorsque vous marchez. La vitesse maximale de l'assistance à la poussée est de 4,5 km/h.

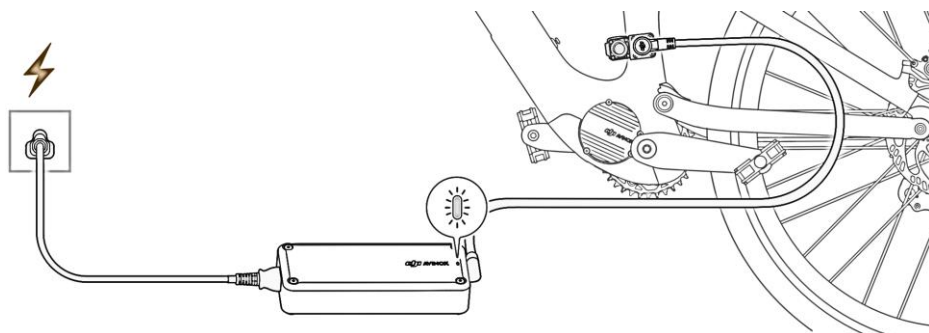


-  La fonction d'assistance à la poussée doit être utilisée exclusivement lorsque vous poussez l'e-Bike. Si les roues de l'e-Bike ne sont pas en contact avec le sol lorsque vous utilisez l'assistance à la poussée, vous risquez de vous blesser en raison de la rotation des éléments du vélo tels que les pédales, les roues ou la transmission.
- Appuyez sur le bouton (3) et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Marche, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour bénéficier d'une assistance électrique lorsque vous poussez le vélo ou démarrez en côte. Il prend également en charge la fonction de frein automatique pour empêcher le vélo de rouler vers l'arrière sur les pentes.
-  L'assistance est automatiquement désactivée lorsque vous cessez d'appuyer sur (3) ou lorsque la vitesse dépasse 6 km/h.
-  Le changement de vitesse à l'arrêt est compatible avec le mode Marche. Après avoir activé le mode Marche, appuyez sur le levier de vitesses et soulevez la roue arrière, puis appuyez deux fois sur (3) pour changer rapidement de vitesse.



CHARGE

- i** Il est important de charger complètement la batterie avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Le vélo est livré avec une petite précharge, mais il est conçu pour que l'utilisateur final effectue une charge complète avant la première utilisation.
- i** Nettoyez le couvercle du connecteur femelle pour la charge. Évitez toute humidité et saleté sur le connecteur femelle de charge.
- i** Le processus de charge ne peut avoir lieu que si la température du bloc-batterie de l'e-Bike se situe dans la plage de température de charge autorisée.
- Ouvrez le couvercle du port de charge et connectez le chargeur.
- Pendant la charge, l'écran du vélo affiche le niveau actuel de la batterie.
- Déconnectez le chargeur et fermez le couvercle du port une fois que la batterie est complètement chargée.



Voyant LED

Rouge : La batterie est en cours de chargement

Vert : Charge complète

Jaune : Le chargeur est mal connecté ou présente un problème.

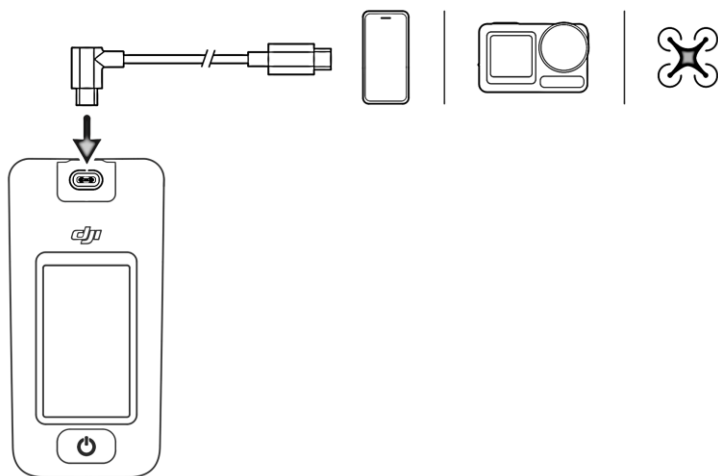
- i** Veillez à utiliser le chargeur officiel pour charger la batterie.
- i** Pendant la charge, veillez à ne pas déplacer le vélo et à placer le chargeur sur une surface plane.
- ⚠** MISE EN GARDE ! Lisez l'étiquette de la batterie fournie avec votre vélo avant la première utilisation.

⚠ Les batteries et les chargeurs ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Toutes les batteries et tous les chargeurs doivent être éliminés de manière écologique, conformément aux règles de mise au rebut des batteries en vigueur dans votre pays. Demandez à votre revendeur Megamo agréé des informations sur la manière de vous débarrasser d'une batterie ou d'un chargeur et sur les programmes de reprise applicables.



CHARGE D'UN APPAREIL EXTERNE

Grâce au câble USB-C, vous pouvez charger des appareils externes tels que des téléphones portables, des caméras de sport ou des drones en les connectant à l'écran de votre vélo. Lorsque l'écran est allumé, le chargement de l'appareil externe connecté commence.



APPLICATION AVINOX

Lorsque le système de transmission est couplé à l'application Avinox Ride via Bluetooth, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance et l'écran du vélo, ainsi qu'activer la fonction de protection du vélo dans l'application.

Après avoir inséré la carte SIM dans l'écran de contrôle, les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance à l'aide de l'application.

- Téléchargez l'application Avinox Ride en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



MISES À JOUR DU LOGICIEL

Lorsqu'il est connecté au système de transmission, un avertissement apparaît dans l'application si une nouvelle version est disponible. Il est recommandé de passer à la dernière version pour une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous que vous disposez d'une batterie suffisamment chargée avant de procéder à la mise à niveau. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone et la connexion Bluetooth sont stables. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

MESSAGES D'ERREUR

Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement apparaît sur l'écran du vélo. Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux Paramètres et appuyez sur État du système pour obtenir des détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

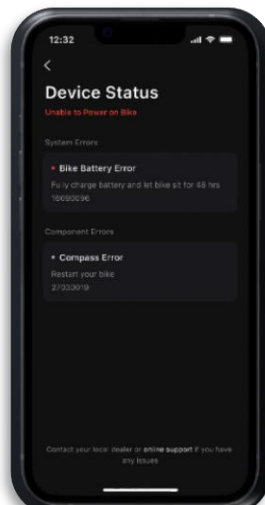
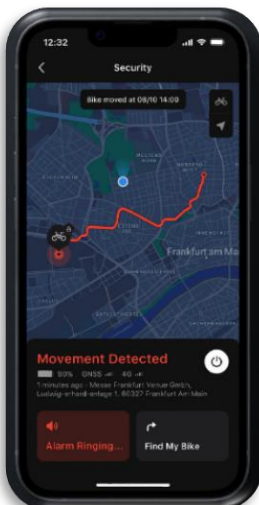
- ❗ Si le problème persiste, contactez l'assistance technique de DJI ou les revendeurs agréés pour obtenir de l'aide.

FONCTIONS AVANCÉES

Découvrez toutes les fonctionnalités avancées pour tirer le meilleur parti de votre vélo électrique dans le manuel d'utilisation DJI :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

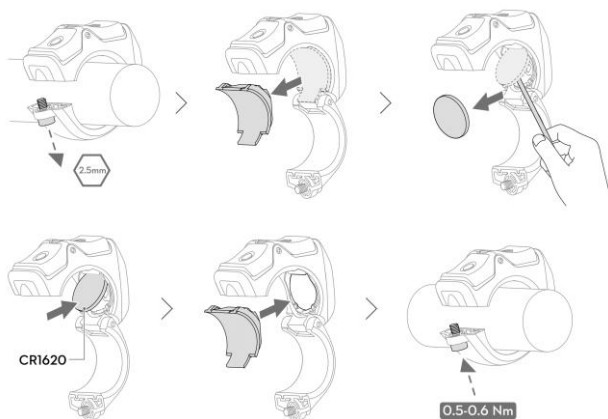
- Connectivité du vélo
- Synchronisation des données relatives aux itinéraires
- Protection du vélo
- Verrouillage à distance du vélo
- Détection des vols
- Télécommande du vélo
- Configuration de l'écran du vélo
- Ajouter des accessoires
- Suggestions pour le changement de vitesse



ENTRETIEN ET SERVICE

Remplacer la batterie du contrôleur

L'indicateur du contrôleur sans fil clignote en rouge lorsque le niveau de la batterie est trop faible. Suivez les instructions pour remplacer la batterie.



- ⚠ N'utilisez pas d'outils métalliques pour retirer la batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- ⚠ Veillez à nettoyer la zone d'installation et les vis après plusieurs démontages. Dans le cas contraire, des bruits anormaux peuvent se produire lors du montage et du démontage.

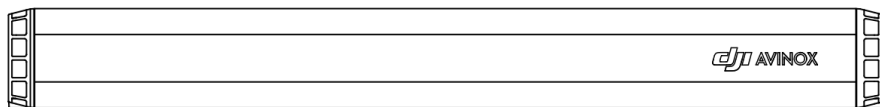
Nettoyage

La fréquence de l'entretien varie en fonction des conditions de conduite. Veillez à éteindre la batterie et à fermer les couvercles du port de charge et du port Type-C avant de procéder au nettoyage. Essayez toute saleté sur la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon humide et un détergent neutre pour le nettoyage.

- ⚠ Un nettoyage incorrect peut endommager les composants électriques.
- ⚠ N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tous les composants électriques, car cela pourrait provoquer un incendie.
- ⚠ Ne pas exposer les interfaces des composants électriques à des liquides. Veillez à sécher les interfaces avant de les connecter pour éviter de les endommager.
- ⚠ Essayez le port Type-C à l'aide d'un chiffon doux et sec ou d'un mouchoir en papier afin d'éliminer tout liquide ou corps étranger.

Entretien de la batterie

- i** La batterie doit être stockée dans un environnement frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, à une température comprise entre 0 et 40 °C (32 et 104 °F).
- i** Vérifier régulièrement le niveau de la batterie et les cycles de charge. La capacité de la batterie peut être affectée après 500 cycles d'utilisation, mais cela n'affectera pas la conduite.
- i** Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, chargez-la immédiatement, car cela peut affecter sa durée de vie.
- i** Les performances de la batterie seront affectées si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Déchargez et chargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état.
- !** Ne continuez pas à utiliser le vélo si le port de charge ou le câble présente des signes d'usure ou d'autres dommages.
- !** Déconnectez la batterie du dispositif de charge lorsqu'elle est complètement chargée. Ne pas surcharger la batterie. Sinon, ses cellules risquent d'être endommagées.
- !** La durée de vie de la batterie peut être réduite si elle est chargée à une température élevée. Après chaque utilisation du vélo, laissez la batterie refroidir à la température ambiante avant de la recharger. Charger la batterie à une température comprise entre 0 et 40 °C (32 et 104 °F) peut considérablement prolonger sa durée de vie.
- !** Retirez la batterie du cadre si elle doit être stockée pendant une longue période et gardez-la hors de portée des enfants.
- !** Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il est recommandé de la décharger à 30 % de sa capacité. Le stockage avec un niveau de batterie élevé réduira la durée de vie de la batterie ; le stockage avec un niveau de batterie faible entraînera une décharge excessive.
- !** Avant le transport, déchargez la batterie à environ 30 % et retirez-la du cadre. Sinon, la batterie risque de tomber pendant le transport ou ses connecteurs peuvent être endommagés. Transportez la batterie à l'aide d'une boîte de transport. Ne transportez pas une batterie endommagée.



Entretien du capteur de vitesse

Il est recommandé de nettoyer régulièrement le capteur de vitesse, en particulier après avoir utilisé le vélo dans des conditions poussiéreuses ou boueuses.

- ⚠** Lorsque des saletés s'accumulent sur le capteur de vitesse, celui-ci n'est plus en mesure d'effectuer une lecture correcte. Cette situation peut entraîner l'apparition d'un message d'erreur sur l'écran, limitant automatiquement la puissance délivrée par le moteur.
- i** Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement s'affiche sur l'écran du vélo. Faites glisser vers le haut sur l'écran pour accéder aux paramètres, puis appuyez sur État du système pour obtenir plus de détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

La surface du capteur de vitesse qui doit être nettoyée régulièrement pour éviter ce type d'erreurs est indiquée ci-dessous :



Utilisez un chiffon humide pour le nettoyage et, si vous utilisez un détergent, celui-ci doit être neutre.

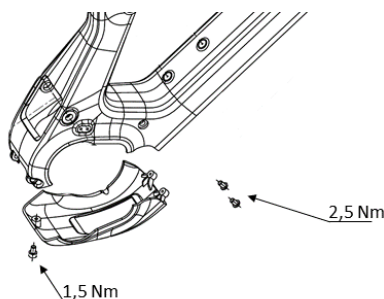
- ⚠** N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tout composant électrique, car cela pourrait provoquer un incendie.

Entretien du moteur

Il est recommandé de nettoyer régulièrement la partie inférieure du moteur, en particulier après avoir utilisé le vélo dans des conditions poussiéreuses ou boueuses.

- ⚠ L'accumulation de saleté ou de corps étrangers sous le moteur et le radiateur peut nuire au refroidissement du système de l'e-bike.
- ⚠ La surchauffe du système e-bike peut entraîner l'affichage d'un message d'erreur sur l'écran, limitant automatiquement la puissance délivrée par le moteur.
- i Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement s'affiche sur l'écran du vélo. Faites glisser vers le haut sur l'écran pour accéder aux paramètres, puis appuyez sur État du système pour obtenir plus de détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

Ci-dessous, vous trouverez les vis à retirer pour pouvoir retirer le capot et accéder au moteur et au radiateur pour l'entretien périodique :



Utilisez un chiffon humide pour le nettoyage et, si vous utilisez un détergent, celui-ci doit être neutre.

- ⚠ N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tout composant électrique, car cela pourrait provoquer un incendie.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DJI AVINOX DRIVE SYSTEM

Unité de propulsion DJI Avinox M1

Poids	Environ 2,52 kg (5,5 lbs.)
Couple maximal continu	105 Nm
Puissance nominale	250 W
Pic de puissance	850 W
Mode marche	Disponible
Cadence maximale	150 tr/min
Vitesse d'assistance maximale	25 km/h (Europe et Chine) 20 mph (Amérique du Nord)
Mode d'assistance	Mode automatique : Couple maximal de 105 Nm, taux d'assistance standard de 200 % à 400 % (ajusté automatiquement en fonction des conditions routières), plage d'application personnalisable de 200 % à 400 %. Mode Eco : Couple maximal de 70 Nm, taux d'assistance standard de 100 %, plage d'application personnalisable de 50 % à 150 %. Mode Trail : Couple maximal de 105 Nm, taux d'assistance standard de 300 % à 600 % (ajusté automatiquement en fonction des conditions routières), plage d'application personnalisable de 300 % à 600 %. Mode Turbo : Couple maximal de 105 Nm, taux d'assistance standard de 600 %, plage d'application personnalisable de 400 % à 800 %. Mode Boost : Couple de 120 Nm, taux d'assistance standard de 800 %, non personnalisable



Batterie Avinox

Type de batterie	Li-ion
Tension	35,9 V
Indice de protection	IP56
Poids	800 Wh Environ 3,74 kg 600 Wh Environ 2,87 kg
Temps de charge	Chargeur de 508 W : 800 Wh 0-100% : Environ 2 h 25 min 0-75% : Environ 1 h 30 min 600 Wh 0-100% : Environ 2 h 25 min 0-75% : Environ 1 h 30 min Chargeur de 168 W : 800 Wh 0-100% : Environ 5 h 50 min 0-75% : Environ 4 h 28 min 600 Wh 0-100% : Environ 4 h 45 min 0-75% : Environ 3 h 3 min



Écran Avinox DP100

Taille de l'écran	2 pouces
Résolution de l'écran	326 ppi
Luminosité maximale de l'écran	800 nits
Port d'extension	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Port de sortie de l'alimentation	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Système de détection	IMU, baromètre, boussole, capteur de lumière ambiante intégrés (couple/cadence/capteurs de vitesse des roues)
Capacité de stockage	8GB
Indice de protection	IP56



Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5.1
Batterie	CR1620
Indice de protection	IP56



UTILISATION DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

Le vélo Megamo **REASON** intègre les dernières technologies en matière de systèmes de changement de vitesse électronique. Il est fortement conseillé de respecter les recommandations d'utilisation de ces systèmes afin de garantir leur bon fonctionnement et leur durabilité, ainsi que d'exploiter au mieux leur potentiel.

- i** Cette section ne s'applique qu'aux vélos Megamo **REASON** dotés d'un système de changement de vitesse électronique.

SRAM AXS

Charge de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Sram AXS utilise des batteries amovibles, qui sont chargées individuellement à l'aide du chargeur dédié selon la procédure suivante :

- Retirez le couvercle de la batterie.



- Installez la batterie dans le chargeur. Le voyant du chargeur s'allume en jaune pendant la charge et en vert lorsque la batterie est complètement chargée.



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour retirer la batterie du chargeur.



- ⚠** Les leviers du système de changement de vitesse électronique Sram AXS sont alimentés par une pile bouton CR2032 non rechargeable. Lorsque la pile est épuisée, le levier ne fonctionne plus et il n'est donc plus possible d'utiliser le dérailleur du vélo. La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation de chaque utilisateur, mais elle est généralement d'environ un an d'autonomie. Il est fortement recommandé d'avoir toujours une pile de rechange sur soi afin d'éviter des problèmes majeurs.

Installation de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Sram AXS pour VTT utilise une batterie dans le dérailleur arrière.

- Ouvrez le loquet de la batterie et retirez le couvercle de la batterie.



- i** Ne jetez pas les couvercles de batterie (A) et les blocs de batterie des composants (B).

Pour éviter que la batterie ne se décharge pendant le transport, retirez-la et installez le bloc batterie du dérailleur et le couvercle de la batterie.



- ⚠** Si les bornes de la batterie et du dérailleur sont découvertes, elles risquent d'être endommagées.
- Insérez la batterie Sram entièrement chargée dans le dérailleur et fermez le loquet de retenue.



Appairage du système

- i** Les vélos Megamo équipés du système de changement de vitesse électronique Sram AXS sont déjà adaptés en usine. Toutefois, il est conseillé de consulter les recommandations d'appairage pour savoir comment agir si le système en cours d'utilisation est désapparié.

Chaque système AXS a un composant principal qui démarre et termine la session d'appairage. Chaque composant SRAM AXS doit être apparié au dérailleur arrière, qui est le composant principal. L'appairage permet à chaque composant de communiquer avec le système lorsqu'une commande de changement de vitesse est transmise.

- Commencez la session d'appairage par le dérailleur arrière. Appuyez sur le bouton AXS et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert clignote lentement, puis relâchez-le.
- i** La session d'appairage se termine après 30 secondes d'inactivité.



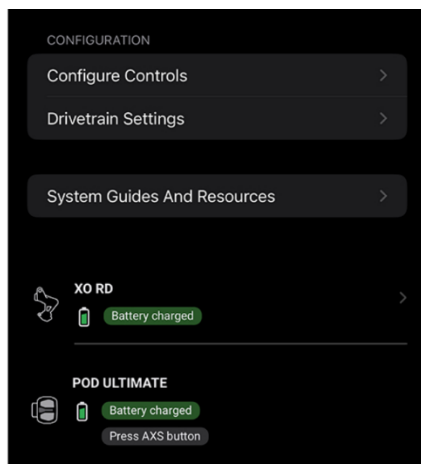
- Appuyez sur le bouton AXS du levier de vitesse et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert clignote rapidement, puis relâchez-le.



- Pour mettre fin à la session d'appairage, appuyez et relâchez le bouton AXS sur le dérailleur arrière, ou attendez 30 secondes pour que la session se termine automatiquement. Le voyant vert cesse de clignoter.



- i** L'appairage correct peut être vérifié à l'aide de l'application SRAM AXS. Tous les composants appariés doivent être affichés sous le dérailleur de transmission.



- i** Vous pouvez télécharger l'application Sram AXS sur le lien suivant :
- i** Si l'un des composants ne répond pas, répétez le processus d'appairage.
- i** Il n'est pas nécessaire de répéter le processus d'appairage lorsqu'une batterie est retirée et/ou remplacée. Le processus d'appairage doit être répété en cas de remplacement, d'ajout ou de retrait de composants.
- i** Vous trouverez toutes les informations sur le système de transmission Sram AXS T-Type dans les manuels du fabricant :

[Sram Manuals & Documents](#)

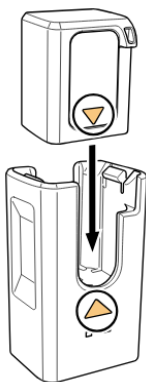
[Sram Eagle Transmissions.](#)

SHIMANO DI2

Charge de la batterie

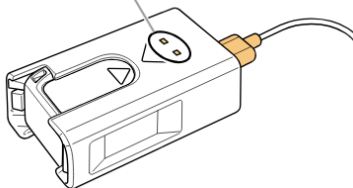
Le système de changement de vitesse électronique Shimano DI2 utilise des batteries amovibles, qui sont chargées individuellement à l'aide du chargeur dédié selon la procédure suivante :

- Installez la batterie dans le chargeur de batterie. Insérez la batterie en veillant à ce que le repère Δ du chargeur de batterie soit aligné sur le repère Δ de la batterie. Poussez ensuite fermement jusqu'à ce que vous sentiez un clic.



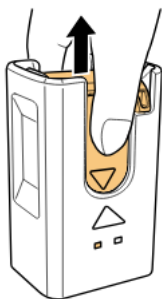
- Branchez le câble USB dans le port USB du chargeur de batterie. Une fois que la charge a commencé, le témoin de charge (orange) s'allume.

Indicador de carga / indicador de error



- i** Si le témoin d'erreur clignote et que le témoin de charge ne s'allume pas, le produit ne se charge pas. Voir "[Lorsque le chargement n'est pas possible](#)".
- i** L'indicateur d'erreur s'éteint au bout d'une heure.
- i** Le temps de charge est d'environ 1 heure. (Veuillez noter que le temps de charge réel varie en fonction du niveau de batterie restant). Selon les spécifications de l'adaptateur CA ou la température ambiante, le temps de charge peut être plus long.

- Lorsque le témoin de charge (orange) s'éteint, la charge est terminée. Retirez la batterie du chargeur de batterie comme indiqué sur l'illustration.



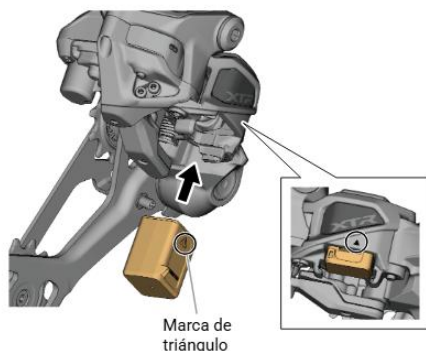
- Débranchez le câble USB et rangez-le à l'endroit indiqué dans les précautions d'emploi.

⚠ Les leviers du système de changement de vitesse électronique Shimano DI2 sont alimentés par deux piles bouton CR1632 non rechargeables. Lorsque la pile est épuisée, le levier ne fonctionne plus et il n'est donc plus possible d'utiliser le dérailleur du vélo. La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation de chaque utilisateur, mais elle est généralement d'environ un an d'autonomie. Il est fortement recommandé d'avoir toujours une pile de rechange sur soi afin d'éviter des problèmes majeurs.

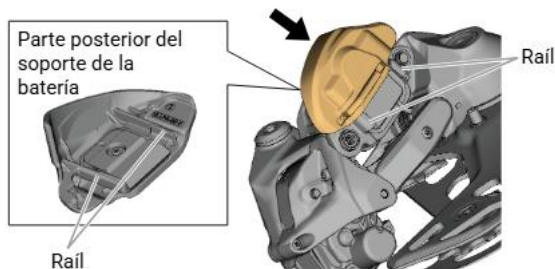
Installation de la batterie

Le système de changement de vitesse électronique Shimano DI2 pour VTT utilise une batterie dans le dérailleur arrière.

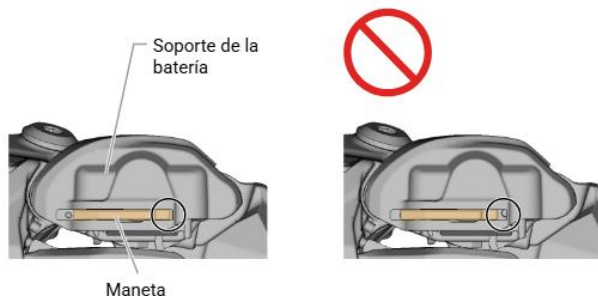
- Installez la batterie dans le dérailleur arrière, avec la marque du triangle vers l'extérieur, comme indiqué sur l'illustration.



- Installez le support de batterie. Alignez les rails du support de batterie et du dérailleur arrière et faites glisser le support dans le dérailleur arrière. Poussez ensuite fermement jusqu'à ce que vous sentiez un clic.

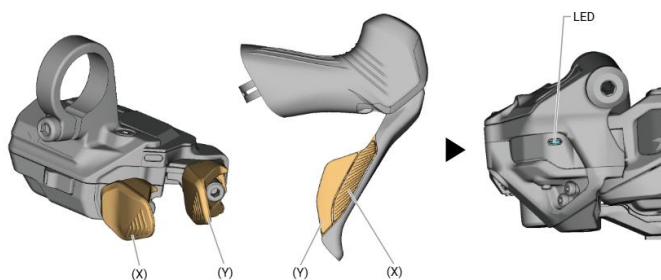


- ⚠ Après avoir installé le support de la batterie, vérifiez la position du levier.

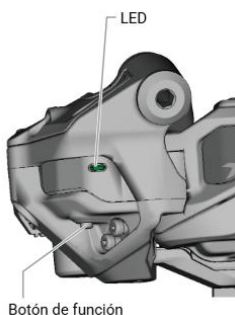


Appairage du système

- i** Les vélos Megamo équipés du système de changement de vitesse électronique Shimano DI2 sont déjà adaptés en usine. Toutefois, il est conseillé de consulter les recommandations d'appairage pour savoir comment agir si le système en cours d'utilisation est désapparié.
- Appuyez simultanément sur les touches (X) et (Y) du dérailleur et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant du dérailleur arrière s'allume en bleu fixe.
- i** Si vous utilisez le RD-M9260, le RD-M8260 ou le RD-M6260, allumez d'abord l'E-BIKE.



- Appuyez simultanément sur les touches (X) et (Y) du dérailleur, puis retirez vos doigts après avoir vérifié que le voyant du dérailleur arrière clignote rapidement en bleu, puis redevient bleu fixe.
- Appuyez sur la touche de fonction du dérailleur arrière. Lorsque le voyant clignote plusieurs fois en vert, l'appairage est terminé. Après l'appairage, activez le bouton du dérailleur pour confirmer que le dérailleur arrière fonctionne correctement.



i L'appairage correct peut être vérifié avec l'application E-TUBE PROJECT CYCLIST. Tous les composants appariés doivent être affichés sous le dérailleur de transmission.

i Vous pouvez télécharger l'application E-TUBE PROJECT CYCLIST sur le lien suivant :

[Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)

i Si l'un des composants ne répond pas, répétez le processus d'appairage.

i Il n'est pas nécessaire de répéter le processus d'appairage lorsqu'une batterie est retirée et/ou remplacée. Le processus d'appairage doit être répété en cas de remplacement, d'ajout ou de retrait de composants.

i Vous trouverez toutes les informations sur le système de transmission Shimano DI2 dans les manuels du fabricant :

[Shimano Manuals](#)

ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO

Megamo vous livrera votre vélo prêt à l'emploi, mais il est important que vous le fassiez réviser et entretenir régulièrement par votre revendeur Megamo, afin de garantir la performance à long terme de tous les composants. En plus d'un entretien régulier pour garantir le bon fonctionnement, prolonger la durée de vie et maintenir la sécurité pendant l'utilisation.

- i** Il est recommandé d'effectuer le premier entretien après environ 250 kilomètres, après 10 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines ou après un maximum de trois mois. Pendant la première phase d'utilisation du vélo, il est normal que les rayons se resserrent et que le dérailleur se dérègle, il est donc important de ne pas reporter le premier contrôle chez un revendeur Megamo. Cela garantira le bon fonctionnement des composants et améliorera la durée de vie de votre vélo.

NETTOYAGE

Pulvérisez de l'eau à basse pression sur l'ensemble du vélo, puis nettoyez-le à l'aide d'une éponge et d'un savon doux, puis rincez.

Utilisez un chiffon en microfibre propre pour sécher soigneusement le vélo et tous ses composants.

- ⚠** Ne rangez pas le vélo lorsqu'il est mouillé, car il risque de rouiller.



ENTRETIEN RÉGULIER

Les inspections et l'entretien réguliers sont importants pour s'assurer que le vélo est en parfait état avant chaque sortie. Cela nous permettra de détecter les problèmes présents sur le vélo, qu'ils soient dus à l'usure ou à un choc.

PIÈCES	UTILISATION ET ENTRETIEN	PRODUITS	SOUS GARANTIE
Roues	Vérifier les fixations avant utilisation (en position fermée). Vérifier que les roues ne frottent pas pendant la rotation et qu'elles le font de manière centrée. Inspectez la jante pour vérifier qu'il n'y a pas de fractures ou de fissures et qu'il n'y a pas de rayons cassés ou desserrés. Vérifiez l'état des roulements en tirant la roue latéralement pour vérifier qu'il n'y a pas de jeu latéral.	Nettoyez le bord avec de l'eau et du savon. Graissez les axes des roues avec de l'huile de vaseline en spray.	Axe ou moyeu qui se bloque. Jante déformée.
Pignons	Toujours propres. Ne jamais graisser les pignons et ne jamais graisser entre l'axe de la roue et le corps de la roue libre.	Huile de vaseline en spray.	Rupture du corps de la roue libre. Défaut du fabricant.
Chaîne	Dégraisser et lubrifier après chaque utilisation. Si possible, lubrifier la veille de l'utilisation pour éviter que la saleté n'adhère trop.	Sur sol mouillé : Huile de vaseline. Sur sol sec : Silicone en spray.	Défaut du fabricant.
Tige de selle	Graissage tous les six mois.	Graisse.	Rupture du cadre de la selle. Tige de selle cassée.
Suspensions	Toutes les opérations sur les amortisseurs nécessitent l'utilisation d'outils spécifiques. Il est conseillé de vérifier le SAG tous les 6 mois ou si vous pensez que les suspensions sont trop dures ou trop molles (voir la section spécifique sur le SAG)	Lubrifiant spécifique pour amortisseurs	Rupture de la soudure au niveau de la fourche ou du support de frein ou des pattes.
Cadre	Après chaque accident ou coup dur, le cadre doit être vérifié. Veuillez noter qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer pour déterminer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Nettoyage à l'eau et séchage avec un chiffon propre.	Rupture de soudure sur : Raccord de tube. Raccord de fourche. Support de freins. Caches de dérailleur. Col de selle. Fissure dans la soudure (pas de trace de coups).

Pneus	Gonflez à la bonne pression (section AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION). En outre, vérifiez qu'il n'y a pas de crevaisson et que l'usure des pneus n'est pas excessive.	Pompe à air avec une buse appropriée	Rupture de la bande de roulement. Rupture de la barre rigide.
Freins	Vérifiez que les freins fonctionnent correctement et que les plaquettes ou les disques de frein ne sont pas usés.		
Pédalier Jeu de pédalier	Toutes les opérations sur le pédalier et le jeu de pédalier nécessitent l'utilisation d'outils professionnels spécifiques. En cas de démontage, graissez à nouveau l'axe du pédalier avant de visser les manivelles ou les bielles. Réglez correctement les pédales, la droite (R) à sa place et la gauche (L) à la sienne, sans jamais forcer lors du vissage.	Lubrifiant en spray pour le jeu de pédalier. Graisse épaisse pour les bielles.	Rupture de renforts. Rupture nette de la manivelle ou de la bielle. Verrouillage de l'axe ou jeu de pédalier.
Jeu de direction	Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits étranges dans la rotation de la direction, ni de jeu lorsque le vélo est secoué par le guidon.	Graisse épaisse pour le jeu de direction.	
Bras oscillant	Inspectez les points d'articulation du bras oscillant, tant latéralement que verticalement lors de la compression de l'amortisseur. Assurez-vous de ne pas entendre de bruits inhabituels qui pourraient indiquer une usure ou un mauvais état des roulements.		
Système électrique	Vérifiez le bon fonctionnement du système électrique et l'absence d'erreurs sur l'écran.		

Périodes d'entretien des composants

i Les périodes d'entretien des composants sont purement indicatives, car elles dépendent de plusieurs facteurs tels que le style de conduite, le nombre d'heures d'utilisation hebdomadaire, les conditions météorologiques, le nettoyage et l'entretien.

• JEU DE DIRECTION

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- PEDALIER

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- TRANSMISSION

Vérifiez l'usure de la chaîne tous les 500 km. L'utilisation du vélo avec une chaîne usée entraîne l'usure et le remplacement des autres composants de la transmission.

- ROUES

Démontez et inspectez les roulements et tous les composants tous les 6 mois.

- SUSPENSIONS

Entretien de la fourche et de l'amortisseur toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES

Révision complète et entretien toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- ROULEMENTS

Démontez le cadre et inspectez tous les roulements toutes les 125 heures d'utilisation ou une fois par an.

- Câbles et gaines

Remplacez les câbles et les gaines tous les ans.

- FREINS

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein tous les deux mois.

Vérifiez chaque année l'usure des disques de frein.

Purgez les conduites hydrauliques tous les 6 mois.

- COMPOSANTS DU SYSTEME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Vérifiez régulièrement les ports et les câbles du système électrique afin de vous assurer qu'ils ne présentent aucun dommage externe.

Les composants de DJI ne doivent pas présenter de dommages extérieurs susceptibles de laisser pénétrer l'eau et la saleté.

Tous les manuels des composants DJI sont disponibles sur le lien suivant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

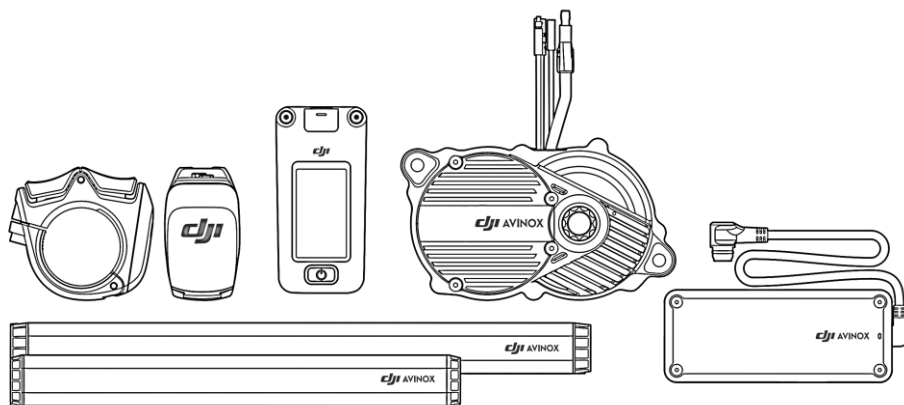
Les systèmes d'assistance électrique DJI pour e-Bikes peuvent intégrer des améliorations ou des corrections d'erreurs via des mises à jour logicielles.

Lorsqu'il est connecté au système de transmission, un avertissement apparaît dans l'application si une nouvelle version est disponible. Il est recommandé de passer à la dernière version pour une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous que vous disposez d'une batterie suffisamment chargée avant de procéder à la mise à jour. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone et la connexion Bluetooth sont stables. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

Tous les manuels des composants DJI sont disponibles sur le lien suivant :

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



PARTIES DU VÉLO

JEU DE DIRECTION AVEC BLOCAGE

Le modèle de vélo Megamo **REASON** intègre un jeu de direction qui a été conçu pour maximiser la course rotative du vélo sans compromettre ou endommager le cadre et la fourche en cas de collision.

Cette fonction limite l'angle de braquage total à 150° sur les modèles de taille S, ce qui rend impossible le contact entre les deux éléments, même en cas de chute.

- i** En cas de remplacement d'un élément du jeu de direction, il est important de s'assurer qu'il est compatible et qu'il garantit le bon fonctionnement du système de verrouillage.

ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

Suspension avant

L'amortissement de la suspension avant du **REASON** est assuré par l'air. Pour que la fourche fonctionne de manière optimale, elle doit être réglée en fonction du poids du cycliste, de la position de la selle et de l'utilisation du vélo.

- i** Le réglage de la fourche suspendue peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

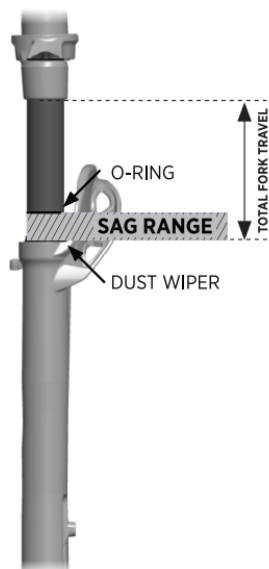
[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de la fourche en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour le régler, il faut abaisser l'anneau en caoutchouc jusqu'au bas de la fourche. Ensuite, nous monterons sur le vélo en douceur, afin que la fourche ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et le bas de la fourche correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Déplacement de la fourche	140 mm	160 mm
SAG (ferme)	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
SAG (souple)	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)



Pression air

La pression d'air à régler pour chaque fourche dépend des caractéristiques de la fourche elle-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

Voici quelques valeurs indicatives :

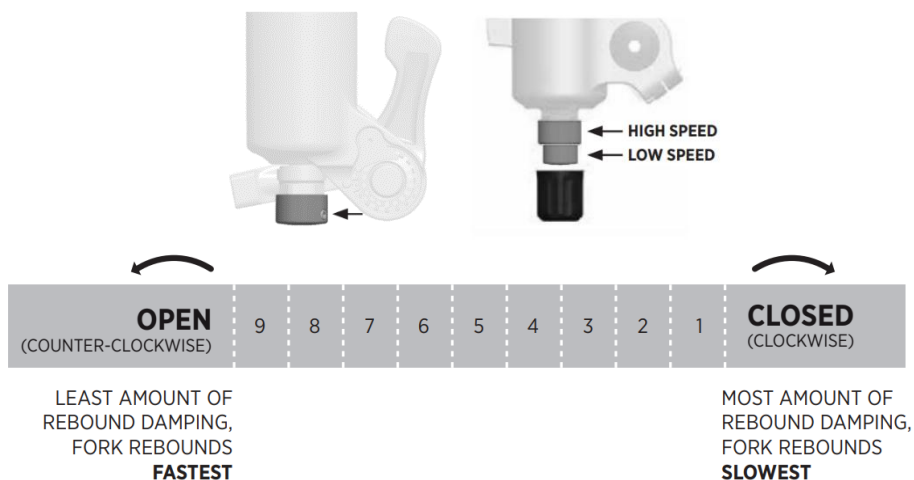
Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression air
54-59	71 psi
59-64	76 psi
64-68	81 psi
68-73	85 psi
73-77	90 psi
77-82	95 psi
82-86	99 psi
86-91	104 psi
91-95	109 psi
95-100	113 psi
100-104	115 psi
104-109	117 psi
109-113	120 psi

Rebond

Le rebond dans les fourches de VTT se réfère au taux d'extension de la fourche après qu'elle ait été comprimée.

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Un rebond trop rapide entraîne un retour trop brutal de la fourche, ce qui provoque une instabilité et une perte de traction. D'autre part, un rebond trop lent fait que la fourche ne se rétablit pas à temps pour l'obstacle suivant.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage situé sous la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur le rebond dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veuillez à vérifier votre modèle de fourche spécifique.

<https://ridefox.com/pages/bike>

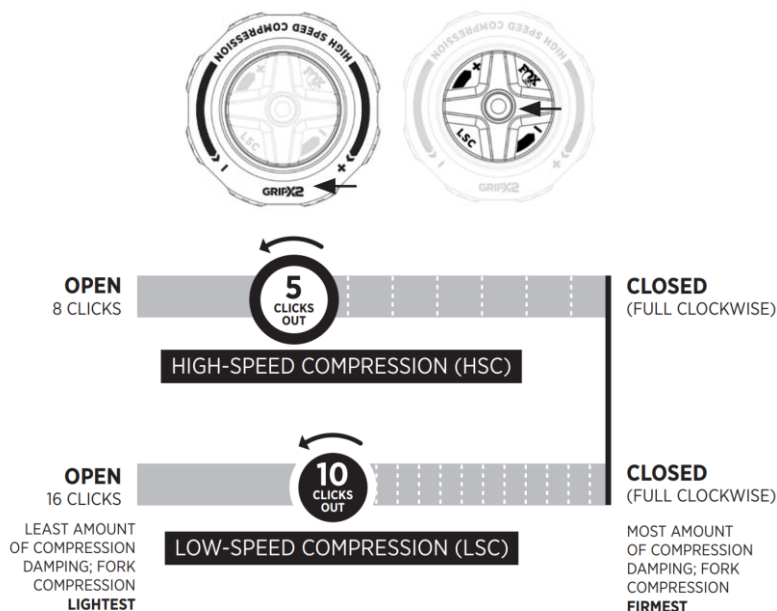
- !** La fourche de suspension doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Si une fourche suspendue s'abaisse fréquemment, elle risque d'être endommagée, ainsi que le cadre, au fil du temps.

Compression

Le réglage de la compression sur les fourches de VTT règle la facilité ou la difficulté pour la suspension de se comprimer lorsqu'elle reçoit un impact ou une charge.

Il est important d'essayer de régler correctement la compression, car elle a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Une compression trop faible fait que la fourche s'affaisse trop facilement, perdant ainsi de la course utile et s'enfonçant plus facilement. En revanche, une compression trop forte signifie que la fourche n'absorbe pas bien les chocs et rend le contact entre la roue et le sol plus difficile.

Pour régler la compression, tournez le dispositif de réglage situé sur le dessus de la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



i Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur la compression dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veuillez à vérifier votre modèle de fourche spécifique.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-Out

La fonction Lock-Out permet de bloquer la fourche de suspension. Cela permet de réduire le balancement et le tangage de la fourche.

Suspension arrière

L'amortissement de la suspension avant du vélo **REASON** est assuré par l'air. Pour que l'amortisseur fonctionne de manière optimale, il doit être réglé en fonction du poids du cycliste, de la position de la selle et de l'utilisation du vélo.

- ❗ Le réglage de l'amortisseur peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de l'amortisseur en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour l'ajuster, l'anneau en caoutchouc doit être relevé jusqu'en haut. Ensuite, nous monterons doucement sur le vélo, afin qu'il ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et la partie supérieure correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Course de l'amortisseur	47,5 mm	55 mm
SAG (ferme)	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
SAG (souple)	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



Pression air

La pression d'air à régler pour chaque amortisseur dépend des caractéristiques de l'amortisseur lui-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

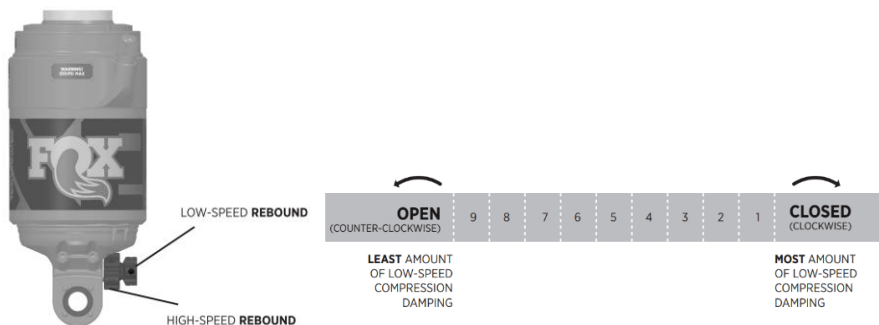
Voici quelques valeurs indicatives de pression :

Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression air
< 64	80 - 100 psi
64-68	100 - 120 psi
68-73	120 - 140 psi
73-77	140 - 160 psi
77-82	160 - 180 psi
82-86	180 - 200 psi
86-91	200 - 220 psi
91-95	220 - 240 psi
95-100	240 - 260 psi
100-104	260 - 280 psi
104-109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

Rebond

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Un rebond trop rapide entraîne un retour trop brutal de l'amortisseur, ce qui provoque une instabilité et une perte de traction. D'autre part, un rebond trop lent fait que l'amortisseur ne se rétablit pas à temps pour l'obstacle suivant.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant d'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur le réglage et l'ajustement de votre amortisseur ainsi que sur le rebond dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veuillez à vérifier votre modèle d'amortisseur spécifique.

<https://ridefox.com/pages/bike>

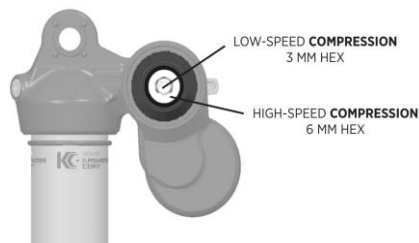
- i** Dans le cas des cadres à suspension intégrale, la partie arrière mobile est conçue de manière à pouvoir ou devoir amortir les chocs. Si l'amortisseur est trop rigide ou bloqué, les chocs agissent directement sur le cadre. Cela peut endommager l'amortisseur lui-même et le cadre. Par conséquent, dans le cas d'amortisseurs avec lock-out (dispositif de verrouillage), cette fonction ne doit pas être activée sur un terrain accidenté.
- i** La suspension arrière doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Un ressort trop souple ou une pression d'air trop faible produisent des impacts forts qui sont clairement ressentis et entendus. Ceux-ci sont dus à la contraction brusque et complète de l'amortisseur. Si l'amortisseur s'enfoncé fréquemment, l'amortisseur et le cadre risquent de se briser avec le temps.

Compression

Le réglage de la compression sur les amortisseurs de VTT régule la facilité ou la difficulté pour la suspension de se comprimer lorsqu'elle reçoit un impact ou une charge.

Il est important d'essayer de régler correctement la compression, car elle a une grande influence sur la maniabilité et les sensations. Une compression trop faible fait que l'amortisseur s'affaisse trop facilement, perdant ainsi de la course utile et s'enfonçant plus facilement. En revanche, une compression trop forte signifie que l'amortisseur n'absorbe pas bien les chocs et rend le contact entre la roue et le sol plus difficile.

Pour régler la compression, tournez le dispositif de réglage en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant d'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur la compression dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veuillez à vérifier votre modèle d'amortisseur spécifique.

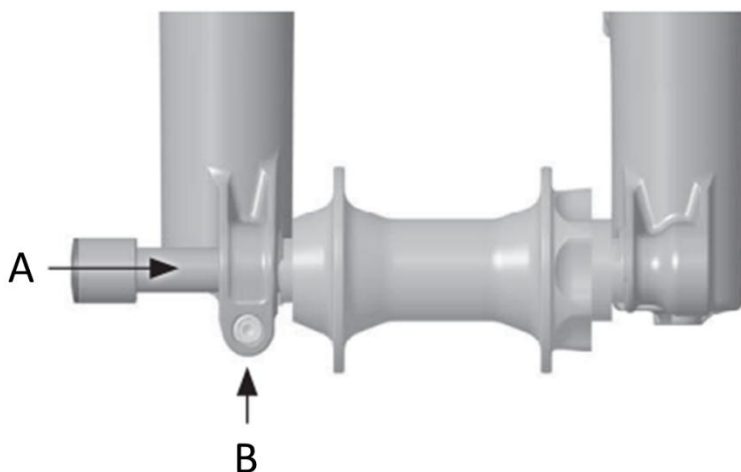
<https://ridefox.com/pages/bike>

AXES TRAVERSANTS ET FERMETURES RAPIDES

Chaque fois que vous utilisez votre vélo Megamo, vous devez vérifier que tous les axes traversants sont bien serrés. Manipulez les axes traversants avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Les axes traversants se composent de deux éléments :

- A. L'axe lui-même
- B. Le boulon de serrage



Procédure pour la fixation correcte de l'axe traversant :

1. Nous commençons le processus avec la roue retirée du vélo.
2. Alignez les trous de la fourche sur ceux de la roue.
3. Insérez l'axe traversant dans le trou du côté gauche de la fourche, dans le trou de la roue et enfin dans le trou du côté droit de la fourche, dans cet ordre.
4. Vissez doucement l'axe traversant à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Si le filetage est difficile, vérifiez l'axe et réessayez. Il devrait alors se visser facilement.
5. Enfin, vissez le boulon de serrage.

⚠ Vérifiez toujours que les roues sont bien fixées avant de prendre la route. Si les axes traversants ne sont pas solidement verrouillés, les roues risquent de se détacher.

SYSTÈME DE FREINS

Les freins sont un outil essentiel pour adapter la vitesse de conduite aux conditions du terrain et de la circulation.

Il est important de se familiariser avec le système de freinage de votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et de s'entraîner à freiner sur différents types de terrain et dans des zones sans circulation.

Tout problème lié au réglage, à l'entretien ou à l'utilisation des freins peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des conséquences graves. Si vous avez des doutes sur le réglage des freins ou si vous soupçonnez un problème, n'utilisez pas le vélo et confiez-le à un revendeur agréé.

Il est recommandé que le réglage des freins soit effectué par un revendeur agréé, car il nécessite des connaissances, une expérience et des matériaux particuliers. Veillez également à n'utiliser que des leviers de frein compatibles avec votre frein, tels que ceux fournis avec le vélo d'origine.

Freins à disque hydrauliques

Dans les freins à disque hydrauliques, les plaquettes agissent sur un disque qui est positionné et couplé à la bobine.

Le système de freinage comprend :

- Levier de frein/réservoir de liquide de frein.
 - Gaine hydraulique.
 - Plaquettes de frein.
 - Disque de frein.
-  Le liquide de frein contenu dans les disques est très corrosif. Évitez le contact avec la peau ou le vélo.
-  Les freins à disque peuvent devenir très chauds pendant leur fonctionnement et provoquer de graves brûlures en cas de contact.
-  Si vous actionnez le levier de frein alors que le disque ou la roue n'est pas monté, les pistons de l'étrier de frein peuvent se bloquer, rendant impossible le remontage du disque ou de la roue.

Révision

Avant d'utiliser le vélo, actionnez fermement les leviers de frein. Les leviers ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, sinon cela indiquerait que le système doit être purgé. Il est recommandé de confier cette tâche à votre revendeur Megamo agréé, car elle nécessite des connaissances et un équipement spécifiques.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile, de graisse ou d'autres saletés sur le disque. Le disque est un élément essentiel du système de freinage et doit être maintenu propre. Lors du nettoyage, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de nettoyeurs, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

- ❗ Vérifiez l'usure des freins à disque une fois par mois. Si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles doivent être remplacées. Vérifiez également que les plaquettes sont correctement positionnées, à une distance de 0,25 à 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas actionnés. Tournez la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfoncés, les plaquettes doivent toucher les disques le moins possible.
- ❗ Vérifiez qu'il n'y a pas de torsions ni de fuites au niveau des gaines hydrauliques. Remplacez toutes les pièces hydrauliques qui n'ont pas été contrôlées. Ce remplacement nécessite des connaissances et des outils spécifiques et doit être effectué par votre revendeur agréé.
- Alignez l'étrier de frein avec le disque.

Desserrez les boulons qui maintiennent la pince sur le cadre.

Actionnez le levier de frein et resserrez progressivement les boulons sans relâcher le levier de frein.

- Retirez les plaquettes de frein.

Démontez la roue.

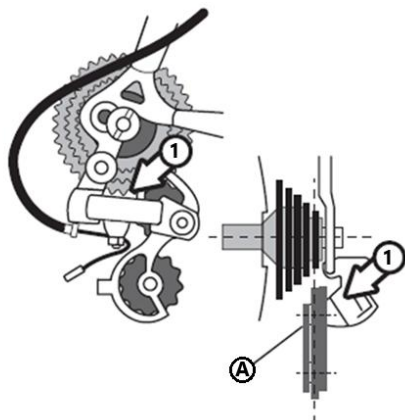
Retirez la goupille de verrouillage, puis retirez les plaquettes de frein.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

- Pour régler le dérailleur arrière mécanique, nous disposons de deux vis de réglage :

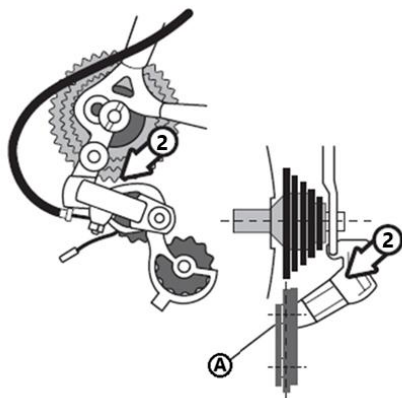
- Vis de réglage de la butée extérieure ① *son emplacement dépend du modèle de dérailleur.

Ⓐ alignement du rouleau supérieur du dérailleur



- Vis de réglage de la butée intérieure ② *son emplacement dépend du modèle de dérailleur.

Ⓐ alignement du rouleau supérieur du dérailleur

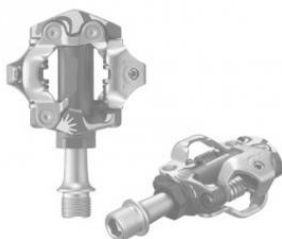


- Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus petit pignon à l'aide de la vis de réglage 1.
 - Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus grand pignon à l'aide de la vis de réglage 2.
 - Lorsque vous utilisez le vélo, vérifiez que la chaîne s'engage correctement sur tous les pignons en appuyant sur les manettes du dérailleur situées sur le côté droit du guidon.
- i** Si, dans les positions intermédiaires, la chaîne fait du bruit ou ne passe pas correctement, réglez la manette du dérailleur droit jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement ajustée.

PÉDALES

Les pédales sont marquées sur leur axe d'un « R » pour droite et d'un « L » pour gauche. Assurez-vous que les pédales sont montées du bon côté et qu'elles sont parfaitement ajustées en les bloquant fermement.

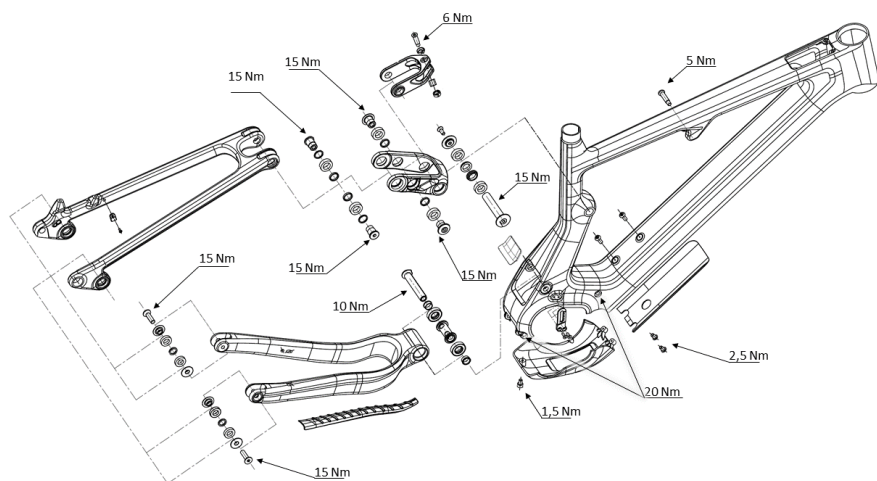
- i** À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



COUPLES DE SERRAGE

Vous trouverez ci-dessous un schéma du vélo indiquant les principaux points de serrage et leur couple recommandé en Nm.

- ⓘ** Il est important de respecter à tout moment les couples de serrage recommandés, car le non-respect de ces couples peut entraîner la fissuration de certains éléments du vélo, nuire à son bon fonctionnement et compromettre la sécurité de l'utilisateur.



- i** Les vis d'ancrage des plaquettes de frein arrière sont serrées à 4-6 Nm.
- i** La vis d'ancrage de la patte du dérailleur est serrée à 1 Nm.
- i** Veuillez noter qu'en raison de la diversité des matériaux de construction, des vis et des composants utilisés dans les vélos Megamo, il est important que tout réglage ou modification soit effectué en respectant le couple de serrage indiqué. Si vous devez effectuer des réglages ou des modifications sur votre vélo et que vous n'êtes pas sûr de savoir comment appliquer le couple spécifié, veuillez contacter votre revendeur.
- ⚠** En raison de la grande variété de pièces disponibles sur le marché, nous ne pouvons pas garantir la compatibilité des pièces supplémentaires ou des pièces de rechange installées par des tiers. Il incombe à la personne qui procède au montage ou à la modification du vélo Megamo de s'assurer que celui-ci est conforme aux normes technologiques actuelles.

RECOMMANDATIONS

- Pour faire du vélo en toute sécurité, il est recommandé de porter un casque et des éléments de protection et de signalisation.
- Le produit et son utilisation doivent être conformes à la législation en vigueur.
- Lors de la conduite sous la pluie ou sur des routes mouillées, la visibilité et l'adhérence sont moindres et la distance de freinage est plus longue, de sorte que l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper le freinage.
- Les pièces d'usure telles que les jantes, les freins, les pneus, la direction et la transmission doivent être vérifiées par l'utilisateur avant toute utilisation et doivent être inspectées, entretenues et réparées par un mécanicien professionnel.
- ⚠** L'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite une période d'adaptation.

Accrochez et décrochez les chaussures sur les pédales avant de commencer à rouler, pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement et pour vous entraîner.

L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.
- Gonflez les pneus à la bonne pression, en respectant toujours la plage de pression indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu, car la résistance à la crevaisson en dépend.

Installez le pneu dans le sens de roulement indiqué sur le pneu lui-même.
- L'utilisateur doit se conformer à la législation nationale applicable lorsqu'il utilise le vélo sur la voie publique (par exemple, l'éclairage et la signalisation).

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Des informations actualisées sur les modèles de vélos et les spécifications techniques et commerciales sont disponibles sur le site officiel de Megamo :

<https://www.megamo.com/>

Vous pouvez également nous suivre sur les réseaux sociaux pour rester informé de toutes les nouveautés :



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin que nous apportons à la fabrication de nos vélos, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, ramenez toujours le produit défectueux et la carte de garantie à votre revendeur officiel Megamo.

Une liste des points de distribution est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Dénomination Sociale :

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF : B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

Description :

Marque : Megamo

Modèle : REASON

Année de construction : 2025, 2026

Cycle :

Le cycle est conforme à toutes les dispositions applicables du décret royal 339/2014 et est conforme aux normes de l'UE applicables.

Standards :

Conçu et fabriqué conformément à la norme EN 15194

Système de contrôle de la production :

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle de la qualité, le produit est conforme aux exigences qui y sont énoncées.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girona - Espagne 28/10/2024

Identification :

Josep Gil Roma

Directeur





megamo

**Manuale di
istruzioni**

REASON

www.megamo.com

**Grazie per aver
riposto la tua
fiducia in
Megamo.**

INDICE

INTRODUZIONE.....	3
LEGENDA.....	3
GARANZIA.....	4
PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO	7
CONSIGLI PER L'USO.....	10
CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER L'E-BIKE.....	14
UTILIZZO DEL DRIVE SYSTEM AVINOX DI DJI	17
UTILIZZO DEL SISTEMA DI CAMBIO ELETTRONICO.....	33
MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA	41
PARTI DELLA BICICLETTA.....	46
RACCOMANDAZIONI	59
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	59
SERVIZIO POST-VENDITA	60
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	61

INTRODUZIONE

Il presente manuale utente informazioni importanti sulla bicicletta, sul suo corretto utilizzo e sulla sua manutenzione.

Si raccomanda di rispettare le istruzioni e le avvertenze indicate nel presente manuale. Le conseguenze della mancata osservanza di queste indicazioni sono di esclusiva responsabilità dell'utente o di chi ne fa le veci.

Si raccomanda di contattare un rivenditore Megamo se non si comprende del tutto il contenuto di questo manuale o se non si dispone degli attrezzi adeguati.

Si ricorda inoltre che le informazioni specifiche sull'uso, la manutenzione e le caratteristiche dei componenti delle biciclette di altri produttori possono essere ottenute dal rivenditore o direttamente dal sito web del produttore.

Si consiglia di leggere attentamente il manuale del sistema di assistenza DJI Avinox. Per ulteriori informazioni sul nuovo sistema di DJI Avinox, è possibile accedere al sito Web del produttore utilizzando il link sottostante:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

LEGENDA

AVVERTENZA

Questo simbolo indica le azioni da adottare per evitare un pericolo potenziale che potrebbe mettere in pericolo l'integrità fisica e persino la vita dell'utente, oltre che causare danni alle cose.

ATTENZIONE

Questo simbolo indica una situazione di pericolo che può causare lesioni lievi o moderate se non si seguono le istruzioni e non si adottano le necessarie misure di sicurezza.

INFORMAZIONI

Questo simbolo avverte l'utente di un comportamento scorretto che non causa lesioni personali, ma che può danneggiare l'ambiente o le cose.

GARANZIA

GARANZIA A VITA

Megamo offre, per tutte le biciclette acquistate nei territori dei rivenditori autorizzati, una garanzia a vita su tutti i telai Megamo. Per poter beneficiare di questa garanzia, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni.

CONDIZIONI

- Solo l'acquirente originale (cioè l'acquirente indicato sulla fattura di vendita) della bicicletta che ne ha registrato il codice entro 30 giorni di calendario dall'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo avrà diritto alla presente garanzia. Pertanto, la presente garanzia non è trasferibile a secondi e successivi acquirenti e viene automaticamente annullata nel momento in cui il proprietario originale della bicicletta la vende a terzi.
- Per l'applicazione di questa garanzia sarà indispensabile presentare la fattura d'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo.
- Le revisioni della bicicletta devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato Megamo.
- La presente garanzia commerciale copre il telaio, il triangolo anteriore, i leveraggi e il forcellone a doppia sospensione, escludendo tutte le altre parti collegate al telaio.
- L'acquirente originale avrà diritto alla riparazione e/o alla sostituzione del componente interessato. Se la riparazione non è possibile, Megamo sostituirà il prodotto non conforme con un altro avente le stesse caratteristiche. Nel caso in cui ciò non sia possibile, Megamo fornirà all'utente un altro prodotto di qualità e prestazioni uguali o superiori della gamma Megamo disponibile nell'anno in cui si verifica la richiesta di garanzia.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire il prodotto non conforme con un altro di qualità e prestazioni uguali o superiori, queste garanzie non coprono in alcun modo la sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente installato sulla bicicletta originale che non risulti compatibile con il prodotto consegnato da Megamo. Il costo di eventuali parti o accessori necessari per il montaggio finale di tali accessori o componenti installati è a carico del cliente.
- La garanzia è completamente invalidata per le biciclette elettriche alle quali è stato rimosso il limitatore in qualsiasi momento.

- I danni derivanti da un uso negligente o scorretto della bicicletta sono esclusi da qualsiasi richiesta di garanzia. L'uso della bicicletta per competizioni, noleggio o per attività commerciali è considerato uso improprio.
- L'uso della bicicletta con un peso superiore al peso massimo consentito è considerato uso improprio. La seguente tabella indica i pesi massimi consentiti:

PESO MASSIMO CONSENTITO (CICLISTA + ATTREZZATURA + BICICLETTA)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Questa garanzia a vita è soggetta allo studio e alla decisione dei nostri tecnici del marchio Megamo in merito alla natura del difetto, che stabiliranno, dopo un'analisi della bicicletta, se la natura del difetto è coperta dalla presente garanzia o esclusa.

GARANZIA LEGALE

- Megamo garantisce i componenti originali dei suoi prodotti per il periodo stabilito dalla legge in vigore in un dato momento, a partire dalla data di vendita originaria.
- In caso di difetti di conformità relativi ai singoli componenti di altri marchi che possono essere installati sulle biciclette Megamo, compresi i componenti elettrici, l'acquirente (o il Partner Autorizzato Megamo, se del caso) dovrà consultare direttamente tali produttori (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, ecc.) o i rispettivi rivenditori per l'applicazione delle relative garanzie. In base alla legge vigente, la GARANZIA LEGALE è valida per tre anni* dalla data di acquisto originaria o, diversamente, per la durata che il paese di acquisto ha stabilito come periodo di garanzia legale. Ogni produttore ha una propria politica di garanzia, la cui durata può variare, ma in ogni caso deve almeno rispettare la GARANZIA LEGALE, che è fissata a tre anni. Per l'applicazione di tale garanzia è indispensabile presentare la prova d'acquisto a un rivenditore autorizzato Megamo.

**Due anni se la data di acquisto è precedente al 1° gennaio 2022.*

- Nel caso in cui, per la riparazione o la sostituzione del prodotto, sia necessario inviare il prodotto presso le strutture di Megamo, Megamo si riserva il diritto di richiedere all'utente il pagamento dei costi di tale trasporto.

ESCLUSIONI ALLA GARANZIA LEGALE E ALLA GARANZIA A VITA

- Rotture o incrinature derivanti da un uso negligente, inadeguato o improprio della bicicletta. L'uso della bicicletta per competizioni, noleggio o per attività commerciali è considerato uso improprio o insolito.
- Le operazioni messa a punto e/o regolazione sono escluse dall'ambito della presente garanzia.
- Problemi causati da scolorimento dovuto a sovraesposizione alla luce solare, mancanza di manutenzione, abrasione causata dal trasporto, contatto con superfici aggressive o rotture dovute a incidenti.
- Usura normale degli elementi deperibili del prodotto. A titolo puramente illustrativo e senza limitazioni, si considerano elementi suscettibili di usura i seguenti:

Pneumatici/Guarniture/Cerchi/Calotte/Batterie/Camere
d'aria/Pignoni/Pastiglie dei
freni/Raggi/Caricabatterie/Boccole/Catene/Rotori/Nippli/Componenti
elettrici per E-Bike/Cuscinetti/Corpetto ruota libera/Nastri manubrio/
Manopole del manubrio/Mozzi

- Operazioni di utilizzo e manutenzione improprie da parte dell'utente o di terzi per conto dell'utente.
- Montaggio di parti o accessori non originali, diversi da quelli forniti o montati dal costruttore.
- Sono inoltre esclusi i danni alle persone e/o alle cose che possono derivare direttamente o indirettamente dal regolare utilizzo della bicicletta.

PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

- ⚠ Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, è indispensabile eseguire i controlli e le regolazioni seguenti e adattarla al ciclista.
- 💡 Le seguenti linee guida si applicano anche nel caso in cui si intenda utilizzare una bicicletta ma non se ne conosce lo stato di manutenzione.
- 💡 Le regolazioni ergonomiche influiscono sul controllo, sul comfort e sulle prestazioni del sistema ciclista-bicicletta. Una corretta regolazione può fare una differenza significativa nell'aumentare o diminuire la sicurezza e il divertimento.

Le seguenti istruzioni per la regolazione consistono in una serie di nozioni di base che mirano a coprire i requisiti minimi a questo riguardo.

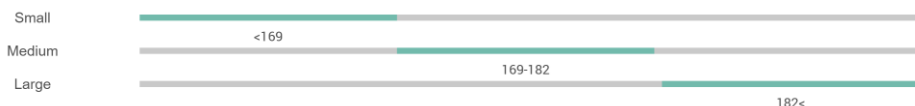
Per ulteriori informazioni, consultare un rivenditore ufficiale Megamo o uno specialista di biomeccanica.

CONTROLLO DELLA TAGLIA

La scelta della taglia giusta per il ciclista è essenziale per ottenere il massimo del comfort, delle prestazioni e della sicurezza quando si monta in sella.

A questo proposito, il sito [megamo.com](https://www.megamo.com) consiglia la taglia più adatta per ogni modello di bicicletta in base ad alcuni dati di base del ciclista.

Se volete una bicicletta che “calzi a pennello”, vi consigliamo di sottoporvi a una sessione completa di bikefitting con un esperto del settore.



CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO

Regolare e verificare i seguenti aspetti per garantire prestazioni, comfort e sicurezza ottimali:

- Pressione degli pneumatici:

La pressione perfetta dipende da diversi fattori, come il peso del ciclista, il volume dello pneumatico, il tipo di terreno, il rinforzo dello pneumatico, lo stile di guida e la larghezza del cerchio.

La seguente tabella è riportata come riferimento:

Peso del ciclista	Larghezza pneumatico dello	Larghezza pneumatico dello	Larghezza pneumatico dello	Larghezza pneumatico dello
	Da 2,0" a 2,1"	Da 2,2" a 2,3"	Da 2,35" a 2,5"	Da 2,6" a 3"
Sotto i 60 kg	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar	1,0 bar, 1,1 bar
60-70 kg	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar
70-80 kg	1,5 bar, 1,6 bar	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar
80-90 kg	1,6 bar, 1,7 bar	1,5 bar, 1,6 bar	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar
Oltre 90 kg	1,7 bar, 1,8 bar	1,6 bar, 1,7 bar	1,5 bar, 1,6 bar	1,4 bar, 1,5 bar

- Controllare il cambio:

Prima del primo utilizzo, verificare che tutte le velocità selezionabili funzionino correttamente. In caso contrario, non sarà possibile adattare il rapporto di trasmissione alla velocità desiderata in un determinato momento dell'allenamento e si danneggeranno i componenti della trasmissione.

- Controllare il centraggio e il fissaggio delle ruote:

Assicurarsi che gli assi delle ruote siano fissati correttamente e che non vi siano sfregamenti quando la ruota rotola.

- Controllare i pedali:

Verificare che i pedali siano completamente serrati.

Si ricorda che i pedali vengono serrati sempre nella direzione della pedalata. Ovvero, il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e allentato in senso orario. Il pedale destro, invece, viene serrato in senso orario e allentato in senso antiorario.

- Altezza ottimale della sella:

È consigliabile effettuare uno studio biomeccanico per regolare perfettamente tutti gli elementi della bicicletta.

Tuttavia, per regolare la sella in autonomia, è possibile utilizzare il metodo Lemond. Questo metodo consiste nell'alzarsi in piedi e misurare la distanza dal suolo all'inguine.

Una volta ottenuta questa misura, moltiplicare il risultato per 0,885. Il valore ottenuto da questa formula corrisponde alla distanza tra l'asse della pedivella e il centro della sella.



CONSIGLI PER L'USO

La **REASON** di Megamo è una bicicletta all-terrain full suspension a escursione media. Nell'uso previsto rientrano, ad esempio, le attività sportive e le competizioni con requisiti tecnici molto elevati.

È adatta all'uso su sentieri e strade con superfici irregolari e non asfaltate, nonché su terreni difficili e parzialmente rocciosi e su sentieri non preparati. L'utilizzo di questa bicicletta richiede competenze tecniche di guida.

Megamo consiglia di partecipare a un corso di formazione per acquisire le competenze di guida necessarie.

Per la vostra sicurezza, vi invitiamo a non sopravvalutare le vostre capacità. Spesso osservare lo stile di guida di un professionista può spingere a tentare di emulare stili di guida più complessi di quelli nelle effettive capacità dell'utente, mettendo in pericolo la vita e la salute dell'utente e di terzi.

 Indossare sempre un abbigliamento protettivo adeguato.

 Su questa bicicletta non è permesso l'uso di rimorchi, seggiolini per bambini e portapacchi. Si ricorda che Megamo non si assume alcuna responsabilità né copre con garanzia l'utilizzo di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

PNEUMATICI

La **REASON** di Megamo consente di montare ruote larghe fino a **60 mm** ed è fornita con un'anteriore **da 29" x 2,5** e una posteriore **da 29" x 2,4** come standard.

 Le condizioni della garanzia di Megamo non coprono i danni al telaio o ai componenti causati dall'uso di pneumatici fuori limite.

INSERIMENTO DEL REGGISELLA

È importante rispettare sempre l'inserimento minimo di **100 mm** del reggisella nel telaio.

 I materiali del telaio e del reggisella stesso possono sopportare sollecitazioni superiori alle condizioni per cui sono stati progettati. Qualsiasi frattura derivante dal mancato rispetto dell'inserimento minimo del reggisella è esclusa dalla copertura della garanzia.

È importante scegliere la taglia giusta per evitare di superare questi limiti.

LUNGHEZZA DELLA FORCELLA

La lunghezza della forcella corrisponde alla distanza tra l'asse della ruota e l'estremità inferiore del canotto di sterzo. La lunghezza massima della forcella è di **578 mm**.

- ⚠ La lunghezza massima consentita per la forcella deve essere sempre rispettata. L'uso di forcelle più lunghe può forzare il telaio oltre i limiti per cui è stato progettato. I danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni non sono coperti dalla garanzia.

DISTANZIALI PER LO STERZO

La dimensione massima dei distanziali è di **30 mm**.

- ⚠ L'utilizzo di un numero di distanziali per lo sterzo con una dimensione superiore a quella consentita può sottoporre materiali e componenti a ulteriori sollecitazioni. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni.

È importante scegliere la taglia giusta per evitare di superare questi limiti.

PESO

Il peso totale è composto dalla somma del peso della bicicletta stessa e del ciclista più tutti gli eventuali bagagli e accessori. Il risultato di questa somma non può in alcun caso superare i **135 kg** per la versione in carbonio e i **140 kg** per la versione in alluminio.

- ⚠ La garanzia non copre i danni derivanti dall'utilizzo della bicicletta con un peso totale superiore al peso massimo consentito.

IN CASO DI URTI O CADUTE

Dopo una collisione o un impatto con la vostra Megamo dovete innanzitutto assicurarvi del vostro benessere e di quello delle persone o degli animali coinvolti nell'incidente.

- I** Una caduta può impedire alla bicicletta di funzionare correttamente e, potenzialmente, causare danni futuri se la bicicletta non viene controllata correttamente. Dopo una caduta è possibile che non si riesca a risalire immediatamente sulla bicicletta. Per questo motivo è necessario effettuare i seguenti controlli.

Innanzitutto, controllare che il telaio e i componenti non presentino crepe o piegature.

È difficile valutare il grado di deterioramento di alcuni pezzi, poiché non sempre i danni sono visibili dall'esterno. Se si sospetta la presenza di danni, si può sempre consultare il rivenditore Megamo o un meccanico qualificato.

Ruote e pneumatici

Controllare le ruote. Devono essere fissate saldamente ai supporti delle ruote mediante la leva di sgancio rapido o i perni e devono trovarsi al centro della forcella della ruota anteriore e del triangolo posteriore. Devono ruotare liberamente e funzionare correttamente. Controllare che i pneumatici, e in particolare la carcassa, non siano danneggiati.

Manubrio e attacco del manubrio

Verificare che il manubrio e l'attacco del manubrio non siano danneggiati. Assicurarsi che il manubrio e l'attacco del manubrio non possano essere ruotati in direzioni opposte. Se i componenti possono essere ruotati in direzioni opposte, serrare i bulloni con una chiave dinamometrica (vedere la sezione "Coppie di serraggio consigliate").

Telaio

Verificare che il telaio non sia danneggiato. Se il telaio è incrinato o deformato, contattare il rivenditore autorizzato Megamo.

Trasmissione

Controllare che la catena sia correttamente posizionata sulla guarnitura anteriore e sulla cassetta posteriore. Se la bicicletta è caduta sul lato del deragliatore, è possibile che sia danneggiata. Sia consiglia di provare a cambiare le marce assicurandosi che il deragliatore posteriore e/o il forcellino, che potrebbero essere piegati, non siano troppo vicini ai raggi della ruota posteriore.

- ⚠** Se il deragliatore posteriore è piegato verso i raggi, rischia di causare una caduta.

Non utilizzare la bicicletta se si trova in queste condizioni e rivolgersi al rivenditore.

Altri controlli

- Assicurarsi che la sella non si sia girata a causa della caduta. Deve essere allineata al tubo orizzontale.
- Controllare che non vi siano viti o componenti allentati.
- Azionare le leve dei freni per verificare che i freni funzionino correttamente.
- ❗ Utilizzare la bicicletta solo dopo averne verificato l'integrità e il corretto funzionamento. Non stressare la bicicletta per il resto del viaggio, evitando, ad esempio, di frenare bruscamente o di alzarsi dalla sella. Se non si vogliono correre rischi, completare il viaggio con un altro mezzo di trasporto.
- ❗ Nel caso in cui si verifichino dei problemi, interrompere immediatamente la guida. Anche se non si riscontrano danni visibili, prestare attenzione a eventuali rumori insoliti che potrebbero indicare un problema.
- ❗ Se in dubbio sulle condizioni della propria bicicletta dopo un incidente, portarla da un rivenditore Megamo per un controllo professionale. I danni nascosti possono essere pericolosi e causare guasti improvvisi e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la bicicletta in buone condizioni per evitare lesioni gravi o addirittura la morte.

CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER L'E-BIKE

- i** Per le avvertenze e i consigli d'uso specifici del produttore è possibile consultare i manuali di tutti i componenti del nuovo Drive System di DJI nel link allegato:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

- i** Le avvertenze elencate in questa sezione sono istruzioni generali valide per qualsiasi sistema elettrico e-Bike e non quelle del produttore in questione.

AVVERTENZE GENERALI

- ⚠** Quando si lava la bicicletta, non utilizzare acqua pressurizzata. Sebbene i componenti elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, l'acqua pressurizzata può danneggiarli e persino causare cortocircuiti.
- ⚠** Non immergere la bicicletta nell'acqua. Sebbene gli elementi elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, non sono progettati per rimanere completamente immersi nell'acqua.
- ⚠** Evitare di pedalare in condizioni climatiche estreme. Sebbene i componenti elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, le condizioni climatiche estreme possono danneggiarli.
- ⚠** Se si trasporta la bicicletta sull'auto con un portabiciclette, evitare di farlo in condizioni climatiche estreme. Se lo si fa, cercare di coprire completamente la bicicletta con un telo impermeabile e assicurarsi che le porte di ricarica siano ben chiuse. Sebbene gli elementi elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, le condizioni climatiche e la velocità del veicolo possono aumentare notevolmente gli effetti della pioggia sui componenti elettrici.
- ⚠** Evitare di lasciare la bicicletta o la batteria esposte a temperature elevate per lunghi periodi di tempo. Una temperatura eccessiva può danneggiare i componenti elettrici e, in casi estremi, il superamento dei 70°C può causare perdite o incendi.

-  Le biciclette elettriche hanno un intervallo di temperatura ideale per ottimizzare la durata e l'autonomia del sistema elettrico. Di seguito è riportata una tabella con gli intervalli di temperatura consigliati per ogni stato del sistema:

	Temperatura minima	Temperatura massima
Carica	0°C	40°C
Scarica	-5°C	40°C
Stoccaggio	10°C	40°C

-  Stoccare la bicicletta con un livello di batteria inferiore al 10% può danneggiare le celle. Quando si prevede di non utilizzare la bicicletta per mesi, pre-caricare la batteria a circa il 60%. Successivamente, ogni sei mesi, controllare il livello della batteria e, non appena scende al di sotto del 20%, ricaricarla.
-  Evitare di lasciare la batteria in carica per un lungo periodo di tempo. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie come la presenza di fumo, odore di bruciato o incendi.
-  In caso di urti o cadute è importante verificare le condizioni della batteria. Se si riscontrano danni visibili sull'involucro esterno, la batteria non deve essere caricata né utilizzata e si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato per la diagnosi.
-  Prima di ogni utilizzo della bicicletta, verificare che il coperchio del terminale di ricarica sia ben chiuso per evitare che corpi estranei e acqua penetrino nella porta di ricarica.
-  Non utilizzare utensili o oggetti metallici per liberare la porta di ricarica dai detriti. Questa combinazione può essere fatale se entra in contatto con un elemento elettrico.

AUTONOMIA

La durata della batteria dopo la ricarica può variare a seconda di alcuni fattori elencati di seguito:

- **Terreno:** Il tipo di terreno influisce sull'autonomia in quanto sui terreni sconnessi, dove la bicicletta non riesce a mantenere una trazione costante, perderà parte della potenza che non verrà trasformata in movimento.
- **Dislivello:** Quando la pendenza è negativa, l'autonomia della batteria si prolunga, mentre quando è positiva si riduce.
- **Ritmo:** Un ritmo regolare favorisce l'autonomia, mentre i cambi di ritmo, le soste e le ripartenze aumentano il consumo di potenza.
- **Potenza di pedalata:** In proporzione, maggiore è la potenza di pedalata esercitata dal ciclista, più l'autonomia si riduce.
- **Peso:** Più pesanti sono il ciclista e il suo bagaglio, minore è l'autonomia.
- **Temperatura:** Le temperature basse riducono l'autonomia della batteria
- **Modalità di assistenza:** Tra le diverse modalità offerte dal sistema elettrico, le più aggressive ed esplosive sono quelle che ridurranno maggiormente l'autonomia.

TRASPORTO DELLA BATTERIA

È importante essere a conoscenza delle condizioni di movimentazione e trasporto delle batterie nel proprio Paese. Il trasporto delle batterie è delicato e presenta alcuni rischi associati. Per questo motivo deve essere effettuato nel rispetto delle normative vigenti e con imballaggi e trasportatori omologati.

In ogni caso, sia Megamo che DJI vi informeranno sull'opzione migliore e su qualsiasi altro aspetto necessario.

TRASPORTO DI E-BIKE

Informarsi sulle condizioni di trasporto prima di viaggiare con la propria bicicletta elettrica. Alcuni mezzi di trasporto come aerei, treni, ecc. non consentono l'ingresso di batterie con capacità superiore a 100Wh.

UTILIZZO DEL DRIVE SYSTEM AVINOX DI DJI

Questa sezione illustra le nozioni di base sull'utilizzo del Drive System di DJI per iniziare a usare la bicicletta e alcune delle sue funzioni.

- i** Per informazioni più dettagliate e specifiche su tutti i componenti del sistema elettrico è possibile consultare tutti i manuali DJI al seguente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

ASSOCIAZIONE E ATTIVAZIONE

- Scaricare l'applicazione Avinox Ride al seguente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



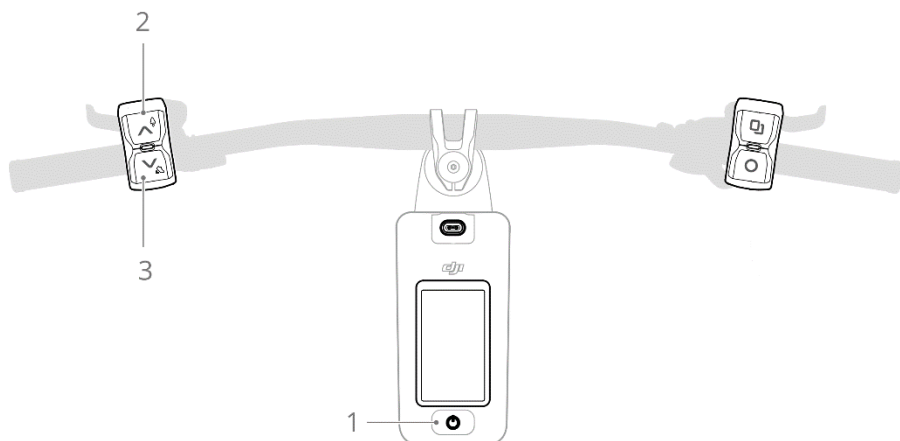
- Per accendere l'e-Bike, tenere premuto il pulsante on/off (1).
- i** Quando si accende il sistema per la prima volta, seguire le indicazioni del display per completare la associazione e l'attivazione.



- Scorrere verso l'alto sullo schermo per accedere a **Impostazioni** e premere **Associa con applicazione**.
- i** Assicurarsi che il Bluetooth e la rete siano abilitati sul dispositivo mobile.
- Aprire l'app Avinox, quindi toccare **Associa** e scansionare il codice QR per

effettuare la sincronizzazione.

FUNZIONI DEI PULSANTI



1. Pulsante di accensione

- Tenere premuto per accendere/spegnere.
- Tenere premuto per 20 secondi per forzare lo spegnimento.

2. Pulsante di aumento del livello di assistenza

- Premere per cambiare la modalità di assistenza. L'ordine è il seguente:

Off > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Tenere premuto per attivare la modalità Boost (spinta) e il display eseguirà un conto alla rovescia che indica la durata residua della spinta. Premere nuovamente il pulsante per uscire dalla modalità Boost prima della fine del conto alla rovescia.

3. Pulsante di riduzione del livello di assistenza

- Premere per cambiare la modalità di assistenza. L'ordine è il seguente:

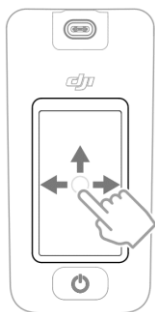
Turbo > Trail > Eco > Auto > Off

- Tenere premuto, quindi rilasciare il pulsante per attivare la modalità **Camminata**. Una volta attivata, tenere premuto il pulsante per ricevere l'assistenza che aiuta a spingere la bicicletta in salita. Premere qualsiasi altro pulsante per uscire dalla modalità **Camminata**.

UTILIZZO DEL DISPLAY

Una volta accesa, la schermata di controllo mostrerà la pagina iniziale. Toccare o scorrere sullo schermo per interagire con la schermata di controllo.

- Schermata iniziale: Mostra le informazioni di base.
- Scorrendo a sinistra/destra: Si accede alle pagine dei dati sul percorso, che possono essere personalizzate nell'applicazione.
- Scorrendo verso l'alto: Si accede alle Impostazioni per aggiungere accessori, impostare la modalità di registrazione e altro ancora.



SCHERMATE DISPONIBILI

i Le pagine disponibili sul display della bicicletta sono completamente personalizzabili.

- Aprire l'app Avinox, toccare **Schermo della bicicletta** per modificare, aggiungere o eliminare le pagine dei dati sul display.

! Prima di eseguire la configurazione, accertarsi che il sistema di trasmissione sia acceso e collegato al telefono cellulare.



MODALITÀ DI ASSISTENZA

È possibile regolare la forza con cui l'unità assiste l'utente durante la pedalata premendo il pulsante (2) per aumentare il livello di assistenza o (3) per ridurlo.

L'e-Bike è preimpostata con 4 modalità di assistenza, selezionabili in qualsiasi momento durante l'uso, ognuna delle quali viene mostrata con un colore diverso.

Modalità di assistenza	Caratteristiche
OFF (bianco)	L'assistenza è disattivata e l'e-Bike si muove come una bicicletta muscolare quando si pedala.
AUTO (blu)	Questa modalità regola automaticamente l'assistenza in base alle diverse situazioni di pedalata, fornendo un livello di assistenza moderato per migliorare l'autonomia.
ECO (verde)	Con un'accelerazione graduale all'avvio e un'assistenza inferiore, questa modalità aiuta a conservare la carica della batteria ed è ideale per le lunghe pedalate su terreni pianeggianti.
TRAIL (giallo)	Questa modalità offre un'accelerazione iniziale moderata e un'assistenza maggiore, ed è adatta ai percorsi tecnici fuoristrada.
TURBO (arancione)	Questa modalità fornisce l'assistenza massima ed è adatta alle pendenze elevate.

i Una volta collegati all'applicazione, gli utenti possono personalizzare i parametri di assistenza. Per maggiori dettagli, vedere **Personalizzazione delle modalità di assistenza**.

MODALITÀ BOOST

Oltre alle modalità di assistenza standard, il sistema di trasmissione supporta anche la modalità Boost, che fornisce un'assistenza aggiuntiva per un breve periodo di tempo, aiutando i ciclisti a pedalare con più coppia e potenza. Questa modalità è adatta a situazioni impegnative, come il superamento di ostacoli e le forti pendenze colline.

- Tenere premuto (2) per attivare la modalità Boost. Mentre è attiva la modalità Boost, l'assistenza si disattiva quando si smette di pedalare. Per uscire dalla modalità Boost, premere il pulsante di accensione (1) o i pulsanti di aumento/diminuzione (2)/(3) del livello di assistenza.

MODALITÀ CAMMINATA

La camminata assistita può aiutare a spingere l'e-Bike quando si sta camminando. La velocità massima della camminata assistita è di 4,5 km/h.



⚠ La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata solo quando si spinge l'e-Bike. Se le ruote dell'e-Bike non sono a contatto con il terreno quando si utilizza la camminata assistita, esiste il rischio di lesioni dovute alla rotazione di parti della bicicletta come pedali, ruote o trasmissione.

- Tenere premuto il pulsante (3) per attivare la modalità Camminata, quindi tenere premuto il pulsante per ricevere assistenza elettrica quando si spinge la bicicletta o si affronta una pendenza. Supporta inoltre la funzione di bloccaggio automatico per evitare che la bicicletta scivoli all'indietro sulle pendenze.

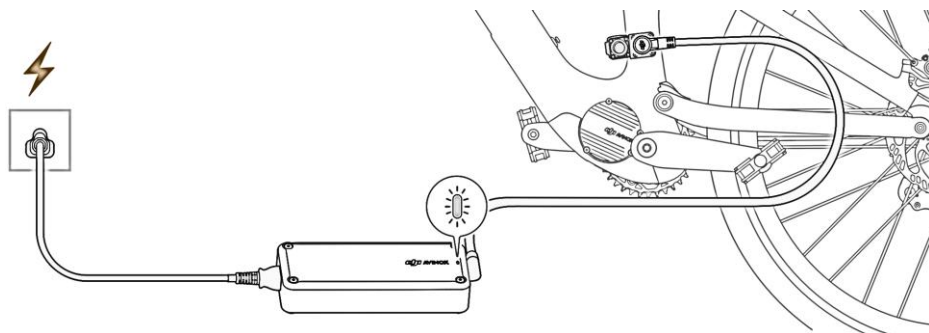
i L'assistenza si disattiva automaticamente quando si smette di premere il pulsante (3) o quando la velocità supera i 6 km/h.

i Il cambio di marcia da fermo è compatibile con la modalità Camminata. Dopo aver attivato la modalità Camminata, premere la leva del cambio e sollevare la ruota posteriore, quindi premere due volte (3) per cambiare rapidamente marcia.



RICARICA

- i** È importante caricare completamente la batteria prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. La bicicletta viene fornita dalla fabbrica con la batteria leggermente precaricata, ma è progettata per essere caricata completamente dall'utente finale prima del primo utilizzo.
- i** Pulire il coperchio della presa di ricarica. Evitare che la presa di ricarica sia esposta a umidità e sporcizia.
- i** Il processo di ricarica può essere eseguito solo se la temperatura della batteria dell'eBike rientra nell'intervallo di temperatura di carica consentito.
- Aprire il coperchio della porta di ricarica e collegare il caricatore.
- Durante la ricarica, il display della bicicletta mostra il livello attuale della batteria.
- Una volta che la batteria è completamente carica, scollegare il caricatore e chiudere il coperchio della porta.



Indicatore LED

Rosso. La batteria è in carica

Verde. Carica completa

Giallo. Il caricabatterie è collegato in modo errato o c'è un problema.

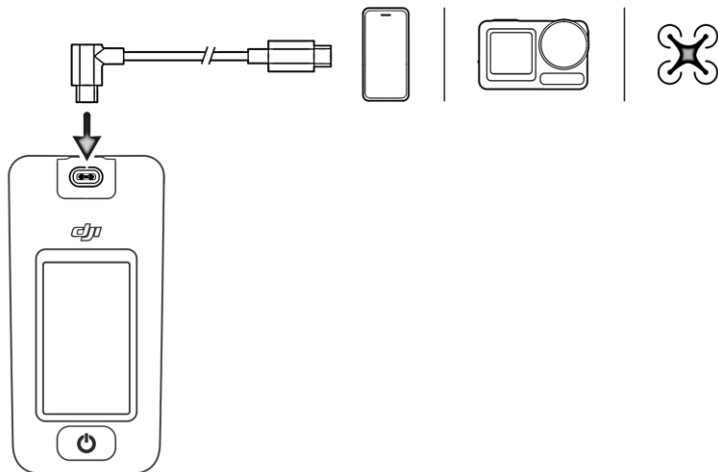
- i** Assicurarsi di utilizzare il caricabatterie ufficiale per caricare la batteria.
- i** Durante la ricarica, assicurarsi di non spostare la bicicletta e di posizionare il caricatore su una superficie piana.
- ⚠** **AVVERTENZA!** Leggere l'etichetta della batteria fornita con la bicicletta prima del primo utilizzo.

- ⚠** Le batterie e i caricabatterie non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici. Tutte le batterie e i caricabatterie devono essere smaltiti nel rispetto dell'ambiente, in conformità alle norme di smaltimento delle batterie vigenti nel proprio Paese. Chiedere al proprio rivenditore autorizzato Megamo informazioni su come smaltire una batteria o un caricabatterie e su qualsiasi programma di ritiro applicabile.



RICARICA DI DISPOSITIVI ESTERNI

Grazie al cavo USB-C, è possibile caricare dispositivi esterni come telefoni cellulari, videocamere sportive o droni collegandoli al display della bicicletta. Quando il display si accende, inizia la ricarica del dispositivo esterno collegato.



APPLICAZIONE AVINOX

Quando il sistema di guida è associato all'App Avinox tramite Bluetooth, gli utenti possono personalizzare le impostazioni di assistenza e il display della bicicletta, oltre ad attivare la funzione di protezione della bicicletta nell'app.

Dopo aver inserito la scheda SIM nello schermo di controllo, gli utenti possono controllare la bicicletta a distanza utilizzando l'app.

- Scaricare l'applicazione Avinox Ride al seguente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



AGGIORNAMENTI SOFTWARE

Quando si è collegati al sistema di trasmissione, nell'applicazione viene visualizzato un avviso se è disponibile una nuova versione. Si consiglia di aggiornare il sistema alla versione più recente per una migliore esperienza d'uso.

Prima di effettuare l'aggiornamento, accertarsi di avere una batteria sufficiente. Durante l'aggiornamento, accertarsi che il segnale del telefono sia stabile e che la connessione Bluetooth rimanga stabile. Non spostare la bicicletta e non spegnere lo schermo di controllo.

MESSAGGI DI ERRORE

Quando il sistema di trasmissione rileva un errore, sul display della bicicletta viene mostrato un avviso. Scorrere verso l'alto sullo schermo per accedere alle Impostazioni e toccare Stato del sistema per visualizzare i dettagli dell'avviso e la soluzione corrispondente.

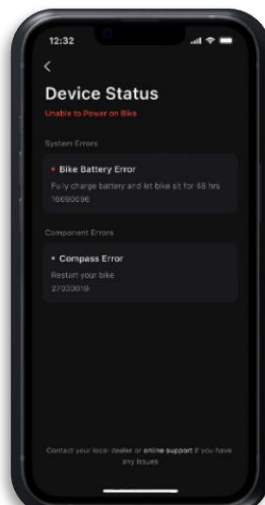
- ❗ Se il problema persiste, contattare il supporto tecnico DJI o i rivenditori autorizzati per ricevere assistenza.

FUNZIONI AVANZATE

Vi invitiamo a scoprire tutte le funzioni avanzate per ottenere il massimo dalla vostra eBike nel manuale d'uso DJI:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

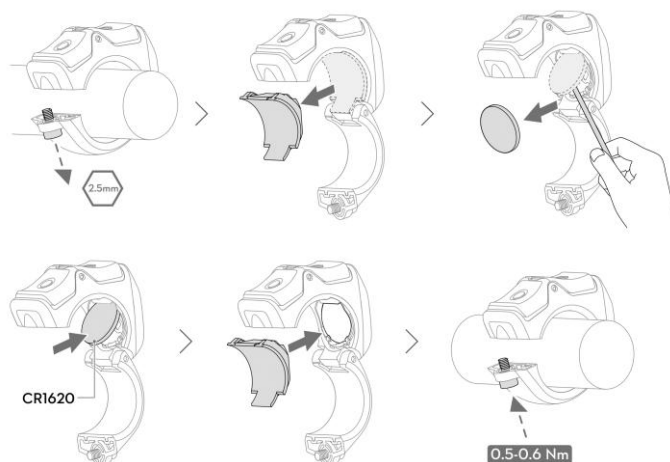
- Connettività della bicicletta
- Sincronizzazione dei dati del percorso
- Protezione della bicicletta
- Blocco a distanza della bicicletta
- Rilevamento dei furti
- Controllo remoto della bicicletta
- Configurazione del display della bicicletta
- Aggiungere accessori
- Suggerimenti per il cambio di marcia



MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Sostituire la batteria del controller

L'indicatore sul controller wireless lampeggia in rosso quando il livello della batteria è troppo basso. Seguire le istruzioni per la sostituzione della batteria.



- ❗ Non utilizzare strumenti metallici per rimuovere la batteria, in quanto ciò potrebbe causare un cortocircuito.
- ❗ Pulire l'alloggio e le viti dopo averla smontata più volte. Ignorando questo passaggio potrebbero prodursi rumori anomali durante il montaggio e lo smontaggio.

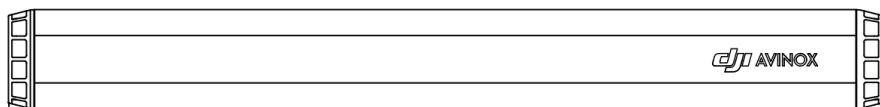
Pulizia

La frequenza della manutenzione varia a seconda delle condizioni di guida. Assicurarsi di spegnere la batteria e di chiudere i coperchi della porta di ricarica e della porta Type-C prima di procedere alla pulizia. Eliminare lo sporco dalla superficie con un panno morbido e asciutto. Se necessario, utilizzare un panno umido e un detergente neutro per la pulizia.

- ❗ Una pulizia errata può danneggiare i componenti elettrici.
- ❗ Non utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione per pulire il motore, la batteria e tutti i componenti elettrici, poiché potrebbe causare un incendio.
- ❗ Evitare il contatto delle interfacce dei componenti elettrici con i liquidi. Assicurarsi di asciugare le interfacce prima di collegarle per evitare di danneggiarle.
- ❗ Pulire la porta di tipo C con un panno o un tessuto morbido e asciutto per rimuovere eventuali liquidi o corpi estranei.

Manutenzione della batteria

- i** La batteria deve essere conservata in un ambiente fresco e asciutto, al riparo dalla luce solare diretta, a una temperatura compresa tra 0 e 40 °C (32 e 104 °F).
- i** Controllare regolarmente i livelli e i cicli di carica della batteria. La capacità della batteria può essere compromessa dopo 500 cicli di utilizzo, ma ciò non influisce sulla guida.
- i** Quando il livello della batteria è inferiore al 10%, caricarla immediatamente, poiché ciò potrebbe comprometterne la durata.
- i** Le prestazioni della batteria si riducono se la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato. Scaricare e caricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- !** Non continuare a usare la bicicletta se la porta di ricarica o il cavo mostrano segni di usura o altri danni.
- !** Scollegare la batteria dal dispositivo di ricarica quando è completamente carica. Non sovraccaricare la batteria. Farlo potrebbe danneggiare le cellule.
- !** La durata della batteria può ridursi se questa viene ricaricata a una temperatura elevata. Dopo ogni utilizzo della bicicletta, lasciare raffreddare la batteria a temperatura ambiente prima di caricarla. La ricarica della batteria a una temperatura compresa tra 0 e 40 °C (32 e 104 °F) può prolungarne notevolmente la durata.
- !** Se la batteria deve essere conservata per un lungo periodo di tempo, rimuoverla dal telaio e tenerla fuori dalla portata dei bambini.
- !** Se la batteria deve essere conservata per un lungo periodo di tempo, si consiglia di scaricarla al 30% della sua capacità. Se la batteria viene conservata con un livello di carica eccessivamente elevato, la sua vita utile si riduce; se viene conservata con un livello eccessivamente basso, la batteria si scarica troppo.
- !** Prima del trasporto, scaricare la batteria a circa il 30% e rimuoverla dal telaio. In caso contrario, la batteria potrebbe cadere durante il trasporto o i suoi connettori potrebbero danneggiarsi. Trasportare la batteria utilizzando una scatola adatta per il trasporto. Non trasportare una batteria danneggiata.



Manutenzione del sensore di velocità

Si consiglia di pulire periodicamente il sensore di velocità, soprattutto dopo aver utilizzato la bicicletta in condizioni di polvere o fango.

-  Quando lo sporco si accumula sul sensore di velocità, questo non è in grado di effettuare una lettura corretta. Questa situazione può causare la comparsa di un messaggio di errore sul display, limitando automaticamente l'erogazione di potenza del motore.
-  Quando il sistema di trasmissione rileva un errore, sullo schermo della bicicletta viene visualizzato un avviso. Scorrere verso l'alto sullo schermo per accedere alle Impostazioni, quindi toccare Stato del sistema per visualizzare i dettagli dell'avviso e la relativa soluzione.

Di seguito è indicata la superficie del sensore di velocità che deve essere pulita periodicamente per evitare questo tipo di errori:



Utilizzare un panno umido per la pulizia e, se si utilizza un detergente, questo deve essere neutro.

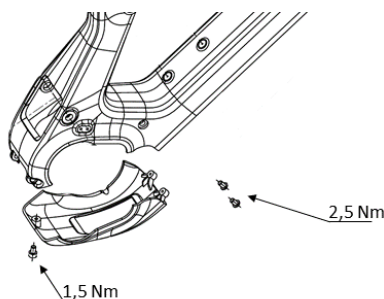
-  Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per pulire il motore, la batteria e qualsiasi componente elettrico, poiché potrebbero causare un incendio.

Manutenzione del motore

Si consiglia di pulire periodicamente la parte inferiore del motore, soprattutto dopo aver utilizzato la bicicletta in condizioni di polvere o fango.

- ⚠ L'accumulo di sporcizia o corpi estranei nella parte inferiore del motore e del radiatore può ostacolare il raffreddamento del sistema e-bike.
- ⚠ Il surriscaldamento del sistema e-bike può causare la comparsa di un messaggio di errore sul display, limitando automaticamente l'erogazione di potenza del motore.
- i Quando il sistema di trasmissione rileva un errore, sullo schermo della bicicletta viene visualizzato un avviso. Scorrere verso l'alto sullo schermo per accedere alle Impostazioni, quindi toccare Stato del sistema per visualizzare i dettagli dell'avviso e la relativa soluzione.

Di seguito sono riportate le viti da rimuovere per poter estrarre il coperchio e accedere al motore e al radiatore per la manutenzione periodica:



Utilizzare un panno umido per la pulizia e, se si utilizza un detergente, questo deve essere neutro.

- ⚠ Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per pulire il motore, la batteria e qualsiasi componente elettrico, poiché potrebbero causare un incendio.

SPECIFICHE TECNICHE DEL DRIVE SYSTEM AVINOX DI DJI

Unità di propulsione DJI Avinox M1

Peso	Circa 2,52 kg (5,5 libbre).
Coppia massima continua	105 N·m
Potenza nominale	250 W
Potenza di picco	850 W
Modalità camminata	Disponibile
Cadenza massima	150 rpm
Velocità massima di assistenza	25 km/h (Europa e Cina) 20 mph (Nord America)
Modalità di assistenza	Modalità automatica: Coppia massima 105 N·m, rapporto di assistenza standard dal 200% al 400% (si regola automaticamente in base alle condizioni stradali), intervallo personalizzabile dall'applicazione dal 200% al 400%.
	Modalità Eco: Coppia massima 70 N·m, rapporto di assistenza standard 100%, intervallo personalizzabile dall'applicazione dal 50% al 150%.
	Modalità Trail: Coppia massima 105 N·m, rapporto di assistenza standard dal 300% al 600% (si regola automaticamente in base alle condizioni stradali), intervallo personalizzabile dall'applicazione dal 300% al 600%.
	Modalità Turbo: Coppia massima 105 N·m, rapporto di assistenza standard 600%, intervallo personalizzabile dall'applicazione dal 400% al 800%.
	Modalità Spinta: Coppia 120 N·m, rapporto di potenza assistita standard 800%, non personalizzabile



Batteria Avinox

Tipo di batteria	Ioni di litio
Voltaggio	35,9 V
Indice di protezione	IP56
Peso	800 Wh: Circa 3,74 kg 600 Wh: Circa 2,87 kg
Tempo di ricarica	Caricatore da 508 W: 800 Wh: 0-100%: Circa 2 h 25 min 0-75%: Circa 1 h 30 min 600 Wh: 0-100%: Circa 2 h 25 min 0-75%: Circa 1 h 30 min
	Caricatore da 168 W: 800 Wh: 0-100%: Circa 5 h 50 min 0-75%: Circa 4 h 28 min 600 Wh: 0-100%: Circa 4 h 45 min 0-75%: Circa 3 h 3 min



Display Avinox DP100

Dimensioni dello schermo	2 pollici
Risoluzione dello schermo	326 ppi
Luminosità massima dello schermo	800 nits
Porta di espansione	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat. 1
Bluetooth	BLE 5,1
Porta di uscita dell'alimentazione	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Sistema di rilevamento	IMU integrata, barometro, bussola, sensore di luce ambientale (coppia/cadenza/sensori di velocità delle ruote)
Memoria	8 GB
Indice di protezione	IP56



Dispositivo di controllo wireless Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5,1
Batteria	CR1620
Indice di protezione	IP56



UTILIZZO DEL SISTEMA DI CAMBIO ELETTRONICO

La bicicletta Megamo **REASON** presenta le più recenti tecnologie in fatto di sistemi di cambio elettronico. Si raccomanda vivamente di prestare attenzione alle raccomandazioni per l'uso di questi sistemi per garantirne il corretto funzionamento e la durata, oltre che per sfruttarne al meglio le potenzialità.

i Questa sezione si applica solo alle versioni della Megamo **REASON** con sistema di cambio elettronico.

SRAM AXS

Carica della batteria

Il sistema di cambio elettronico Sram AXS utilizza batterie rimovibili, che vengono ricaricate individualmente utilizzando il caricabatterie dedicato secondo la seguente procedura:

- Rimuovere il coperchio della batteria.



- Posizionare la batteria nel caricabatterie. Il LED del caricatore si illumina di giallo durante la carica e di verde quando la batteria è completamente carica.



- Premere il pulsante di rilascio per rimuovere la batteria dal caricatore.



- ⚠** Le leve del sistema di cambio elettronico Sram AXS sono alimentate da una batteria a bottone CR2032 e non sono ricaricabili. Una volta esaurita la batteria, la leva smette di funzionare e quindi non è più possibile utilizzare il cambio della bicicletta. La durata della batteria dipende dall'utilizzo di ciascun utente, ma di solito si aggira intorno a un anno. Si consiglia di portare sempre con sé una batteria di riserva per evitare problemi gravi.

Installazione della batteria

Il sistema di cambio elettronico Sram AXS per mountain bike utilizza una batteria nel deragliatore posteriore.

- Aprire il fermo della batteria e rimuovere il coperchio della batteria.



- i** Non gettare i coperchi delle batterie (A) e i blocchi delle batterie dei componenti (B). Per evitare che la batteria si scarichi durante il trasporto, rimuoverla e installare il blocco batteria del deragliatore e il coperchio della batteria.



- ⚠** Se si lasciano esposti i terminali della batteria e del deviatore, questi potrebbero danneggiarsi.
- Inserire la batteria Sram completamente carica nel deragliatore e chiudere il fermo.



Associazione del sistema

- i** Le biciclette Megamo con sistema di cambio elettronico Sram AXS vengono fornite con il sistema già associato. Tuttavia, si raccomanda di consultare le raccomandazioni di associazione per sapere come agire in caso di disassociazione del sistema durante l'uso.

Ogni sistema AXS ha un componente principale che avvia e conclude la sessione di associazione. Ogni componente SRAM AXS deve essere associato al deragliatore posteriore, che è il componente principale. L'accoppiamento consente a ciascun componente di comunicare con il sistema quando viene trasmesso un comando per cambiare marcia.

- Avviare la procedura di associazione dal deragliatore posteriore. Tenere premuto il pulsante AXS finché il LED verde non lampeggia lentamente, quindi rilasciarlo.
- i** La sessione di associazione terminerà dopo 30 secondi di inattività.



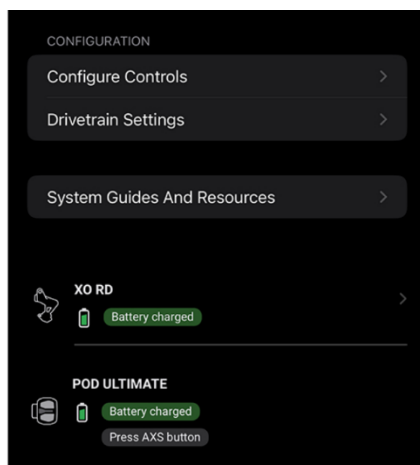
- Tenere premuto il pulsante AXS sulla leva del cambio finché il LED verde non lampeggia rapidamente, quindi rilasciarlo.



- Per terminare la sessione di associazione, premere e rilasciare il pulsante AXS del deragliatore posteriore, oppure attendere 30 secondi che la sessione si concluda automaticamente. Il LED verde smette di lampeggiare.



- i** La corretta riuscita dell'associazione può essere verificata tramite l'applicazione SRAM AXS. Tutti i componenti abbinati devono apparire sotto il deragliatore.



- i** È possibile scaricare l'applicazione Sram AXS al seguente link:
[App Sram AXS](#)
- i** Se un componente non risponde, ripetere la procedura di associazione.
- i** Non è necessario ripetere il processo di associazione quando una batteria viene rimossa e/o sostituita. Il processo di associazione deve essere ripetuto in caso di sostituzione, aggiunta o rimozione di componenti.
- i** Tutte le informazioni sul sistema di trasmissione Sram AXS T-Type sono disponibili nei manuali del produttore:

[Manuali e documenti Sram](#)

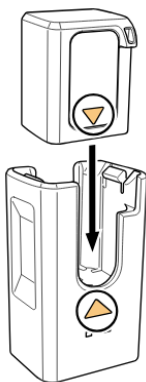
[Trasmissioni Sram Eagle](#)

SHIMANO DI2

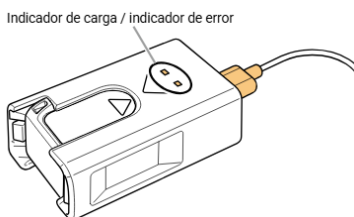
Carica della batteria

Il sistema di cambio elettronico Shimano DI2 utilizza batterie rimovibili, che vengono ricaricate individualmente utilizzando il caricabatterie dedicato secondo la seguente procedura:

- Posizionare la batteria nel caricabatterie Batteria. Inserire la batteria allineando il segno Δ sul caricabatterie al segno Δ sulla batteria. Quindi spingere con forza fino a sentire uno scatto.

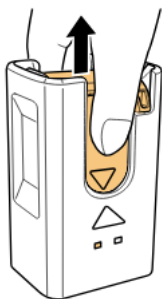


- Collegare il cavo USB alla porta USB del caricabatterie. Una volta iniziata la ricarica, l'indicatore di carica (arancione) si accende.



- i** Se l'indicatore di errore lampeggia e l'indicatore di carica non si accende, il prodotto non si sta caricando. Vedere "[Quando non è possibile effettuare la ricarica](#)".
- i** L'indicatore di errore si spegne dopo 1 ora.
- i** Il tempo di ricarica è di circa 1 ora. (Si noti che il tempo di ricarica effettivo varia a seconda del livello residuo della batteria). A seconda delle specifiche dell'adattatore CA o della temperatura dell'ambiente, il tempo di ricarica potrebbe essere più lungo.

- Quando l'indicatore di carica (arancione) si spegne, la carica è completa. Rimuovere la batteria dal caricabatterie come mostrato nell'illustrazione.

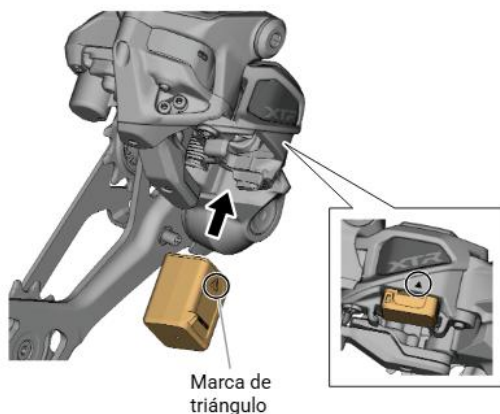


- Scollegare il cavo USB e riporlo nel luogo indicato nella lista delle precauzioni.
- ⚠** Le leve del sistema di cambio elettronico Shimano DI2 sono alimentate da due pile a bottone CR1632 e non sono ricaricabili. Una volta esaurita la batteria, la leva smette di funzionare e quindi non è più possibile utilizzare il cambio della bicicletta. La durata della batteria dipende dall'utilizzo di ciascun utente, ma di solito si aggira intorno a un anno. Si consiglia di portare sempre con sé una batteria di riserva per evitare problemi gravi.

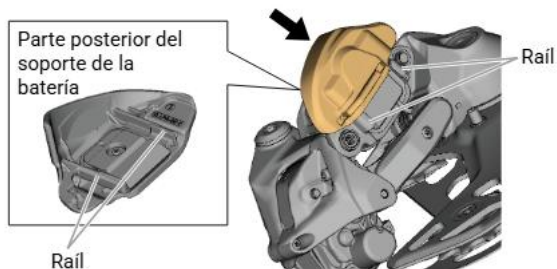
Installazione della batteria

Il sistema di cambio elettronico Shimano DI2 per mountain bike utilizza una batteria nel deragliatore posteriore.

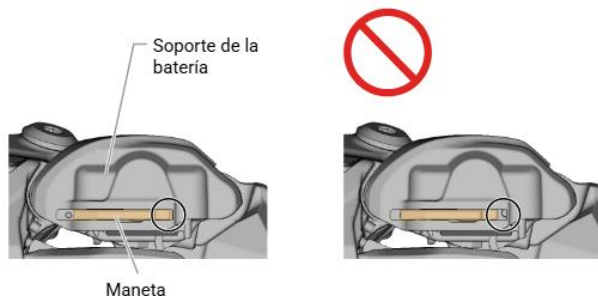
- Installare la batteria nel deragliatore posteriore, con il segno del triangolo rivolto verso l'esterno, come mostrato nell'illustrazione.



- Installare il supporto della batteria. Allineare le guide del supporto della batteria al deragliatore posteriore e far scorrere il supporto dentro al deragliatore posteriore. Quindi spingere con forza fino a sentire uno scatto.

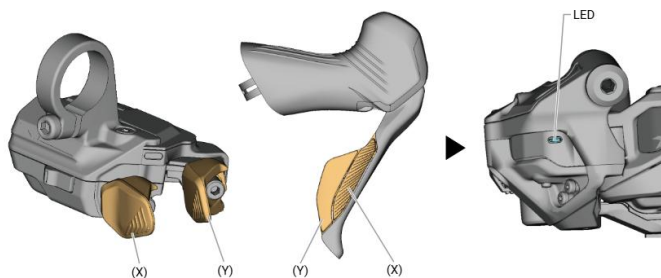


- ⚠** Dopo aver installato il supporto della batteria, verificare la posizione della leva.

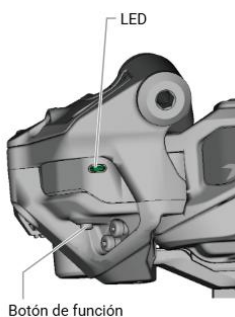


Associazione del sistema

- i** Le biciclette Megamo con sistema di cambio elettronico Shimano DI2 vengono fornite con il sistema già associato. Tuttavia, si raccomanda di consultare le raccomandazioni di associazione per sapere come agire in caso di disassociazione del sistema durante l'uso.
- Tenere premuti contemporaneamente (X) e (Y) sul pulsante del cambio fino a quando il LED sul deragliatore posteriore si accende in blu fisso.
- i** Se si utilizza l'RD-M9260, l'RD-M8260 o l'RD-M6260, accendere prima l'E-BIKE.



- Tenere premuti contemporaneamente (X) e (Y) sul pulsante del cambio, quindi rilasciare la pressione dopo aver verificato che il LED sul deragliatore posteriore lampeggia rapidamente in blu e poi torna a essere blu fisso.
- Premere il pulsante di attivazione del deragliatore posteriore. Quando il LED lampeggia più volte in verde, l'associazione è completa. Dopo l'accoppiamento, accendere il pulsante del cambio per verificare che il deragliatore posteriore funzioni correttamente.



- i** Si può verificare che l'associazione sia avvenuta correttamente tramite l'applicazione E-TUBE PROJECT CYCLIST. Tutti i componenti abbinati devono apparire sotto il deragliatore.
- i** È possibile scaricare l'applicazione E-TUBE PROJECT CYCLIST al seguente link:
[APP Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST](#)
- i** Se un componente non risponde, ripetere la procedura di associazione.
- i** Non è necessario ripetere il processo di associazione quando una batteria viene rimossa e/o sostituita. Il processo di associazione deve essere ripetuto in caso di sostituzione, aggiunta o rimozione di componenti.
- i** Tutte le informazioni sul sistema di trasmissione Shimano DI2 sono disponibili nei manuali del produttore:

[Manuali Shimano](#)

MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA

Megamo consegnerà la bicicletta pronta per l'uso, ma è importante che venga sottoposta a regolare manutenzione nelle strutture specializzate Megamo per garantire le prestazioni a lungo termine di tutti i componenti. Inoltre, una regolare manutenzione garantisce il corretto funzionamento, prolungare la durata e mantiene la sicurezza durante l'uso.

i Si raccomanda di effettuare la prima manutenzione dopo circa 250 chilometri, dopo 10 ore di utilizzo, dopo un periodo di quattro-sei settimane o dopo un massimo di tre mesi. Durante la prima fase di utilizzo della bicicletta è normale che i raggi si stringano e che il deragliatore vada regolato nuovamente. Per questo è importante non rimandare il primo controllo presso una struttura specializzata Megamo, fondamentale per garantire il corretto funzionamento dei componenti e aumentare la durata della bicicletta.

PULIZIA

Spruzzare l'intera bicicletta con acqua a bassa pressione, quindi pulirla con una spugna e sapone neutro e risciacquare.

Utilizzare un panno in microfibra pulito per asciugare con cura la bicicletta e tutti i suoi componenti.

! Non conservare la bicicletta quando è bagnata per evitare la formazione di ruggine.



MANUTENZIONE ORDINARIA

Le ispezioni e la manutenzione ordinaria sono importanti per garantire che la bicicletta sia in condizioni ottimali prima di ogni uscita. Questo ci consentirà di individuare eventuali problemi presenti sulla bicicletta, siano essi dovuti all'usura o a degli impatti.

PEZZI	USO E MANUTENZIONE	PRODOTTI	SOTTO GARANZIA
Ruote	Controllare gli elementi di fissaggio prima dell'uso (devono essere in posizione chiusa). Verificare che le ruote non subiscano sfregamenti durante la rotazione e che ruotino in una posizione centrata. Controllare che il cerchio non presenti fratture o crepe e che non vi siano raggi rotti o allentati. Controllare lo stato dei cuscinetti tirando la ruota lateralmente per verificare l'assenza di gioco laterale.	Pulire il cerchio con acqua e sapone. Ingrassare gli assi delle ruote con olio di vaselina spray.	Asse o mozzo che si blocca. Cerchio deformato.
Pignoni	Mantenere sempre puliti. Non ingrassare mai i pignoni e non ingrassare tra l'asse della ruota e il corpetto ruota libera.	Olio di vaselina spray.	Rottura del corpetto ruota libera. Difetto del produttore.
Catena	Sgrassare e lubrificare dopo ogni utilizzo. Se possibile, lubrificare il giorno prima dell'uso per evitare che lo sporco aderisca eccessivamente.	Su terreni bagnati: Olio di vaselina. Su terreni asciutti: Spray al silicone.	Difetto del produttore.
Reggisella	Ingrassaggio ogni sei mesi.	Grasso	Rottura del telaio della sella. Rottura del reggisella.
Sospensioni	Tutte le operazioni sugli ammortizzatori richiedono l'uso di attrezzi specifici. Si consiglia di controllare il SAG ogni 6 mesi o se si sospetta che le sospensioni siano troppo dure o troppo morbide (vedere la sezione specifica sul SAG).	Lubrificante specifico per ammortizzatori	Rottura della saldatura sulla forcella, sul supporto per i freni o per le forcelline.
Telaio	Il telaio deve essere controllato dopo ogni incidente o colpo violento. Ricordiamo che alcuni danni come ammaccature o crepe possono essere valutati come strutturali o meno esclusivamente da un esperto.	Pulire con acqua e asciugare con un panno pulito.	Rottura della saldatura su: Unione tubo Unione della forcella. Supporto dei freni. Coperchi del deragliatore. Collo della sella. Crepa nella saldatura (senza traccia di colpi).

Pneumatici	Gonfiare alla pressione corretta (sezione PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO). Inoltre, verificare che non vi siano forature e che l'usura degli pneumatici non sia eccessiva.	Pompa per l'aria con ugello adatto	Rottura del battistrada. Rottura della barra rigida.
Freni	Controllare che i freni funzionino correttamente e che le pastiglie o i dischi non siano usurati.		
Movimento centrale Gruppo movimento centrale	Tutte le operazioni sul movimento centrale e sul gruppo movimento centrale richiedono l'uso di attrezzi professionali specifici. In caso di smontaggio, ingrassare nuovamente l'asse del movimento centrale prima di avvitare le pedivelle o le biellette. Regolare correttamente i pedali assicurandosi che il pedale destro (R) e il pedale sinistro (L) occupino le rispettive posizioni senza mai forzarli quando li si avvita.	Spray lubrificante per il gioco del movimento centrale. Grasso denso per biellette.	Rottura dei rinforzi. Rottura netta della pedivella o della biellette. Blocco dell'asse o gioco del movimento centrale.
Serie sterzo	Verificare che non vi siano strani rumori quando si ruota lo sterzo e che non vi sia gioco quando la bici viene scossa dal manubrio.	Grasso spesso per serie sterzo.	
Forcellone	Ispezionare i punti di rotazione del forcellone, sia lateralmente che verticalmente quando l'ammortizzatore viene compresso. Accertarsi dell'assenza di rumori insoliti che potrebbero indicare l'usura o le cattive condizioni dei cuscinetti.		
Sistema elettrico	Verificare il corretto funzionamento del sistema elettrico e che non compaiano errori sul display.		

Intervalli di manutenzione dei componenti

I Gli intervalli di manutenzione dei componenti sono puramente indicativi in quanto dipendono da diversi fattori, come lo stile di guida, le ore di utilizzo settimanali, le condizioni atmosferiche, la pulizia e la manutenzione.

- SERIE STERZO**

Smontare e ispezionare i cuscinetti ogni 6 mesi di utilizzo.

- **MOVIMENTO CENTRALE**

Smontare e ispezionare i cuscinetti ogni 6 mesi di utilizzo.

- **TRASMISSIONE**

Controllare l'usura della catena ogni 500 km. L'utilizzo della bicicletta con una catena usurata provoca l'usura degli altri componenti della trasmissione, rendendone necessaria la sostituzione.

- **RUOTE**

Smontare e ispezionare i cuscinetti e tutti i componenti ogni 6 mesi.

- **SOSPENSIONI**

Manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore ogni 125 ore di utilizzo o annualmente da parte del rivenditore autorizzato dal costruttore.

- **REGGISELLA TELESOPICI**

Revisione completa e manutenzione ogni 125 ore di utilizzo o annualmente da parte del rivenditore autorizzato del produttore.

- **CUSCINETTI**

Smontare il telaio e ispezionare tutti i cuscinetti ogni 125 ore di utilizzo o annualmente.

- **CAVI E GUAINE**

Sostituire annualmente i cavi e le guaine.

- **FRENI**

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni ogni 2 mesi.

Controllare annualmente l'usura dei dischi dei freni.

Spurgare le linee idrauliche ogni 6 mesi.

- **COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA**

Controllare regolarmente che le porte e i cavi dell'impianto elettrico non presentino danni esterni.

I componenti DJI non devono presentare danni esterni che possano permettere l'ingresso di acqua e sporcizia.

Tutti i manuali dei componenti DJI sono disponibili al seguente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA ELETTRICO

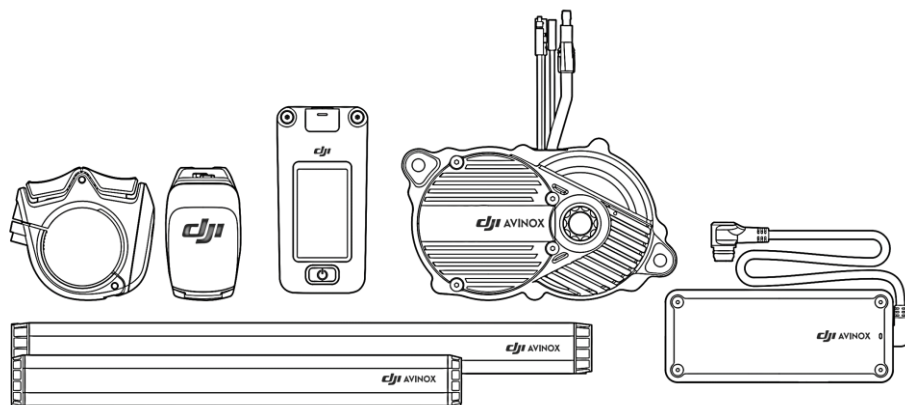
I sistemi di assistenza elettrica per e-Bike di DJI possono essere migliorati o corretti con aggiornamenti software.

Quando si è collegati al sistema di trasmissione, nell'applicazione viene visualizzato un avviso se è disponibile una nuova versione. Si consiglia di aggiornare il sistema alla versione più recente per una migliore esperienza d'uso.

Prima di effettuare l'aggiornamento, accertarsi di avere una batteria sufficiente. Durante l'aggiornamento, accertarsi che il segnale del telefono sia stabile e che la connessione Bluetooth rimanga stabile. Non spostare la bicicletta e non spegnere lo schermo di controllo.

Tutti i manuali dei componenti DJI sono disponibili al seguente link:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



PARTI DELLA BICICLETTA

SERIE STERZO CON BLOCCO

Il modello **REASON** di Megamo incorpora una serie sterzo progettata per massimizzare l'escursione rotazionale dello sterzo senza compromettere o danneggiare il telaio e la forcella a causa di urti tra questi componenti.

Questa funzione limita l'angolo di sterzata totale nei modelli di taglia S a 150°, rendendo impossibile il contatto tra i due elementi anche in caso di caduta.

- i** In caso di sostituzione di un componente della serie sterzo, è importante assicurarsi che il ricambio sia compatibile e che garantisca il corretto funzionamento del sistema di blocco.

ELEMENTI DI SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Lo smorzamento della sospensione anteriore della **REASON** è ad aria. Affinché la forcella funzioni in modo ottimale, deve essere regolata in base al peso del ciclista, alla posizione sulla sella e all'uso previsto della bicicletta.

- i** La regolazione della forcella di sospensione può essere effettuata dall'utente stesso se ha conoscenze tecniche, segue le istruzioni di questo manuale e dispone degli attrezzi necessari. Se così non fosse, si consiglia di affidare questo compito al rivenditore.

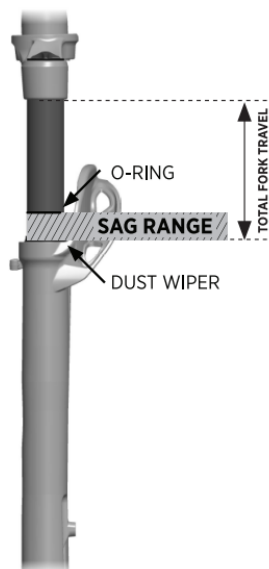
[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

Il SAG corrisponde all'abbassamento della forcella in millimetri quando si applica il proprio peso alla bicicletta. Per regolarlo, abbassare l'anello di gomma fino alla base della forcella. In seguito, salire sulla bicicletta con delicatezza, in modo che la forcella non affondi troppo a causa di un movimento improvviso. Scendere dalla bici e osservare la posizione dell'anello di gomma. La distanza tra l'anello e la parte inferiore della forcella corrisponde al SAG.

A seconda di come viene regolato il SAG, la guida può risultare più rigida o più morbida:

Corsa della forcella	140 mm	160 mm
SAG (rigido)	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
SAG (morbido)	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)



Pressione dell'aria

La pressione dell'aria da impostare per ogni forcella dipende dalle caratteristiche della forcella stessa, dal peso del ciclista e dalla regolazione SAG desiderata.

I valori indicativi sono riportati di seguito:

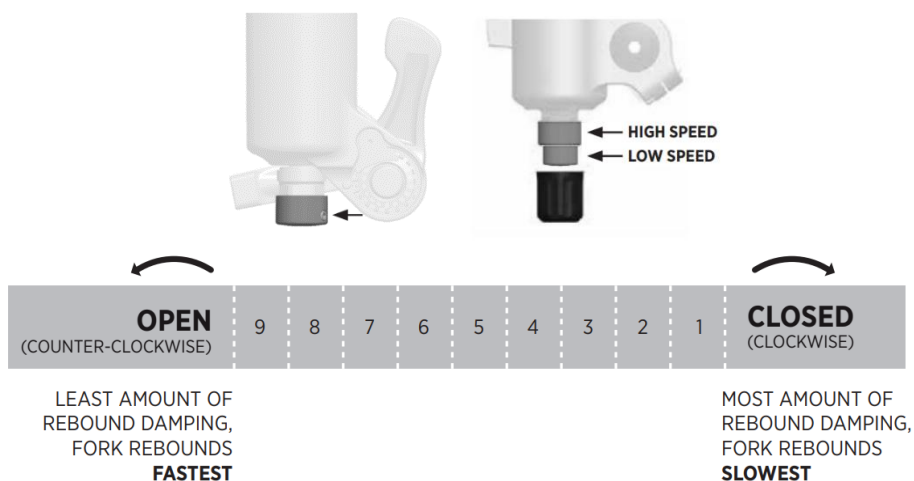
Peso del ciclista + attrezzatura (kg)	Pressione dell'aria
54 – 59	71 psi
59 – 64	76 psi
64 – 68	81 psi
68 – 73	85 psi
73 – 77	90 psi
77 – 82	95 psi
82 – 86	99 psi
86 – 91	104 psi
91 – 95	109 psi
95 – 100	113 psi
100 – 104	115 psi
104 – 109	117 psi
109 – 113	120 psi

Ritorno

Il ritorno nelle forcelle da MTB si riferisce alla velocità di estensione della forcella dopo che è stata compressa.

È importante cercare di regolare correttamente il ritorno, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Un ritorno troppo rapido fa sì che la forcella si estenda troppo rapidamente, causando instabilità e perdita di trazione. D'altra parte, un ritorno troppo lento fa sì che la forcella non si estenda in tempo per l'ostacolo successivo.

Per regolare il ritorno, ruotare il regolatore sotto la forcella in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di forcelle in senso antiorario.



- i** Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione della forcella e del ritorno sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello specifico di forcella.

<https://ridefox.com/pages/bike>

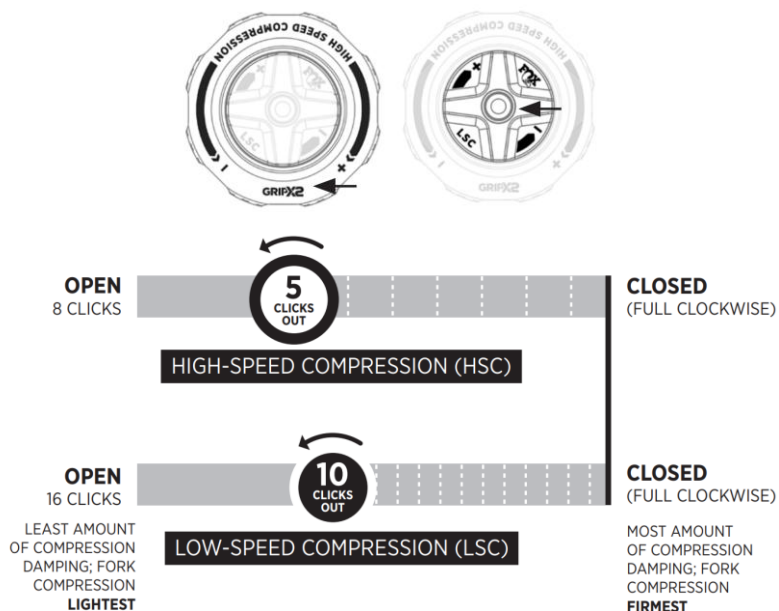
- !** La forcella di sospensione deve essere progettata o regolata in modo da raggiungere il fine corsa solo in casi estremi. Se una forcella di sospensione raggiunge spesso il fine corsa, con il tempo potrebbe danneggiarsi insieme al telaio.

Compressione

La regolazione della compressione sulle forcelle da MTB regola la facilità o la difficoltà con cui la sospensione si comprime quando riceve un impatto o un carico.

È importante cercare di regolare correttamente la compressione, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Una compressione troppo morbida fa sì che la forcella si abbassi troppo facilmente, perdendo così l'escursione utile e raggiungendo il fine corsa più facilmente. D'altra parte, una compressione troppo dura impedisce alla forcella di assorbire bene gli urti e rende più difficile il contatto tra la ruota e il terreno.

Per regolare la compressione, ruotare il regolatore sulla parte superiore della forcella in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di forcelle in senso antiorario.



i Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione della forcella e della compressione sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello specifico di forcella.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-out

La funzione Lock-out blocca la forcella di sospensione. Questo può ridurre il gioco verticale e longitudinale della forcella.

Sospensione posteriore

Lo smorzamento della sospensione posteriore della **REASON** è ad aria. Affinché l'ammortizzatore funzioni in modo ottimale, deve essere regolata in base al peso del ciclista, alla posizione sulla sella e all'uso previsto della bicicletta.

- I** La regolazione dell'ammortizzatore può essere effettuata dall'utente stesso se ha conoscenze tecniche, segue le istruzioni di questo manuale e dispone degli attrezzi necessari. Se così non fosse, si consiglia di affidare questo compito al rivenditore.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

Il SAG corrisponde all'abbassamento dell'ammortizzatore in millimetri quando si applica il proprio peso alla bicicletta. Per regolarlo, l'anello di gomma deve essere sollevato il più possibile. In seguito, salire sulla bicicletta con delicatezza, in modo che non affondi troppo a causa di un movimento improvviso. Scendere dalla bici e osservare la posizione dell'anello di gomma. La distanza tra l'anello e la parte superiore corrisponde al SAG.

A seconda di come viene regolato il SAG, la guida può risultare più rigida o più morbida:

Corsa dell'ammortizzatore	47,5 mm	55 mm
SAG (rigido)	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
SAG (morbido)	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



Pressione dell'aria

La pressione dell'aria da impostare per ogni ammortizzatore dipende dalle caratteristiche

dell'ammortizzatore stesso, dal peso del ciclista e dalla regolazione del SAG desiderata.

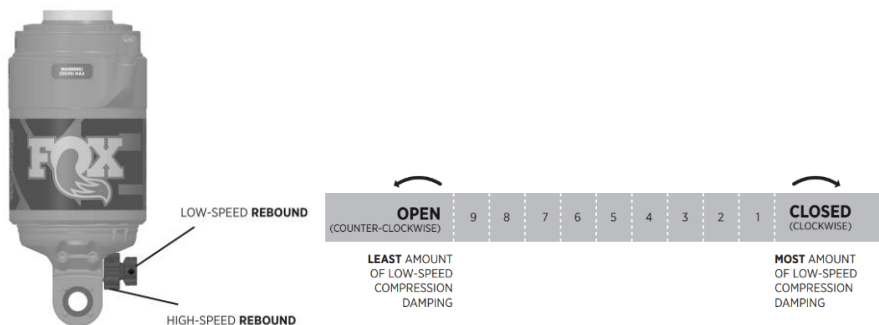
I valori di pressione indicativi sono riportati di seguito:

Peso del ciclista + attrezzatura (kg)	Pressione dell'aria
< 64	80 - 100 psi
64 – 68	100 - 120 psi
68 – 73	120 - 140 psi
73 – 77	140 - 160 psi
77 – 82	160 - 180 psi
82 – 86	180 -200 psi
86 – 91	200 - 220 psi
91 – 95	220 - 240 psi
95 – 100	240 - 260 psi
100 – 104	260 - 280 psi
104 – 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

Ritorno

È importante cercare di regolare correttamente il ritorno, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Un ritorno troppo rapido fa sì che l'ammortizzatore si estenda troppo rapidamente, causando instabilità e perdita di trazione. D'altra parte, un ritorno troppo lento fa sì che l'ammortizzatore non si estenda in tempo per l'ostacolo successivo.

Per regolare il ritorno, ruotare il regolatore in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di ammortizzatori in senso antiorario.



- ❗ Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione dell'ammortizzatore e del ritorno sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello di ammortizzatore specifico.

<https://ridefox.com/pages/bike>

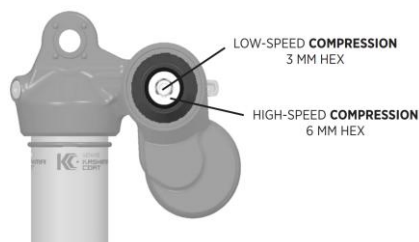
- ⚠ Nel caso di telai con sospensioni integrali, la parte posteriore mobile è progettata in modo da poter o dover attenuare gli urti. Se l'ammortizzatore è troppo rigido o bloccato, gli urti impattano direttamente sul telaio. Ciò può danneggiare l'ammortizzatore stesso e il telaio. Pertanto, nel caso di ammortizzatori con lock-out (dispositivo di blocco), questa funzione non deve essere attivata su terreni sconnessi.
- ⚠ La sospensione posteriore deve essere progettata o regolata in modo da raggiungere il fine corsa solo in casi estremi. Una molla troppo morbida o una pressione dell'aria troppo bassa producono impatti forti che si sentono chiaramente. Questi sono dovuti alla contrazione brusca e completa dell'ammortizzatore. Se l'ammortizzatore raggiunge spesso il finecorsa, l'ammortizzatore e il telaio possono rompersi con il tempo.

Compressione

La regolazione della compressione degli ammortizzatori da MTB regola la facilità o la difficoltà con cui la sospensione si comprime quando riceve un impatto o un carico.

È importante cercare di regolare correttamente la compressione, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Una compressione troppo morbida fa sì che l'ammortizzatore si abbassi troppo facilmente, perdendo così l'escursione utile e raggiungendo il fine corsa più facilmente. D'altra parte, una compressione troppo dura impedisce all'ammortizzatore di assorbire bene gli urti e rende più difficile il contatto tra la ruota e il terreno.

Per regolare la compressione, ruotare il regolatore in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di ammortizzatori in senso antiorario.



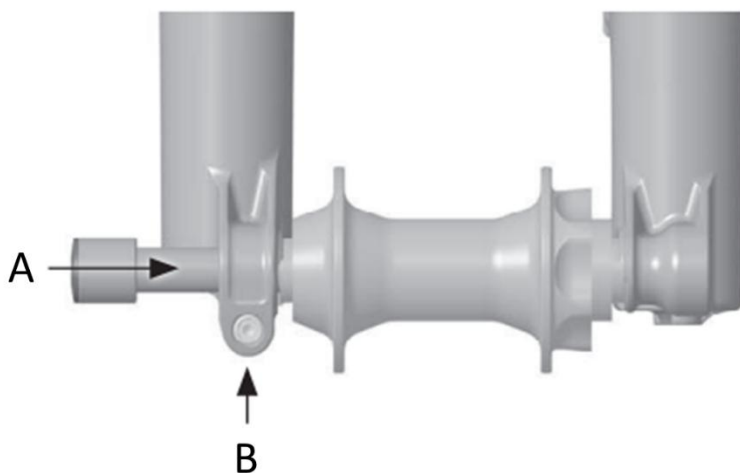
- ❗ Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione della forcella e della compressione sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello di ammortizzatore specifico.

PERNI PASSANTI E SGANCI RAPIDI

Ogni volta che si utilizza la bicicletta Megamo è necessario controllare che tutti i perni passanti siano ben serrati. Maneggiare i perni passanti con la massima attenzione, poiché la propria sicurezza dipende direttamente da essi.

I perni passanti sono costituiti da due elementi:

- A. L'asse stesso
- B. Il bullone di serraggio



Procedura per il corretto fissaggio del perno passante:

1. Il processo inizia con la rimozione della ruota dalla bicicletta.
2. Allineare i fori della forcella con quelli della ruota.
3. Inserire il perno passante attraverso il foro sul lato sinistro della forcella, il foro sulla ruota e infine il foro sul lato destro della forcella, in questo ordine.
4. Infilare delicatamente l'asse passante con una bussola esagonale da 6 mm. Se si incontra resistenza nell'avvitare, controllare l'albero e riprovare: dovrebbe avvitarsi facilmente.
5. Infine, avvitare il bullone di serraggio.

- ⚠** Controllare sempre che le ruote siano fissate correttamente prima di partire. Se i perni passanti non sono saldamente bloccati, c'è il rischio che le ruote si allentino.

SISTEMA DI FRENATA

I freni sono uno strumento essenziale per adattare la velocità di guida alle condizioni del terreno e del traffico.

È importante familiarizzare con l'impianto frenante della bicicletta prima di utilizzarlo per la prima volta ed esercitarsi a frenare su diversi tipi di terreno e in zone prive di traffico.

Qualsiasi problema legato alla regolazione, manutenzione o utilizzo dei freni può comportare la perdita di controllo della bicicletta, con possibili gravi conseguenze. In caso di dubbi sulla regolazione dei freni o se si sospetta un problema, non utilizzare la bicicletta e portarla presso un rivenditore autorizzato.

Si raccomanda di far eseguire la regolazione dei freni da un rivenditore autorizzato, in quanto sono necessarie conoscenze, esperienza e materiali speciali. Inoltre, assicurarsi di utilizzare solo leve freno compatibili con il proprio freno, come quelle fornite con la bicicletta originale.

Freni a disco idraulici

Nei freni a disco idraulici, le pastiglie agiscono su un disco che è posizionato e innestato sul mozzo della ruota.

L'impianto frenante è composto da:

- Leva del freno/serbatoio del liquido del freno.
- Tubo idraulico.
- Pastiglie del freno.
- Disco del freno.

⚠ Il liquido del freno presente nei dischi è molto corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o con la bicicletta.

⚠ I freni a disco possono diventare molto caldi durante il funzionamento e possono causare gravi ustioni se toccati.

i Se la leva del freno viene azionata quando il disco o la ruota non sono montati, i pistoni della pinza del freno potrebbero chiudersi, rendendo impossibile il montaggio del disco o della ruota.

Revisione

Prima di utilizzare la bicicletta, azionare con decisione le leve dei freni. Le leve non devono entrare in contatto con il manubrio. Se ciò dovesse succedere, il sistema deve essere spurgato. Si raccomanda di affidare questo compito al rivenditore autorizzato Megamo, in quanto sono necessarie conoscenze e attrezzature specifiche.

Verificare che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco è una parte essenziale dell'impianto frenante e deve essere mantenuto pulito. Durante la pulizia, rimuovere le pastiglie dei freni dalle pinze. Non utilizzare detergenti, sgrassatori o solventi per pulire il disco. Utilizzare alcool isopropilico.

- ❗ Controllare l'usura dei freni a disco una volta al mese. Se le pastiglie dei freni hanno uno spessore inferiore a 1 mm, devono essere sostituite. Controllare anche che le pastiglie siano nella posizione corretta, a 0,25-0,75 mm di distanza dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie dei freni devono toccare i dischi il meno possibile.
- ❗ Controllare che non vi siano pieghe o perdite nei tubi idraulici. Sostituire le parti idrauliche non idonee. Questa sostituzione richiede conoscenze e attrezzi specifici e deve essere effettuata dal rivenditore autorizzato.
- Allineare la pinza del freno al disco.

Allentare i bulloni che tengono la pinza al telaio.

Azionare la leva del freno e serrare nuovamente i perni senza rilasciare la leva del freno.

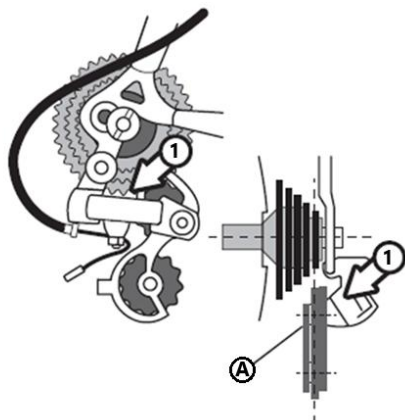
- Rimuovere le pastiglie del freno.

Rimuovere la ruota.

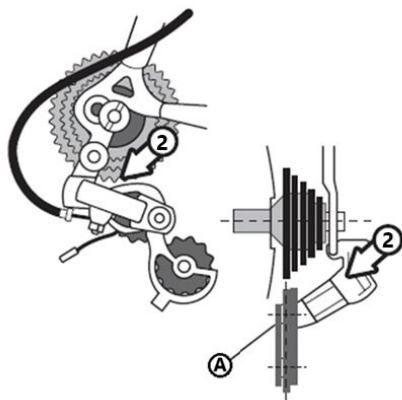
Rimuovere il perno di bloccaggio e quindi rimuovere le pastiglie dei freni.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO

- Per la regolazione del deragliatore meccanico posteriore sono disponibili due viti di regolazione:
 - Vite di regolazione del finecorsa esterno ① *La posizione dipende dal modello di cambio.
- Ⓐ allineamento della puleggia superiore del cambio



- Vite di regolazione del finecorsa interno ② *La posizione dipende dal modello di cambio.
- Ⓐ allineamento della puleggia superiore del cambio

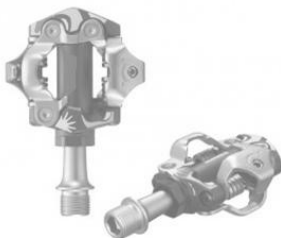


- Posizionare la puleggia superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più piccolo utilizzando la vite di regolazione 1.
- Posizionare il rullo superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più grande, usando la vite di regolazione 2.
- Quando si guida la bicicletta, verificare che la catena si innesti correttamente su tutti i pignoni premendo il cambio sul lato destro del manubrio.
- ❗ Se nelle posizioni intermedie la catena fa rumore o non cambia pignone correttamente, regolare il selettore del cambio destro fino a ottenere un funzionamento perfetto.

PEDALI

I pedali sono contrassegnati rispettivi assi con una "R" per quello destro e una "L" per quello sinistro. Assicurarsi che i pedali siano montati sul lato corretto e siano regolati alla perfezione bloccandoli saldamente.

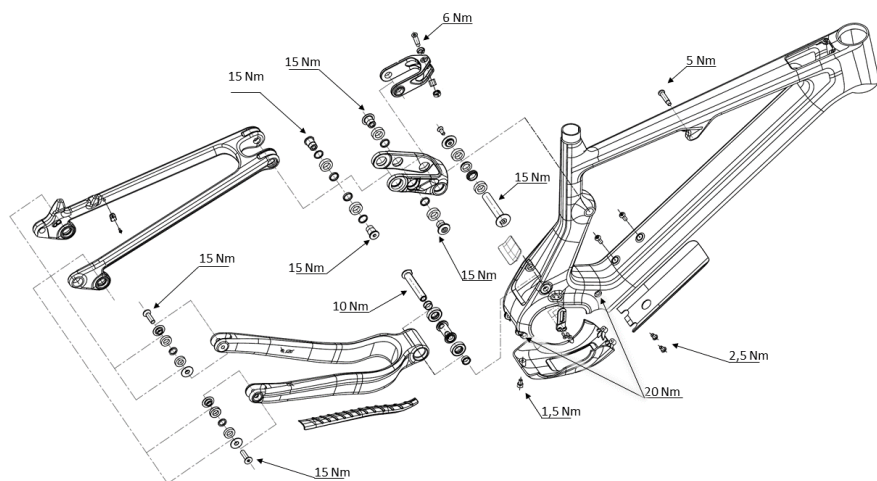
- ❗ Si ricorda che i pedali vengono serrati sempre nella direzione della pedalata. Ovvero, il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e allentato in senso orario. Il pedale destro, invece, viene serrato in senso orario e allentato in senso antiorario.



COPPIE DI SERRAGGIO

Di seguito è riportato un diagramma della bicicletta che mostra i principali punti di serraggio e la coppia di serraggio consigliata in Nm.

❗ È importante rispettare sempre le coppie di serraggio consigliate, poiché la mancata osservanza di tali coppie può causare la rottura di parti della bicicletta o comprometterne il corretto funzionamento e la sicurezza dell'utente.



- i** I bulloni di ancoraggio delle pinze freno posteriori sono serrati a 4-6 Nm.
- i** Il bullone di ancoraggio della gabbia del deragliatore è serrato a 1 Nm.
- i** A causa della varietà dei materiali di costruzione, della ferramenta e dei componenti utilizzati sulle biciclette Megamo, è importante che le regolazioni o le modifiche siano eseguite entro la coppia di serraggio specificata. Se è necessario apportare regolazioni o modifiche alla bicicletta e non si è sicuri di come applicare la coppia di serraggio specificata, rivolgersi al proprio rivenditore.
- !** A causa della grande varietà di parti disponibili sul mercato, non possiamo garantire la compatibilità di parti aggiuntive o ricambi installati da terzi. È responsabilità di chi esegue il montaggio o la modifica della bicicletta Megamo assicurarsi di eseguire tali operazioni in conformità agli standard tecnologici attuali.

RACCOMANDAZIONI

- Per utilizzare la bicicletta in sicurezza, si raccomanda di indossare il casco e i dispositivi di protezione e segnalazione.
- Il prodotto e il suo utilizzo devono essere conformi alla legislazione vigente.
- Quando si guida sotto la pioggia o su strade bagnate, la visibilità e l'aderenza sono minori e lo spazio di frenata è maggiore. Per questo l'utente deve adattare la velocità e anticipare la frenata.
- Le parti soggette a usura, come cerchioni, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione, devono essere controllate dall'utente prima di qualsiasi utilizzo e devono essere ispezionate, mantenute e riparate da un meccanico professionista.

- !** L'uso dei pedali automatici è delicato e richiede un periodo di adattamento.

Agganciare e sganciare le scarpe dai pedali prima di iniziare a pedalare per verificare che funzionino correttamente e per fare un pratica.

L'interfaccia tacchetta/pedale può essere influenzata da vari fattori come polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura.

- Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta, rispettando sempre l'intervallo di pressione indicato dal produttore sul fianco dello stesso, poiché questo parametro determina la resistenza alle forature.

Installare lo pneumatico nel senso di rotolamento indicato sullo pneumatico stesso.

- L'utente deve rispettare la legislazione nazionale applicabile quando utilizza la bicicletta su strade pubbliche (ad es. in merito a illuminazione e segnalazione).

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Informazioni aggiornate sui modelli di bicicletta, sulle specifiche tecniche e commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Megamo:

<https://www.megamo.com/>

Potete anche seguirci sui nostri social network per rimanere aggiornati su tutte le ultime novità:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante produciamo le nostre biciclette con grandissima cura, se doveste riscontrare un difetto o fosse necessaria una riparazione vi invitiamo a portare sempre il prodotto difettoso e il certificato di garanzia al vostro rivenditore ufficiale Megamo.

L'elenco dei rivenditori è disponibile all'indirizzo:

https://www.megamo.com/it/distributore?id_regio=17

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Ragione Sociale:

T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

Descrizione:

Marchio: Megamo

Modello: REASON

Anno di produzione: 2025, 2026

Ciclo:

Il ciclo è conforme a tutte le disposizioni applicabili del Regio Decreto spagnolo 339/2014 ed è conforme alle norme UE applicabili.

Standard:

Progettato e realizzato in conformità alla norma EN 15194.

Sistema di controllo della produzione:

Il prodotto soddisfa i requisiti disposti nel protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix – Girona – Spagna 28/10/2024

Identificazione:

Josep Gil Roma

Direttore





megamo

Instrukcja obsługi

REASON

www.megamo.com

**Dziękujemy za
zaufanie marce
Megamo.**

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
LEGENDA.....	3
GWARANCJA.....	4
PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM	7
ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA.....	10
SPECYFICZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA ROWERÓW E-BIKE.....	14
KORZYSTANIE Z SYSTEMU AVINOX DRIVE SYSTEM FIRMY DJI	17
UŻYTKOWANIE SYSTEMU ELEKTRONICZNEJ ZMIANY BIEGÓW.....	33
KONSERWACJA I PIELĘGNACJA ROWERU	41
CZĘŚCI ROWERU.....	46
ZALECENIA.....	59
INNE INFORMACJE	60
OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA	60
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	61

WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera istotne informacje dotyczące roweru, prawidłowego użytkowania i konserwacji.

Zaleca się przestrzeganie instrukcji i ostrzeżeń zawartych w instrukcji. Za wszelkie skutki nieprzestrzegania zapisów instrukcji wyłączną odpowiedzialność ponosi użytkownik lub jego opiekun.

Zaleca się kontakt ze sprzedawcą Megamo w przypadku niezrozumienia treści niniejszej instrukcji lub braku odpowiednich narzędzi.

Ponadto szczegółowe informacje na temat użytkowania, konserwacji i charakterystyki elementów rowerowych innych producentów można również uzyskać u sprzedawcy lub bezpośrednio na stronie internetowej producenta.

Zaleca się uważne przeczytanie instrukcji obsługi systemu wsparcia DJI Avinox. Więcej informacji na temat nowego systemu DJI Avinox można znaleźć na stronie producenta pod poniższym linkiem:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

LEGENDA

OSTRZEŻENIE

Ten symbol oznacza działania wymagane w celu uniknięcia potencjalnego zagrożenia, które może zagrozić integralności fizycznej, a nawet życiu użytkownika, a także uszkodzeniu mienia.

UWAGA!

Ten symbol wskazuje na niebezpieczną sytuację, która może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia, jeśli podane instrukcje nie będą przestrzegane i nie zostaną podjęte niezbędne środki bezpieczeństwa.

INFORMACJE

Ten symbol ostrzega przed nieprawidłowym zachowaniem, które nie jest związane z obrażeniami ciała, ale może zaszkodzić środowisku lub spowodować uszkodzenie mienia.

GWARANCJA

DOŻYWOTNIA GWARANCJA

Megamo oferuje dożywotnią gwarancję na wszystkie ramy Megamo dla wszystkich rowerów zakupionych w autoryzowanych punktach sprzedaży. Poniżej opisano warunki umożliwiające skorzystanie z tej gwarancji.

WARUNKI

- Niniejsza gwarancja przysługuje wyłącznie pierwotnemu nabywcy (tj. nabywcy wymienionemu w dowodzie sprzedaży) rowerowi, który dokonał rejestracji w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu u autoryzowanego sprzedawcy Megamo. W związku z tym niniejsza gwarancja nie może być przenoszona na kolejnych nabywców i jest automatycznie anulowana w momencie sprzedaży roweru osobie trzeciej przez pierwotnego właściciela.
- W celu skorzystania z niniejszej gwarancji konieczne będzie przedstawienie faktury zakupu autoryzowanemu sprzedawcy Megamo.
- Konieczne jest serwisowanie roweru przez autoryzowanego sprzedawcę Megamo.
- Niniejsza gwarancja producenta obejmuje ramę, przedni trójkąt, łączniki i wahacz z podwójnym zawieszeniem, z wyłączeniem wszystkich innych części przymocowanych do ramy.
- Pierwotny nabywca będzie uprawniony do naprawy i/lub wymiany uszkodzonego elementu. Jeśli naprawa nie będzie możliwa, Megamo wymieni niezgodny produkt na inny o takich samych właściwościach. W przypadku, gdy nie będzie to możliwe, Megamo dostarczy użytkownikowi inny produkt o takiej samej lub wyższej jakości i wydajności z oferty Megamo dostępnej w roku, w którym wystąpiło roszczenie gwarancyjne.
- W przypadku konieczności wymiany niezgodnego produktu na inny o takiej samej lub wyższej jakości i wydajności, niniejsza gwarancja nie obejmuje w żaden sposób wymiany lub regulacji jakiegokolwiek elementu zainstalowanego w oryginalnym rowerze, który jest niekompatybilny z produktem dostarczonym przez Megamo. Koszt wszelkich części lub akcesoriów wymaganych do ostatecznego montażu tych akcesoriów lub zainstalowanych elementów ponosi klient.
- Gwarancja nie obowiązuje w przypadku rowerów elektrycznych, w których usunięto ograniczenie prędkości.

- Szkody wynikające z niedbałego lub niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania roweru są wyłączone z wszelkich roszczeń. Używanie roweru do zawodów, wypożyczania lub użytku komercyjnego jest uznawane za użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem.
- Korzystanie z roweru w zakresie przekraczającym maksymalne dopuszczalne obciążenie jest również uznawane za użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem. Poniższa tabela przedstawia maksymalne dopuszczalne obciążenia:

MAKSYMALNA DOPUSZCZALNA WAGA (ROWERZYSTA + SPRZĘT + ROWER)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Niniejsza dożywotnia gwarancja podlega badaniu i decyzji naszych techników Megamo co do charakteru wady. Technicy po analizie roweru określają, czy charakter wady jest objęty niniejszą gwarancją, czy też jest wykluczony.

RĘKOJMIA

- Megamo udziela gwarancji na oryginalne komponenty swoich produktów na okres ustalony przez prawo, obowiązujący w danym czasie, od daty pierwotnej sprzedaży.
- W przypadku jakiegokolwiek wady zgodności w odniesieniu do poszczególnych elementów innych marek, które mogą być zamontowane w rowerach Megamo, w tym elementów elektrycznych, nabywca (lub Autoryzowany Partner Megamo, jeśli dotyczy) musi skontaktować się bezpośrednio z tymi producentami (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour itp.) lub ich dystrybutorami w celu skorzystania z gwarancji. Zgodnie z obowiązującym prawem RĘKOJMIA jest ważna przez trzy lata* od daty pierwotnego zakupu lub przez okres rękojmi obowiązujący w kraju, w którym produkt został zakupiony. Każdy producent ma własną politykę gwarancyjną, której czas trwania może się różnić, ale w każdym przypadku musi wynosić co najmniej tyle, ile RĘKOJMIA, czyli trzy lata. W celu skorzystania z niniejszej gwarancji konieczne będzie przedstawienie potwierdzenia zakupu autoryzowanemu sprzedawcy Megamo.

**Dwa lata, jeśli data nabycia przypada przed 1 stycznia 2022 r.*

- W przypadku, gdy w celu naprawy lub wymiany konieczne jest przesłanie produktu do zakładu Megamo, Megamo zastrzega sobie prawo do dochodzenia od użytkownika kosztów takiego transportu.

WYŁĄCZENIA RĘKOJMI I DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI

- Uszkodzenia lub pęknięcia wynikające z niedbałego, niewłaściwego lub nieprawidłowego użytkowania roweru. Używanie roweru do zawodów, wypożyczania lub użytku komercyjnego jest uznawane za użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem.
- Precyzyjne dostrajanie i/lub regulacje nie są objęte niniejszą gwarancją.
- Problemy związane z przebarwieniami spowodowanymi nadmierną ekspozycją na światło słoneczne, brakiem konserwacji, przetarciem podczas transportu, kontaktem z agresywnymi powierzchniami lub pęknięciami wskutek wypadków.
- Zwykłe zużycie nietrwałych elementów produktu. Do elementów podlegających zużyciu zalicza się przykładowo i bez ograniczeń:

Opony/Koła łańcuchowe/Obręcze/Miski/Baterie/Dętki/Zębatki/Klocki
hamulcowe/Szprychy/Ładowarki/Tuleje/Łańcuchy/Tarcze
hamulcowe/Nypły/Elementy elektryczne roweru
elektrycznego/Łożyska/Bębenki/Taśmy/Grip/Piasty

- Niewłaściwa obsługa i konserwacja przez użytkownika lub jakąkolwiek stronę trzecią w imieniu użytkownika.
- Montaż nieoryginalnych części lub akcesoriów innych niż dostarczone lub zamontowane przez producenta.
- Wyłączenie dotyczy również obrażeń ciała i/lub szkód majątkowych, które mogą wynikać bezpośrednio lub pośrednio z regularnego użytkowania roweru.

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

- ⚠ Niezbędne jest przeprowadzenie następujących kontroli i regulacji oraz wykonanie procesu adaptacji przed pierwszym użyciem roweru.
- ⓘ Poniższe wytyczne mają również zastosowanie w przypadku, gdy zamierza się korzystać z roweru, którego stan techniczny jest nieznan.
- ⓘ Regulacje ergonomiczne wpływają na kontrolę, komfort i osiągi układu rowerzysty-rower. Ich prawidłowe ustawienie może w znacznym stopniu zwiększyć lub obniżyć bezpieczeństwo oraz istotnie wpłynąć na przyjemność z jazdy.

Poniższe wskazówki regulacyjne obejmują podstawowe informacje mające na celu zapewnienie niezbędnego minimum w tym zakresie.

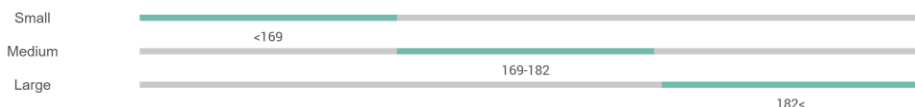
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem Megamo lub specjalistą biomechanikiem.

SPRAWDZENIE ROZMIARU

Dobór odpowiedniego rozmiaru roweru do wymiarów rowerzysty jest kluczowy, aby uzyskać maksymalny komfort, osiągi i bezpieczeństwo podczas jazdy.

W tym celu na stronie internetowej megamo.com, w zakładce dotyczącej każdego modelu roweru, na podstawie podstawowych danych rowerzysty rekomendowany jest rozmiar najbardziej odpowiedni do jego wymiarów.

Jeśli chce się uzyskać maksymalną efektywność w dopasowaniu roweru, zaleca się przeprowadzenie pełnego bikefittingu u specjalistów w tej dziedzinie.



SPRAWDZENIE DZIAŁANIA

Należy wyregulować i sprawdzić następujące elementy, aby zapewnić lepsze osiągi, komfort i bezpieczeństwo:

- Ciśnienie w oponach:

Optymalne ciśnienie zależy od wielu czynników, takich jak waga rowerzysty, objętość opony, rodzaj nawierzchni, wzmocnienie opony, styl jazdy oraz szerokość obręczy.

Poniżej zamieszczono tabelę referencyjną:

Waga rowerzysty	Przekrój opony	Przekrój opony	Przekrój opony	Przekrój opony
	2,0" - 2,1"	2,2" - 2,3"	2,35" - 2,5"	2,6" - 3"
Poniżej 60 kg	1,3 bara / 1,4 bara	1,2 bara / 1,3 bara	1,1 bara / 1,2 bara	1,0 bara / 1,1 bara
60-70 kg	1,4 bara / 1,5 bara	1,3 bara / 1,4 bara	1,2 bara / 1,3 bara	1,1 bara / 1,2 bara
70-80 kg	1,5 bara / 1,6 bara	1,4 bara / 1,5 bara	1,3 bara / 1,4 bara	1,2 bara / 1,3 bara
80-90 kg	1,6 bara / 1,7 bara	1,5 bara / 1,6 bara	1,4 bara / 1,5 bara	1,3 bara / 1,4 bara
Ponad 90 kg	1,7 bara / 1,8 bara	1,6 bara / 1,7 bara	1,5 bara / 1,6 bara	1,4 bara / 1,5 bara

- Sprawdzenie działania przerzutek

Należy upewnić się, że wszystkie przełożenia działają prawidłowo przed pierwszym użyciem. W przeciwnym razie nie będzie możliwe dostosowanie przełożenia napędu do wymaganej prędkości w danym momencie jazdy, a ponadto może dojść do uszkodzenia elementów układu napędowego.

- Sprawdzenie wycentrowania i mocowania kół

Należy upewnić się, że osie kół są prawidłowo zamocowane i że podczas jazdy koło obraca się swobodnie, bez jakichkolwiek ocierań.

- Sprawdzenie pedałów

Należy sprawdzić, czy pedały są całkowicie dokręcone.

Dodatkowa informacja: pedały zawsze dokręca się w kierunku pedałowania. Oznacza to, że pedał lewy dokręca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odkręca zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast pedał prawy dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odkręca w kierunku przeciwnym do ruchu

wskazówek zegara.

- Optymalna wysokość siodełka

Zaleca się przeprowadzenie badania biomechanicznego w celu perfekcyjnego dopasowania wszystkich elementów roweru.

Jednakże, aby samodzielnie wyregulować siodełko, można posłużyć się metodą Lemonda. Polega ona na tym, że należy stanąć prosto i zmierzyć odległość od podłoża do krocza.

Uzyskany wynik mnoży się następnie przez 0,885. Wartość uzyskana z tego wzoru odpowiada odległości, jaka powinna występować między osią korby a środkiem siodełka.



ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Rower Megamo **REASON** to rower górski z pełną amortyzacją o średnim skoku zawieszenia. Przeznaczony jest do intensywnej jazdy sportowej i wyczynowej, wymagającej wysokich umiejętności technicznych.

Nadaje się do jazdy po drogach i ścieżkach o nieutwardzonej, nierównej nawierzchni, a także w trudnym, częściowo kamienistym terenie oraz na nieprzystosowanych szlakach. Jego użytkowanie wymaga odpowiednich umiejętności techniki jazdy.

Firma Megamo zaleca udział w kursie szkoleniowym w celu nabycia odpowiednich umiejętności.

Dla własnego bezpieczeństwa nie należy przeceniać swoich możliwości. Obserwacja jazdy profesjonalistów może skłaniać do naśladowania bardziej złożonych technik jazdy, które mogą wykraczać poza rzeczywiste umiejętności użytkownika i tym samym stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia zarówno samego rowerzysty, jak i osób trzecich.

- ⚠ Należy zawsze używać odpowiedniej odzieży ochronnej.
- ⚠ W przypadku tego modelu roweru niedozwolone jest stosowanie przyczepek, fotelików dziecięcych ani bagażników. Należy mieć na uwadze, że firma Megamo nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji w przypadku używania przyczepek, bagażników ani fotelików dziecięcych.

OPONY

Rower Megamo **REASON** umożliwia montaż kół o szerokości do **60 mm**, przy czym fabrycznie wyposażony jest w oponę przednią **29" x 2.5** oraz tylną **29" x 2.4**.

- ⚠ Warunki gwarancji Megamo nie obejmują uszkodzeń ramy ani komponentów spowodowanych użytkowaniem opon wykraczających poza dopuszczalne limity.

WKŁADANIE SZTYCY

Należy zawsze przestrzegać minimalnego wsunięcia sztycy w ramę na głębokość co najmniej **100 mm**.

- ⚠ Materiały ramy lub sama sztyca mogą być w przeciwnym razie poddane obciążeniom przekraczającym warunki projektowe. Wszelkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania minimalnego wsunięcia sztycy są wyłączone z zakresu gwarancji.

Ważne jest właściwe dobranie rozmiaru ramy, aby uniknąć przekroczenia tych ograniczeń.

DŁUGOŚĆ WIDELCA

Długość widelca odpowiada odległości od osi koła do dolnej krawędzi rury sterowej. Maksymalna długość widelca wynosi **578 mm**.

- ⚠ Należy bezwzględnie przestrzegać tego limitu długości. Stosowanie widelców o większej długości może powodować przeciążenie ramy poza granice, dla których została zaprojektowana. Uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania tych zaleceń nie są objęte gwarancją.

PODKŁADKI DYSTANSOWE STERÓW

Maksymalna dopuszczalna liczba podkładek wynosi **30 mm**.

- ⚠ Stosowanie większej liczby podkładek niż dozwolona może powodować nadmierne obciążenia materiałów i komponentów. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania tego ograniczenia.

Ważne jest właściwe dobranie rozmiaru ramy, aby uniknąć przekroczenia tych ograniczeń.

WAGA

Za całkowitą wagę uważa się sumę masy własnej roweru oraz rowerzysty wraz z całym ekwipunkiem i akcesoriami. Łączna masa nie może w żadnym przypadku przekroczyć **135 kg** w wersji karbonowej oraz **140 kg** w wersji aluminiowej.

- ⚠ Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z użytkowania roweru przy masie całkowitej przekraczającej dopuszczalne limity.

W PRZYPADKU UDERZEŃ LUB UPADKÓW

Po kolizji lub uderzeniu rowerem Megamo należy w pierwszej kolejności zadbać o własne bezpieczeństwo oraz bezpieczeństwo osób lub zwierząt, które mogły brać udział w wypadku.

- I** Upadek może spowodować, że rower nie będzie działał prawidłowo, a brak dokładnego sprawdzenia może prowadzić do dalszych uszkodzeń. Po upadku rower może nie nadawać się do natychmiastowego użycia. Z tego powodu należy przeprowadzić następujące kontrole.

W pierwszej kolejności należy sprawdzić ramę i komponenty pod kątem pęknięć lub odkształceń.

Ocena stopnia uszkodzenia elementu jest utrudniona, gdyż nie zawsze jest on widoczny z zewnątrz. W przypadku podejrzenia uszkodzeń zaleca się konsultację z dystrybutorem Megamo lub wykwalifikowanym mechanikiem rowerowym.

Koła i opony

Należy sprawdzić koła. Powinny być mocno zamocowane w uchwytach kół za pomocą dźwigni szybkozamykacza lub śrub i znajdować się centralnie w widelcu przedniego koła oraz w tylnym trójkącie ramy. Powinny obracać się swobodnie i działać prawidłowo. Należy upewnić się, że opony, a w szczególności ich karkas, nie są uszkodzone.

Kierownica i mostek

Należy sprawdzić, czy kierownica i mostek nie są uszkodzone. Trzeba upewnić się, że kierownica i mostek nie mogą obracać się w przeciwnych kierunkach. Jeśli komponenty mogą się poruszać w ten sposób, należy dokręcić śruby kluczem dynamometrycznym (patrz rozdział „Zalecane momenty dokręcania”).

Rama

Należy sprawdzić, czy rama nie jest uszkodzona. W przypadku stwierdzenia pęknięcia lub odkształcenia ramy należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem Megamo.

Napęd

Należy sprawdzić, czy łańcuch znajduje się na przedniej tarczy i tylnej kasecie. Jeżeli rower przewrócił się na stronę przerzutki, mogło dojść do uszkodzeń. Należy spróbować zmienić bieg i upewnić się, że tylna przerzutka i/lub hak przerzutki, które mogły się wygiąć, nie znajdują się zbyt blisko szprych tylnego koła.

- !** Jeżeli tylna przerzutka jest wygięta w stronę szprych, istnieje ryzyko upadku. W takim stanie nie należy korzystać z roweru; konieczny jest kontakt z dystrybutorem.

Inne kontrole

- Należy sprawdzić, czy siodełko nie obróciło się wskutek upadku. powinno być ustawione w jednej linii z górną rurą ramy.
- Trzeba również sprawdzić, czy żadne śruby ani elementy nie są poluzowane.
- Należy nacisnąć klamki hamulcowe, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo.
- ❗ Rower może być użytkowany tylko po upewnieniu się, że nie występują żadne uszkodzenia i że wszystkie elementy działają prawidłowo. Podczas dalszej jazdy należy unikać nadmiernych obciążeń – nie hamować gwałtownie ani nie jechać w pozycji stojącej. W razie wątpliwości co do bezpieczeństwa dalszej jazdy zaleca się zakończenie podróży innym środkiem transportu.
- ❗ Jeżeli zostanie stwierdzony jakikolwiek problem, należy natychmiast zaprzestać korzystania z roweru. Nawet przy braku widocznych uszkodzeń należy zwracać uwagę na wszelkie nietypowe odgłosy, które mogą świadczyć o problemie.
- ❗ W przypadku wątpliwości dotyczących stanu roweru po upadku należy oddać go do dystrybutora Megamo w celu profesjonalnej kontroli. Ukryte uszkodzenia mogą być niebezpieczne i prowadzić do nagłych awarii oraz utraty kontroli nad rowerem. Utrzymywanie roweru w dobrym stanie technicznym ma kluczowe znaczenie, aby uniknąć poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

SPECYFICZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA ROWERÓW E-BIKE

- i** Instrukcje wszystkich komponentów nowego systemu napędowego DJI Drive System można znaleźć pod poniższym linkiem, gdzie zamieszczono ostrzeżenia i wskazówki użytkowe producenta:
<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>
- i** Ostrzeżenia zawarte w tym punkcie mają charakter ogólny i odnoszą się do każdego układu elektrycznego roweru elektrycznego, a nie bezpośrednio do konkretnego producenta.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- !** Podczas mycia roweru nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem. Mimo że elementy elektryczne posiadają odpowiednią ochronę przed zachlapaniami i deszczem, woda pod ciśnieniem może je uszkodzić, a nawet spowodować zwarcie.
- !** Roweru nie wolno zanurzać w wodzie. Elementy elektryczne posiadają ochronę przed zachlapaniami i deszczem, ale nie zostały zaprojektowane do pełnego zanurzenia.
- !** Należy unikać używania roweru w ekstremalnych warunkach pogodowych. Choć elementy elektryczne posiadają ochronę przed zachlapaniami i deszczem, skrajne warunki atmosferyczne mogą je uszkodzić.
- !** W przypadku transportu roweru samochodem na bagażniku należy unikać ekstremalnych warunków pogodowych. Jeżeli zachodzi konieczność przewożenia w takich warunkach, należy dokładnie osłonić rower całkowicie wodoodpornym pokrowcem i upewnić się, że porty ładowania są szczelnie zamknięte. Warunki atmosferyczne w połączeniu z prędkością pojazdu mogą znacząco zwiększyć negatywny wpływ deszczu na elementy elektryczne.
- !** Nie należy pozostawiać roweru ani baterii w wysokiej temperaturze przez dłuższy czas. Nadmierna temperatura może uszkodzić komponenty elektryczne, a w skrajnych przypadkach, po przekroczeniu 70°C, doprowadzić do wycieków lub pożaru.

-  Rowery elektryczne posiadają określony zakres temperatur pracy, który sprzyja wydłużeniu żywotności i zasięgu systemu elektrycznego. Poniżej przedstawiona jest tabela z zalecanymi zakresami temperatur dla poszczególnych stanów systemu.

	Minimalna temperatura	Maksymalna temperatura
Ładowanie	0°C	40°C
Rozładowanie	-5°C	40°C
Przechowywanie	10°C	40°C

-  Przechowywanie roweru z poziomem naładowania baterii poniżej 10% może prowadzić do uszkodzenia ogniów. Jeżeli planowane jest kilkumiesięczne nieużywanie roweru, należy wcześniej naładować baterię do około 60%. Następnie co sześć miesięcy należy sprawdzić poziom naładowania i w przypadku spadku poniżej 20%, ponownie ją doładować.
-  Nie należy pozostawiać baterii podłączonej do ładowarki przez długi czas. Może to prowadzić do powstawania anomalii, takich jak dym, zapach spalenizny czy nawet pożar.
-  W przypadku uderzenia lub upadku baterii należy sprawdzić jej stan. Jeżeli zostaną zauważone widoczne uszkodzenia obudowy, nie wolno jej ładować ani używać. Zaleca się kontakt z autoryzowanym dystrybutorem w celu przeprowadzenia diagnostyki.
-  Przed każdym użyciem roweru należy upewnić się, że osłona gniazda ładowania jest prawidłowo zamknięta, aby zapobiec przedostawaniu się ciał obcych i wody do portu.
-  Nie wolno używać narzędzi ani metalowych przedmiotów do oczyszczania portu ładowania z zabrudzeń. Kontakt z elementami elektrycznymi może być przyczyną śmierci.

ZASIĘG

Zasięg baterii po naładowaniu może się różnić w zależności od poniżej wskazanych czynników.

- **Teren** Rodzaj terenu ma wpływ na zasięg, ponieważ na nierównych nawierzchniach, gdzie rower nie jest w stanie w pełni utrzymać przyczepności, część mocy zostaje utracona i nie przekłada się na ruch.
- **Nierówności** Przy ujemnym nachyleniu terenu autonomia baterii ulega wydłużeniu, natomiast przy nachyleniu dodatnim, skróceniu.
- **Tempo jazdy** Regularne tempo sprzyja oszczędności energii, natomiast zmiany rytmu, częste zatrzymywanie się i ruszanie zwiększają zużycie.
- **Siła nacisku na pedały** Im większą moc pedalowania generuje rowerzysta, tym bardziej skraca się zasięg.
- **Waga** Im cięższy rowerzysta i jego ekwipunek, tym krótszy zasięg.
- **Temperatura** Niskie temperatury zmniejszają autonomię baterii.
- **Tryb wspomagania** Bardziej dynamiczne i agresywne tryby pracy systemu elektrycznego znacząco skracają zasięg.

TRANSPORT BATERII

Należy zapoznać się z warunkami obchodzenia się z bateriami i ich transportu obowiązującymi w danym kraju. Transport baterii jest wrażliwy i obarczony ryzykiem, dlatego powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, w odpowiednich opakowaniach i przez certyfikowanych przewoźników.

Firma Megamo oraz DJI udzielią informacji o najlepszym rozwiązaniu oraz wszelkich niezbędnych kwestiach związanych z transportem.

TRANSPORT ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Przed podróżą z rowerem elektrycznym należy sprawdzić warunki jego przewozu. Niektóre środki transportu, takie jak samoloty czy pociągi, nie dopuszczają przewozu baterii o pojemności powyżej 100 Wh.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU AVINOX DRIVE SYSTEM FIRMY DJI

W tym punkcie przedstawiono podstawowe informacje dotyczące obsługi systemu DJI Drive, pozwalające rozpocząć korzystanie z roweru i jego funkcji.

- i** Szczegółowe instrukcje dotyczące wszystkich komponentów systemu elektrycznego można znaleźć w instrukcjach producenta, dostępnych pod poniższym linkiem:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

PAROWANIE I AKTYWACJA

- Należy pobrać aplikację Avinox Ride, korzystając z poniższego linku

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

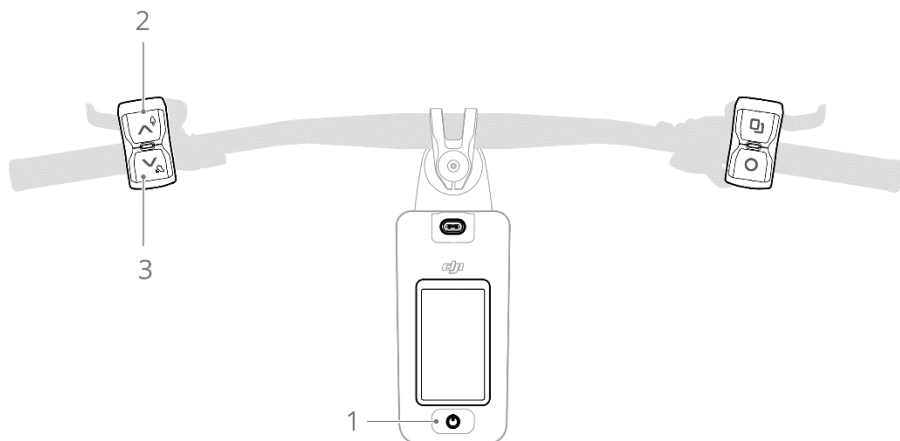


- Aby włączyć rower elektryczny, należy przytrzymać przycisk włączania/wyłączania (1).
- i** Przy pierwszym uruchomieniu systemu należy postępować zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć proces parowania i aktywacji.



- Aby uzyskać dostęp do **Ustawień**, należy przesunąć palcem w górę na ekranie i wybrać opcję **Parowanie z aplikacją**.
- i** Przed rozpoczęciem należy upewnić się, że w urządzeniu mobilnym włączone są Bluetooth i sieć.
- Następnie należy otworzyć aplikację Avinox Ride, wybrać Paruj i zeskanować kod QR, aby przeprowadzić parowanie.

FUNKCJE PRZYCISKÓW



1. Przycisk zasilania

- Przytrzymać, aby włączyć/wyłączyć.
- Przytrzymać przez 20 sekund, aby wymusić wyłączenie.

2. Przycisk zwiększania poziomu wspomagania

- Nacisnąć, aby przełączać tryby wspomagania w następującej kolejności:

Wyłączony > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Przytrzymać, aby aktywować tryb Boost (impuls), na ekranie wyświetli się odliczanie informujące o pozostałym czasie trwania impulsu. Nacisnąć ponownie, aby wyjść z trybu Boost (impuls) przed zakończeniem odliczania.

3. Przycisk zmniejszania poziomu wspomagania

- Nacisnąć, aby przełączać tryby wspomagania w następującej kolejności:

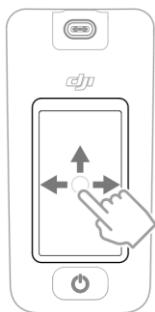
Turbo > Trail > Eco > Auto > Wyłączony

- Przytrzymać, a następnie zwolnić przycisk, aby aktywować tryb **Chodzenie**. Po jego uruchomieniu należy przytrzymać przycisk, aby uzyskać pomoc przy prowadzeniu roweru pod górę. Naciśnięcie dowolnego innego przycisku powoduje wyjście z trybu **Chodzenie**.

OBSŁUGA WYŚWIELACZA

Po włączeniu ekranu sterującego wyświetlana jest strona główna. Aby korzystać z ekranu sterującego, należy używać dotyku – naciskać lub przesunąć palcem.

- Ekran główny Wyświetla podstawowe informacje.
- Przesunięcie w lewo/prawo Umożliwia dostęp do stron z danymi dotyczącymi jazdy, które można personalizować w aplikacji.
- Przesunięcie w górę Umożliwia dostęp do ustawień, gdzie można dodawać akcesoria, ustawiać tryb nagrywania i korzystać z innych funkcji.



DOSTĘPNE EKRANY

i Strony dostępne na wyświetlaczu roweru są w pełni konfigurowalne.

- W aplikacji Avinox należy wybrać **Ekran roweru**, aby edytować, dodawać lub usuwać strony danych na wyświetlaczu.

! Przed rozpoczęciem konfiguracji należy upewnić się, że system napędowy jest włączony i połączony z telefonem komórkowym.



TRYBY WSPOMAGANIA

Siłę wspomagania podczas pedalowania ustawia się przyciskiem (2) – zwiększanie poziomu wspomagania, lub przyciskiem (3) – zmniejszanie poziomu wspomagania.

Rower elektryczny fabrycznie wyposażony jest w 4 tryby wspomagania, które można wybierać w dowolnym momencie jazdy. Każdy tryb oznaczony jest innym kolorem.

Tryb wspomagania	Charakterystyka
OFF (biały)	Wspomaganie napędu jest wyłączone. Rower działa jak tradycyjny rower napędzany siłą mięśni.
AUTO (niebieski)	Tryb automatycznie dostosowuje poziom wspomagania do różnych sytuacji podczas pedalowania, zapewnia umiarkowaną pomoc i zwiększa zasięg.
ECO (zielony)	Tryb z łagodnym przyspieszeniem początkowym i niskim poziomem wspomagania, pozwalający oszczędzać energię baterii. Idealny na długie trasy po płaskim terenie.
TRAIL (żółty)	Tryb z umiarkowanym przyspieszeniem początkowym i wyższym poziomem wspomagania, odpowiedni do jazdy w terenie i na technicznych trasach.
TURBO (pomarańczowy)	Tryb zapewniający maksymalne wspomaganie, odpowiedni do stromych podjazdów.

- i** Po połączeniu roweru z aplikacją możliwa jest personalizacja parametrów wspomagania. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale **Personalizacja trybów wspomagania**.

TRYB BOOST

Oprócz standardowych trybów wspomagania system napędowy obsługuje również tryb Boost, który zapewnia dodatkowe wsparcie przez krótki czas. Tryb ten ułatwia pedalowanie z większym momentem obrotowym i mocą. Jest szczególnie przydatny w wymagających sytuacjach, takich jak pokonywanie przeszkód lub podjazdy pod strome wzniesienia.

- Aby aktywować tryb Boost, należy przytrzymać przycisk (2). W tym czasie wspomaganie wyłącza się, gdy rowerzysta przestaje pedalować. Aby wyłączyć tryb Boost, należy nacisnąć przycisk zasilania (1) lub przyciski (2)/(3) zwiększania/zmniejszania poziomu wspomagania.

TRYB CHODZENIE

Funkcja wspomagania prowadzenia ułatwia pchanie roweru elektrycznego podczas marszu. Maksymalna prędkość wspomagania prowadzenia wynosi 4,5 km/h.

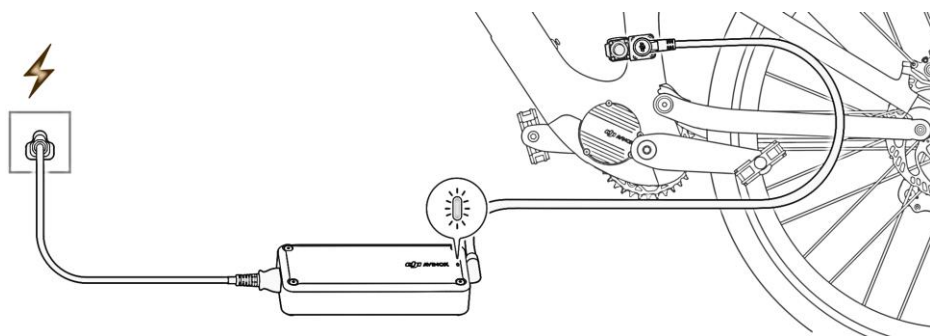


-  Tryb ten powinien być stosowany wyłącznie podczas pchania roweru. Jeżeli podczas korzystania z funkcji wspomagania prowadzenia koła roweru nie mają kontaktu z podłożem, istnieje ryzyko obrażeń spowodowanych obracaniem się elementów, takich jak pedały, koła czy napęd.
- Aby aktywować tryb Chodzenie, należy przytrzymać przycisk (3), następnie należy trzymać wciśnięty przycisk, aby uzyskać pomoc podczas pchania roweru lub rozpoczynania jazdy na pojeździe. Funkcja posiada również automatyczne zabezpieczenie przed staczaniem się roweru do tyłu na podjazdach.
-  Wspomaganie wyłącza się automatycznie po zwolnieniu przycisku (3) lub po przekroczeniu prędkości 6 km/h.
-  Zmiana przełożeń na postoju jest kompatybilna z trybem Chodzenie. Po jego aktywowaniu należy nacisnąć dźwignię zmiany biegów i unieść tylne koło, a następnie dwukrotnie wcisnąć przycisk (3), aby szybko zmienić przełożenie.



ŁADOWANIE

- i** Przed pierwszym użyciem roweru należy całkowicie naładować baterię. Rower dostarczany jest z niewielkim wstępnym naładowaniem, jednak przewidziano, że użytkownik końcowy przeprowadzi pełne ładowanie przed rozpoczęciem eksploatacji.
- i** Przed ładowaniem należy oczyścić gniazdo ładowania. Należy unikać wilgoci i zabrudzeń gniazda.
- i** Proces ładowania może odbywać się wyłącznie wtedy, gdy temperatura akumulatora mieści się w dopuszczalnym zakresie ładowania.
- W celu rozpoczęcia należy otworzyć pokrywę portu ładowania i podłączyć ładowarkę.
- W trakcie ładowania na ekranie roweru wyświetlany jest poziom naładowania baterii.
- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę i zamknąć pokrywę portu ładowania.



Wskaźnik LED

Czerwony Bateria jest w trakcie ładowania.

Zielony Bateria w pełni naładowana.

Żółty Ładowarka podłączona nieprawidłowo lub występuje problem.

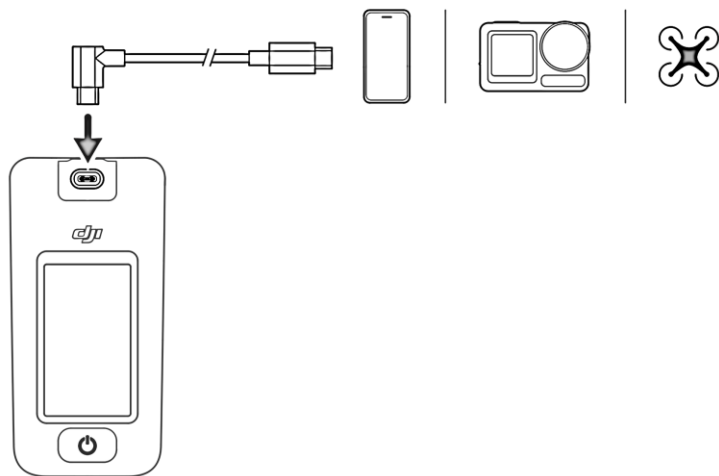
- !** Należy zawsze używać oryginalnej ładowarki przeznaczonej do danego modelu baterii.
- !** Podczas ładowania rower powinien pozostawać nieruchomy, a ładowarkę należy ustawić na równej powierzchni.
- !** **OSTRZEŻENIE!** Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z etykietą baterii dostarczonej z rowerem.

- !** Baterii ani ładowarek nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych. Muszą być one utylizowane w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Szczegółowych informacji na temat utylizacji oraz ewentualnych programów zwrotu udziela autoryzowany dystrybutor Megamo.



ŁADOWANIE URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

Za pomocą kabla USB-C można ładować urządzenia zewnętrzne, takie jak telefony komórkowe, kamery sportowe czy drony, podłączając je do wyświetlacza roweru. Po włączeniu wyświetlacza rozpoczyna się ładowanie podłączonego urządzenia zewnętrznego.



APLIKACJA AVINOX

Po sparowaniu systemu napędowego z aplikacją Avinox za pośrednictwem Bluetooth możliwa jest personalizacja parametrów wspomagania i ekranu roweru, a także aktywacja funkcji ochrony roweru w aplikacji.

Po umieszczeniu karty SIM w ekranie sterującym rowerem można zarządzać zdalnie przy użyciu aplikacji.

- Należy pobrać aplikację Avinox Ride, korzystając z poniższego linku:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA

Po połączeniu z systemem napędowym w aplikacji pojawi się powiadomienie o dostępności nowej wersji oprogramowania. Zaleca się aktualizację do najnowszej wersji w celu zapewnienia lepszego doświadczenia użytkownika.

Przed rozpoczęciem aktualizacji należy upewnić się, że poziom naładowania baterii jest wystarczający. Podczas aktualizacji należy zadbać o stabilny sygnał w telefonie i utrzymanie stabilnego połączenia Bluetooth. Nie należy poruszać roweru ani wyłączać ekranu sterowania.

KOMUNIKATY O BŁĘDACH

Jeżeli system napędowy wykryje błąd, na ekranie roweru pojawi się ostrzeżenie. Aby uzyskać szczegółowe informacje o błędzie i proponowanym rozwiązaniu, należy przesunąć palcem w górę, wejść w Ustawienia i wybrać opcję Stan systemu.

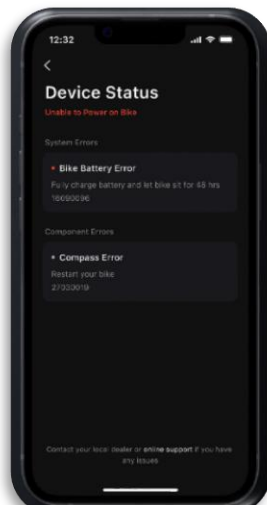
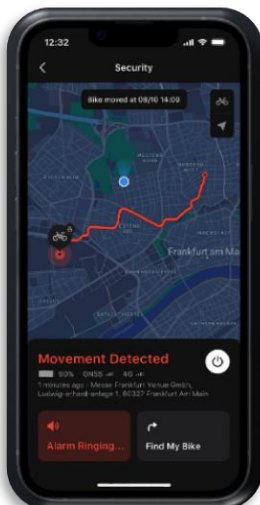
- ⚠ Jeżeli problem będzie się utrzymywał, zaleca się kontakt z pomocą techniczną DJI lub autoryzowanym sprzedawcą.

FUNKCJE ZAAWANSOWANE

Pelen opis wszystkich funkcji zaawansowanych, pozwalających w pełni wykorzystać możliwości roweru elektrycznego, znajduje się w instrukcji użytkownika DJI:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

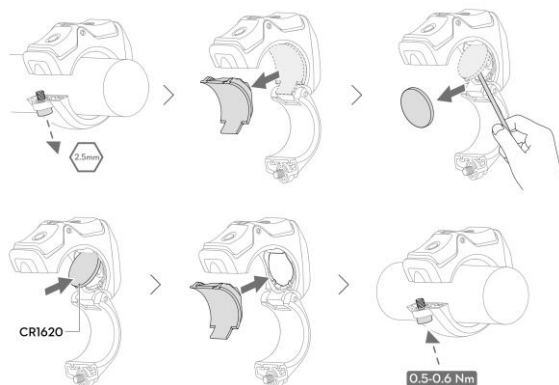
- Łączność roweru
- Synchronizacja danych z przejazdu
- Ochrona roweru
- Zdalne blokowanie roweru
- Wykrywanie kradzieży
- Zdalne sterowanie rowerem
- Konfiguracja wyświetlacza roweru
- Dodawanie akcesoriów
- Wskazówki dotyczące zmiany przełożeń



KONSERWACJA I SERWIS

Wymiana baterii w kontrolerze

Kontroler bezprzewodowy będzie migał na czerwono, gdy poziom naładowania baterii będzie zbyt niski. Należy postępować zgodnie z instrukcjami wymiany baterii.



- ❗ Nie wolno używać narzędzi metalowych do jej wyjmowania, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- ❗ Po kilkukrotnym demontażu należy wyczyścić miejsce montażu i śruby. W przeciwnym razie mogą wystąpić nietypowe odgłosy podczas montażu i demontażu.

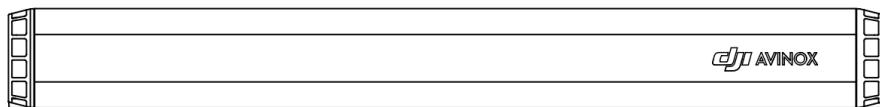
Czyszczenie

Częstotliwość konserwacji zależy od warunków użytkowania. Przed rozpoczęciem czyszczenia należy wyłączyć baterię oraz zamknąć pokrywę portu ładowania i portu typu C. Zabrudzenia powierzchni należy usuwać miękką, suchą ściereczką. W razie potrzeby można użyć wilgotnej ściereczki i neutralnego detergentu.

- ❗ Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych.
- ❗ Nie wolno używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do mycia silnika, baterii ani innych komponentów elektrycznych, ponieważ może to spowodować pożar.
- ❗ Nie należy wystawiać złączy elementów elektrycznych na kontakt z cieczami. Przed podłączeniem należy upewnić się, że złącza są suche.
- ❗ Port typu C należy czyścić miękką, suchą ściereczką lub chusteczką, jeśli pojawi się w nim ciecz lub ciała obce.

Konserwacja baterii

- i** Baterię należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego, w temperaturze od 0 do 40°C (32 do 104°F).
- i** Należy regularnie sprawdzać poziom naładowania i cykle pracy baterii. Po około 500 cyklach pojemność baterii może ulec zmniejszeniu, co jednak nie powinno mieć wpływu na jazdę.
- i** Jeżeli poziom baterii spadnie poniżej 10%, należy ją natychmiast naładować, w przeciwnym razie może to skrócić jej żywotność.
- i** Jeśli bateria nie jest używana przez dłuższy czas, jej wydajność może się obniżyć. Aby zachować dobry stan baterii, zaleca się jej pełne rozładowanie i naładowanie co trzy miesiące.
- !** Nie należy kontynuować jazdy, jeśli port ładowania lub przewód noszą ślady zużycia bądź innych uszkodzeń.
- !** Bateria powinna zostać odłączona od ładowarki po pełnym naładowaniu. Nie wolno przeładowywać baterii. Może to prowadzić do uszkodzenia ogniw.
- !** Żywotność baterii może ulec skróceniu, jeśli ładowanie odbywa się w wysokiej temperaturze. Po zakończeniu jazdy należy pozostawić baterię do ostygnięcia do temperatury otoczenia przed rozpoczęciem ładowania. Ładowanie baterii w temperaturze od 0 do 40°C (od 32 do 104°F) może znacznie wydłużyć jej żywotność.
- !** Jeśli bateria ma być przechowywana przez dłuższy czas, należy ją wyjąć z ramy i przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- !** Przed długotrwałym przechowywaniem zaleca się rozładowanie baterii do poziomu około 30%. Przechowywanie z pełnym naładowaniem skraca jej żywotność, natomiast przechowywanie w stanie niskiego naładowania grozi nadmiernym rozładowaniem.
- !** Przed transportem należy rozładować baterię do około 30% i wyjąć ją z ramy. W przeciwnym razie może dojść do jej wypadnięcia lub uszkodzenia złączy. Baterię należy transportować w skrzynce transportowej. Nie wolno transportować uszkodzonej baterii.

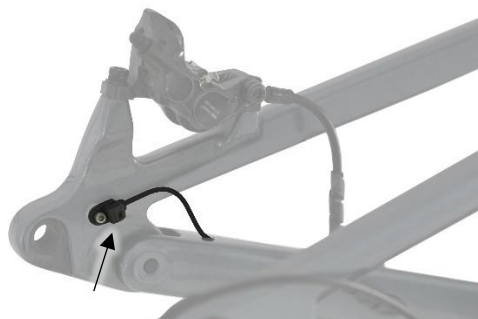


Konserwacja czujnika prędkości

Zaleca się regularne czyszczenie czujnika prędkości, zwłaszcza po jeździe rowerem w warunkach zapylenia lub zabrudzenia błotem.

-  Gdy na czujniku prędkości gromadzi się brud, nie jest on w stanie dokonać prawidłowego odczytu. Sytuacja ta może spowodować wyświetlenie komunikatu o błędzie na wyświetlaczu, automatycznie ograniczając moc silnika.
-  Gdy system transmisji wykryje błąd, na ekranie roweru pojawi się ostrzeżenie. Przesuń palcem w górę ekranu, aby przejść do ustawień, a następnie naciśnij opcję Stan systemu, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat ostrzeżenia i odpowiedniego rozwiązania.

Poniżej podano powierzchnię czujnika prędkości, którą należy okresowo czyścić, aby uniknąć tego typu błędów:



Do czyszczenia należy używać wilgotnej ściereczki, a w przypadku stosowania detergentu powinien on być neutralny.

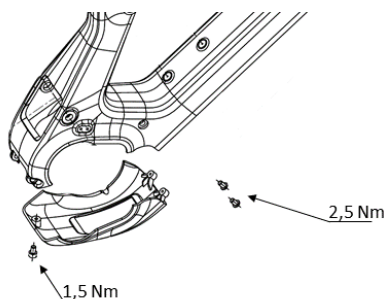
-  Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia silnika, akumulatora i żadnych elementów elektrycznych, ponieważ może to spowodować pożar.

Konserwacja silnika

Zaleca się regularne czyszczenie dolnej części silnika, zwłaszcza po użytkowaniu roweru w warunkach zapylenia lub zabrudzenia błotem.

- ⚠ Nagromadzenie brudu lub ciał obcych w dolnej części silnika i chłodnicy może utrudniać chłodzenie systemu e-bike.
- ⚠ Przegrzanie systemu e-bike może spowodować wyświetlenie komunikatu o błędzie na wyświetlaczu, co automatycznie ograniczy moc silnika.
- i Gdy system transmisji wykryje błąd, na ekranie roweru pojawi się ostrzeżenie. Przesuń palcem w górę ekranu, aby przejść do ustawień, a następnie naciśnij opcję Stan systemu, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat ostrzeżenia i odpowiedniego rozwiązania.

Poniżej przedstawiono śruby, które należy odkręcić, aby zdjąć pokrywę i uzyskać dostęp do silnika i chłodnicy w celu przeprowadzenia okresowej konserwacji:



Do czyszczenia należy używać wilgotnej ściereczki, a w przypadku stosowania detergentu powinien on być neutralny.

- ⚠ Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia silnika, akumulatora i żadnych elementów elektrycznych, ponieważ może to spowodować pożar.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DJI AVINOX DRIVE SYSTEM

Jednostka napędowa DJI Avinox M1

Waga	ok. 2,52 kg (5,5 funta)
Maksymalny moment ciągły	105 N·m
Moc znamionowa	250 W
Moc szczytowa	850 W
Tryb Chodzenie	Dostępny
Maksymalna kadencja	150 obr./min
Maksymalna prędkość wspomagania	25 km/h (Europa i Chiny) 20 mph (Ameryka Północna)
Tryb wspomagania	Tryb automatyczny Maksymalny moment 105 N·m, standardowy zakres wspomagania 200% – 400% (automatyczne dostosowanie do warunków jazdy), zakres personalizacji w aplikacji 200% – 400%
	Tryb Eco Maksymalny moment 70 N·m, standardowy zakres wspomagania 100%, zakres personalizacji w aplikacji 50% – 150%
	Tryb Trail Maksymalny moment 105 N·m, standardowy zakres wspomagania 300% – 600% (automatyczne dostosowanie do warunków jazdy), zakres personalizacji w aplikacji 300% – 600%
	Tryb Turbo: Maksymalny moment 105 N·m, standardowy zakres wspomagania 600%, zakres personalizacji w aplikacji 400% – 800%
	Tryb Impuls Moment 120 N·m, standardowy zakres wspomagania 800%, brak możliwości personalizacji



Bateria Avinox

Typ baterii	Li-ion
Napięcie	35,9V
Stopień ochrony	IP56
Waga	800 Wh: Ok. 3,74 kg 600 Wh: Ok. 2,87 kg
Czas ładowania	Ładowarka 508 W: 800 Wh: 0-100%: Ok. 2 godz. 25 min 0-75%: Ok. 1 godz. 30 min 600 Wh: 0-100%: Ok. 2 godz. 25 min 0-75%: Ok. 1 godz. 30 min
	Ładowarka 168 W: 800 Wh: 0-100%: Ok. 5 godz. 50 min 0-75%: Ok. 4 godz. 28 min 600 Wh: 0-100%: Ok. 4 godz. 45 min 0-75%: Ok. 3 godz. 3 min



Wyświetlacz Avinox DP100

Rozmiar ekranu	2 cale
Rozdzielczość ekranu	326 ppi
Maksymalna jasność ekranu	800 nitów
Port rozszerzeń	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE:	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Port wyjściowy zasilania	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
System czujników	Zintegrowany IMU, barometr, kompas, czujnik światła otoczenia (czujniki momentu obrotowego, kadencji i prędkości koła)
Pamięć wewnętrzna	8 GB
Stopień ochrony	IP56



Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5.1
Akumulator	CR1620
Stopień ochrony	IP56



UŻYTKOWANIE SYSTEMU ELEKTRONICZNEJ ZMIANY BIEGÓW

Rower Megamo **REASON** wyposażony jest w najnowsze technologie elektronicznych systemów zmiany biegów. Zaleca się ściśle przestrzeganie zaleceń dotyczących użytkowania, aby zapewnić ich prawidłowe działanie, trwałość oraz pełne wykorzystanie potencjału.

- i** Punkt ten dotyczy wyłącznie konfiguracji Megamo **REASON** wyposażonych w elektroniczną zmianę biegów.

SRAM AXS

Ładowanie baterii

System elektronicznej zmiany biegów Sram AXS wykorzystuje wymienne baterie, które ładuje się indywidualnie przy użyciu dedykowanej ładowarki, postępując zgodnie z poniższą procedurą:

- Zdjąć pokrywę baterii.



- Umieścić baterię w ładowarce. Dioda LED na ładowarce świeci na żółto podczas ładowania, a na zielono po pełnym naładowaniu.



- Wcisnąć przycisk zwalniający, aby wyjąć baterię z ładowarki.



- ⚠ Manetki systemu Sram AXS zasilane są baterią guzikową CR2032, która nie jest akumulatorowa. Po wyczerpaniu baterii manetka przestaje działać, co uniemożliwia korzystanie z systemu zmiany biegów. Żywotność baterii zależy od intensywności użytkowania i wynosi zazwyczaj około jednego roku. Zaleca się posiadanie przy sobie zapasowej baterii, aby uniknąć problemów.

Montaż baterii

System SRAM AXS do rowerów górskich wykorzystuje baterię w przerzutce tylnej.

- Otworzyć zatrzask baterii i zdjąć pokrywę.



- ⓘ Nie wyrzucać pokryw baterii (A) ani bloków baterii z komponentów (B).

Aby zapobiec rozładowaniu baterii podczas transportu, należy ją wyjąć, a następnie zamontować blok baterii przerzutki i pokrywę.



- ⚠ Pozostawienie odsłoniętych styków baterii i przerzutki może spowodować ich uszkodzenie.
- Włożyć w pełni naładowaną baterię Sram do przerzutki i zamknąć zatrzask mocujący.



Parowanie systemu

- i** Rowery Megamo z elektronicznym systemem zmiany biegów Sram AXS są fabrycznie sparowane. Zaleca się jednak zapoznanie z procedurą parowania, aby wiedzieć, jak postępować w przypadku rozłączenia systemu podczas użytkowania.

Każdy system AXS posiada komponent główny, który inicjuje i kończy sesję parowania. Każdy element SRAM AXS musi zostać sparowany z tylną przerzutką, która pełni rolę komponentu głównego. Parowanie umożliwia komunikację wszystkich elementów systemu w momencie wysyłania polecenia zmiany przełożeń.

- Rozpocząć sesję parowania od tylnej przerzutki. Nacisnąć i przytrzymać przycisk AXS, aż zielona dioda LED zacznie migać powoli, a następnie zwolnić przycisk.
- i** Sesja parowania zakończy się automatycznie po 30 sekundach braku aktywności.



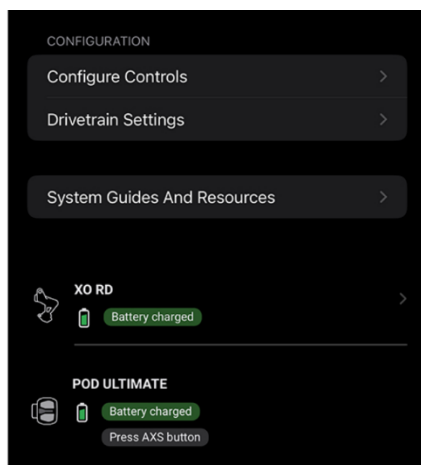
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk AXS na manetce zmiany biegów, aż zielona dioda LED zacznie migać szybko, a następnie zwolnić przycisk.



- Aby zakończyć sesję parowania, należy nacisnąć i zwolnić przycisk AXS tylnej przerzutki lub odczekać 30 sekund, aż sesja zakończy się automatycznie. Zielona dioda LED przestanie migać.



- i** Poprawność parowania można zweryfikować w aplikacji SRAM AXS. Wszystkie sparowane elementy będą widoczne pod tylną przerezutką.



- i** Aplikację SRAM AXS App można pobrać pod poniższym linkiem:

[Sram AXS App](#)

- i** Jeśli którykolwiek z elementów nie reaguje, należy powtórzyć procedurę parowania.
- i** Nie ma potrzeby ponownego parowania w przypadku wyjmowania i/lub wymiany baterii. Proces parowania musi zostać powtórzony w przypadku wymiany, dodania lub usunięcia jakiegokolwiek komponentu.
- i** Pełne informacje dotyczące systemu napędowego SRAM AXS T-Type znajdują się w instrukcjach producenta.

[Sram Manuals & Documents](#)

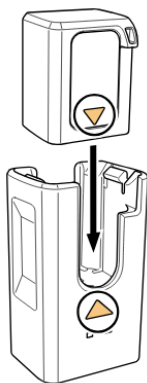
[Sram Eagle Transmissions](#)

SHIMANO DI2

Ładowanie baterii

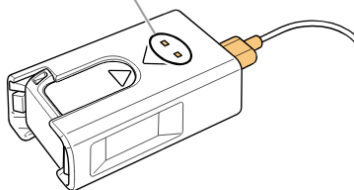
System elektronicznej zmiany biegów Shimano DI2 wykorzystuje wymienne baterie, które ładuje się indywidualnie przy użyciu dedykowanej ładowarki, postępując zgodnie z poniższą procedurą:

- Umieścić baterię w ładowarce. Należy włożyć baterię tak, aby znacznik Δ na ładowarce był wyrównany ze znacznikiem Δ na baterii. Następnie należy wsunąć baterię mocno, aż do wyczucia kliknięcia.



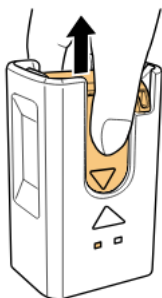
- Podłączyć kabel USB do portu USB ładowarki. Po rozpoczęciu ładowania zapali się wskaźnik ładowania (pomarańczowy).

Indicador de carga / indicador de error



- i** Jeżeli miga wskaźnik błędu, a wskaźnik ładowania nie świeci, oznacza to, że produkt nie jest ładowany. Zob. "[Gdy nie można wykonać ładowania](#)".
- i** Wskaźnik błędu gaśnie po 1 godzinie.
- i** Czas ładowania wynosi około 1 godzinę. (Należy pamiętać, że czas ładowania może się różnić w zależności od poziomu naładowania baterii). W zależności od parametrów zasilacza sieciowego lub temperatury otoczenia czas ładowania może się wydłużyć.

- Kiedy wskaźnik ładowania (pomarańczowy) zgaśnie, oznacza to zakończenie procesu ładowania. Baterię należy wyjąć z ładowarki zgodnie z ilustracją.



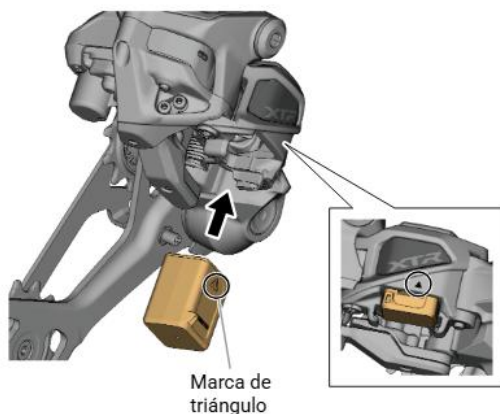
- Kabel USB należy odłączyć i przechowywać w miejscu wskazanym w części dotyczącej środków ostrożności.

- ⚠ Manetki systemu Shimano DI2 zasilane są dwiema bateriami guzikowymi CR1632, które nie są akumulatorowe. Po wyczerpaniu baterii manetka przestaje działać, co uniemożliwia korzystanie z systemu zmiany biegów. Żywotność baterii zależy od intensywności użytkowania i wynosi zazwyczaj około jednego roku. Zaleca się posiadanie przy sobie zapasowej baterii, aby uniknąć problemów.

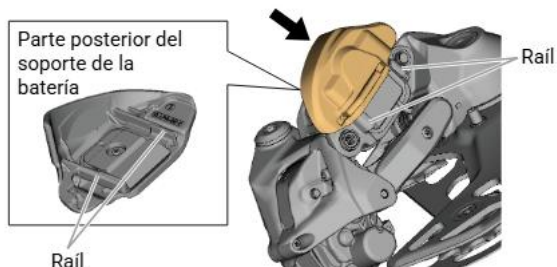
Montaż baterii

System Shimano DI2 do rowerów górskich wykorzystuje baterię w przerzutce tylnej.

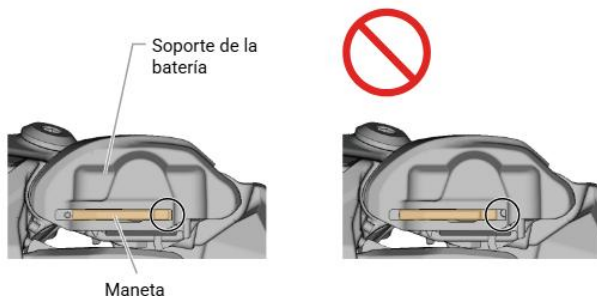
- Baterię należy zamontować w tylnej przerzutce tak, aby znacznik w kształcie trójkąta był skierowany na zewnątrz, zgodnie z ilustracją.



- Zamontować uchwyt baterii. Należy wyrównać prowadnice uchwytu baterii z prowadnicami tylnej przerzutki i wsunąć uchwyt do środka. Następnie należy wsunąć baterię mocno, aż do wycucia kliknięcia.

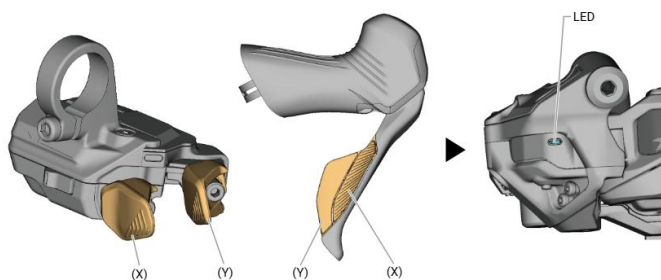


- ⚠** Po zamontowaniu uchwytu baterii należy sprawdzić pozycję dźwigni.

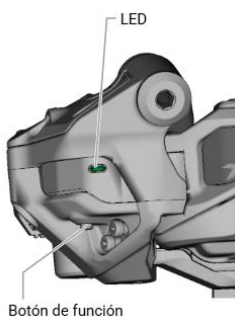


Parowanie systemu

- i** Rowery Megamo z elektronicznym systemem zmiany biegów Shimano DI2 są fabrycznie sparowane. Zaleca się jednak zapoznanie z procedurą parowania, aby wiedzieć, jak postępować w przypadku rozłączenia systemu podczas użytkowania.
- Nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski (X) i (Y) na przełączniku zmiany biegów, aż dioda LED tylnej przerzutki zaświeci się na stałe na niebiesko.
- i** W przypadku modeli RD-M9260, RD-M8260 lub RD-M6260 należy najpierw włączyć rower elektryczny.



- Nacisnąć i przytrzymać przyciski (X) i (Y) jednocześnie, a następnie zwolnić po potwierdzeniu, że dioda LED tylnej przerzutki zacznie szybko migać na niebiesko, a następnie ponownie zaświeci się na stałe na niebiesko.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny tylnej przerzutki. Kiedy dioda LED zamiga kilkakrotnie na zielono, oznacza to, że proces parowania został zakończony pomyślnie. Po sparowaniu należy włączyć przełącznik zmiany biegów, aby potwierdzić prawidłowe działanie tylnej przerzutki.



- i** Poprawność parowania można sprawdzić w aplikacji E-TUBE PROJECT CYCLIST. Wszystkie sparowane elementy będą widoczne pod tylną przerzutką.
- i** Aplikację E-TUBE PROJECT CYCLIST można pobrać pod poniższym linkiem:
[Shimano E-TUBE PROJECT CYCLIST APP](#)
- i** Jeśli którykolwiek z elementów nie reaguje, należy powtórzyć procedurę parowania.
- i** Nie ma potrzeby ponownego parowania w przypadku wyjmowania i/lub wymiany baterii. Proces parowania musi zostać powtórzony w przypadku wymiany, dodania lub usunięcia jakiegokolwiek komponentu.
- i** Pełne informacje dotyczące systemu napędowego Shimano DI2 znajdują się w instrukcjach producenta.

[Shimano Manuals](#)

KONSERWACJA I PIELEGNACJA ROWERU

Rower Megamo jest dostarczany gotowy do użytku, jednak należy wykonywać regularne przeglądy i konserwację w autoryzowanym serwisie Megamo, aby zapewnić długotrwałe, prawidłowe działanie wszystkich elementów. Oprócz okresowej konserwacji, która zapewnia prawidłowe funkcjonowanie, wydłuża żywotność oraz gwarantuje bezpieczeństwo podczas użytkowania.

- i** zaleca się wykonanie pierwszego przeglądu po przejechaniu ok. 250 km, po 10 godzinach użytkowania, po okresie 4-6 tygodni lub maksymalnie w ciągu 3 miesięcy. W początkowej fazie użytkowania roweru normalne jest, że szprychy wymagają regulacji, a przerzutka może się rozregulować, dlatego ważne jest, aby nie odkładać pierwszego przeglądu w autoryzowanym serwisie Megamo. Dzięki temu zostanie zapewnione prawidłowe działanie komponentów oraz przedłużona żywotność roweru.

CZYSZCZENIE

Należy spryskać cały rower wodą pod niskim ciśnieniem, następnie umyć gąbką z delikatnym mydłem i spłukać.

Do osuszenia należy użyć czystej ściereczki z mikrofibry, dokładnie wycierając rower i wszystkie elementy.

- !** Nie wolno przechowywać roweru mokrego, ponieważ może to powodować korozję.



KONSERWACJA RUTYNOWA

Regularne inspekcje i konserwacja są istotne, aby mieć pewność, że rower jest w optymalnym stanie przed każdą jazdą. Pozwalają one wykryć potencjalne problemy wynikające ze zużycia lub uszkodzeń mechanicznych.

CZĘŚCI	UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA	PRODUKTY	W RAMACH GWARANCJI
Koła	Sprawdzić elementy mocujące przed użyciem (pozycja zamknięta). Sprawdzić, czy koła obracają się centralnie i bez ocierania. Sprawdzić obręcz pod kątem pęknięć lub złamań oraz upewnić się, że żadna szprycha nie jest złamana ani poluzowana. Sprawdzić stan łożysk, poruszając kołem w bok – nie powinno być luzu bocznego.	Czyścić obręcz wodą z mydłem. Oś koła smarować olejem wazelinowym w sprayu.	Zablokowana oś lub piasta. Deformacja obręczy.
Zębatki	Utrzymywać w czystości. Nie smarować zębatek; smarować jedynie pomiędzy osią koła a bębenkiem wolnobiegu.	Stosować olej wazelinowy w sprayu.	Pęknięcie bębena wolnobiegu. Wada fabryczna.
Łańcuch	Odtłuszczać i smarować po każdym użyciu. Smarować najlepiej dzień przed jazdą, aby ograniczyć przywieranie brudu.	W wilgotnym terenie: Olej wazelinowy. W suchym terenie: Silikon w sprayu.	Wada fabryczna.
Szttyca	Smarować co 6 miesięcy.	Smar.	Pęknięcie konstrukcji siodelka. Pęknięcie sztycy.
Zawieszenie	Wszystkie operacje na amortyzatorach wymagają specjalistycznych narzędzi. Zaleca się sprawdzanie wartości SAG co 6 miesięcy lub w przypadku podejrzenia, że zawieszenie jest zbyt twarde lub zbyt miękkie (zob. punkt dot. SAG).	Stosować dedykowany smar do amortyzatorów.	Pęknięcie spawu w widelcu, przy mocowaniu hamulców lub przy hakach.
Rama	Po każdym wypadku lub silnym uderzeniu należy przeprowadzić kontrolę ramy. Należy pamiętać, że uszkodzenia, takie jak wgniecenia czy pęknięcia, może ocenić tylko ekspert, określając, czy mają charakter konstrukcyjny.	Czyścić wodą, następnie wytrzeć czystą szmatką.	Pęknięcia spawów: Złącze rur. Widelec. Mocowanie hamulców. Osłony przerzutek. Rura podsiodłowa. Pęknięcia spawów (bez śladów uderzeń).

Opony	Pompować do właściwego ciśnienia (punkt PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM). Dodatkowo należy sprawdzić, czy nie ma przebicia i czy zużycie opony nie jest nadmierne.	Stosować pompkę z odpowiednią końcówką.	Pęknięcie bieżnika. Pęknięcie drutu wzmacniającego.
Hamulce	Sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo oraz czy klocki lub tarcze hamulcowe nie są zużyte.		
Suport Zespół suportu	Wszystkie operacje dotyczące suportu i zespołu suportu wymagają użycia specjalistycznych narzędzi. W przypadku demontażu należy ponownie nasmarować oś suportu przed przykręceniem ramion korb. Należy poprawnie zamontować pedały: prawy (R) w prawą stronę, lewy (L) w lewą; nigdy nie wolno ich wkręcać na siłę.	Spray smarujący do zespołu suportu. Smar stały do korb.	Pęknięcie wzmocnień. Czyste pęknięcie ramienia korby lub korby. Blokada osi lub zespołu suportu.
Stery	Sprawdzić, czy podczas obracania kierownicą nie słychać nietypowych dźwięków ani nie występuje luz przy poruszaniu rowerem za kierownicę.	Gęsty smar do zespołu sterów.	
Wahacz	Należy skontrolować punkty obrotu wahacza, zarówno boczne, jak i pionowe, poprzez dociśnięcie amortyzatora. Upewnić się, że nie słychać nietypowych dźwięków, które mogłyby świadczyć o zużyciu lub uszkodzeniu łożysk.		
Układ elektryczny	Sprawdzić prawidłowe działanie systemu elektrycznego oraz upewnić się, że na wyświetlaczu nie pojawiają się komunikaty o błędach.		

Okresy konserwacji elementów

i Podane interwały serwisowe mają charakter orientacyjny, gdyż zależą od stylu jazdy, tygodniowej liczby godzin użytkowania, warunków pogodowych oraz jakości czyszczenia i konserwacji.

• STERY

Demontaż i kontrola łożysk co 6 miesięcy.

- SUPORT

Demontaż i kontrola łożysk co 6 miesięcy.

- NAPĘD

Kontrola zużycia łańcucha co 500 km. Jazda z zużytym łańcuchem spowoduje przyspieszone zużycie i konieczność wymiany pozostałych elementów napędu.

- KOŁA

Demontaż i kontrola łożysk oraz wszystkich komponentów co 6 miesięcy.

- ZAWIESZENIE

Serwis widelca i amortyzatora co 125 godzin jazdy lub raz w roku, wykonywany przez autoryzowany serwis producenta.

- SZTYCE TELESKOPOWE

Pełna kontrola i serwis co 125 godzin jazdy lub raz w roku, wykonywane przez autoryzowany serwis producenta.

- ŁOŻYSKA

Demontaż ramy i kontrola wszystkich łożysk co 125 godzin jazdy lub raz w roku.

- LINKI I PANCERZE

Wymiana linek i pancerzy raz w roku.

- HAMULCE

Kontrola zużycia klocków co 2 miesiące.

Kontrola zużycia tarcz co rok.

Odpowietrzanie układu hydraulicznego co 6 miesięcy.

- ELEMENTY ELEKTRYCZNEGO UKŁADU WSPOMAGANIA

Regularnie sprawdzać porty i przewody układu elektrycznego pod kątem uszkodzeń zewnętrznych.

Elementy DJI nie powinny nosić śladów uszkodzeń, które mogłyby umożliwić wnikanie wody i zanieczyszczeń.

Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcjach komponentów DJI dostępnych pod poniższym linkiem:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>

AKTUALIZACJE UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

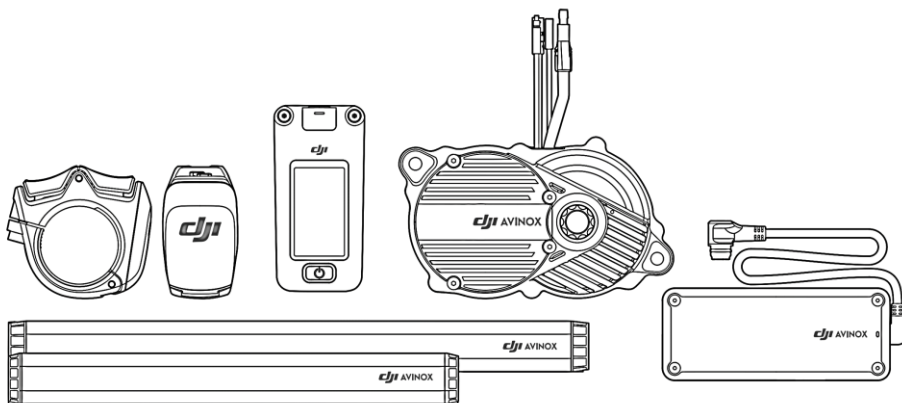
Systemy wspomagania elektrycznego DJI do rowerów elektrycznych mogą otrzymywać ulepszenia lub poprawki błędów za pośrednictwem aktualizacji oprogramowania.

Po połączeniu z systemem napędowym w aplikacji pojawi się powiadomienie o dostępności nowej wersji oprogramowania. Zaleca się aktualizację do najnowszej wersji w celu zapewnienia lepszego doświadczenia użytkownika.

Przed rozpoczęciem aktualizacji należy upewnić się, że poziom naładowania baterii jest wystarczający. Podczas aktualizacji należy zadbać o stabilny sygnał w telefonie i utrzymanie stabilnego połączenia Bluetooth. Nie należy poruszać roweru ani wyłączać ekranu sterowania.

Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcjach komponentów DJI dostępnych pod poniższym linkiem:

<https://www.avinox-ebike.com/es/avinox-system/downloads>



CZĘŚCI ROWERU

ZESTAW STERÓW Z BLOKADĄ

Model roweru Megamo REASON wyposażony jest w zestaw sterów zaprojektowany tak, aby maksymalnie wykorzystać pełny zakres obrotu kierownicy bez ryzyka uszkodzenia ramy i widelca w wyniku ich wzajemnego kontaktu.

Funkcja ta ogranicza całkowity kąt skrętu w modelach w rozmiarze S do 150°, co uniemożliwia zetknięcie się tych elementów nawet w przypadku upadku.

- i** W przypadku wymiany któregośkolwiek elementu zestawu sterów należy upewnić się, że jest on kompatybilny i zapewnia prawidłowe działanie systemu blokady.

ELEMENTY ZAWIESZENIA

Przednie zawieszenie

Amortyzacja przedniego zawieszenia w modelu **REASON** odbywa się za pomocą powietrza. Aby widelec działał optymalnie, należy go wyregulować odpowiednio do masy rowerzysty, jego pozycji na siodełku oraz sposobu użytkowania roweru.

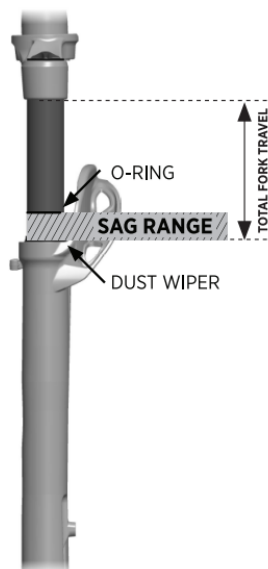
- i** Regulacja widelca amortyzowanego może być wykonana samodzielnie, pod warunkiem posiadania wiedzy technicznej, stosowania się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji oraz posiadania odpowiednich narzędzi. W przeciwnym razie zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanemu dystrybutorowi.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

SAG odpowiada ugięciu widelca w milimetrach pod wpływem ciężaru rowerzysty znajdującego się na rowerze. W celu wyregulowania opuścić gumowy pierścień uszczelniający do dolnej części widelca. Następnie należy ostrożnie usiąść na rowerze, aby widelec nie ugiął się nadmiernie wskutek gwałtownego ruchu. Zsiąść z roweru i sprawdzić pozycję pierścienia gumowego. Odległość między pierścieniem a dolną częścią widelca odpowiada wartości SAG.

W zależności od ustawienia SAG można uzyskać wrażenie jazdy bardziej twardej lub miękkiej.



Skok widelca	140 mm	160 mm
SAG (jazda twarda)	21 mm (15%)	24 mm (15%)
SAG (jazda miękka)	28 mm (20%)	32 mm (20%)

Ciśnienie powietrza

Ciśnienie powietrza, które należy ustawić w widelcu, zależy od parametrów samego widelca, masy rowerzysty oraz oczekiwanego ustawienia SAG.

Poniżej przedstawiono wartości orientacyjne:

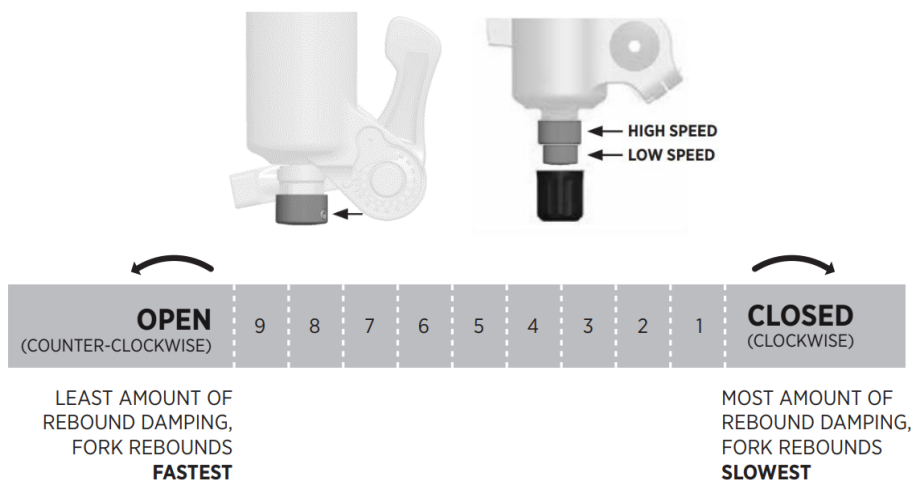
Masa rowerzysty + wyposażenie (kg)	Ciśnienie powietrza
54-59	71 psi
59-64	76 psi
64-68	81 psi
68-73	85 psi
73-77	90 psi
77-82	95 psi
82-86	99 psi
86-91	104 psi
91-95	109 psi
95-100	113 psi
100-104	115 psi
104-109	117 psi
109-113	120 psi

ODBICIE

Odbicie w widelcach rowerów MTB odnosi się do prędkości, z jaką widelec rozpręża się po wcześniejszym ugięciu.

Prawidłowe ustawienie odbicia jest bardzo istotne, ponieważ ma duży wpływ na prowadzenie roweru i odczucia podczas jazdy. Zbyt szybkie odbicie powoduje gwałtowny powrót widelca, co skutkuje niestabilnością i utratą przyczepności. Zbyt wolne odbicie sprawia z kolei, że widelec nie zdąży się rozprężyć przed kolejną przeszkodą.

W celu wyregulowania odbicia należy obrócić pokrętko znajdujące się pod dolną częścią widelca do pozycji „zamkniętej” (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Następnie ustawić odpowiednią wartość, wykonując liczbę „kliknięć” w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), zgodnie z zaleceniami producenta widelca.



- i** Szczegółowe informacje dotyczące ustawień i konfiguracji, w tym regulacji odbicia, znajdują się w dokumentacji technicznej producenta konkretnego modelu widelca. Należy zawsze sprawdzić instrukcje dla posiadanego modelu.

<https://ridefox.com/pages/bike>

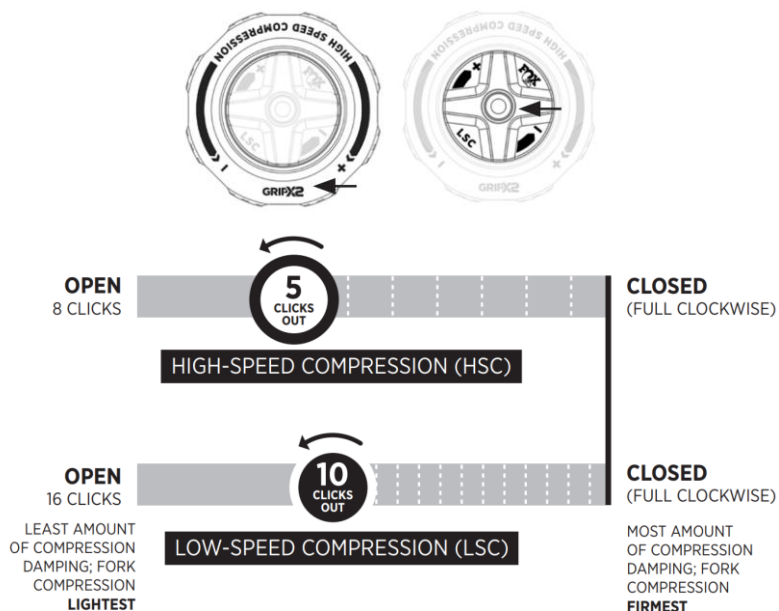
- !** Widelec amortyzowany powinien być zaprojektowany lub wyregulowany w taki sposób, aby dobijał jedynie w sytuacjach skrajnych. Jeżeli widelec amortyzowany dobija zbyt często, w dłuższym czasie może to spowodować uszkodzenie zarówno jego, jak i ramy.

Kompresja

Regulacja kompresji w widelcach MTB odpowiada za to, jak łatwo lub trudno zawieszenie ugina się pod wpływem uderzeń lub obciążenia.

Prawidłowe ustawienie kompresji jest bardzo istotne, ponieważ ma duży wpływ na prowadzenie roweru i odczucia podczas jazdy. Zbyt miękka kompresja powoduje nadmierne ugięcie widelca, co skutkuje utratą użytecznego skoku i częstym dobijaniem. Z kolei zbyt twarda kompresja ogranicza zdolność widelca do pochłaniania uderzeń i utrudnia utrzymanie kontaktu koła z podłożem.

Aby wyregulować kompresję, należy obrócić pokrętkę znajdującą się w górnej części widelca do pozycji „zamkniętej” (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Następnie ustawić odpowiednią wartość, wykonując liczbę „kliknięć” w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), zgodnie z zaleceniami producenta widelca.



i Szczegółowe informacje dotyczące ustawień i konfiguracji, w tym regulacji kompresji, znajdują się w dokumentacji technicznej producenta konkretnego modelu widelca. Należy zawsze sprawdzić instrukcje dla posiadanego modelu.

<https://ridefox.com/pages/bike>

Lock-Out

Funkcja Lock-Out blokuje widelec amortyzowany. Dzięki temu można ograniczyć bujanie i nurkowanie widelca.

Zawieszenie tylne

Amortyzacja tylnego zawieszenia w modelu **REASON** odbywa się za pomocą powietrza. Aby amortyzator działał optymalnie, należy go wyregulować odpowiednio do masy rowerzysty, jego pozycji na siodełku oraz sposobu użytkowania roweru.

- 1 Regulacja amortyzatora może być wykonana samodzielnie, pod warunkiem posiadania wiedzy technicznej, stosowania się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji oraz posiadania odpowiednich narzędzi. W przeciwnym razie zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanemu dystrybutorowi.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

SAG

SAG odpowiada ugięciu amortyzatora w milimetrach pod wpływem ciężaru rowerzysty znajdującego się na rowerze. Aby go wyregulować, należy podnieść gumowy pierścień do góry. Następnie należy ostrożnie usiąść na rowerze, aby nie ugiął się on nadmiernie wskutek gwałtownego ruchu. Zsiąść z roweru i sprawdzić pozycję pierścienia gumowego. Odległość między pierścieniem a górną częścią odpowiada wartości SAG.

W zależności od ustawienia SAG można uzyskać wrażenie jazdy bardziej twardej lub miękkiej.

Skok amortyzatora	47,5 mm	55 mm
SAG (jazda twarda)	12 mm (25%)	13,5 mm (25%)
SAG (jazda miękka)	14,5 mm (30%)	16,5 mm (30%)



Ciśnienie powietrza

Ciśnienie powietrza, które należy ustawić w amortyzatorze, zależy od parametrów samego amortyzatora, masy rowerzysty oraz oczekiwanego ustawienia SAG.

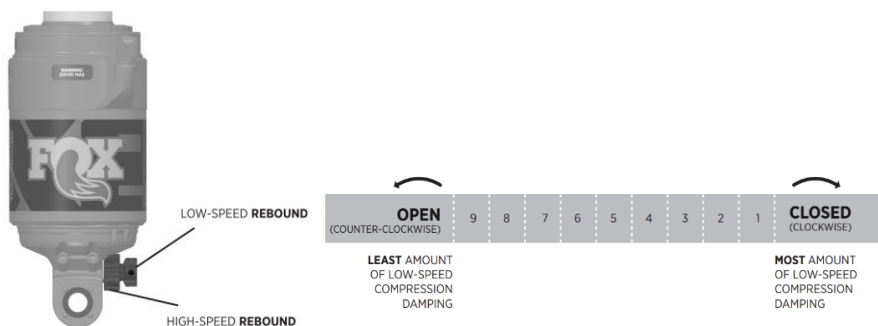
Poniżej przedstawiono orientacyjne wartości ciśnienia:

Masa rowerzysty + wyposażenie (kg)	Ciśnienie powietrza
< 64	80-100 psi
64-68	100-120 psi
68-73	120-140 psi
73-77	140-160 psi
77-82	160-180 psi
82-86	180-200 psi
86-91	200-220 psi
91-95	220-240 psi
95-100	240-260 psi
100-104	260-280 psi
104-109	280-300 psi
109 >	300-320 psi

ODBICIE

Prawidłowe ustawienie odbicia jest bardzo istotne, ponieważ ma duży wpływ na prowadzenie roweru i odczucia podczas jazdy. Zbyt szybkie odbicie powoduje gwałtowny powrót amortyzatora, co skutkuje niestabilnością i utratą przyczepności. Zbyt wolne odbicie sprawia z kolei, że amortyzator nie zdąży się rozprężyć przed kolejną przeszkodą.

Aby wyregulować odbicie, obróć podziałkę do pozycji "zamkniętej" (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Następnie ustawić odpowiednią wartość, wykonując liczbę „kliknięć” w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), zgodnie z zaleceniami producenta amortyzatora.



- i** Szczegółowe informacje dotyczące ustawień i konfiguracji amortyzatora, w tym regulacji odbicia, znajdują się w dokumentacji technicznej producenta konkretnego modelu widelca. Należy zawsze sprawdzić instrukcje dla posiadanego modelu.

<https://ridefox.com/pages/bike>

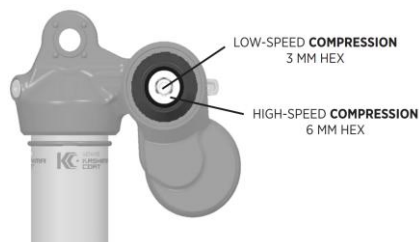
- i** W przypadku ram z pełnym zawieszeniem część tylna ruchoma jest zaprojektowana tak, aby tłumiła uderzenia. Jeżeli amortyzator jest zbyt sztywny lub zablokowany, uderzenia przenoszą się bezpośrednio na ramę. Może to spowodować uszkodzenie zarówno amortyzatora, jak i ramy. W przypadku amortyzatorów wyposażonych w funkcję lock-out (blokada skoku) nie należy jej używać w terenie nierównym.
- i** Tylnie zawieszenie powinno być skonstruowane lub wyregulowane w taki sposób, aby dobijało jedynie w sytuacjach skrajnych. Zbyt miękka sprężyna lub zbyt niskie ciśnienie powietrza powodują silne uderzenia, które są wyraźnie odczuwalne i słyszalne. Są one skutkiem gwałtownego i całkowitego skurczenia amortyzatora. Jeżeli amortyzator dobija zbyt często, z czasem może dojść do uszkodzenia zarówno amortyzatora, jak i ramy.

Kompresja

Regulacja kompresji w amortyzatorach MTB odpowiada za to, jak łatwo lub trudno zawieszenie ugina się pod wpływem uderzeń lub obciążenia.

Prawidłowe ustawienie kompresji jest bardzo istotne, ponieważ ma duży wpływ na prowadzenie roweru i odczucia podczas jazdy. Zbyt miękka kompresja powoduje nadmierne ugięcie amortyzatora, co skutkuje utratą użytecznego skoku i częstym dobijaniem. Z kolei zbyt twarda kompresja ogranicza zdolność amortyzatora do pochłaniania uderzeń i utrudnia utrzymanie kontaktu koła z podłożem.

Aby wyregulować kompresję, obrócić pokrętkę do pozycji „zamkniętej” (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Następnie ustawić odpowiednią wartość, wykonując liczbę „kliknięć” w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), zgodnie z zaleceniami producenta amortyzatora.



- i** Szczegółowe informacje dotyczące ustawień i konfiguracji, w tym regulacji kompresji, znajdują się w dokumentacji technicznej producenta konkretnego modelu widelca. Należy zawsze sprawdzić instrukcje dla posiadanego modelu.

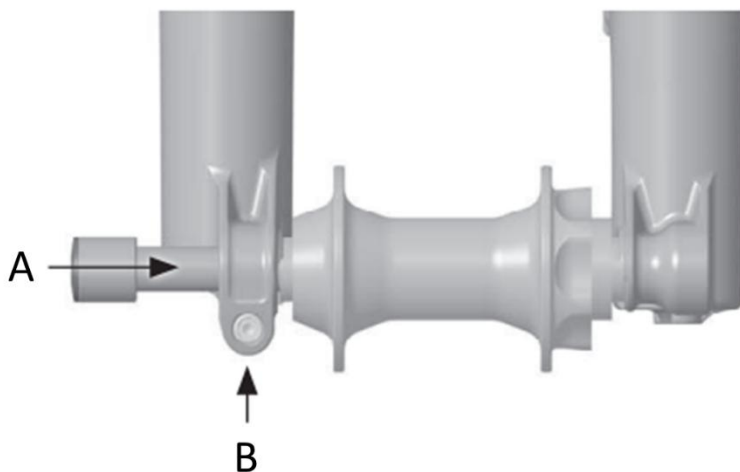
<https://ridefox.com/pages/bike>

OSIE PRZELOTOWE I SZYBKOZŁĄCZKI

Przed każdym użyciem roweru Megamo należy upewnić się, że wszystkie osie przelotowe są prawidłowo dokręcone. Należy obchodzić się z osiami przelotowymi ze szczególną ostrożnością, ponieważ bezpieczeństwo zależy bezpośrednio od ich prawidłowego montażu.

Osie przelotowe składają się z dwóch elementów:

- A. samej osi,
- B. śruby zaciskowej.



Procedura prawidłowego montażu osi przelotowej:

1. Rozpocząć proces od wyjęcia koła z roweru.
2. Wyrównać otwory widelca z osią koła.
3. Wsunąć oś przelotową przez otwór po lewej stronie widelca, następnie przez piastę koła i na końcu przez otwór po prawej stronie widelca.
4. Delikatnie wkręcić oś przelotową kluczem imbusowym 6 mm. Jeśli wkręcanie stawia opór, należy sprawdzić oś i spróbować ponownie. Gwint powinien wkręcać się gładko.
5. Na końcu dokręcić śrubę zaciskową.

⚠ Zawsze należy sprawdzić mocowanie kół przed jazdą. Jeżeli osie przelotowe nie są prawidłowo zamocowane, istnieje ryzyko odłączenia się kół.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce są kluczowe do dostosowania prędkości jazdy do warunków terenowych i drogowych.

Przed pierwszym użyciem roweru należy zapoznać się z działaniem systemu hamulcowego i poćwiczyć hamowanie w różnych warunkach oraz na obszarach bez ruchu.

Nieprawidłowa regulacja, konserwacja lub użytkowanie hamulców mogą prowadzić do utraty kontroli nad rowerem i poważnych konsekwencji. W przypadku wątpliwości dotyczących regulacji hamulców lub podejrzenia usterki rower nie powinien być używany i należy go przekazać do autoryzowanego serwisu.

Regulację hamulców zaleca się wykonywać w autoryzowanym serwisie Megamo, ponieważ wymaga to wiedzy, doświadczenia i specjalistycznych narzędzi. Należy stosować wyłącznie kłamki hamulcowe kompatybilne z zamontowanym systemem, takie jak te dostarczone w oryginalnym rowerze.

Hamulce tarczowe hydrauliczne

W hamulcach tarczowych hydraulicznych klocki dociskają tarczę zamocowaną w piaście.

Układ hamulcowy składa się z:

- kłamki hamulca/zbiorniczka płynu hamulcowego,
 - przewodu hydraulicznego,
 - klocków hamulcowych,
 - tarczy hamulcowej.
-  Płyn hamulcowy jest bardzo żrący. Należy unikać kontaktu ze skórą oraz powierzchnią roweru.
-  Tarcze hamulcowe mogą osiągać bardzo wysokie temperatury podczas pracy i spowodować poważne oparzenia przy dotknięciu.
-  Wciśnięcie kłamki hamulcowej przy zdjętym kole lub tarczy może spowodować zaciśnięcie tłoczków w zacisku, co uniemożliwi ponowny montaż tarczy lub koła.

Kontrola

Przed jazdą należy mocno wcisnąć klamki hamulcowe. Jeśli dotykają one kierownicy, oznacza to konieczność odpowietrzenia układu. Czynność ta powinna być wykonana przez autoryzowany serwis Megamo ze względu na wymóg użycia specjalistycznych narzędzi.

Należy upewnić się, że tarcza hamulcowa jest czysta, bez śladów oleju, smaru lub innych zabrudzeń. Tarcza jest elementem kluczowym układu hamulcowego, dlatego należy utrzymywać ją w czystości. Przed czyszczeniem należy wyjąć klocki z zacisku. Do czyszczenia tarczy nie wolno używać środków czyszczących, odtłuszczaczy ani rozpuszczalników. Należy stosować alkohol izopropylowy.

- ❗ Raz w miesiącu należy sprawdzić stan hamulców tarczowych. Jeśli klocki mają grubość mniejszą niż 1 mm, muszą zostać wymienione. Należy również upewnić się, że klocki są prawidłowo ustawione, w odległości od 0,25 do 0,75 mm od tarczy, gdy hamulce nie są używane. Podczas obracania koła, gdy klamki hamulcowe nie są wciśnięte, klocki powinny stykać się z tarczą w minimalnym stopniu.
- ❗ Należy sprawdzić, czy przewody hydrauliczne nie są skręcone ani nieszczelne. Każdy element hydrauliczny, który nie przejdzie kontroli, musi zostać wymieniony. Tego rodzaju wymiana wymaga specjalistycznych narzędzi i powinna być przeprowadzona w autoryzowanym serwisie.

- Wyrównać zacisk hamulcowy z tarczą.

Poluzować śruby mocujące zacisk do ramy.

Nacisnąć klamkę hamulca i dokręcić śruby mocujące stopniowo, nie zwalniając klamki.

- Zdemontować klocki hamulcowe.

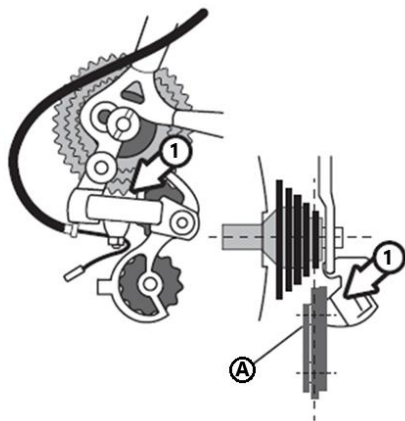
Zdemontować koło.

Wyjąć zawleczkę zabezpieczającą, a następnie wyjąć klocki hamulcowe.

REGULACJA PRZERZUTKI

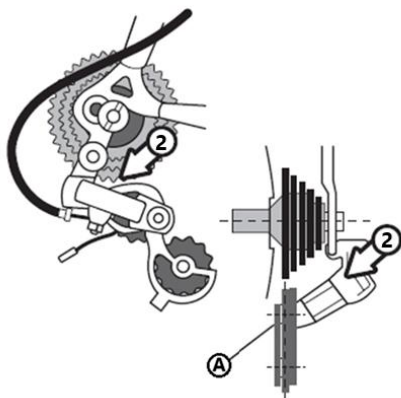
- Do regulacji tylnej przerzutki mechanicznej służą dwie śruby regulacyjne:
 - Śruba regulacyjna ogranicznika zewnętrznego ① *jej położenie zależy od modelu przerzutki.

Ⓐ ustawienie górnego kółeczka przerzutki



- Śruba regulacyjna ogranicznika wewnętrznego ② *jej położenie zależy od modelu przerzutki.

Ⓐ ustawienie górnego kółeczka przerzutki

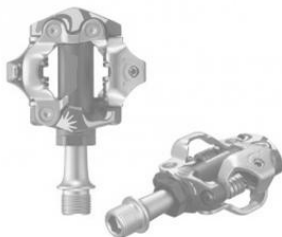


- Ustawić górne kółeczko przerzutki w jednej linii z najmniejszą zębatką, używając do tego śruby regulacyjnej 1.
- Ustawić górne kółeczko przerzutki w jednej linii z największą zębatką, używając do tego śruby regulacyjnej 2.
- Podczas jazdy należy sprawdzić, czy łańcuch prawidłowo zazębia się na wszystkich zębatkach, wciskając manetki zmiany biegów po prawej stronie kierownicy.
- ⚠ Jeżeli na pozycjach pośrednich łańcuch wydaje hałas lub nie zmienia zębatki prawidłowo, należy wyregulować baryłkę regulacyjną przy prawej manetce do uzyskania prawidłowej pracy.

PEDAŁY

Pedały są oznaczone na osi literą „R” (prawy) oraz „L” (lewy). Należy upewnić się, że pedały są zamontowane po właściwej stronie i dokręcone mocno, aż do wyczuwalnego zablokowania.

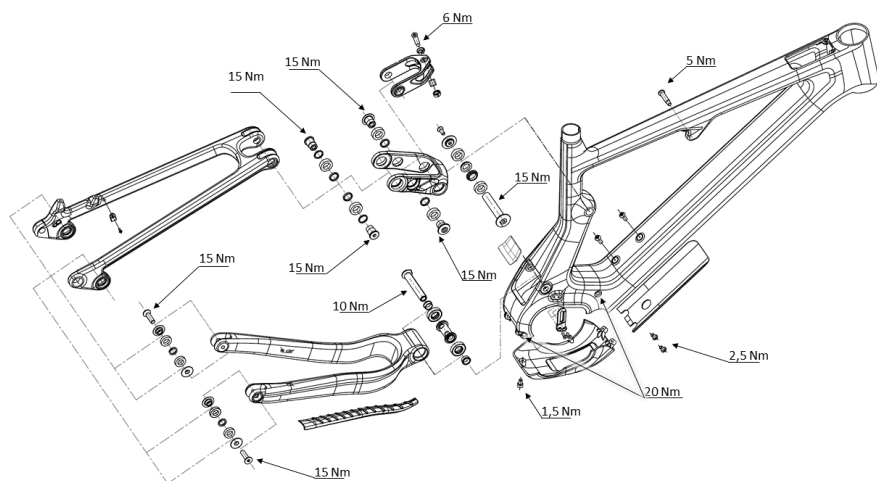
- i** Dodatkowa informacja: pedały zawsze dokręca się w kierunku pedałowania. Oznacza to, że pedał lewy dokręca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odkręca zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast pedał prawy dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odkręca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



MOMENTY DOKRĘCENIA

Poniżej przedstawiono schemat roweru z zaznaczonymi głównymi punktami dokręcania oraz zalecanym momentem w Nm.

- !** Należy bezwzględnie przestrzegać zalecanych momentów dokręcania, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do pęknięcia elementów roweru, nieprawidłowego działania lub braku gwarancji bezpieczeństwa użytkownika.



- i** Śruby mocujące tylne zaciski hamulcowe należy dokręcić momentem 4-6 Nm.
- i** Śrubę mocującą hak przerzutki należy dokręcić momentem 1 Nm.
- i** Ze względu na różnorodność materiałów, śrub i komponentów stosowanych w rowerach Megamo, wszelkie regulacje i modyfikacje muszą być wykonywane z zachowaniem wskazanego momentu dokręcania. W przypadku wątpliwości, jak zastosować odpowiedni moment dokręcenia, należy skontaktować się z dystrybutorem.
- !** Ze względu na dużą różnorodność części dostępnych na rynku nie można zagwarantować kompatybilności dodatkowych elementów lub części zamiennych montowanych przez osoby trzecie. Odpowiedzialność za prawidłowy montaż i zgodność ze współczesnymi standardami technologicznymi spoczywa na osobie dokonującej montażu lub modyfikacji roweru Megamo.

ZALECENIA

- Dla bezpiecznej jazdy na rowerze zaleca się używanie kasku oraz elementów ochronnych i sygnalizacyjnych.
- Produkt i jego użytkowanie muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- Podczas jazdy w deszczu lub po mokrej nawierzchni należy liczyć się z gorszą widocznością, mniejszą przyczepnością i wydłużoną drogą hamowania. W takich warunkach trzeba dostosować prędkość i wcześniej rozpocząć hamowanie.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan elementów eksploatacyjnych, takich jak obręcze, hamulce, opony, układ kierowniczy i napęd. Elementy te powinny być poddawane regularnemu serwisowi, konserwacji i naprawie przez profesjonalnego mechanika.
- !** Używanie pedałów zatrzaskowych wymaga ostrożności i okresu przyzwyczajenia.
Przed rozpoczęciem jazdy należy kilkakrotnie wpiąć i wypiąć buty z pedałów, aby sprawdzić ich działanie i nabrać wprawy.
Na pracę połączenia blok-pedał wpływają różne czynniki, takie jak kurz, błoto, smarowanie, napięcie sprężyny czy zużycie.
- Opony należy pompować do prawidłowego ciśnienia, zawsze w zakresie podanym przez producenta na boku opony. Od tego zależy także odporność na przebicia.
Oponę należy montować zgodnie z oznaczonym na niej kierunkiem toczenia.
- Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów (dotyczących np. oświetlenia i oznakowania roweru).

INNE INFORMACJE

Znajdziesz zaktualizowane informacje o modelach rowerów, specyfikacjach technicznych i handlowych na oficjalnej stronie Megamo:

<https://www.megamo.com/>

Można również śledzić nas w mediach społecznościowych, aby być na bieżąco ze wszystkimi nowościami:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA

Pomimo całej staranności, jaką przykładamy podczas produkcji naszych rowerów, jeśli pojawi się wada lub konieczność naprawy, należy zawsze dostarczyć wadliwy produkt wraz z kartą gwarancyjną do autoryzowanego dystrybutora Megamo.

Wykaz punktów dystrybucyjnych można znaleźć pod adresem:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DEKLARACJA ZGODNOŚCI



Nazwa spółki:

T.N.T CYCLES, S.L.

Numer identyfikacji podatkowej (NIF): B-17267758

Mosquerola, nr 61 - Nave 2ª

Opis:

Marka: Megamo

Model: REASON

Rok budowy: 2025, 2026

Cykl:

Rower spełnia wszystkie obowiązujące przepisy Rozporządzenia Królewskiego 339/2014 oraz jest zgodny z normami Unii Europejskiej mającymi do niego zastosowanie.

Normy:

Zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z normą EN 15194.

System kontroli produkcji:

Zgodnie z protokołem ustanowionym w 2013 roku dotyczącym systemu produkcji i kontroli jakości, produkt spełnia określone w nim wymagania.

Miejsce i data deklaracji zgodności:

Vilablareix - Girona - Hiszpania 28.10.2024

Identyfikacja

Josep Gil Roma

Dyrektor

