



***megamo***

**Manual de usuario**

**REASON**

[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**Thank you for  
your trust in  
Megamo.**

ES | EN | FR | IT | DE

# ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
LEYENDA.....	3
GARANTÍA.....	4
ANTES DEL PRIMER USO .....	7
RECOMENDACIONES DE USO .....	10
RECOMENDACIONES DE USO ESPECÍFICAS PARA E-BIKE .....	14
USO DEL AVINOX DRIVE SYSTEM .....	17
USO DEL SISTEMA DE CAMBIO ELECTRÓNICO .....	38
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA .....	42
PARTES DE LA BICICLETA.....	47
RECOMENDACIONES.....	63
INFORMACIÓN ADICIONAL .....	64
SERVICIO POST-VENTA .....	64
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD .....	65

# INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información relevante en cuanto a la bicicleta, su debido uso y mantenimiento.

Se recomienda el cumplimiento de las indicaciones y advertencias especificadas en este manual. Siendo responsabilidad exclusiva del usuario o de su tutor las consecuencias derivadas del incumplimiento de dichas especificaciones.

Se recomienda acudir a un distribuidor Megamo en caso de no comprender con claridad cualquier contenido de este manual o si se carece de las herramientas apropiadas.

De manera complementaria, también se puede consultar información específica en cuanto a uso, mantenimiento y características de los componentes de la bicicleta correspondientes a otros fabricantes, a través de tu distribuidor o directamente en la web del fabricante.

Es recomendable leer atentamente el manual del sistema de asistencia Avinox. Para más información sobre el nuevo sistema de Avinox puedes acceder a la web del fabricante usando el siguiente enlace adjunto:

[Avinox Downloads](#)

## LEYENDA

### ADVERTENCIA

Este símbolo indica acciones requeridas para evitar un potencial peligro que pueda poner en riesgo la integridad física e incluso la vida del usuario, además de daños materiales.

### ATENCIÓN

Este símbolo indica una situación de peligro, que puede causar lesiones leves o moderadas si no se siguen las instrucciones dadas y no se toman las medidas de seguridad necesarias.

### INFORMACIÓN

Este símbolo le advierte de comportamientos incorrectos que no están relacionados con lesiones corporales pero que pueden perjudicar al medio ambiente o causar daños materiales.

# GARANTÍA

## GARANTÍA DE POR VIDA

Megamo ofrece, para todas las bicicletas adquiridas en territorios con distribuidor autorizado, garantía de por vida en todos sus cuadros. Para poder acceder a esta garantía es necesario cumplir las condiciones mencionadas a continuación.

## CONDICIONES

- Únicamente será beneficiario de esta garantía el comprador original (esto es, el comprador que figura en la factura de venta) de la bicicleta que haya registrado la matrícula en un plazo inferior a los 30 días naturales posteriores a la compra en un distribuidor Megamo autorizado. Por lo tanto, esta garantía no es transferible a segundos y posteriores compradores, y queda automáticamente cancelada en el momento en que el propietario original de la bicicleta la venda a un tercero.
- Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación de la Factura de compra ante un distribuidor Autorizado Megamo.
- Es necesario que las revisiones las realice un distribuidor Autorizado Megamo.
- Esta garantía comercial cubre los cuadros, triángulo delantero, bieletas y basculante de doble suspensión, quedando excluidas el resto de las piezas unidas al cuadro.
- El comprador original tendrá derecho a la reparación y/o sustitución del componente afectado. En caso de no resultar posible la reparación, Megamo sustituirá el producto que no esté conforme por otro de iguales características. En el caso de que no fuera posible, Megamo entregará al usuario otro producto de igual o superior calidad y prestaciones de entre los disponibles en la gama de Megamo en el año en el que se produzca la reclamación de garantía.
- En el caso de que fuera necesario la sustitución del producto no conforme por otro de igual o superior calidad y prestaciones, estas garantías no cubrirán en modo alguno la sustitución o ajuste de cualquier componente instalado en la bicicleta original que resulte incompatible con el producto entregado por Megamo. Serán a cuenta y cargo del cliente el coste de cualquier tipo de pieza o accesorio que sea necesario para el montaje final de estos accesorios o componentes instalados.
- Queda totalmente invalidada la garantía para aquellas bicicletas eléctricas que hayan sido des limitadas en algún momento.

- Quedan excluidas de cualquier petición, daños derivados de utilización negligente o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- También se considerará mal uso, la utilización de la bicicleta con un exceso de los pesos máximos permitidos. En la siguiente tabla se muestran los pesos máximos permitidos:

PESO MÁXIMO PERMITIDO (CICLISTA + EQUIPAMIENTO + BICICLETA)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Esta garantía de por vida queda sujeta al estudio y decisión de nuestros técnicos de la marca Megamo acerca de la naturaleza del defecto, los cuales determinarán, tras la realización de un análisis de la bicicleta, si la naturaleza del defecto está cubierta por esta garantía o queda excluido.

## GARANTÍA LEGAL

- Megamo garantiza los componentes originales de sus productos durante el período establecido por ley, vigente en cada momento, desde la fecha de venta original.
- En caso de existir algún defecto de conformidad en relación con alguno de los componentes individuales de otras marcas comerciales que puedan estar instalados en las bicicletas Megamo, incluidos los componentes eléctricos, el comprador (o el Partner Autorizado Megamo en su caso) deberá tramitar directamente con dichos fabricantes (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) o sus respectivos distribuidores, la aplicación de sus correspondientes garantías. Según la ley vigente la GARANTIA LEGAL tiene validez de tres años\* desde la fecha de compra original, o en su defecto, la que el país de compra tenga determinada como plazo de garantía legal. Cada fabricante tiene su propia política de garantías, pudiendo variar la duración de esta, pero en todo caso deben cumplir al menos con la GARANTÍA LEGAL fijada en tres años. Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación del comprobante de compra ante un distribuidor Autorizado Megamo.

*\*Dos años si la fecha de adquisición es anterior al 1 de Enero de 2022*

- En el caso de que, para la reparación o sustitución del producto sea necesario remitir el producto a las instalaciones de Megamo, esta se reserva el derecho a reclamar al usuario los costes de dicho transporte.

## EXCLUSIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y DE POR VIDA

- Roturas o fisuras derivadas de utilización negligente, inadecuada o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso no común o inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- Quedan excluidas de la aplicación de esta garantía las operaciones de puesta a punto y/o ajustes.
- Problemas provocados por decoloración causada por una sobreexposición a la luz solar, falta de mantenimiento, abrasión causada por el transporte, contacto con superficies agresivas o roturas derivadas de accidentes.
- Desgaste habitual de los elementos perecederos del producto. A efectos meramente enunciativos y sin carácter limitativo, se considerarán como elementos susceptibles de desgaste:

Cubiertas/Platos/Llantas/Cazoletas/Baterías/Cámaras/Piñones/Pastillas de Freno/  
Radios/Cargadores/Casquillos/Cadenas/Rotores/Cabecillas/Componentes Eléctricos E-Bike /Rodamientos/Núcleos/Cintas/Puños/Bujes

- Manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas por parte del usuario o por cualquier tercero en nombre de este.
- Montaje de otros elementos o accesorios no originales a los suministrados o montados por el fabricante.
- Quedan también excluidos los daños personales y/o materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del uso habitual de la bicicleta.

# ANTES DEL PRIMER USO

- ⚠ Resulta fundamental llevar a cabo las siguientes comprobaciones y ajustes, y realizar un proceso de adaptación antes de utilizar la bicicleta por primera vez.
- 📌 Las siguientes directrices son aplicables también para aquellos casos en los que se disponga a utilizar una bicicleta cuyo estado se desconozca.
- 📌 Los ajustes ergonómicos inciden en el control, confort y rendimiento del sistema ciclista-bicicleta. Su correcto ajuste puede variar significativamente en el incremento o reducción de la seguridad y disfrute de manera relevante.

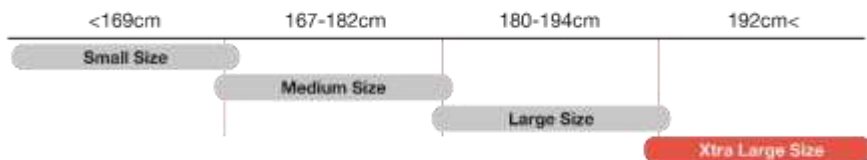
Las siguientes indicaciones de ajuste consisten en una serie de nociones básicas que persiguen cubrir los mínimos indispensables en este aspecto.

Para más información al respecto consulte a un distribuidor oficial Megamo o a un especialista biomecánico.

## COMPROBACIÓN DE TALLA

Elegir una talla de bicicleta adecuada a la medida del ciclista es esencial para obtener la mayor comodidad, rendimiento y seguridad a la hora de andar en bicicleta.

Para ello en la web [megamo.com](http://megamo.com), dentro de cada modelo de bicicleta y atendiendo a unos datos básicos del ciclista, se recomienda la talla más adecuada según las medidas de cada usuario.



Si se quiere obtener el máximo rendimiento al ajuste sobre la bicicleta, se recomienda realizar un bikefitting completo con expertos en la materia.

## VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Ajustar y verificar los siguientes aspectos para garantizar mayor rendimiento, comodidad y seguridad:

- Presiones de hinchado:

La presión perfecta depende de varios factores como el peso del ciclista, volumen del neumático, tipo de terreno, refuerzo del neumático, estilo de conducción y ancho de llanta.

Se dispone de la siguiente tabla para tener una referencia:

Peso del biker	Balón del neumático	Balón del neumático	Balón del neumático	Balón del neumático
	De 2,0" a 2,1"	De 2,2" a 2,3"	De 2,35" a 2,5"	De 2,6" a 3"
Menos de 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
De 60 a 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
De 70 a 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
De 80 a 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Más de 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Verificar el cambio de velocidades:

Comprobar que funcionan bien todas las velocidades posibles antes del primer uso. De lo contrario, no será posible adecuar la relación de transmisión a la velocidad requerida en cada momento del entrenamiento y además dañaremos los componentes de la transmisión.

- Verificar el centrado y fijación de las ruedas:

Asegurarse de que los ejes de las ruedas estén correctamente fijados y que al rodar la rueda no hay ningún tipo de rozadura.

- Verificar los pedales:

Comprobar que los pedales estén completamente apretados.

Como información complementaria, los pedales siempre se aprietan en el sentido del pedaleo. Es decir, el pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y se afloja en sentido horario. Mientras que el pedal derecho se aprieta en sentido horario y se afloja en sentido antihorario.

- Altura óptima del sillín:

Es recomendable realizar un estudio biomecánico para ajustar a la perfección todos los elementos de la bicicleta.

Sin embargo, para ajustar el sillín por nuestra cuenta se puede usar el método de Lemond. Consiste en ponerse de pie, y medir la distancia desde el suelo a nuestra entrepierna.

Una vez obtenemos la medida de nuestra entrepierna, se multiplica el resultado por 0,885. Finalmente, el valor que se obtiene de dicha fórmula corresponde a la distancia que debe haber entre el eje de la biela y el centro del sillín.



# RECOMENDACIONES DE USO

La bicicleta Megamo **Reason** es una bicicleta todoterreno con suspensión integral de recorrido medio. Le corresponde un uso previsto, por ejemplo, para la práctica deportiva y de competición con exigencias técnicas muy altas.

Está indicada para el uso en caminos y carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como en terreno difícil y parcialmente rocoso y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción.

Megamo recomienda participar en un curso de entrenamiento para adquirir habilidades de conducción.

Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo, el observar la forma de conducción de un profesional puede llevar a intentar emular formas de conducción más complejas que las correspondientes a las habilidades del usuario, lo cual puede implicar peligros para la vida y la salud del usuario e incluso de terceras personas.

- ⚠ Lleve siempre vestimenta de protección adecuada.
- ⚠ No está permitido el uso de remolques, sillas para niños y portaequipajes en esta bicicleta. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad o garantía por el uso de remolques, porta equipajes y sillas para niños.

## CUBIERTAS

La bicicleta Megamo **Reason** permite ruedas hasta **60 mm** de anchura.

- ⚠ Las condiciones de garantía megamo no cubren daños en el cuadro o componentes causados por el uso de cubiertas fuera de los límites.

## INSERCIÓN DE LA TIJA

En todo momento es importante respetar la inserción mínima de **100 mm** de la tija en el cuadro.

- ⚠ Los materiales del cuadro o la propia tija pueden experimentar esfuerzos superiores a las condiciones para las que fueron diseñados. Cualquier fractura derivada del incumplimiento de la inserción mínima de la tija queda excluida de la cobertura de la garantía.

Es importante escoger correctamente la talla par evitar exceder estos límites.

## LONGITUD DE HORQUILLA

La longitud de la horquilla corresponde a la distancia del eje de la rueda hasta el extremo inferior de la pipa. La longitud máxima de horquilla es de **578 mm**.

- ⚠ Respetar en todo momento la longitud máxima de horquilla permitida. Ya que el uso de horquillas con mayor longitud puede forzar el cuadro fuera de los límites para los que fue diseñado. Los daños causados por el incumplimiento de estas indicaciones no quedan cubiertos por la garantía.

## SEPARADORES DE DIRECCIÓN

El máximo número de separadores es de **30 mm**.

- ⚠ El uso de más separadores de dirección de los permitidos puede repercutir en más esfuerzos sobre los materiales y componentes. La garantía no cubre los daños causados por el incumplimiento de estas indicaciones.

Es importante escoger correctamente la talla para evitar exceder estos límites.

## PESO

Es considerado como peso total, la suma del peso de la propia bicicleta y el ciclista con todo su equipaje y accesorios posibles. El resultado de dicho sumatorio, no puede exceder en ningún caso los **135 kg** en la versión de carbono y los **140 kg** en la de aluminio.

- ⚠ La garantía no se hace cargo de los daños derivados del uso de la bicicleta con un peso total que supere la cifra indicada como máximo permitido.

## TORNILLOS BOTELLEROS

Los tornillos botelleros que vienen de serie con la Megamo Reason, tienen las especificaciones y dimensiones necesarias para garantizar su correcto funcionamiento sin dañar ningún elemento de la bicicleta.

- ⚠ El uso de tornillos botelleros diferentes a los originales puede causar daños en la batería o en el propio cuadro de la bicicleta. Para cualquier duda, consultar con su distribuidor autorizado Megamo.

## PAR DE APRIETE DEL DISPLAY

El par de apriete máximo recomendado para el display de Avinox, es de **0,5 Nm**.

- ⚠ Un par de apriete superior, puede provocar la rotura de la oreja de fijación.

## EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS

Después de un choque o impacto con su Megamo, en primer lugar, debe asegurar su propio bienestar y el de las posibles personas o animales involucrados en el accidente.

- Una caída puede impedir que su bicicleta funcione correctamente y esto puede causar daños futuros si no se revisa correctamente. Después de una caída, es posible que no pueda volver a utilizar la bicicleta inmediatamente. Por este motivo, debe realizar las siguientes comprobaciones.

Primero, verifique el cuadro y los componentes en busca de grietas o dobleces.

Es difícil evaluar el grado de deterioro de una pieza ya que no siempre es visible desde el exterior. Si sospecha que ha habido daños, puede consultar siempre con su distribuidor Megamo o con un mecánico de bicicletas cualificado.

### Ruedas y neumáticos

Compruebe las ruedas. Deben estar firmemente sujetas en los soportes de las ruedas mediante la palanca de liberación rápida o los pernos y deben estar en el centro de la horquilla de la rueda delantera y del triángulo trasero. Deben girar libremente y funcionar correctamente. Compruebe que los neumáticos y, en particular, la carcasa, no estén dañados.

### Manillar y potencia

Compruebe que el manillar y la potencia no estén dañados. Asegúrese de que el manillar y la potencia no puedan girarse en direcciones opuestas. Si los componentes pueden girarse en sentidos opuestos, apriete los tornillos con una llave dinamométrica (consulte el apartado “Pares de apriete recomendados”).

### Cuadro

Compruebe que el cuadro no esté dañado. Si el bastidor está agrietado o deformado, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Megamo.

### Transmisión

Compruebe que la cadena está en el plato delantero y en el casete trasero. Si la bicicleta se ha caído del lado del desviador, es posible que se hayan producido daños. Pruebe a cambiar de marcha y asegúrese de que el desviador trasero y/o la puntera, que podrían estar doblados, no estén demasiado cerca de los radios de la rueda trasera.

- ⚠ Si el cambio trasero está doblado hacia los radios, corre el riesgo de sufrir una caída. No utilice la bicicleta en ese estado y póngase en contacto con su distribuidor.

## Otras comprobaciones

- Asegúrese de que el sillín no se ha girado como consecuencia de la caída. Debe estar alineado con el tubo superior.
- Compruebe si hay tornillos o componentes sueltos.
- Accione las manetas de freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente.
- ⓘ Utilice la bicicleta solo cuando haya comprobado que no presenta ningún daño y funcionan adecuadamente. Evite someter su bicicleta a esfuerzos durante el resto del viaje, por ejemplo, no frene bruscamente ni se levante del sillín. Si no quiere correr riesgos, complete el trayecto utilizando otro medio de transporte.
- ⓘ Si encuentra algún problema, deje de usar la bicicleta inmediatamente. Incluso si no encuentra ningún daño visible, preste atención a cualquier ruido inusual que pueda ser indicio de un problema.
- ⓘ Si tiene dudas sobre el estado de su bicicleta después de un choque, llévela a un distribuidor Megamo para una revisión profesional. Los daños ocultos pueden ser peligrosos y pueden causar fallos súbitos y pérdida de control. Es crucial mantener su bicicleta en buenas condiciones para evitar lesiones graves o incluso la muerte.

# RECOMENDACIONES DE USO ESPECÍFICAS PARA E-BIKE


- i** Puedes consultar los manuales de todos los componentes del nuevo Drive System de Avinox en el enlace adjuntado para conocer las advertencias y consejos de uso específicos del fabricante:

[Avinox Downloads](#)






- i** Las advertencias de uso listadas en este apartado corresponden a indicaciones generales para cualquier sistema eléctrico de e-bike y no propiamente del fabricante en cuestión.

## ADVERTENCIAS GENERALES

- ⚠** En el lavado de la bicicleta, no usar agua a presión. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, el agua a presión puede dañarlos e incluso producir cortocircuitos.
- ⚠** No sumerjas la bicicleta debajo del agua. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, no han estado diseñados para permanecer completamente hundidos debajo el agua.
- ⚠** Evita usar la bicicleta en condiciones meteorológicas extremas. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, unas condiciones meteorológicas extremas pueden dañar los componentes.
- ⚠** En caso de transportar la bicicleta en tu coche con un porta bicicletas, evitar hacerlo en condiciones meteorológicas extremas. En caso de hacerlo, tratar de cubrir por completo la bicicleta con una funda totalmente impermeable y asegúrate de que los puertos de carga están correctamente cerrados. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, las condiciones meteorológicas combinadas con la velocidad del vehículo pueden incrementar radicalmente los efectos de la lluvia sobre los componentes eléctricos.
- ⚠** Evita dejar la bicicleta o batería expuesta a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Una excesiva temperatura puede dañar los componentes eléctricos y en casos muy extremos si se superan los 70° pueden causar fugas o incendio.

-  Las bicicletas eléctricas tienen un rango de temperatura adecuado para beneficiar la vida útil y autonomía del sistema eléctrico. A continuación, se muestra una tabla con los rangos de temperatura recomendados para cada estado del sistema:

	<b>Temperatura mínima</b>	<b>Temperatura máxima</b>
<b>Carga</b>	0°C	40°C
<b>Descarga</b>	-5°C	40°C
<b>Almacenamiento</b>	10°C	40°C

-  Almacenar tu bicicleta con un nivel de batería inferior al 10% puede dañar las celdas. Cuando preveas que vas a estar meses sin usar la bicicleta, previamente carga la batería alrededor del 60%. Posteriormente, cada seis meses comprueba el nivel de la batería y en cuanto caiga por debajo del 20% vuelve a cargarla.
-  Evitar dejar la batería cargando durante un período largo de tiempo. De lo contrario puede favorecer la aparición de anomalías como humo, olor a quemado o fuego.
-  En caso de que la batería reciba algún golpe o caída, es importante revisar su estado. Si se encuentran daños visibles en la carcasa externa, no se debe cargar y usar la batería y es recomendable contactar con un distribuidor autorizado para que realice un diagnóstico.
-  Comprobar que la tapa del terminal de carga está debidamente cerrada antes de cada uso de la bicicleta, para evitar la entrada de cuerpos extraños y agua en el puerto de carga.
-  No utilizar herramientas u objetos metálicos al tratar despejar el puerto de carga de suciedad. Esta combinación podría resultar fatal al entrar en contacto con algún elemento eléctrico.

## AUTONOMÍA

La autonomía de la batería después de haber sido cargada, puede variar en función de ciertos factores listados a continuación:

- **Terreno:** El tipo de terreno afecta a la autonomía, ya que en terrenos rotos donde la bicicleta no sea capaz de traccionar por completo estará perdiendo parte de la potencia que no se transformará en movimiento.
- **Desnivel:** Cuando el desnivel es negativo estamos alargando la autonomía de la batería, mientras que cuando es positivo la estamos reduciendo.
- **Ritmo:** Un ritmo regular favorece a la autonomía, mientras que cambios de ritmo, paradas y arrancadas incrementan el consumo de la conducción.
- **Potencia de pedaleo:** Proporcionalmente, cuanto más potencia de pedaleo ejerza el ciclista, más se reducirá la autonomía.
- **Peso:** A mayor peso del ciclista junto con su equipaje, menor es la autonomía.
- **Temperatura:** Las bajas temperaturas disminuyen la autonomía de las baterías.
- **Modo de asistencia:** De los diferentes modos que nos ofrece el sistema eléctrico, los más agresivos y explosivos son los que van a reducir la autonomía.

## TRANSPORTE DE BATERÍAS

Es importante informarse de las condiciones de manejo y transporte de baterías en tu país. El transporte de las baterías es delicado y tiene ciertos riesgos asociados, por esa razón debe hacerse cumpliendo la normativa vigente y con embalaje y transportista homologados.

En cualquier caso, tanto Megamo como Avinox te informaremos de la mejor opción y cualquier aspecto que sea necesario.

## TRANSPORTE DE E-BIKES

Infórmate de las condiciones de transporte antes de viajar con tu bicicleta eléctrica. Algunos medios de transporte como aviones, trenes, ... no permiten la entrada de baterías con capacidades superiores a 100Wh.

# USO DEL AVINOX DRIVE SYSTEM

En este apartado se muestra de manera básica como utilizar el Drive System de Avinox para empezar a utilizar la bicicleta y algunas de sus funciones.

- Para más información detallada y específica de todos los componentes del sistema eléctrico puedes consultar todos los manuales de Avinox en el siguiente enlace:

[Avinox Downloads](#)

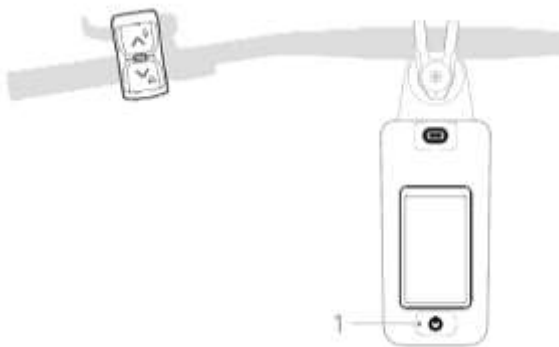
## EMPAREJAMIENTO Y ACTIVACIÓN

- Descargue la app Avinox Ride en el siguiente link:

[Avinox Downloads](#)

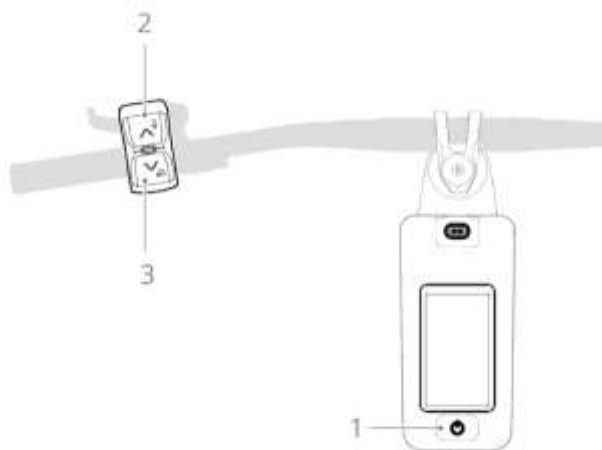


- Para encender la e-bike mantenga pulsado el botón de conexión/desconexión (1).
- Cuando encienda el sistema por primera vez, siga las indicaciones del display para completar el emparejamiento y la activación.



- Deslice hacia arriba en la pantalla para acceder a **Configuración** y pulse **Emparejar con la aplicación**.
- Asegúrese de que el Bluetooth y la red estén activados en su dispositivo móvil.
- Abra la app Avinox, luego pulse **Emparejar** y escanee el código QR para realizar el emparejamiento.

## FUNCIONES DE LOS BOTONES



### 1. Botón de encendido

- Mantenga pulsado para encender/apagar.
- Mantenga pulsado durante 20 segundos para forzar el apagado.

### 2. Botón de aumento del nivel de asistencia

- Pulse para alternar entre los modos de asistencia en el siguiente orden:

Apagado > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Mantenga pulsado para activar el modo Boost (impulso), y el display mostrará una cuenta regresiva, indicando la duración restante del impulso. Vuelva a presionar el botón para salir del modo Boost (impulso) antes de que finalice la cuenta regresiva.

### 3. Botón de disminución del nivel de asistencia

- Pulse para alternar entre los modos de asistencia en el siguiente orden:

Turbo > Trail > Eco > Auto > Apagado

- Mantenga pulsado, y luego suelte el botón para activar el modo **Caminar**. Una vez activado, mantenga pulsado el botón para recibir asistencia que le ayude a empujar la bicicleta cuesta arriba. Pulse cualquier otro botón para salir el modo **Caminar**.

## USO DEL DISPLAY

Una vez que la pantalla de control esté encendida, mostrará la página de inicio. Pulse o deslice en la pantalla para interactuar con la pantalla de control.

- Pantalla de inicio: Muestra la información básica.
- Deslizar hacia la izquierda/derecha: Acceda a las páginas de datos del recorrido, que se pueden personalizar en la aplicación.
- Deslizar hacia arriba: Acceda a Configuración para añadir accesorios, establecer el modo de grabación y más.



## PANTALLAS DISPONIBLES

Las páginas disponibles en el display de la bicicleta son completamente personalizables.

- Abra la app Avinox, pulse en **Pantalla de la bicicleta** para editar, añadir o borrar las páginas de datos en el display.

Antes de realizar la configuración, asegúrese de que el sistema de transmisión esté encendido y conectado al teléfono móvil.



## MODOS DE ASISTENCIA

El ajuste de la fuerza con la que le ayuda el accionamiento al pedalear, se realiza con la tecla (2) para aumentar el nivel de asistencia o (3) para reducir el nivel de asistencia.

La e-bike viene predeterminada con 4 modos de asistencia, que se pueden seleccionar en cualquier momento durante la marcha y cada uno se visualiza en diferente color.

Modo de asistencia	Características
OFF (blanco)	La asistencia de accionamiento está apagada y la e-bike se puede mover como una bicicleta muscular al pedalear.
AUTO (azul)	Este modo ajusta automáticamente la asistencia según las diferentes situaciones de pedaleo, proporcionando un nivel moderado de asistencia para mejorar la autonomía.
ECO (verde)	Con una aceleración de arranque gradual y menor asistencia, este modo ayuda a conservar la energía de la batería y es ideal para recorridos largos en terrenos planos.
TRAIL (amarillo)	Este modo ofrece una aceleración de arranque moderada y mayor asistencia, y es adecuado para rutas técnicas campo a través.
TURBO (naranja)	Este modo proporciona máxima asistencia y es adecuado para pendientes pronunciadas.

- Cuando estén conectados a la aplicación, los usuarios pueden personalizar los parámetros de asistencia. Consulte **Personalizar los modos de asistencia** para obtener más detalles.

## MODO BOOST

Además de los modos de asistencia estándar, el sistema de transmisión también admite el modo Boost, que proporciona asistencia adicional durante un breve periodo de tiempo, lo que puede ayudar a los usuarios a pedalear con mayor torque y potencia. Este modo es adecuado para situaciones desafiantes, como superar obstáculos y subir colinas.

- Mantenga pulsado (2) para activar el modo Boost. Durante este período, se desactivará la asistencia cuando deje de pedalear. Para salir del modo Boost, pulse el botón de encendido (1) o los botones de aumento/disminución (2)/(3) del nivel de asistencia.

## MODO CAMINAR

La asistencia de empuje puede facilitar el empuje de la ebike cuando estamos andando. La velocidad máxima de la asistencia de empuje es de 4,5 km/h.

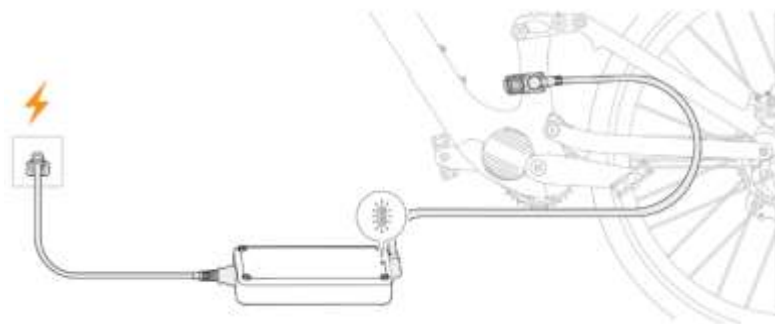


- ⚠ La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la ebike. Si las ruedas de la ebike no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones debido a la rotación de elementos de la bicicleta como los pedales, ruedas o transmisión.
- Mantenga pulsado (3) para activar el modo Caminar, después mantenga pulsado botón para recibir asistencia de potencia al empujar la bicicleta o al comenzar en una pendiente. También admite la función de sujeción automática para evitar que la bicicleta ruede hacia atrás en pendientes.
- ℹ La asistencia se desactivará automáticamente cuando deje de pulsar (3) o cuando la velocidad supere los 6 km/h.
- ℹ El cambio de marchas en parado es compatible con el modo Caminar. Después de activar el modo Caminar, presione la palanca de cambio y levante la rueda trasera, luego pulse (3) dos veces para cambiar de marcha rápidamente.



## CARGA

- ❑ Es importante cargar completamente la batería antes de utilizar la bicicleta por primera vez. La bicicleta ya viene de fábrica con una pequeña precarga, pero está diseñado para que el usuario final realice la carga completa antes del primer uso.
  - ❑ Limpie la cubierta del conector hembra para cargar. Evite la humedad y el ensuciamiento del conector hembra para cargar.
  - ❑ El proceso de carga solamente puede realizarse si la temperatura del acumulador de la eBike se encuentra en el rango de temperatura de carga permitido.
- Abra la tapa del puerto de carga y conecte el cargador.
  - Durante la carga, la pantalla de la bicicleta mostrará el nivel de batería actual.
  - Desconecte el cargador y cierre la tapa del puerto una vez que la batería esté completamente cargada.



Indicador led
Rojo: La batería se está cargando
Verde: Carga completa
Amarillo: El cargador está conectado de manera incorrecta o presenta un problema.

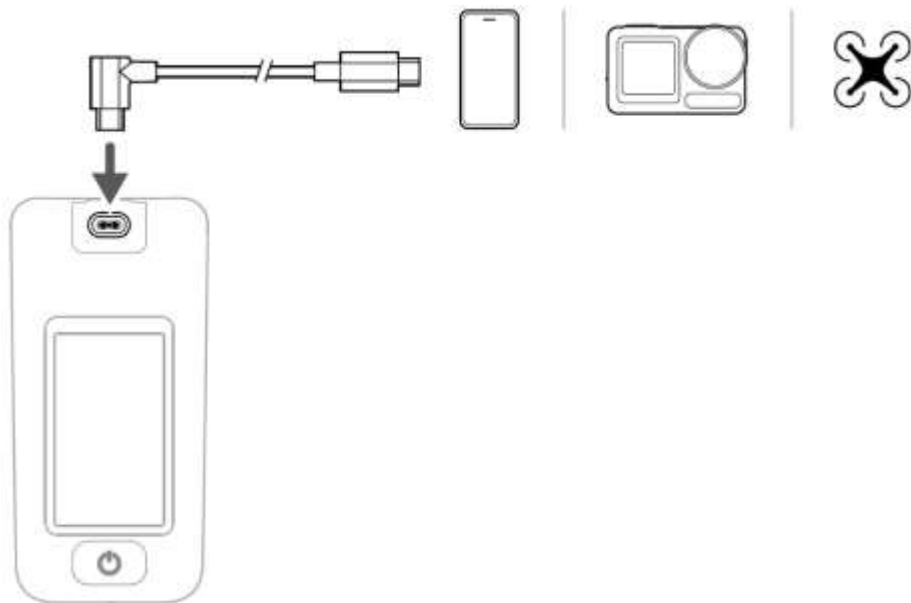
- ⚠ Asegúrese de utilizar el cargador oficial para cargar la batería.
- ⚠ Mientras está cargando, asegúrese de no mover la bicicleta y coloque el cargador sobre una superficie nivelada.
- ⚠ ¡ADVERTENCIA! Lea la etiqueta de la batería suministrada con su bicicleta antes del primer uso.

- ⚠** Las baterías y los cargadores no deben desecharse en la basura doméstica. Todas las baterías y cargadores deben eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente, de acuerdo con las normas de eliminación de baterías de su país. Solicite información a su distribuidor autorizado Megamo sobre cómo deshacerse de una batería o cargador y cualquier programa de devolución aplicable.



## CARGA DE DISPOSITIVOS EXTERNOS

Utilizando el cable USB-C, puede cargar dispositivos externos como teléfonos móviles, cámaras deportivas o drones, al conectarlos al display de su bicicleta. Al encender el display se inicia la carga del dispositivo externo conectado.



## APLICACIÓN AVINOX

Cuando el sistema de transmisión está emparejado con la Avinox App a través de Bluetooth, los usuarios pueden personalizar los parámetros de asistencia y la pantalla de la bicicleta, así como activar la función de protección de la bicicleta en la aplicación.

Después de insertar la tarjeta SIM en la pantalla de control, los usuarios pueden controlar la bicicleta de forma remota utilizando la aplicación.

- Descargue la app Avinox Ride en el siguiente link:

[Avinox Downloads](#)



## ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

Cuando esté conectado al sistema de transmisión, aparecerá un aviso en la aplicación si hay una versión nueva disponible. Se recomienda actualizar a la última versión para obtener una mejor experiencia de usuario.

Asegúrese de tener suficiente batería antes de actualizar. Durante la actualización, asegúrese de que la señal en su teléfono sea estable y que la conexión Bluetooth se mantenga estable. No mueva la bicicleta ni apague la pantalla de control.

## MENSAJES DE FALLO

Cuando el sistema de transmisión detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla de la bicicleta. Deslice hacia arriba en la pantalla para entrar en Configuración y pulse en Estado del sistema para conocer los detalles de la advertencia y la solución correspondiente.

- ⚠ Si el problema continúa, póngase en contacto con su punto de venta.

## FUNCIONES AVANZADAS

Descubre todas las funciones avanzadas para aprovechar al máximo las prestaciones de tu ebike en el manual de usuario de Avinox:

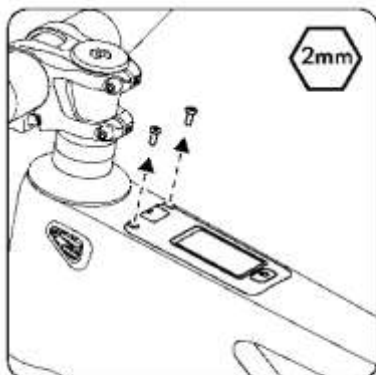
[Avinox Downloads](#)

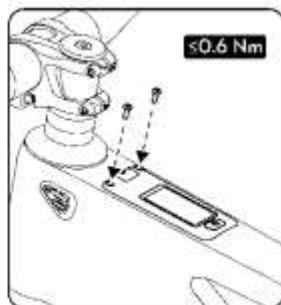
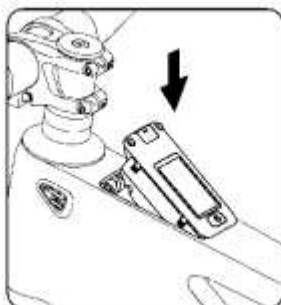
### Conectividad de la bicicleta y sincronización de datos de ruta

Con la tarjeta nano-SIM instalada, la bicicleta puede conectarse a la aplicación a través de datos móviles. Los usuarios pueden controlar la bicicleta de forma remota, consultar el estado del sistema y sincronizar los datos de ruta con la nube mediante la aplicación.

### Instalación de la tarjeta nano-SIM

Prepare una tarjeta nano-SIM e instálela tal y como se muestra en la ilustración.





- ⓘ Asegúrese de adquirir una tarjeta nano-SIM compatible con red 4G de un operador oficial de telefonía móvil.
- ⓘ Si la tarjeta SIM tiene configurado un código PIN, introdúzcala primero en un teléfono móvil y desactive la solicitud del PIN. De lo contrario, la pantalla de control no podrá conectarse a Internet.
- ⓘ Al retirar la unidad del cuadro, se recomienda hacer palanca suavemente en la pantalla de control con una herramienta adecuada, en lugar de tirar directamente de la tapa del puerto Type-C.

## Conectividad de la bicicleta

Después de instalar la tarjeta nano-SIM, encienda la pantalla de control y abra la aplicación. Acceda a **Cloud** y active **Bike Connectivity (SIM)**.

Cambie a la pantalla principal de la bicicleta para comprobar la señal. Si la señal es correcta, el estado de la conexión mostrará **4G** en la aplicación después de activar el Bluetooth en el teléfono móvil.

- ❏ Si la pantalla de la bicicleta no muestra señal, compruebe que la tarjeta SIM esté correctamente instalada y funcione con normalidad.
- ❏ Si no hay ningún problema con la tarjeta SIM, verifique que la cobertura en la zona sea adecuada.
- ⓘ Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia oficial.

## Sincronización de datos de ruta

Abra la aplicación, acceda a **Cloud** y active **Ride Data Sync**.

- ❑ Los datos de ruta pueden sincronizarse automáticamente mediante la red móvil.
- ❑ Los datos sincronizados pueden consultarse en otros dispositivos iniciando sesión con la misma cuenta.



## Protección de la bicicleta

El sistema de asistencia ofrece funciones de protección que permiten configurar una contraseña digital y utilizar el teléfono móvil como llave Bluetooth para desbloquear la bicicleta automáticamente.

Si la bicicleta se mueve de forma accidental, se activará una alarma y la aplicación enviará una notificación.



- ❑ Las funciones de protección pueden no estar disponibles para un uso prolongado cuando la bicicleta se encuentra en un entorno por debajo de 0 °C (32 °F) o cuando el nivel de batería es inferior al 5 %.
- ❑ Las funciones de protección solo están disponibles cuando la bicicleta y el teléfono móvil están conectados mediante Bluetooth.
- ❑ Para recibir notificaciones en el teléfono móvil, es necesario haber habilitado previamente los permisos de notificación de la aplicación.

## Autenticación mediante contraseña

Abra la aplicación y acceda a **Bike Protection > Password Authentication**. Siga las instrucciones para establecer la contraseña.

Una vez configurada en la aplicación, reinicie la pantalla de control e introduzca la contraseña en la pantalla de la bicicleta para desbloquearla. Esto indica que la autenticación por contraseña está activada.

## Desbloqueo con llave móvil

Después de habilitar la autenticación por contraseña, puede activarse la función **Mobile Key Unlock**.

Abra la aplicación, acceda a **Bike Protection** y active **Mobile Key Unlock**. Una vez activada, la bicicleta se bloqueará automáticamente al apagarse.

Cuando se acerque a la bicicleta con el teléfono móvil vinculado, al encender la pantalla de control, la bicicleta se desbloqueará automáticamente sin necesidad de introducir la contraseña.

- ❑ El sistema se apagará y se bloqueará automáticamente cuando el tiempo de estacionamiento supere el tiempo configurado para el apagado automático.
- 🔔 Se recomienda utilizar también un candado físico para mayor seguridad.

## Detección de robo

Después de activar la **Autenticación mediante contraseña**, puede habilitar la función **Detección de robo**.

Abra la aplicación y acceda a **Bike Protection > Theft Detection**.

Una vez activada la función, si se detecta un movimiento anómalo mientras la bicicleta está bloqueada:

- ❑ La pantalla de control emitirá una alarma y mostrará una alerta en pantalla.
- ❑ La aplicación enviará una notificación al mismo tiempo.

- ❑ El movimiento detectado solo generará una notificación en la aplicación si la bicicleta y el teléfono móvil permanecen conectados. De lo contrario, únicamente sonará la alarma en la pantalla de control.

En la aplicación, pulse **View Bike Location** para consultar en el mapa la ubicación en tiempo real y la trayectoria de movimiento de la bicicleta.

- ❑ Si no existe riesgo de robo, seleccione **Beep Off & Keep Locked** en el aviso para desactivar el pitido. La bicicleta permanecerá bloqueada.
- ❑ Si el movimiento está autorizado, pulse **Authorize & Unlock** para desbloquear la bicicleta o seleccione **Cancel** e introduzca la contraseña en la pantalla de la bicicleta para desactivar la alarma y desbloquearla.
- ❑ Después de pulsar **Authorize & Unlock**, la función de detección de robo quedará desactivada durante una hora. Durante ese periodo, no se generarán alertas por movimiento.

Para desactivar la función, acceda a **Bike Protection > Suspend Temporarily** y seleccione el tiempo de suspensión.

## Control remoto de la bicicleta

Cuando la bicicleta esté conectada al teléfono móvil mediante Bluetooth o datos móviles, acceda a **Security** en la aplicación para ampliar la vista del mapa y consultar la ubicación y el estado en tiempo real.

- ❑ Si la bicicleta se mueve, la trayectoria del desplazamiento se mostrará en el mapa.
- ❑ Cuando el sistema esté encendido, la bicicleta puede localizarse activando el pitido desde la aplicación. También es posible configurar de forma remota los modos de asistencia y otros ajustes.
- ❑ Cuando la bicicleta esté conectada mediante Bluetooth, es posible encender el sistema directamente desde la aplicación.

## Desactivación de la protección de la bicicleta

- ❑ Los usuarios pueden desactivar las funciones de protección desde la aplicación. Para desactivar la autenticación por contraseña, será necesario introducir la contraseña configurada.
- ❑ Una vez desactivada, las funciones **Mobile Key Unlock** y **Theft Detection** dejarán de estar disponibles.
- ❑ Estas dos funciones también pueden desactivarse de forma individual manteniendo activa la autenticación por contraseña.

## Configuración de la pantalla de la bicicleta

Abra la aplicación y acceda a **Bike Screen Display** para editar, añadir o eliminar las páginas de datos que se muestran en la pantalla de la bicicleta.

- Antes de realizar la configuración, asegúrese de que el sistema esté encendido y conectado al teléfono móvil.

## Conexión de accesorios

- El sistema de asistencia es compatible con diversos accesorios, lo que permite ampliar las opciones de registro de datos durante la conducción.
- No es posible conectar simultáneamente varios accesorios del mismo tipo. Desconecte el dispositivo anterior antes de vincular uno nuevo.
- Al conectar un nuevo mando inalámbrico, mantenga pulsados simultáneamente los dos botones del mando hasta que el indicador parpadee en verde y, a continuación, siga las instrucciones para completar la conexión.

Mantenga pulsado el botón de encendido de la pantalla de control para encender el sistema y, a continuación, encienda el accesorio.

Deslice hacia arriba en la pantalla de la bicicleta para acceder a **Settings**. Pulse **Accessories > Add** y el sistema comenzará a buscar dispositivos cercanos.

Pulse el nombre del dispositivo que aparece en la pantalla para iniciar la vinculación y siga las instrucciones mostradas para completar la conexión.

Los dispositivos añadidos se mostrarán en la página **Accessories**. Pulse el nombre del dispositivo para consultar la información detallada. Para desvincularlo, seleccione **Forget Device**.

## Recomendaciones de cambio de marcha

- El sistema puede proporcionar recomendaciones de cambio de marcha durante la conducción. Estas sugerencias ayudan a seleccionar una relación más adecuada, especialmente en subidas, mejorando la eficiencia del pedaleo y la experiencia de conducción.

Encienda la pantalla de control y deslice hacia arriba para acceder al menú. Pulse **Gear Shifting Suggestions** para activar la función.

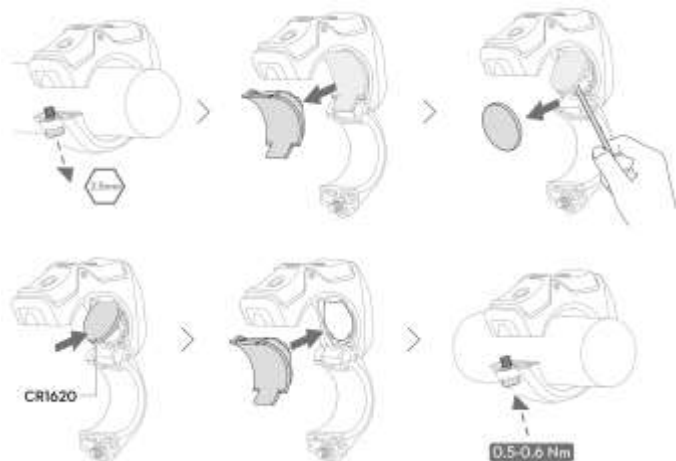
Una vez activada, se mostrará en la pantalla una indicación cuando exista una marcha más adecuada para la situación actual.

- Cambiar de marcha siguiendo la indicación ayuda a maximizar la eficiencia del sistema de asistencia y a reducir la tensión sobre la cadena.

## MANTENIMIENTO Y SERVICIO

### Cambiar la batería del controlador

El indicador del controlador inalámbrico parpadeará en rojo cuando el nivel de batería esté demasiado bajo. Siga las instrucciones para reemplazar la batería.



- ⓘ No utilice herramientas metálicas para quitar la batería, ya que puede provocar un cortocircuito.
- ⓘ Asegúrese de limpiar el área de instalación y los tornillos después de desmontarla varias veces. De lo contrario, puede causar ruidos anormales al montarla y desmontarla.

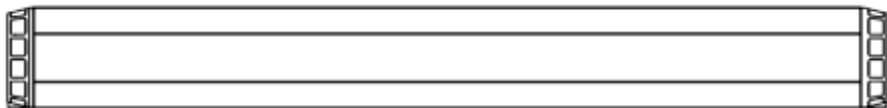
### Limpieza

La frecuencia de mantenimiento varía según las condiciones de la conducción. Asegúrese de apagar la batería y cerrar las tapas del puerto de carga y del puerto tipo C antes de limpiar. Limpie la suciedad en la superficie con un paño suave y seco. Si es necesario, use un paño húmedo y un detergente neutro para limpiar.

- ⓘ Una limpieza inadecuada puede causar daños en los componentes eléctricos.
- ⓘ No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el motor, la batería y cualquier componente eléctrico, ya que puede provocar un incendio.
- ⓘ No exponga las interfaces de los componentes eléctricos a líquidos. Asegúrese de secar las interfaces antes de conectarlas para evitar daños.
- ⓘ Limpie el puerto tipo C con un paño suave y seco o un pañuelo por si hubiera algún líquido u objeto extraño.

## Mantenimiento de la batería

- I** La batería debe almacenarse en un ambiente fresco y seco, sin luz solar directa, a una temperatura de 0 a 40 °C (32 a 104 °F)
- I** Compruebe regularmente los niveles de batería y los ciclos de carga de la batería. La capacidad de la batería puede verse afectada después de usarla 500 ciclos, pero esto no afectará a la conducción.
- I** Cuando el nivel de la batería esté por debajo del 10%, cárguela de inmediato, ya que esto puede afectar su vida útil.
- I** El rendimiento de la batería se verá afectado si no se usa durante un periodo prolongado. Descargue y cargue la batería completamente una vez cada tres meses para mantenerla en buen estado.
- I** No continúe utilizando la bicicleta si el puerto de carga o el cable presentan signos de desgaste u otros daños.
- I** Desconecte la batería del dispositivo de carga cuando esté completamente cargada. No sobrecargue la batería. De lo contrario, sus celdas podrían dañarse.
- I** La vida de la batería puede reducirse si se carga a una temperatura alta. Después de cada uso de la bicicleta, deje que la batería se enfríe hasta aproximadamente la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargar la batería a una temperatura entre 0 y 40 °C (32 y 104 °F) puede prolongar considerablemente su vida útil.
- I** Retire la batería del cuadro si la va a almacenar durante un período prolongado y manténgala fuera del alcance de los niños.
- I** Si la batería debe almacenarse durante un periodo prolongado, se recomienda descargarla hasta el 30% de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, se acortará su vida útil; si la almacena con un nivel de batería bajo, se producirá una sobredescarga.
- I** Antes de transportarla, descargue la batería hasta aproximadamente el 30% y retírela del cuadro. De lo contrario, la batería podría caerse durante el transporte o sus conectores podrían deteriorarse. Transporte la batería utilizando una caja de transporte. No transporte una batería dañada.



## Mantenimiento del sensor de velocidad

La Megamo Reason incorpora un sensor de velocidad que detecta el movimiento mediante la lectura de un *sensor ring* instalado en la rueda trasera. Este sistema es esencial para el correcto funcionamiento del motor.

Si el sistema detecta una lectura incorrecta o interrumpida de la velocidad, aparecerá automáticamente un mensaje de error en el display y, como medida de seguridad, el motor dejará de proporcionar asistencia.

- ⚠ La presencia de barro, polvo, agua o residuos entre el *speed sensor* y el *sensor ring* puede interferir en la lectura. Esta acumulación puede actuar como barrera e impedir que el sensor detecte correctamente el paso del anillo.
- ⚠ El sensor puede haberse desplazado ligeramente debido a vibraciones, impactos o manipulación. La distancia correcta entre el *speed sensor* y el *sensor ring* debe estar comprendida entre **0,8 mm y 1,8 mm**. Si la separación es mayor o menor que la recomendada, la lectura puede ser errónea o intermitente.

Se recomienda realizar periódicamente el siguiente procedimiento de verificación:




- Apague el sistema.
- Inspeccione visualmente la zona del sensor de velocidad.
- Limpie cuidadosamente el área del sensor y del anillo con un paño seco o ligeramente humedecido.
- Verifique que la distancia entre el sensor y el *sensor ring* esté dentro del rango recomendado (0,8 – 1,8 mm).
- Si el sensor estuviera desalineado, ajústelo cuidadosamente hasta recuperar la distancia correcta.
- Encienda nuevamente el sistema y compruebe si el error ha desaparecido.



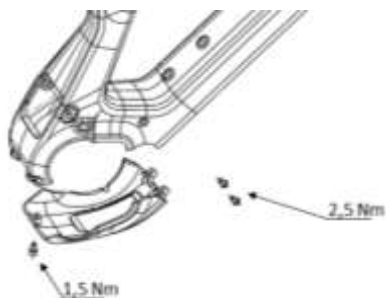
- ⚠ Si tras realizar estas comprobaciones el problema persiste, no utilice la bicicleta y contacte con un distribuidor oficial Megamo o servicio técnico autorizado para una revisión profesional.

## Mantenimiento del motor


Se recomienda limpiar periódicamente la parte inferior del motor, en especial después del uso de la bicicleta en condiciones de polvo o barro.

-  La acumulación de suciedad o elementos extraños en la parte inferior del motor y el radiador puede dificultar la refrigeración del e-bike system.
-  El sobrecalentamiento del e-bike system puede derivar en un mensaje de error emergente en el display, limitando automáticamente la entrega de potencia del motor.
-  Cuando el sistema de transmisión detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla de la bicicleta. Deslice hacia arriba en la pantalla para entrar en Configuración, y pulse en Estado del sistema para conocer los detalles de la advertencia y la solución correspondiente.

A continuación, se muestra los tornillos que hay que retirar para poder extraer la tapa, y tener acceso al motor y radiador para el mantenimiento periódico:



Utilice un paño húmedo para el limpiado, y en caso de usar un detergente, este debe ser neutro.

-  No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el motor, la batería y cualquier componente eléctrico, ya que puede provocar un incendio.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AVINOX DRIVE SYSTEM

## Unidad de propulsión Avinox M2S

Peso	Aprox. 2,6 kg
Torque continuo máximo	130 N·m
Potencia nominal	250 W
Pico de potencia	1300 W
Modo Caminar	Disponible
Cadencia máxima	150 rpm
Velocidad de asistencia máxima	25 km/h (Europa y China) 20 mph (Norteamérica)



## Batería Avinox

Tipo de batería	Li-ion
Voltaje	35.9 V
Índice de protección	IP56
Peso	800 Wh: Aprox. 3,74 kg 600 Wh: Aprox. 2,87 kg
Tiempo de carga	Cargador de 508 W:  800 Wh: 0-100%: Aprox. 2 h 25 min 0-75%: Aprox. 1 h 30 min  600 Wh: 0-100%: Aprox. 2 h 25 min 0-75%: Aprox. 1 h 30 min  Cargador de 168 W:  800 Wh: 0-100%: Aprox. 5 h 50 min 0-75%: Aprox. 4 h 28 min  600 Wh: 0-100%: Aprox. 4 h 45 min 0-75%: Aprox. 3 h 3 min



## Display Avinox DP100

Tamaño de la pantalla	2 pulgadas
Resolución de la pantalla	326 ppi
Brillo máximo de la pantalla	800 nits
Puerto de expansión	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Puerto de salida de potencia	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Sistema de detección	IMU integrado, barómetro, brújula, sensor de luz ambiental (Torque/cadencia/sensores de velocidad de rueda)
Capacidad de almacenamiento	8 GB
Índice de protección	IP56



## Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5.1
Batería	CR1620
Índice de protección	IP56



# USO DEL SISTEMA DE CAMBIO ELECTRÓNICO

La bicicleta Megamo **Reason** incorpora las últimas tecnologías en sistemas de cambio electrónico. Es altamente recomendable prestar atención a las recomendaciones de uso de estos sistemas para garantizar su correcto funcionamiento y durabilidad, así como aprovechar al máximo su potencial.

- Este apartado solo se aplica a los montajes de Megamo **Reason** con sistema de cambio electrónico.

## SRAM AXS

### Carga del sistema AXS

El sistema de cambio electrónico de Sram AXS para E-Bikes utiliza un Extension Cord, en lugar de las baterías extraíbles rudimentarias.



Es un componente del sistema Eagle Powertrain que permite alimentar el desviador directamente desde la batería principal de la E-Bike, en lugar de utilizar una batería AXS independiente.

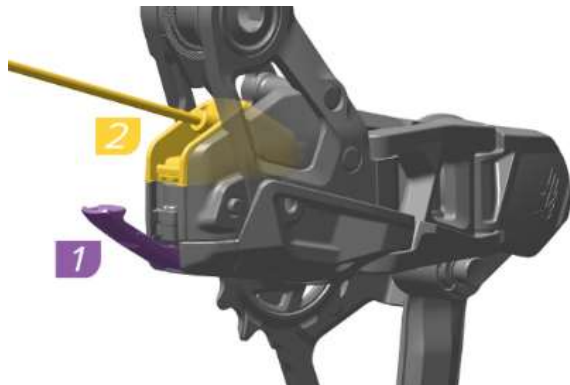
Por lo tanto, no es necesario cargar específicamente el sistema AXS.

- ⚠ Las manetas del sistema de cambio electrónico Sram AXS funcionan con una pila de botón CR2032 y no son recargables. Una vez se termina la pila la maneta deja de funcionar y por lo tanto no es posible utilizar el cambio de la bicicleta. La duración de la pila depende del uso de cada usuario pero suele estar en torno a un año de autonomía. Es altamente recomendable llevar siempre encima un pila de recambio para evitar problemas mayores.

## Instalación del Extension Cord

El sistema de cambio electrónico Sram AXS para bicicletas de montaña utiliza un Extensión Cord en el cambio trasero.

- Abra el pestillo del desviador.
- Inserte el Extension Cord en el desviador



**⚠** Si deja al descubierto los terminales del desviador, los terminales podrían dañarse.

- Cierre la pestaña del desviador. Cuando esté correctamente instalado, la pestaña encajará en su posición con un clic.



**⚠** El cable de extensión no es una batería. No conecte ni introduzca el cable de extensión en el cargador de batería bajo ninguna circunstancia.

## Emparejamiento del sistema

- Las bicicletas Megamo con sistema de cambio electrónico Sram AXS ya salen de fábrica con el sistema emparejado. No obstante, se recomienda consultar las recomendaciones de emparejamiento para saber cómo actuar en caso de desvinculación del sistema durante su uso.

Cada sistema AXS tiene un componente principal que comienza y termina la sesión de emparejamiento. Cada componente SRAM AXS debe emparejarse con el desviador trasero, que es el componente principal. El emparejamiento permite que cada componente pueda comunicarse con el sistema cuando se transmita una orden de cambio de marcha.

- Comience la sesión de emparejamiento por el desviador trasero. Mantenga presionado el botón AXS hasta que el LED verde parpadee lentamente y suéltelo a continuación.
- La sesión de emparejamiento terminará después de 30 segundos de inactividad.



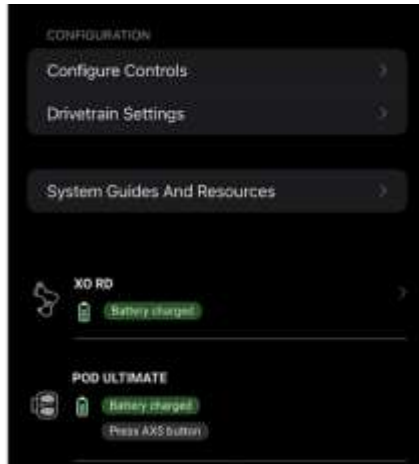
- Mantenga presionado el botón AXS de la maneta de cambio hasta que el LED verde parpadee rápidamente y suéltelo a continuación.



- Para finalizar la sesión de emparejamiento, presione y suelte el botón AXS del desviador trasero, o bien espere 30 segundos para que la sesión termine automáticamente. El LED verde dejará de parpadear.



- ❑ El emparejamiento correcto puede verificarse con la aplicación SRAM AXS. Todos los componentes emparejados aparecerán debajo del desviador de transmisión.



- ❑ Puede descargar la Sram AXS app en el siguiente enlace:

[Sram AXS App](#)

- ❑ Si algún componente no responde, repita el proceso de emparejamiento.
- ❑ No es necesario repetir el proceso de emparejamiento cuando se retira y/o sustituye alguna batería. El proceso de emparejamiento debe repetirse si se sustituye, añade o retira algún componente.
- ❑ Puedes consultar toda la información del sistema de transmisión Sram AXS T-Type en los manuales del fabricante:

[Sram Manuals & Documents](#)

[Sram Eagle Transmissions](#)

# MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA

Megamo entregará su bicicleta lista para usarla, pero es importante que realice revisiones regulares y mantenimiento en su establecimiento especializado Megamo, para garantizar el buen funcionamiento a largo plazo de todos los componentes. Además de un mantenimiento periódico para garantizar el correcto funcionamiento, alargar la vida útil y mantener la seguridad durante el uso.

- i** Se recomienda realizar la primera revisión después de haber recorrido unos 250 kilómetros, después de 10 horas de uso, después de un período de cuatro a seis semanas o en un máximo de tres meses. Durante la primera fase de uso de la bicicleta, es normal que los radios se ajusten y que el cambio se desajuste, por lo que es importante no posponer la primera revisión en el establecimiento especializado Megamo. Esto garantizará el buen funcionamiento de los componentes y mejorará la vida útil de su bicicleta.

## LIMPIEZA

Rociar toda la bicicleta con agua a baja presión y posteriormente limpiarla con una esponja con jabón suave, aclarar.

Utilizar un paño de microfibra limpio para secar cuidadosamente la bicicleta y todos sus componentes.

- ⚠** No guardar la bicicleta mojada ya que puede ocasionar óxidos.



## MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las inspecciones y mantenimiento rutinario son importantes para asegurar que la bicicleta está en óptimas condiciones antes de cada salida. Haciéndolo, nos permitirá detectar los problemas presentes en la bicicleta, ya sean por desgaste o por algún golpe.

PIEZAS	USO Y MANTENIMIENTO	PRODUCTOS	BAJO GARANTÍA
<b>Ruedas</b>	Verificar los cierres antes de su uso (en posición cerrada). Verifica que las ruedas no experimentan rozaduras a lo largo de la rotación que lo hacen de manera centrada. Inspecciona la llanta en busca de fracturas o grietas y asegúrate que no hay ningún radio roto o flojo. Comprueba el correcto estado de los rodamientos tirando de la rueda lateralmente para verificar que no hay juego lateral.	Limpiar la llanta con agua y jabón. Los ejes de la rueda engrasarlos con aceite de vaselina en spray.	Eje o buje que se bloquea.  Llanta deforme.
<b>Piñones</b>	Siempre limpios. No engrasar nunca los piñones y sí entre el eje de la rueda y el cuerpo de la rueda libre.	Aceite de vaselina en spray.	Rotura del cuerpo de la rueda libre. Defecto del fabricante.
<b>Cadena</b>	Desengrasar y lubricar después de cada uso. Lubricar el día previo al uso a ser posible, para evitar la adherencia en exceso de la suciedad.	En terreno húmedo: Aceite de vaselina. En terreno seco: Silicona en spray.	Defecto del fabricante.
<b>Tija sillín</b>	Engrasado cada seis meses.	Grasa.	Rotura armazón sillín. Rotura tija sillín.
<b>Suspensiones</b>	Todas las operaciones sobre los amortiguadores precisan del uso de herramientas específicas. Es recomendable comprobar el SAG cada 6 meses o en caso de intuir que las suspensiones están demasiado duras o blandas (ver apartado específico del SAG)	Lubricante específico para amortiguadores	Rotura de soldadura en la horquilla o en el soporte de los frenos o en las punteras.
<b>Cuadro</b>	Después de cada accidente o golpe fuerte es preciso efectuar una revisión del cuadro. Tenga en cuenta que hay indicios de daños como abolladuras o fisuras que solo un experto puede valorar si son daños estructurales o no.	Limpieza con agua y secado con un trapo limpio.	Rotura soldadura en: Unión tubo. Unión horquilla. Soporte frenos. Fundas desviador. Cuello sillín. Fisura en soldadura (sin rastro de golpes).

<b>Neumáticos</b>	Hinchar a la presión adecuada (apartado ANTES DEL PRIMER USO). Complementariamente, comprobar que no haya ningún pinchazo y que el desgaste del neumático no es excesivo.	Bomba de aire con una boca apropiada	Rotura de la banda de rodamiento.  Rotura de la barra rígida.
<b>Frenos</b>	Verifica que los frenos funcionan debidamente y que las pastillas o los discos no se han consumido.		
<b>Pedalier Juego del pedalier</b>	Todas las operaciones sobre el pedalier y juego de pedalier requieren el uso de herramientas profesionales específicas. En caso de desmontaje, vuelva a engrasar el eje del pedalier antes de atornillar las manivelas o bielas. Ajuste los pedales correctamente, el derecho (R) en su sitio y el izquierdo (L) en el suyo sin forzar jamás al atornillarlos.	Lubricante en spray para el juego del pedalier.  Grasa espesa para bielas.	Rotura de refuerzos. Rotura limpia de manivela o biela. Bloqueo eje o juego del pedalier.
<b>Juego de dirección</b>	Comprueba que no hay ruidos extraños en la rotación de la dirección, ni ningún tipo de juego al sacudir la bicicleta por el manillar.	Grasa espesa para el juego de dirección.	
<b>Basculante</b>	Inspecciona los puntos de giro del basculante, tanto lateralmente como verticalmente al aplicar compresión en el amortiguador. Asegúrate de no escuchar ruidos extraños que podrían indicar el desgaste o mal estado de los rodamientos.		
<b>Sistema eléctrico</b>	Verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y que no aparecen errores en el display.		

## Periodos de mantenimiento de los componentes

■ Los periodos de mantenimiento de los componentes son puramente orientativos, ya que dependen de varios factores como el estilo de pilotaje, las horas de uso semanales, las condiciones meteorológicas y la limpieza y mantenimiento.

- **JUEGO DE DIRECCIÓN**

Desmontar e inspeccionar los rodamientos cada 6 meses de uso.

- PEDALIER

Desmontar e inspeccionar los rodamientos cada 6 meses de uso.

- TRANSMISIÓN

Inspeccionar el desgaste de la cadena cada 500 km. El uso de la bicicleta con una cadena desgastada provocará el desgaste y sustitución de los demás componentes de la transmisión.

- RUEDAS

Desmontar e inspeccionar los rodamientos y todos los componentes cada 6 meses.

- SUSPENSIONES

Mantenimiento de la horquilla y amortiguador cada 125 horas de uso o anualmente por el distribuidor autorizado por el fabricante.

- TIJAS TELESCÓPICAS

Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas de uso o anualmente por el distribuidor autorizado por el fabricante.

- RODAMIENTOS

Desmontar el cuadro e inspeccionar todos los rodamientos cada 125 horas de uso o anualmente.

- CABLES Y FUNDAS

Sustituir los cables y fundas anualmente.

- FRENOS

Comprobar el desgaste de las pastillas de freno cada 2 meses.

Comprobar el desgaste de los discos de freno anualmente.

Purgar las líneas hidráulicas cada 6 meses.

- COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

Comprobar regularmente los puertos y cables del sistema eléctrico verificando que no presentan daños externos.

Los componentes de Avinox, no deben mostrar daños externos que permitan el ingreso de agua y suciedad.

Puedes consultar todos los manuales de los componentes de Avinox en el siguiente enlace:

[Avinox Downloads](#)

## ACTUALIZACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

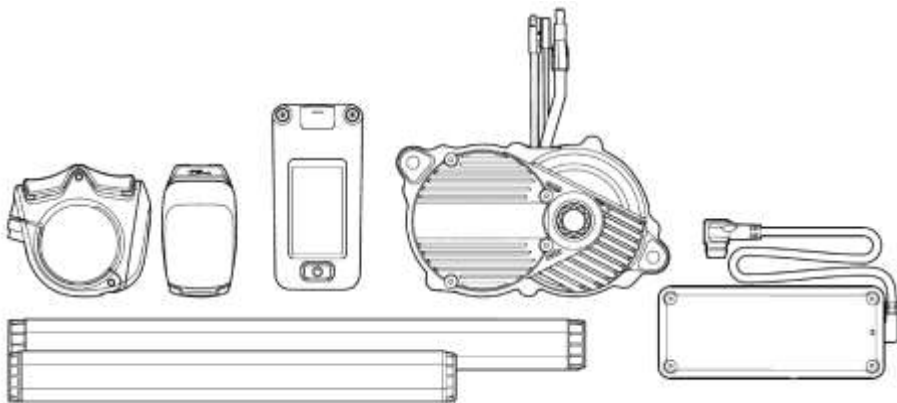
Los sistemas de asistencia eléctrica de Avinox para eBikes pueden incorporar mejoras o correcciones de errores a través de actualizaciones de software.

Cuando esté conectado al sistema de transmisión, aparecerá un aviso en la aplicación si hay una versión nueva disponible. Se recomienda actualizar a la última versión para obtener una mejor experiencia de usuario.

Asegúrese de tener suficiente batería antes de actualizar. Durante la actualización, asegúrese de que la señal en su teléfono sea estable y que la conexión Bluetooth se mantenga estable. No mueva la bicicleta ni apague la pantalla de control.

Puedes consultar todos los manuales de los componentes de Avinox en el siguiente enlace:

[Avinox Downloads](#)



# PARTES DE LA BICICLETA

## JUEGO DE DIRECCIÓN CON BLOQUEO

El modelo de bicicleta Megamo **Reason** incorpora un juego de dirección que ha sido diseñado para aprovechar al máximo todo el recorrido rotacional de la dirección, sin comprometer o dañar el cuadro y la horquilla por la colisión de estos mismos.

Esta función limita el ángulo total de giro de la dirección a 135°, lo cual imposibilita el contacto entre estos dos elementos incluso en caso de caída.

- En caso de que se sustituya algún elemento del juego de dirección es importante asegurarse de que es compatible y garantizara el correcto funcionamiento del sistema de bloqueo.

## ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN

### Suspensión delantera

La amortiguación de la suspensión delantera para la **Reason** se hace por aire. Para que la horquilla funcione de manera óptima se debe ajustar según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

- El ajuste de la horquilla de suspensión lo puede realizar el usuario mismo, si tiene conocimientos técnicos, sigue las indicaciones de este manual y dispone de las herramientas necesarias. En caso contrario, se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## SAG

El SAG corresponde al hundimiento de la horquilla en milímetros al aplicar nuestro peso encima de la bicicleta. Para ajustarlo, debemos bajar el anillo de goma hasta la parte inferior de la horquilla. Posteriormente, nos subiremos encima de la bicicleta con delicadeza, para que no se hunda la horquilla en exceso debido a ningún movimiento brusco. Bajamos de la bicicleta y observaremos la posición del anillo de goma. La distancia entre el anillo y la parte inferior de la horquilla corresponde al SAG.

En función de cómo se ajuste el SAG, podemos experimentar unas sensaciones de pilotaje más firme o blando:



Recorrido de la horquilla	140 mm	160 mm
<b>SAG (firme)</b>	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
<b>SAG (blando)</b>	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

## Presión de aire

La presión de aire que se debe ajustar a cada horquilla, depende de las características de la propia horquilla, el peso del ciclista y el ajuste de SAG deseado.

A continuación, se muestran valores orientativos:

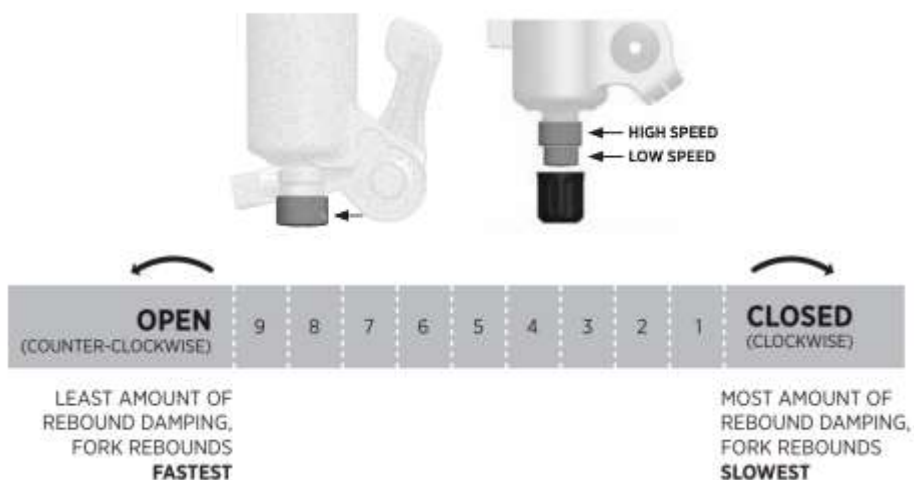
Peso del ciclista + equipación (kg)	Presión de aire
54 – 59	71 psi
59 – 64	76 psi
64 – 68	81 psi
68 – 73	85 psi
73 – 77	90 psi
77 – 82	95 psi
82 – 86	99 psi
86 – 91	104 psi
91 – 95	109 psi
95 – 100	113 psi
100 – 104	115 psi
104 – 109	117 psi
109 – 113	120 psi

## Rebote

El rebote en las horquillas de MTB hace referencia a la velocidad de extensión de la horquilla después de ser comprimida.

Es importante tratar de ajustar correctamente el rebote, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Ya que un rebote demasiado rápido, provoca que la horquilla vuelva muy bruscamente, causando inestabilidad y pérdida de tracción. Por otro lado, un rebote demasiado lento provoca que la horquilla no se recupere a tiempo para el siguiente obstáculo.

Para ajustar el rebote, gira el graduador situado debajo de la horquilla hasta su posición de "cerrado" (horario). Posteriormente aplica los "clicks" indicados por cada fabricante de horquilla en sentido anti-horario.



- ❑ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como el rebote la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de horquilla específicamente.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

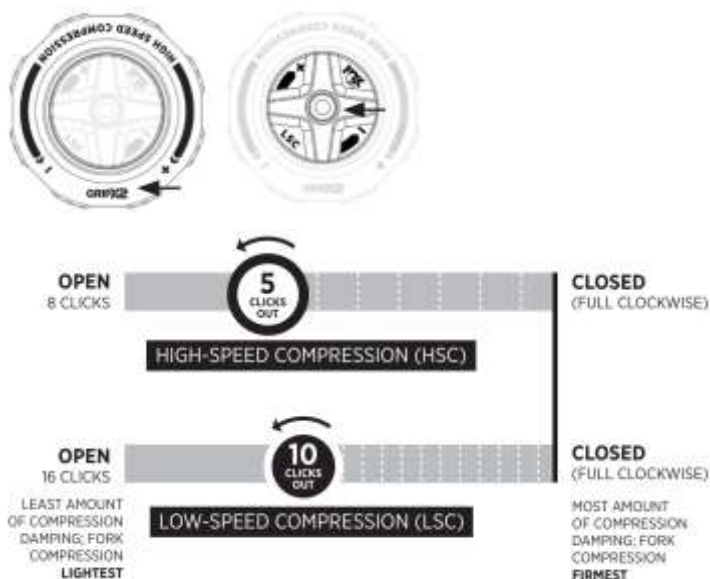
- ⚠ La horquilla de suspensión debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Si una horquilla de suspensión hace tope confrecuencia, esta y el cuadro podrán sufrir daños con el tiempo.

## Compresión

El ajuste de compresión en las horquillas de MTB regula qué tan fácil o difícil es que la suspensión se comprima cuando recibe un impacto o carga.

Es importante tratar de ajustar correctamente la compresión, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Una compresión muy blanda provoca que la horquilla se hunda con demasiada facilidad, perdiendo así recorrido útil y haciendo tope con más facilidad. Por otro lado, una compresión muy dura provoca que la horquilla no absorba bien los impactos y dificulta el contacto de la rueda con el suelo.

Para ajustar la compresión, gira el graduador situado en la parte superior de la horquilla hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de horquilla en sentido anti-horario.



- ❑ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como la compresión la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de horquilla específicamente.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## Lock-Out

La función Lock-Out bloquea la horquilla de suspensión. De este modo puede reducirse el balanceo y cabeceo de la horquilla.

## Suspensión trasera

La amortiguación de la suspensión trasera para la **Reason** se hace por aire. Para que el amortiguador funcione de manera óptima se debe ajustar según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

- El ajuste del amortiguador lo puede realizar el usuario mismo, si tiene conocimientos técnicos, sigue las indicaciones de este manual y dispone de las herramientas necesarias. En caso contrario, se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

### SAG

El SAG corresponde al hundimiento del amortiguador en milímetros al aplicar nuestro peso encima de la bicicleta. Para ajustarlo, debemos subir el anillo de goma hasta la parte superior. Posteriormente, nos subiremos encima de la bicicleta con delicadeza, para que no se hunda en exceso debido a ningún movimiento brusco. Bajamos de la bicicleta y observaremos la posición del anillo de goma. La distancia entre el anillo y la parte superior corresponde al SAG.

En función de cómo se ajuste el SAG, podemos experimentar unas sensaciones de pilotaje más firme o blando:

Recorrido del amortiguador	47,5 mm	55 mm
<b>SAG (firme)</b>	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
<b>SAG (blando)</b>	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



## Presión de aire

La presión de aire que se debe ajustar a cada amortiguador depende de las características del propio amortiguador, el peso del ciclista y el ajuste de SAG deseado.

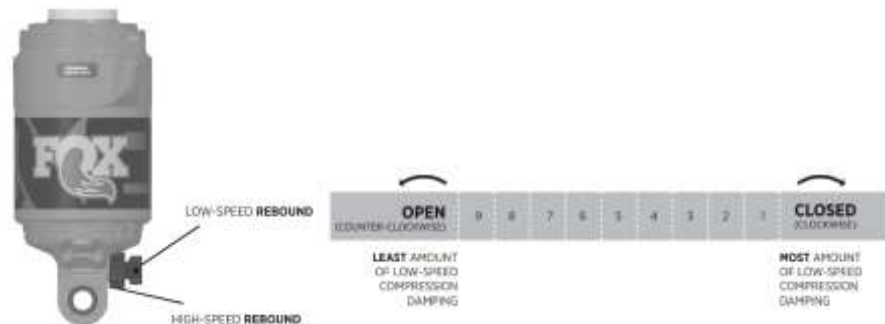
A continuación, se muestran valores orientativos de presión:

Peso del ciclista + equipación (kg)	Presión de aire
< 64	80 - 100 psi
64 – 68	100 - 120 psi
68 – 73	120 - 140 psi
73 – 77	140 - 160 psi
77 – 82	160 - 180 psi
82 – 86	180 -200 psi
86 – 91	200 - 220 psi
91 – 95	220 - 240 psi
95 – 100	240 - 260 psi
100 – 104	260 - 280 psi
104 – 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

## Rebote

Es importante tratar de ajustar correctamente el rebote, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Ya que un rebote demasiado rápido, provoca que el amortiguador vuelva muy bruscamente, causando inestabilidad y pérdida de tracción. Por otro lado, un rebote demasiado lento provoca que el amortiguador no se recupere a tiempo para el siguiente obstáculo.

Para ajustar el rebote, gira el graduador hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de amortiguador en sentido anti-horario.



- ❑ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu amortiguador, así como el rebote la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de amortiguador específicamente.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

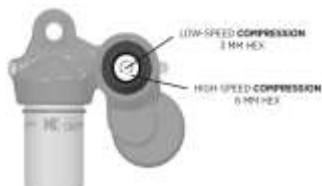
- ⓘ En el caso de cuadros con suspensión integral la parte trasera móvil está concebida de manera que pueda o deba atenuar impactos. Si el amortiguador es demasiado rígido o está bloqueado, los impactos actúan directamente sobre el cuadro. Esto puede provocar daños en el amortiguador mismo y en el cuadro. Por eso, en el caso de amortiguadores con lock-out (dispositivo de bloqueo), esta función no se debe activar en terreno accidentado.
- ⓘ La suspensión trasera debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Un muelle demasiado suave o una presión de aire demasiado baja produce fuertes impactos que se sienten y se oyen claramente. Estos se deben a la contracción brusca y completa del amortiguador. Si el amortiguador hace tope con frecuencia, este y el cuadro podrían romperse con el tiempo.

## Compresión

El ajuste de compresión en los amortiguadores de MTB regula qué tan fácil o difícil es que la suspensión se comprima cuando recibe un impacto o carga.

Es importante tratar de ajustar correctamente la compresión, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones. Una compresión muy blanda provoca que el amortiguador se hunda con demasiada facilidad, perdiendo así recorrido útil y haciendo tope con más facilidad. Por otro lado, una compresión muy dura provoca que el amortiguador no absorba bien los impactos y dificulta el contacto de la rueda con el suelo.

Para ajustar la compresión, gira el graduador hasta su posición de “cerrado” (horario). Posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de amortiguador en sentido anti-horario.



- ❑ Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como la compresión la puedes consultar en los documentos técnicos del fabricante de la horquilla. Asegúrate de consultar tu modelo de amortiguador específicamente.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

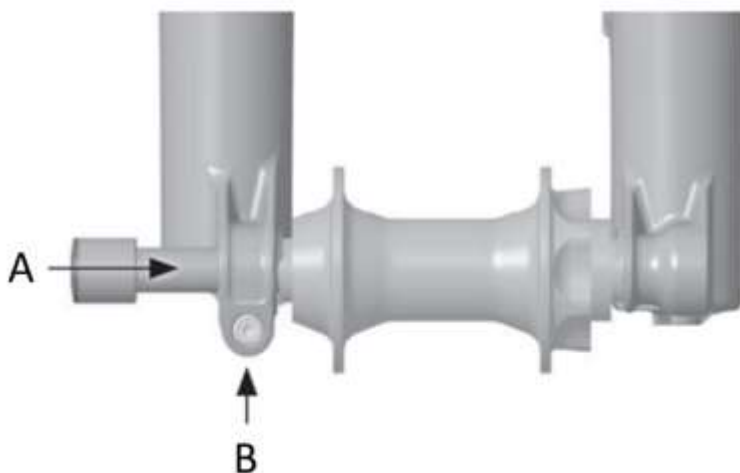
## EJES PASANTES Y CIERRES RÁPIDOS

Cada vez que vaya a usar su bicicleta Megamo debe comprobar previamente que todos los ejes pasantes están bien apretados. Maneje los ejes pasantes con máximo cuidado, ya que su seguridad depende directamente de ellos.

### Ejes pasantes

Los ejes pasantes constan de dos elementos:

- A. El propio eje
- B. El perno de apriete



Procedimiento para la correcta fijación del eje pasante:

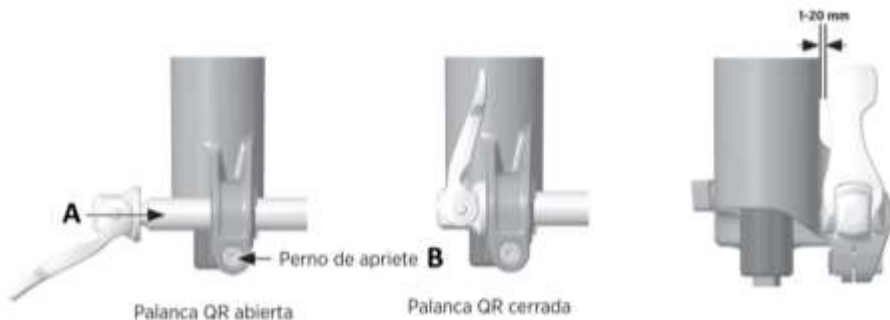
1. Iniciamos el proceso con la rueda extraída de la bicicleta.
2. Alinear los orificios de la horquilla con el de la rueda.
3. Insertar el eje pasante a través del orificio del lado izquierdo de la horquilla, el de la rueda y finalmente el del lado derecho de la horquilla, en ese orden.
4. Roscar suavemente el eje pasante con una Allen de 6 mm. Si cuesta de roscar revisar eje y volver a intentar, debe roscarse con facilidad.
5. Finalmente, roscar el perno de apriete.

**⚠** Compruebe siempre la sujeción de las ruedas antes de salir. Si los ejes pasantes no están bien cerrados, existe el peligro de que se puedan soltar las ruedas.

## Cierre rápido

Los ejes pasantes de las ruedas constan esencialmente de tres elementos:

- A. La palanca QR
- B. El perno de apriete



Procedimiento para la correcta fijación del QR:

1. Iniciamos el proceso con la rueda extraída de la bicicleta.
  2. Alinear los orificios de la horquilla con el de la rueda.
  3. Insertar el eje pasante a través del orificio del lado izquierdo de la horquilla, el de la rueda y finalmente el del lado derecho de la horquilla, en ese orden.
  4. Roscar suavemente el eje pasante girando la palanca. Si cuesta de roscar revisar eje y volver a intentar, debe roscarse con facilidad.
  5. Finalmente, cerrar la palanca.
- ⚠** Compruebe siempre la sujeción de las ruedas antes de salir. Si los ejes pasantes no están bien cerrados, existe el peligro de que se puedan soltar las ruedas.

## SISTEMA DE FRENOS

Los frenos son una herramienta esencial para adaptar la velocidad de conducción a las condiciones del terreno y el tráfico.

Es importante familiarizarse con el sistema de frenos de su bicicleta antes de usarla por primera vez y practicar el frenado en diferentes tipos de terreno y en áreas sin tráfico.

Cualquier problema con el ajuste, mantenimiento o uso de los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y posibles consecuencias graves. Si tiene dudas sobre el ajuste de los frenos o sospecha de algún problema, no use la bicicleta y llévelo a un distribuidor autorizado.

Es recomendable que el ajuste de los frenos sea realizado por un distribuidor autorizado debido a la necesidad de conocimientos, experiencia y materiales especiales. Además, asegúrese de utilizar únicamente manetas de freno compatibles con su freno, como las que vienen con la bicicleta original.

### Frenos de disco hidráulicos

En frenos de disco hidráulicos, las pastillas actúan sobre un disco que está posicionado y acoplado en el carrete.

El sistema de freno está formado por:

- Maneta de freno/depósito de líquido de freno.
  - Funda hidráulica.
  - Pastillas de freno.
  - Disco de freno.
- ⚠** El líquido de frenos de los discos es muy corrosivo. Evite el contacto con la piel o la bicicleta.
- ⚠** Los frenos de disco pueden alcanzar altas temperaturas durante el funcionamiento y provocar quemaduras severas al tocarlos.
- ℹ** En caso de accionar la maneta de freno cuando el disco o la rueda no está montada, los pistones de la pinza de freno pueden quedar cerrados imposibilitando el volver a montar el disco o rueda.

## Revisión

Antes de usar la bicicleta accione firmemente las manetas de freno. Las manetas no deben llegar a contactar con el manillar, de lo contrario sería un indicio de que el sistema requiere ser purgado. Se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor Megamo autorizado, ya que se requiere material y conocimientos específicos.

Compruebe que no hay aceite, grasa u otro tipo de suciedad en el disco. El disco es parte esencial del sistema de frenado, por lo que debe mantenerse limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando vaya a limpiarlas. No utilice limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

- ⓘ Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1 mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75 mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben tocar lo menos posible los discos.
- ⓘ Compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en las fundas hidráulicas. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la revisión. Este reemplazo requiere conocimientos y herramientas específicas por lo que deberá realizarlo su distribuidor autorizado.
- Alinear la pinza de freno con el disco.

Aflojar los pernos que sujetan la pinza al cuadro.

Accionar la maneta de freno y apretar los pernos de nuevo gradualmente sin soltar la maneta.

- Desmontar las pastillas de freno.

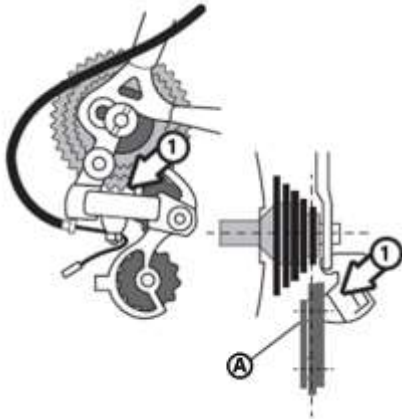
Desmontar la rueda.

Retirar el pasador de seguridad y posteriormente extraer las pastillas.

## AJUSTE DEL CAMBIO

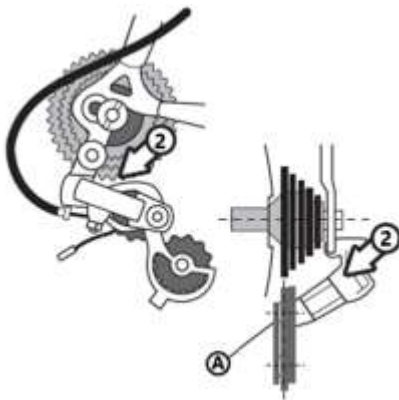
- Para la regulación del desviador trasero mecánico disponemos de dos tornillos de regulación:
  - Tornillo regulador del tope exterior ① \*su ubicación depende del modelo de cambio.

Ⓐ alineación rodillo superior del cambio



- Tornillo regulador del tope interior ② \*su ubicación depende del modelo de cambio.

Ⓐ alineación rodillo superior del cambio



- Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más pequeño utilizando para ello el tornillo de regulación 1.
- Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más grande, utilizando para ello el tornillo de regulación 2.
- Al circular con la bicicleta, compruebe que la cadena engrana bien en todos los piñones, pulsando los mandos del cambio situados a la derecha del manillar.
- ⓘ Si en las posiciones intermedias la cadena hace ruido o no cambia de piñón correctamente, ajuste el regulador del mando del cambio derecho hasta conseguir un ajuste perfecto.

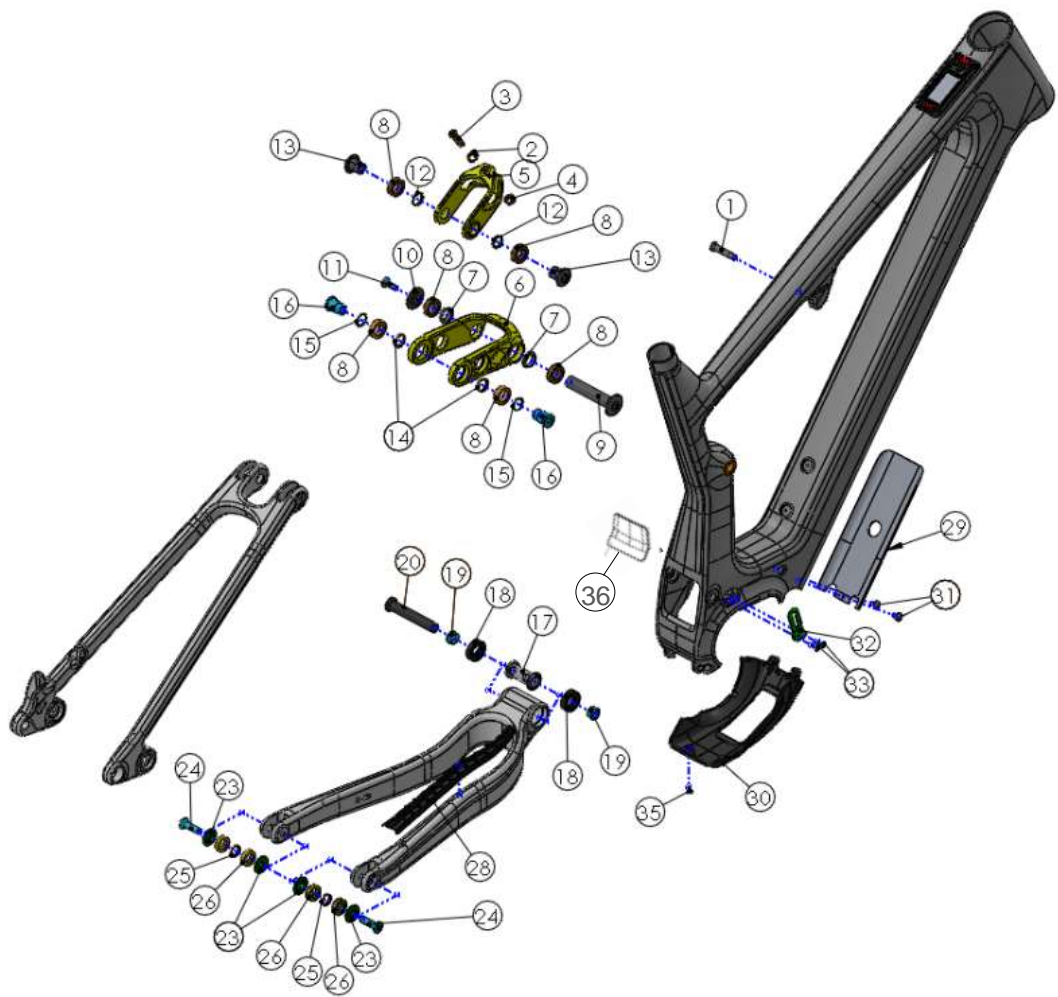
## PEDALES

Los pedales están marcados sobre su eje con una “R” que indica derecha, y con una “L” que indica izquierda. Asegúrese que los pedales se montan en el lado correcto y quedan perfectamente ajustados realizando un bloqueo enérgico.

- ❏ Como información complementaria, los pedales siempre se aprietan en el sentido del pedaleo. Es decir, el pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y se afloja en sentido horario. Mientras que el pedal derecho se aprieta en sentido horario y se afloja en sentido antihorario.







<b>Nº</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>PAR DE APRIETE</b>
<b>1</b>	Tornillo M8 x P1,25 x 40	5 Nm
<b>3</b>	Tornillo M8 x P1,25 x 30	6 Nm
<b>9</b>	Tornillo M6 x P1,0 x 83	15 Nm
<b>13</b>	Tornillo M15 x P1,0 x 21,5	15 Nm
<b>16</b>	Tornillo M14 x P1,0 x 23,5	15 Nm
<b>20</b>	Eje de pivote 13 x 80,9	10 Nm
<b>24</b>	Tornillo M8 x P1,0 x 29,5	15 Nm
<b>31</b>	Tornillo de cabeza plana M6 x 10	2,5 Nm
<b>35</b>	Tornillo de cabeza cilíndrica M4 x P0,7 x 6	1,5 Nm

# RECOMENDACIONES

- Para circular en bicicleta con seguridad, se recomienda llevar casco y elementos de protección y señalización.
- El producto y su uso deben ser conformes a la legislación en vigor.
- Cuando se circule bajo la lluvia o sobre calzada húmeda, hay menos visibilidad y adherencia y la distancia de frenado es mayor, de ahí que el usuario tenga que adaptar la velocidad y anticipar la frenada.
- El usuario deberá comprobar el buen estado de las piezas de desgaste, como las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión antes de cualquier uso y deberán someterse a supervisión, mantenimiento y reparación por un mecánico profesional.

 El uso de pedales automáticos es delicado y requiere de un periodo de adaptación.

Enganche y desenganche las zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha, para verificar su correcto funcionamiento e ir cogiendo práctica.

La interfaz entre la cala y el pedal puede verse afectada por distintos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste.

- Infle los neumáticos a la presión correcta respetando obligatoriamente el intervalo de presión indicado por el fabricante en la parte lateral del neumático, ya que la resistencia al pinchazo dependerá de ello.

Instale el neumático en el sentido de rodadura indicado en el mismo neumático.

- El usuario debe respetar la legislación nacional aplicable cuando tenga que utilizar la bicicleta en la vía pública (alumbrado y señalización, por ejemplo).

# INFORMACIÓN ADICIONAL


Encontrará información actualizada sobre modelos de bicicletas, especificaciones técnicas y comerciales en la página web oficial de Megamo:

<https://www.megamo.com/>

También puede seguirnos en nuestras redes sociales para estar al día de todas las novedades:

 @megamo\_bicycles

 megamobicycles

 Megamo Bicycles

## SERVICIO POST-VENTA

A pesar de todo el cuidado que ponemos durante la fabricación de nuestras bicicletas, si aparece un defecto o si es necesaria una reparación, lleve siempre el producto defectuoso y la tarjeta de garantía a su distribuidor oficial Megamo.

Puede encontrar un listado con los puntos de distribución en:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

# DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



**Razón Social:**  
T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

## **Descripción:**

**Marca:** Megamo

**Modelo:** Reason

**Año de construcción:** 2025, 2026

## **Ciclo:**

El ciclo cumple con todas las disposiciones aplicables del Real Decreto 339/2014 y es conforme con las normas de la Unión Europea que le sean de aplicación.

## **Estándares:**

Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa EN 15194

## **Sistema de control de producción:**

De acuerdo al protocolo establecido en 2013 del sistema de producción y control de calidad el producto cumple con los requisitos en él dispuestos.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix – Girona – España 28/10/2024

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente





***megamo***

**User manual**

**REASON**

[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**Thank you for  
your trust in  
Megamo.**

# TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION.....	3
KEY .....	3
WARRANTY.....	4
BEFORE FIRST USE .....	7
RECOMMENDATIONS FOR USE.....	10
E-BIKE SPECIFIC RECOMMENDATIONS FOR USE.....	14
USING THE AVINOX DRIVE SYSTEM .....	17
USE OF THE ELECTRONIC GEAR-SHIFTING SYSTEM.....	38
MAINTENANCE AND CARE OF THE BICYCLE.....	42
PARTS OF THE BICYCLE.....	47
RECOMMENDATIONS.....	64
ADDITIONAL INFORMATION .....	65
AFTER-SALES SERVICE .....	65
DECLARATION OF CONFORMITY .....	66

# INTRODUCTION

This user manual contains relevant information regarding the bicycle, its proper use and maintenance.

Compliance with the instructions and warnings specified in this manual is recommended. The consequences of non-compliance with these specifications shall be the sole responsibility of the user or his/her guardian.

It is recommended that you contact a Megamo dealer if you do not clearly understand any of the contents of this manual or if you do not have the appropriate tools.

In addition, specific information on the use, maintenance and characteristics of bicycle components from other manufacturers can also be obtained from your dealer or directly from the manufacturer's website.

It is recommended that you read the Avinox assistance system manual carefully. For more information about the new Avinox system you can access the manufacturer's website using the following link:

[Avinox Downloads](#)

## KEY

### WARNING

This symbol indicates actions required to avoid a potential hazard that could endanger the physical integrity and even the life of the user, as well as damage to property.

### NOTICE

This symbol indicates a hazardous situation, which may cause minor or moderate injury if the instructions given are not followed and the necessary safety measures are not taken.

### INFORMATION

This symbol warns you of incorrect behaviour which is not related to bodily injury but which may harm the environment or cause damage to property.

# WARRANTY

## LIFETIME WARRANTY

Megamo offers, for all bicycles purchased in authorised dealer territories, a lifetime warranty on all Megamo frames. To be eligible for this warranty, the following conditions must be met.

## CONDITIONS

- Only the original purchaser (i.e. the purchaser named on the sales invoice) of the bicycle who has registered the registration number within 30 calendar days of purchase from an authorised Megamo dealer shall be entitled to this warranty. Therefore, this warranty is not transferable to second or subsequent purchasers and is automatically cancelled when the original owner of the bicycle sells it to a third party.
- To apply this warranty, it is essential to present the purchase invoice to an authorised Megamo dealer.
- It is necessary to have your bicycle serviced by an authorised Megamo dealer.
- This commercial warranty covers the frames, front triangle, linkages and double suspension swingarm, excluding all other parts attached to the frame.
- The original purchaser shall be entitled to the repair and/or replacement of the affected component. If repair is not possible, Megamo will replace the non-conforming product with another of the same characteristics. In the event that this is not possible, Megamo will provide the user with another product of equal or superior quality and performance from among those available in the Megamo range in the year in which the warranty claim occurs.
- In the event that it is necessary to replace the non-conforming product with another of equal or superior quality and performance, these warranties do not cover in any way the replacement or adjustment of any component installed on the original bicycle that is incompatible with the product delivered by Megamo. The cost of any parts or accessories required for the final assembly of these accessories or installed components shall be borne by the customer.
- The warranty is completely invalidated for electric bicycles that have been derestricted at any time.

- Damages resulting from negligent use or misuse of the bicycle are excluded from any claim. Use of the bicycle in competition, for hire, or for commercial activities shall be considered improper use.
- The use of the bicycle in excess of the maximum permissible weights shall also be considered as misuse. The following table shows the maximum permissible weights:

MAXIMUM PERMISSIBLE WEIGHT (RIDER + EQUIPMENT + BICYCLE)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- This lifetime warranty is subject to the study and decision of our Megamo technicians regarding the nature of the defect, who will determine, after performing an analysis of the bicycle, whether the nature of the defect is covered by this warranty or excluded.

## LEGAL WARRANTY

- Megamo guarantees the original components of its products for the period established by law, in force at any given time, from the date of original sale.
- In the event of any defect of conformity in relation to any of the individual components of other brands that may be installed on Megamo bicycles, including electrical components, the buyer (or the Authorised Megamo Partner if applicable) must process directly with said manufacturers (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) or their respective dealers, the application of their corresponding warranties. According to the current law, the LEGAL WARRANTY is valid for three years\* from the date of original purchase, or in its absence, the one that the country of purchase has determined as the legal warranty period. Each manufacturer has its own warranty policy, the duration of which may vary, but in any case they must at least comply with the LEGAL WARRANTY, which is set at three years. For the application of this warranty it is essential to present proof of purchase to an Authorised Megamo dealer.

*\*Two years if the date of acquisition is before 1 January 2022.*

- In the event that, for the repair or replacement of the product, it is necessary to send the product to Megamo's facilities, Megamo reserves the right to claim the costs of such transport from the user.

## EXCLUSIONS TO THE LEGAL AND LIFETIME WARRANTY

- Breakages or cracks resulting from negligent, inappropriate or improper use or misuse of the bicycle. Use of the bicycle in competition, for hire, or for commercial activities shall be considered improper use.
- Fine-tuning and/or adjustments are excluded from the application of this warranty.
- Problems caused by discolouration due to overexposure to sunlight, lack of maintenance, abrasion caused by transport, contact with aggressive surfaces or breakage due to accidents.
- Habitual wear and tear of the perishable elements of the product. For illustrative purposes only and without limitation, the following shall be considered as elements susceptible to wear and tear:  
  
Tyres/Chainrings/Rims/BottomBrackets/Batteries/InnerTubes/Sprockets/  
Brake Pads/Spokes/Chargers/Bushings/Chains/Rotors/Nipples/E-Bike  
Electrical Components/Bearings/Freehub Bodies/Tapes/Grips/Hubs
- Improper handling and maintenance operations by the user or by any third party on behalf of the user.
- Assembly of non-original parts or accessories other than those supplied or fitted by the manufacturer.
- Personal injury and/or damage to property which may arise directly or indirectly from the regular use of the bicycle are also excluded.

# BEFORE FIRST USE

- ⚠ It is essential to carry out the following checks and adjustments and to undergo a fitting process before using the bicycle for the first time.
- ⓘ The following guidelines also apply in cases where you intend to use a bicycle whose condition is unknown.
- ⓘ Ergonomic adjustments affect the control, comfort and performance of the rider-bicycle system. Proper adjustment can significantly increase or reduce both safety and overall enjoyment.

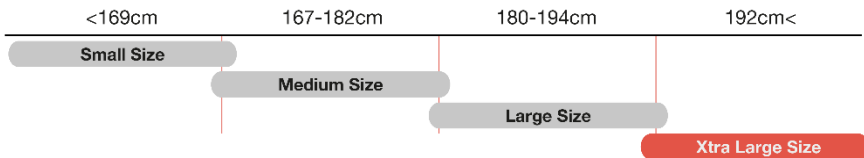
The following setting instructions consist of a series of basic notions which are intended to cover the minimum requirements in this respect.

For further information, please consult an official Megamo dealer or a biomechanical specialist.

## SIZE CHECK

Choosing the right bicycle size to fit the rider is essential for maximum comfort, performance and safety when cycling.

For this purpose, the megamo.com website recommends the most suitable size for each model of bicycle, based on the rider's basic data, according to the measurements of each user.



If you want to get the most out of your bicycle fit, it is recommended that you have a full bicycle-fitting session with an expert.

## PERFORMANCE VERIFICATION

Adjust and verify the following aspects to ensure better performance, comfort and safety:

- Inflation pressures:

The perfect pressure depends on several factors such as rider weight, tyre volume, type of terrain, tyre reinforcement, riding style and rim width.

The following table is available for reference:

Bicycler's weight	Tyre width	Tyre width	Tyre width	Tyre width
	From 2.0" to 2.1".	From 2.2" to 2.3".	From 2.35" to 2.5".	From 2.6" to 3".
Under 60 kg	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar	1.0 bar / 1.1 bar
60 to 70 kg	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar
70 to 80 kg	1.5 bar / 1.6 bar	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar
80 to 90 kg	1.6 bar / 1.7 bar	1.5 bar / 1.6 bar	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar
Over 90 kg	1.7 bar / 1.8 bar	1.6 bar / 1.7 bar	1.5 bar / 1.6 bar	1.4 bar / 1.5 bar

- Check the gear shift:

Check that all possible speeds are working properly before the first use. Otherwise, it will not be possible to match the gear ratio to the required speed during training, and we will also damage the transmission components.

- Check the centring and fixing of the wheels:

Make sure the wheel axles are properly secured and that the wheel does not rub when rotating.

- Check the pedals:

Check that the pedals are fully tightened.

For additional information, the pedals are always pressed in the direction of pedalling. That is, the left pedal is depressed counter-clockwise and released clockwise. While the right pedal is depressed clockwise and released counter-clockwise.

- Optimum saddle height:

It is advisable to carry out a biomechanical study in order to perfectly adjust all the elements of the bicycle.

However, the saddle can be adjusted using the Lemond method. It consists of standing up and measuring the distance from the ground to your crotch.

Once we have obtained our inseam measurement, we multiply the result by 0.885. Finally, the value obtained from this formula corresponds to the distance between the crank axle and the centre of the saddle.



# RECOMMENDATIONS FOR USE

The Megamo **Reason** is an all-round bicycle with full, medium-travel suspension. It is intended for use, for example, in sport and competition with very high technical demands.

It is suitable for use on paths and roads with uneven, unpaved surfaces, as well as on difficult and partly rocky terrain and unconditioned trails. Their use requires technical riding skills.

Megamo recommends participating in a training course to acquire riding skills.

For your own safety, do not overestimate your capabilities. Often, observing a professional's driving style can lead to attempts to emulate more complex driving styles than those appropriate to the user's abilities, which can pose a danger to the life and health of the user and even to third parties.

- ⚠ Always wear appropriate protective clothing.
- ⚠ Trailers, child seats and pannier racks are not permitted on this bicycle. Please note that Megamo assumes no liability or warranty for the use of trailers, pannier racks and child seats.

## TYRES

The Megamo **Reason** bicycle accommodates wheels up to 60 mm wide.

- ⚠ Megamo's warranty conditions do not cover damage to the frame or components caused by using tyres outside the specified limits.

## SEATPOST INSERTION

At all times it is important to respect the minimum **100 mm** insertion of the seatpost into the frame.

- ⚠ Frame materials or the seatpost itself may experience stresses beyond the conditions for which they were designed. Any breakage resulting from non-compliance with the minimum seatpost insertion is excluded from warranty coverage.

It is important to choose the right size to avoid exceeding these limits.

## FORK LENGTH

The length of the fork corresponds to the distance from the wheel axle to the lower end of the fork tube. The maximum fork length is **578 mm**.

- ⚠ The maximum permitted fork length must be observed at all times. The use of longer forks can force the frame outside the limits for which it was designed. Damage caused by non-compliance with these instructions is not covered by the warranty.

## HEADSET SPACERS

The maximum number of spacers is **30 mm**.

- ⚠ The use of more headset spacers than permitted may result in additional stresses on materials and components. The warranty does not cover damage caused by non-compliance with these instructions.

It is important to choose the right size to avoid exceeding these limits.

## WEIGHT

The total weight is considered to be the sum of the weight of the bicycle itself and the rider with all possible luggage and accessories. The result of this total may in no case exceed **135 kg** for the carbon version and **140 kg** for the aluminium version.

- ⚠ The warranty does not cover damage resulting from the use of the bicycle with a total weight exceeding the maximum permissible weight.

## BOTTLE CAGE BOLTS

The bottle cage bolts are supplied as standard with the Megamo Reason and have the necessary specifications and dimensions to ensure they function correctly without damaging any element of the bicycle.

- ⚠ Using bottle cage bolts other than the original ones may cause damage to the battery or the bicycle frame itself. If you have any questions, please contact your authorised Megamo dealer.

## TIGHTENING TORQUE FOR THE DISPLAY

The maximum recommended tightening torque for the Avinox display is **0.5 Nm**.

- ⚠ If the torque is too high, it may cause the mounting lug to break.

## IN CASE OF IMPACTS OR FALLS

After a collision or impact with your Megamo, you must first of all ensure your own well-being and that of any persons or animals involved in the accident.

- i** A fall may affect your bicycle's performance and, if not checked, could lead to further damage. After a fall, you may not be able to get back on your bicycle immediately. For this reason, you should carry out the following checks.

First, check the frame and components for cracks or bends.

It is difficult to assess the degree of deterioration of a part as it is not always visible from the outside. If you suspect damage, you can always consult your Megamo dealer or a qualified bicycle mechanic.

### Wheels and tyres

Check the wheels. They must be securely fastened to the wheel brackets by means of the quick release lever or bolts and must be in the centre of the front wheel fork and rear triangle. They must rotate freely and function properly. Check that the tyres, and in particular the casing, are not damaged.

### Handlebar and stem

Check that the handlebars and stem are not damaged. Make sure that the handlebars and stem cannot be turned in opposite directions. If the components can be turned in opposite directions, tighten the screws with a torque spanner (see section "Recommended tightening torques").

### Frame

Check that the frame is not damaged. If the frame is cracked or deformed, contact your authorised Megamo dealer.

### Transmission

Check that the chain is on the front chainring and rear cassette. If the bicycle has fallen over on the derailleur side, damage may have occurred. Try shifting gears and make sure that the rear derailleur and/or dropout, which could be bent, are not too close to the spokes of the rear wheel.

- !** If the rear derailleur is bent towards the spokes, there is a risk of a fall. Do not use the bicycle in this condition and contact your dealer.

## Other checks

- Make sure that the saddle has not turned as a result of the fall. It must be aligned with the top tube.
- Check for loose screws or components.
- Operate the brake levers to ensure that the brakes are working properly.
- ⚠ Use the bicycle only when you have checked that it is undamaged and in proper working order. Avoid putting stress on your bicycle for the rest of the journey, e.g. do not brake sharply or get out of the saddle. If you don't want to take risks, complete the journey using another means of transport.
- ⚠ If you encounter any problems, stop riding immediately. Even if you do not find any visible damage, pay attention to any unusual noises that may indicate a problem.
- ⚠ If you have any doubts about the condition of your bicycle after a collision, take it to a Megamo dealer for a professional check-up. Hidden damage can be dangerous and can cause sudden failures and loss of control. It is crucial to keep your bicycle in good condition to avoid serious injury or even death.

# E-BIKE SPECIFIC RECOMMENDATIONS FOR USE

- i** You can refer to the manuals for all components of the new Avinox Drive System in the attached link for manufacturer-specific warnings and usage tips:

[Avinox Downloads](#)

- i** The warnings listed in this section are general instructions for any electric e-Bike system and not those of the manufacturer in question.

## GENERAL WARNINGS

- ⚠** When washing the bicycle, do not use pressurised water. Although electrical components are protected against splashes and rain, pressurised water can damage them and even cause short circuits.
- ⚠** Do not submerge the bicycle under water. Although the electrical components have corresponding splash and rain protection, they are not designed to remain completely submerged under water.
- ⚠** Avoid cycling in extreme weather conditions. Although the electrical components are protected against splashes and rain, extreme weather conditions can damage the components.
- ⚠** If you transport your bicycle in your car with a bicycle carrier, avoid doing so in extreme weather conditions. If you do so, try to cover the bicycle completely with a fully waterproof cover and make sure that the charging ports are properly closed. Although the electrical elements have corresponding protection from splash and rain, weather conditions combined with vehicle speed can dramatically increase the effects of rain on electrical components.
- ⚠** Avoid leaving the bicycle or battery exposed to high temperatures for long periods of time. Excessive temperature can damage electrical components and in very extreme cases, exceeding 70°C can cause leakage or fire.

- ⚠** Electric bicycles have a suitable temperature range to benefit the service life and range of the electrical system. Below is a table with recommended temperature ranges for each system status:

	<b>Minimum temperature</b>	<b>Maximum temperature</b>
<b>Charging</b>	0°C	40°C
<b>Discharging</b>	-5°C	40°C
<b>Storage</b>	10°C	40°C

- ⚠** Storing your bicycle with a battery level below 10% can damage the cells. When you anticipate not using the bicycle for months, pre-charge the battery to around 60%. Subsequently, every six months check the battery level and as soon as it drops below 20%, recharge the battery.
- ⚠** Avoid leaving the battery charging for a long period of time. Failure to do so may lead to abnormalities such as smoke, burning smell or fire.
- ⚠** If the battery is hit or dropped, it is important to check its condition. If visible damage is found on the external casing, the battery should not be charged or used, and it is recommended that an authorised dealer be contacted for diagnosis.
- ⚠** Check that the charging terminal cover is properly closed before each use of the bicycle to prevent foreign bodies and water from entering the charging port.
- ⚠** Do not use tools or metal objects when trying to clear the charging port of debris. This combination could be fatal if it comes into contact with an electrical component.

## BATTERY RANGE

The battery range after being charged may vary depending on certain factors listed below:

- **Terrain:** The type of terrain affects the range, since on rough ground where the bicycle cannot achieve full traction, part of the power will be lost instead of being converted into forward motion.
- **Slope:** When the slope is negative, we are extending the battery range, whereas when it is positive, we are reducing it.
- **Pace:** Maintaining a steady pace improves battery range, while frequent changes in speed, stops, and starts increase energy consumption.
- **Peddalling power:** Proportionally, the more pedalling power the rider exerts, the more the range is reduced.
- **Weight:** The heavier the rider and his luggage, the shorter the range.
- **Temperature:** Low temperatures reduce battery range.
- **Assistance mode:** Among the various electric assist modes, the most aggressive and high-power modes will reduce battery range.

## BATTERY TRANSPORT

It is important to be informed about the handling and transport conditions of batteries in your country. Transporting batteries is delicate and carries certain risks; for this reason, it must be carried out in compliance with current regulations and using approved packaging and transporters.

In any case, both Megamo and Avinox will inform you of the best option and any other aspect that may be necessary.

## E-BIKE TRANSPORT

Find out about the transport conditions before you travel with your electric bicycle. Some modes of transport, such as planes and trains, do not permit batteries with capacities exceeding 100 Wh.

# USING THE AVINOX DRIVE SYSTEM

This section provides a basic guide on using the Avinox Drive System to get started with the bicycle and access some of its features.

- i** For more detailed and specific information on all electrical system components, you can consult all Avinox manuals at the following link:

[Avinox Downloads](#)

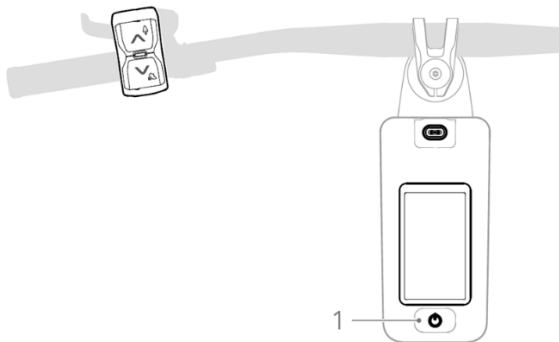
## PAIRING AND ACTIVATION

- Download the Avinox Ride app via the link below:

[Avinox Downloads](#)

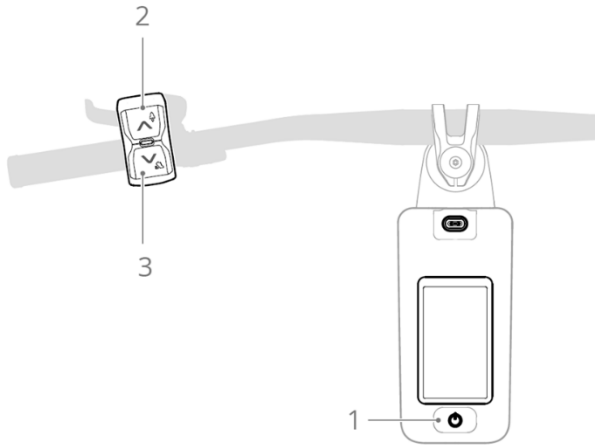


- To switch on the e-Bike, press and hold the on/off button (1).
- i** When you turn on the system for the first time, follow the display prompts to complete pairing and activation.



- Swipe up on the screen to access **Settings** and tap **Pair with app**.
- i** Make sure Bluetooth and network are enabled on your mobile device.
- Open the Avinox app, then tap **Pair** and scan the QR code to pair.

## BUTTON FUNCTIONS



### 1. Power button

- Press and hold to turn on/off.
- Press and hold for 20 seconds to force shutdown.

### 2. Assistance level increase button

- Press to switch between assistance modes in the following order:

Off > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Press and hold to activate Boost mode, and the display will count down, indicating the remaining duration of the boost. Press the button again to exit Boost mode before the end of the countdown.

### 3. Assistance level decrease button

- Press to switch between assistance modes in the following order:

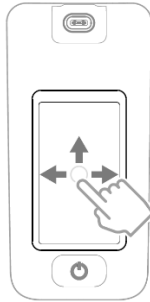
Turbo > Trail > Eco > Auto > Off

- Press and hold, then release the button to activate **Walk** mode. Once activated, press and hold the button to receive assistance to help you push the bicycle uphill. Press any other button to exit **Walk** mode.

## USING THE DISPLAY

Once the control display is on, it will display the home page. Tap or swipe on the screen to interact with the control display.

- Home screen: Displays basic information.
- Slide left/right: Access the ride data pages, which can be customised in the app.
- Slide upwards: Access Settings to add accessories, set recording mode and more.



## AVAILABLE SCREENS

**i** The pages available on the bicycle display are fully customisable.

- Open the Avinox app, tap on **Bike Display** to edit, add or delete data pages on the display.

**!** Before setting up, make sure that the drivetrain system is switched on and connected to the mobile phone.



## ASSISTANCE MODES

You can adjust the force with which the drive assists you when pedalling by pressing the (2) button to increase the level of assistance or (3) to reduce the level of assistance.

The e-Bike is preset with 4 assistance modes, which can be selected at any time during the ride and each is displayed in a different colour.

Assistance mode	Features
OFF (white)	The drive assistance is switched off, the e-bike can be pedalled like a conventional bicycle.
AUTO (blue)	This mode automatically adjusts the assistance according to different pedalling situations, providing a moderate level of assistance to improve range.
ECO (green)	With gradual start-up acceleration and reduced assistance, this mode helps conserve battery power and is ideal for long rides on flat terrain.
TRAIL (yellow)	This mode offers moderate start-up acceleration and increased assistance, and is suitable for technical off-road routes.
TURBO (orange)	This mode provides maximum assistance and is suitable for steep slopes.

**i** When connected to the app, users can customise the support parameters. See **Customise assistance modes** for more details.

## BOOST MODE

In addition to the standard assistance modes, the drivetrain also supports Boost mode, which provides additional assistance for a short period of time, which can help riders pedal with more torque and power. This mode is suitable for challenging situations, such as overcoming obstacles and climbing hills.

- Press and hold (2) to activate Boost mode. During this period, the assistance will be deactivated when you stop pedalling. To exit Boost mode, press the power button (1) or the increase/decrease (2)/(3) buttons for the level of assistance.

## WALK MODE

Push assist can make it easier to push the e-bike when walking. The maximum speed of the push assist is 4.5 km/h.

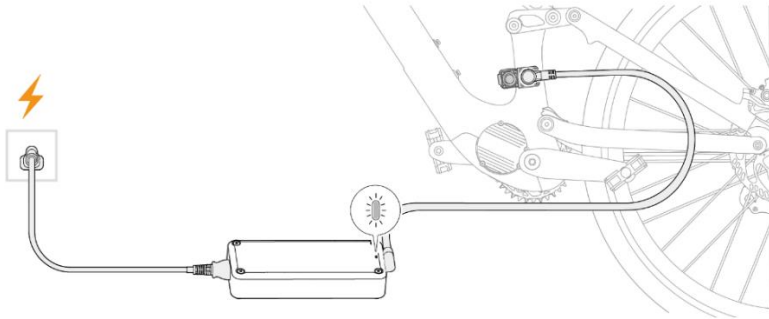


- ⚠** The push assist function should only be used when pushing the e-Bike. If the wheels of the e-Bike are not in contact with the ground when using the push assist, there is a risk of injury due to rotation of bicycle parts such as pedals, wheels or drivetrain.
- Press and hold (3) to activate Walk mode, then press and hold button to receive power assistance when pushing the bicycle or starting on a slope. It also supports the automatic clamping function to prevent the bicycle from rolling backwards on slopes.
- i** The assistance will be automatically deactivated when you stop pressing (3) or when the speed exceeds 6 km/h.
- i** Gear shifting at standstill is compatible with Walk mode. After activating Walk mode, press the shift lever and lift the rear wheel, then press (3) twice to change gears quickly.



## CHARGING

- i** It is important to fully charge the battery before using the bicycle for the first time. The bicycle already comes from the factory with a small precharge, but it is designed so that the end user performs a full charge before first use.
  - i** Clean the cover of the charging socket. Avoid moisture and soiling of the charging socket.
  - i** The charging process may only be carried out if the temperature of the e-Bike battery pack is within the permissible charging temperature range.
- Open the charging port cover and connect the charger.
  - During charging, the bicycle's display will show the current battery level.
  - Disconnect the charger and close the port cover once the battery is fully charged.



LED indicator
Red: Battery is charging
Green: Full charge
Yellow: The charger is connected incorrectly or has a problem.

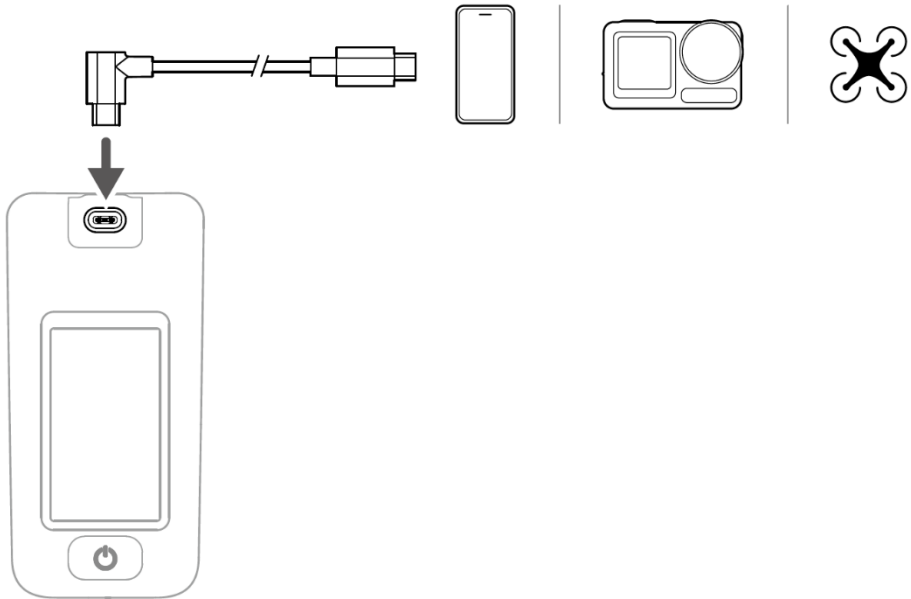
- ⚠** Be sure to use the official charger to charge the battery.
- ⚠** While charging, be sure not to move the bicycle and place the charger on a level surface.
- ⚠** WARNING! Read the label on the battery supplied with your bicycle before first use.
- ⚠** Batteries and chargers must not be disposed of in household waste. All batteries and chargers must be disposed of in an environmentally friendly manner in accordance with your country's battery disposal regulations. Ask your authorised Megamo dealer for information on how to dispose of a battery or charger and any

applicable take-back program.



## EXTERNAL DEVICE CHARGING

Using the USB-C cable, you can charge external devices such as mobile phones, sports cameras or drones by connecting them to your bicycle's display. When the display is switched on, charging of the connected external device starts.



## AVINOX APP

When the drivetrain is paired with the Avinox App via Bluetooth, users can customise the assistance settings and the bicycle display, as well as activate the bicycle protection function in the app.

After inserting the SIM card into the control display, users can control the bicycle remotely using the app.

- Download the Avinox Ride app via the link below:

[Avinox Downloads](#)



## SOFTWARE UPDATES

When connected to the drivetrain system, a warning will appear in the app if a new version is available. It is recommended to update to the latest version for a better user experience.

Make sure you have enough battery power before upgrading. During the update, make sure that the signal on your phone is stable and that the Bluetooth connection remains stable. Do not move the bicycle or turn off the control screen.

## FAULT MESSAGES

When the drivetrain system detects an error, a warning will appear on the bicycle's display. Swipe up on the screen to enter Settings and tap on System Status for details of the warning and the corresponding solution.

- ⓘ If the problem persists, please contact your retailer.

## ADVANCED FUNCTIONS

Discover all the advanced features to get the most out of your e-Bike in the Avinox user manual:

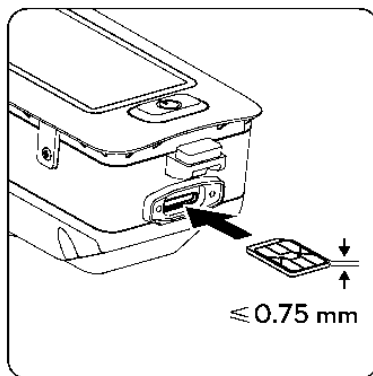
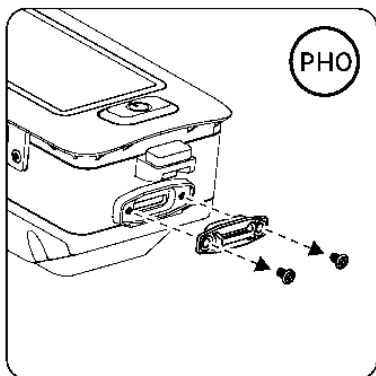
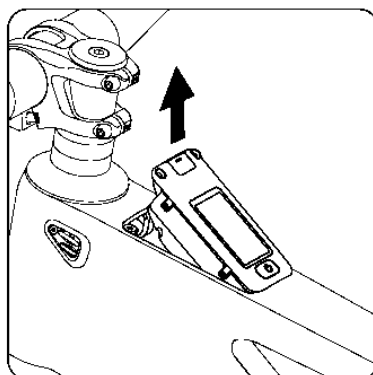
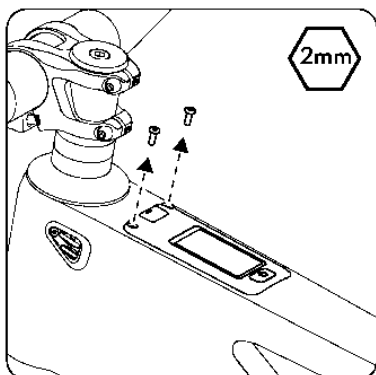
[Avinox Downloads](#)

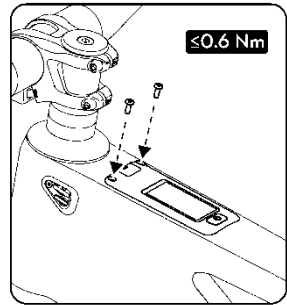
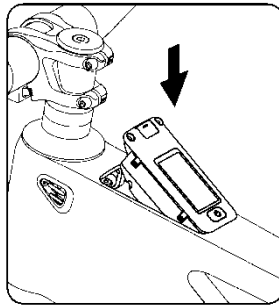
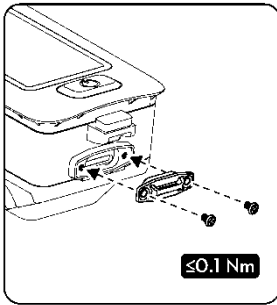
### Bicycle connectivity and route data synchronisation

With the nano-SIM card installed, the bicycle can connect to the app via mobile data. Users can control the bicycle remotely, check the system status and sync route data to the cloud via the app.

### Fitting the nano-SIM card

Prepare a nano-SIM card and insert it as shown in the illustration.





- ⓘ Make sure you purchase a 4G-compatible nano-SIM card from an official mobile network operator.
- ⓘ If a PIN has been set for the SIM card, first insert it into a mobile phone and disable the PIN prompt. Otherwise, the control display will not be able to connect to the internet.
- ⓘ When removing the unit from the frame, we recommend gently prying the control panel with a suitable tool, rather than pulling directly on the Type-C port cover.

## Bicycle connectivity

Once you have inserted the nano-SIM card, turn on the display and open the app. Log in to **Cloud** and enable **Bike Connectivity (SIM)**.

Switch to the bicycle's main screen to check the signal. If the signal is strong, the connection status will show **4G** in the app once you have turned on Bluetooth on your mobile phone.

- ⓘ If the bicycle's display shows no signal, check that the SIM card is correctly inserted and working properly.
- ⓘ If there is no problem with the SIM card, check that there is adequate coverage in the area.
- ⓘ If the problem persists, please contact the official support service.

## Synchronisation of route data

Open the app, go to **Cloud** and enable **Ride Data Sync**.

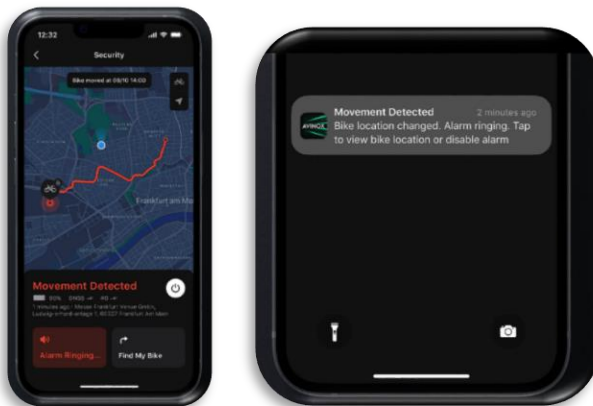
- i** Route data can be synchronised automatically via the mobile network.
- i** Synced data can be accessed on other devices by signing in with the same account.



## Bicycle protection

The assistance system offers protection features that allow you to set a digital password and use your mobile phone as a Bluetooth key to unlock the bicycle automatically.

If the bicycle is moved accidentally, an alarm will sound and the app will send a notification.



- i** Safety features may not remain available for extended use when the bicycle is in an

environment where the temperature is below 0 °C (32 °F) or when the battery level is below 5%.

- i** The security features are only available when the bicycle and mobile phone are connected via Bluetooth.
- i** To receive notifications on your mobile phone, you must first enable the app's notification permissions.

## Password authentication

Open the app and go to **Bike Protection > Password Authentication**. Follow the instructions to set your password.

Once you have configured it in the app, restart the control display and enter the password on the bicycle's screen to unlock it. This indicates that password authentication is enabled.

## Unlocking with a mobile key

Once password authentication has been enabled, the **Mobile Key Unlock** feature can be activated.

Open the app, go to **Bike Protection** and enable **Mobile Key Unlock**. Once activated, the bicycle will lock automatically when switched off.

When you approach the bicycle with your mobile phone paired to it, the bicycle will unlock automatically when you turn on the control display, without you needing to enter a password.

- i** The system will switch off and lock automatically when the idle time exceeds the time set for automatic shutdown.
- i** We also recommend using a physical padlock for added security.

## Theft detection

Once you have enabled **password authentication**, you can activate the **theft detection** feature.

Open the app and go to **Bike Protection > Theft Detection**.

Once the function has been activated, if any unusual movement is detected whilst the bicycle is locked:

- i** The control display will sound an alarm and show an on-screen alert.
- i** The app will send a notification at the same time.

- i** The detected movement will only trigger a notification in the app if the bicycle and mobile phone remain connected. Otherwise, only the alarm will sound from the display.

In the app, tap **'View Bike Location'** to see the bicycle's real-time location and route on the map.

- i** If there is no risk of theft, select **'Beep Off & Keep Locked'** from the prompt to disable the beep. The bicycle will remain locked.
- i** If the movement is authorised, tap **'Authorise & Unlock'** to unlock the bicycle, or select **'Cancel'** and enter the password on the bicycle's display to deactivate the alarm and unlock it.
- i** After tapping **'Authorise & Unlock'**, the theft detection feature will be disabled for one hour. During that period, no motion alerts will be triggered.

To disable the feature, go to **Bike Protection > Suspend Temporarily** and select the suspension period.

## Remote control of the bicycle

Once your bicycle is connected to your mobile phone via Bluetooth or mobile data, go to **'Security'** in the app to zoom out on the map and view its location and status in real time.

- i** If the bicycle moves, its route will be shown on the map.
- i** Once the system is switched on, you can locate the bicycle by triggering the beep from the app. It is also possible to configure the assistance modes and other settings remotely.
- i** Once the bicycle is connected via Bluetooth, you can switch on the system directly from the app.

## Disabling the bicycle's protection system

- i** Users can disable the protection features via the app. To disable password authentication, you will need to enter the configured password.
- i** Once disabled, the **Mobile Key Unlock** and **Theft Detection** features will no longer be available.
- i** These two features can also be disabled individually whilst keeping password authentication enabled.

## Bicycle display configuration

Open the app and go to **Bike Screen Display** to edit, add or remove the data pages shown on the bicycle's display.

- i** Before setting up, make sure that the transmission system is switched on and connected to the mobile phone.

## Connecting accessories

- i** The assistance system is compatible with a range of accessories, allowing for greater flexibility in recording data whilst driving.
- i** It is not possible to connect several accessories of the same type at the same time. Disconnect the previous device before pairing a new one.
- i** When connecting a new wireless remote control, press and hold both buttons on the remote simultaneously until the indicator flashes green, then follow the instructions to complete the connection.

Press and hold the power button on the control screen to switch on the system, then switch on the accessory.

Swipe up on the bicycle screen to access **Settings**. Tap '**Accessories > Add**' and the system will start searching for nearby devices.

Tap the device name shown on the screen to start pairing, then follow the on-screen instructions to complete the connection.

The added devices will be displayed on the **Accessories** page. Tap the device name to view detailed information. To unpair it, select **Forget Device**.

## Gear-shifting recommendations

- i** The system can provide gear-shift recommendations while riding. These tips help you choose a more suitable gear ratio, particularly on uphill sections, improving pedalling efficiency and the riding experience.

Turn on the control display and swipe up to access the menu. Tap '**Gear Shifting Suggestions**' to enable the feature.

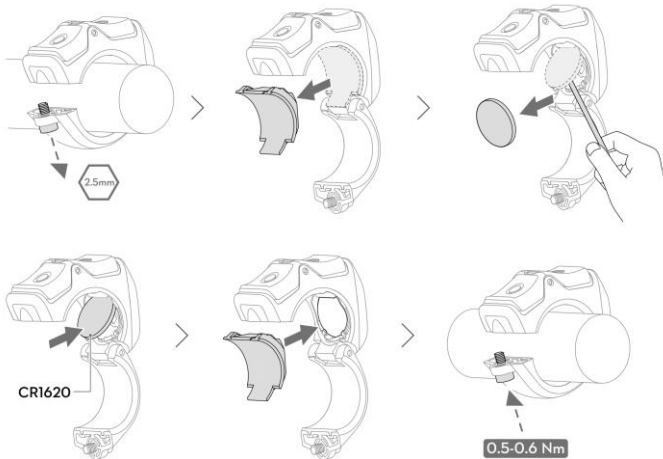
Once activated, a message will appear on the screen when there is a more suitable gear for the current situation.

- i** Changing gears as indicated helps to maximise the efficiency of the assistance system and reduce strain on the chain.

## MAINTENANCE AND SERVICE

### Replace the controller battery

The indicator on the wireless controller will flash red when the battery level is too low. Follow the instructions to replace the battery.



- ⚠ Do not use metal tools to remove the battery, as this may cause a short circuit.
- ⚠ Be sure to clean the installation area and screws after disassembly several times. Otherwise, it may cause abnormal noises when mounting and dismounting.

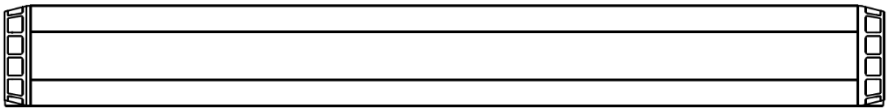
### Cleaning

The frequency of maintenance varies according to riding conditions. Be sure to turn off the battery and close the charging port and Type-C port covers before cleaning. Wipe off any dirt on the surface with a soft, dry cloth. If necessary, use a damp cloth and a neutral detergent for cleaning.

- ⚠ Improper cleaning can cause damage to electrical components.
- ⚠ Do not use a high-pressure water jet to clean the motor, battery or any electrical components, as this may cause a fire.
- ⚠ Do not expose the interfaces of electrical components to liquids. Be sure to dry the interfaces before connecting them to avoid damage.
- ⚠ Wipe the Type-C port with a soft, dry cloth or tissue to remove any liquids or foreign objects.

## Battery maintenance

- i** The battery should be stored in a cool, dry environment, out of direct sunlight, at a temperature of 0 to 40°C (32 to 104°F).
- i** Regularly check battery levels and battery charge cycles. Battery capacity may be affected after 500 cycles of use, but this will not affect driving.
- i** When the battery level is below 10%, charge the battery immediately, as this may affect the battery life.
- i** Battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period of time. Discharge and fully charge the battery once every three months to keep it in good condition.
- !** Do not continue to use the bicycle if the charging port or cable shows signs of wear or other damage.
- !** Disconnect the battery from the charging device when it is fully charged. Do not overcharge the battery. Otherwise, the cells may be damaged.
- !** Battery life may be reduced if the battery is charged at a high temperature. After each use of the bicycle, allow the battery to cool to approximately room temperature before charging. Charging the battery at a temperature between 0 and 40°C (32 and 104°F) can considerably extend its life.
- !** Remove the battery from the frame if it is to be stored for a long period of time and keep it out of the reach of children.
- !** If the battery is to be stored for a long period of time, it is recommended to discharge the battery to 30% of its capacity. Storing it with a high battery level will shorten the battery life; storing it with a low battery level will result in over-discharging.
- !** Before transporting, discharge the battery to approximately 30% and remove it from the frame. Otherwise, the battery may fall out during transport or its connectors may be damaged. Transport the battery using a transport box. Do not transport a damaged battery.



## Maintenance of the speed sensor

The Megamo Reason features a speed sensor that detects movement by reading a *sensor ring* fitted to the rear wheel. This system is essential for the motor to function properly.

If the system detects an incorrect or interrupted speed reading, an error message will automatically appear on the display and, as a safety measure, the motor will stop providing assistance.

- ⚠ The presence of mud, dust, water or debris between the *speed sensor* and the *sensor ring* may interfere with the reading. This build-up can act as a barrier and prevent the sensor from correctly detecting the ring passing through.
- ⚠ The sensor may have moved slightly due to vibrations, impacts or handling. The correct distance between the *speed sensor* and the *sensor ring* must be between **0.8 mm and 1.8 mm**. If the gap is wider or narrower than recommended, the reading may be incorrect or intermittent.

We recommend carrying out the following verification procedure on a regular basis:

- Switch off the system.
- Visually inspect the speed sensor area.
- Carefully clean the sensor and ring area with a dry or slightly damp cloth.
- Check that the distance between the sensor and the *sensor ring* is within the recommended range (0.8–1.8 mm).
- If the sensor is misaligned, carefully adjust it until the correct distance is restored.
- Restart the system and check whether the error has disappeared.



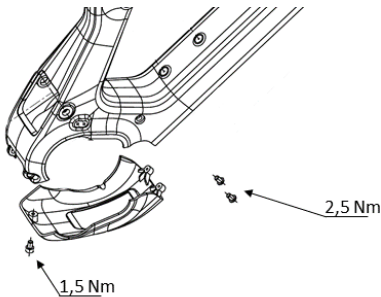
- ⚠ If the problem persists after carrying out these checks, do not use the bicycle and contact an official Megamo dealer or an authorised service centre for a professional check-up.

## Motor maintenance

It is recommended that you clean the underside of the motor regularly, particularly after riding the bicycle in dusty or muddy conditions.

- ⚠ A build-up of dirt or debris on the underside of the motor and radiator can hinder the cooling of the e-bike system.
- ⚠ If the e-bike system overheats, an error message may appear on the display, automatically limiting the motor's power output.
- ℹ When the drivetrain system detects an error, a warning will appear on the bicycle's display. Swipe up on the screen to enter Settings and tap on System Status for details of the warning and the corresponding solution.

Below are the screws that need to be removed in order to take off the cover and gain access to the motor and radiator for routine maintenance:



Use a damp cloth for cleaning; if you use a detergent, it should be a mild one.

- ⚠ Do not use a high-pressure water jet to clean the motor, battery or any electrical components, as this may cause a fire.

# TECHNICAL SPECIFICATIONS FOR THE AVINOX DRIVE SYSTEM

## Avinox M2S propulsion unit

Weight	Approx. 2.6kg
Maximum continuous torque	130 N·m
Nominal power	250 W
Peak power	1300 W
Walk Mode	Available
Max. cadence	150 rpm
Maximum assistance speed	25 km/h (Europe and China) 20 mph (North America)



## Avinox Battery

Battery type	Li-ion
Voltage	35.9V
Protection index	IP56
Weight	800 Wh: Approx. 3.74kg 600 Wh: Approx. 2.87kg
Charging time	508 W charger:
	800 Wh: 0-100%: Approx. 2 hrs 25 mins 0-75%: Approx. 1 hr 30 mins
	600 Wh: 0-100%: Approx. 2 hrs 25 mins 0-75%: Approx. 1 hr 30 mins
Charging time	168 W charger:
	800 Wh: 0-100%: Approx. 5 hrs 50 mins 0-75%: Approx. 4 hrs 28 mins
	600 Wh: 0-100%: Approx. 4 hrs 45 mins 0-75%: Approx. 3 hrs 3 mins



## Avinox DP100 Display

Screen size	2 inches
Screen resolution	326 ppi
Maximum screen brightness	800 nits
Expansion port	12 V/2.0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Power output port	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Detection system	Integrated IMU, barometer, compass, ambient light sensor (Torque/cadence/wheel speed sensors)
Storage capacity	8 GB
Protection index	IP56



## Avinox BC100 Wireless Controller

Bluetooth	BLE 5.1
Battery	CR1620
Protection index	IP56



# USE OF THE ELECTRONIC GEAR-SHIFTING SYSTEM

The Megamo **Reason** bicycle incorporates the latest technologies in electronic gear-shifting systems. It is highly recommended to pay attention to the recommendations for the use of these systems to ensure their proper functioning and durability, as well as to make the most of their potential.

**i** This section only applies to Megamo **REASON** mounts with electronic gear-shifting system.

## SRAM AXS

### AXS system load

SRAM AXS's electronic gear-shifting system for e-bikes uses an Extension Cord instead of basic removable batteries.



It is a component of the Eagle Powertrain system that allows the derailleur to be powered directly from the e-bike's main battery, rather than using a separate AXS battery.

Therefore, there is no need to load the AXS system specifically.

**⚠** The Sram AXS electronic gear-shifting system levers are powered by a CR2032 button cell battery and are not rechargeable. Once the battery runs out, the lever stops working and it is therefore no longer possible to use the bicycle's gear shift. The battery life depends on individual use, but it is typically around one year. It is highly recommended to carry a spare battery at all times to avoid major problems.

## Installing the Extension Cord

The SRAM AXS electronic gear-shifting system for mountain bicycles uses a battery in the rear derailleur.

- Open the derailleur latch.
- Insert the extension cord into the derailleur



- ⚠ If you leave the derailleur terminals exposed, they could be damaged.
- Close the derailleur tab. Once correctly fitted, the tab will click into place.



- ⚠ The extension cable is not a battery. Under no circumstances should you connect or insert the extension cable into the battery charger.

## System pairing

- i** Megamo bicycles with the Sram AXS electronic gear-shifting system come pre-paired from the factory. However, it is recommended to consult the pairing recommendations to know how to act in case of unpairing of the system during use.

Each AXS system has a main component that starts and ends the pairing session. Each SRAM AXS component must be paired with the rear derailleur, which is the main component. Pairing allows each component to communicate with the system when a shift command is transmitted.

- Start the pairing session by the rear derailleur. Press and hold the AXS button until the green LED flashes slowly and then release it.
- i** The pairing session will end after 30 seconds of inactivity.



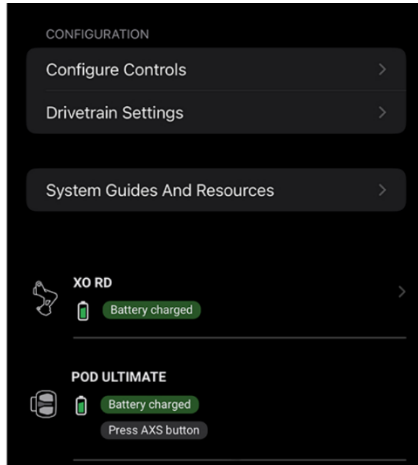
- Press and hold the AXS button on the shift lever until the green LED flashes rapidly and then release it.



- To end the pairing session, press and release the AXS button on the rear derailleur, or wait 30 seconds for the session to end automatically. The green LED will stop flashing.



- i** The correct pairing can be verified with the SRAM AXS app. All paired components will appear below the drive derailleur.



- i** You can download the Sram AXS app at the following link:

[Sram AXS App](#)

- i** If any component does not respond, repeat the pairing process.
- i** It is not necessary to repeat the pairing process when any battery is removed and/or replaced. The pairing process must be repeated if any components are replaced, added or removed.
- i** You can find all the information on the Sram AXS T-Type drivetrain system in the manufacturer's manuals:

[Sram Manuals & Documents](#)

[Sram Eagle Transmissions](#)

# MAINTENANCE AND CARE OF THE BICYCLE

Megamo will deliver your bicycle ready for use, but it is important that you have it regularly serviced and maintained by your Megamo dealer to ensure the long-term performance of all components. Regular maintenance is necessary to ensure proper operation, extend service life and maintain safety during use.

- i** It is recommended that the first check-up should be carried out after about 250 kilometres, after 10 hours of use, after a period of four to six weeks or after a maximum of three months. During the first phase of using the bicycle, it is normal for the spokes to adjust and for the gears to go out of alignment, so it is important not to postpone the first check-up at a specialised Megamo dealer. This will ensure the proper functioning of the components and improve the service life of your bicycle.

## CLEANING

Spray the entire bicycle with low-pressure water and then clean it with a sponge and mild soap, then rinse.

Use a clean microfibre cloth to carefully dry the bicycle and all its components.

- ⚠** Do not store the bicycle when wet as this may cause rust.



## ROUTINE MAINTENANCE

Routine inspections and maintenance are important to ensure that the bicycle is in top condition before each ride. Doing so will allow us to detect any problems present on the bicycle, whether they are due to wear and tear or an impact.

PARTS	USE AND MAINTENANCE	PRODUCTS	UNDER WARRANTY
<b>Wheels</b>	Check fasteners before use (in closed position). Check that the wheels rotate without rubbing and remain properly centred. Inspect the rim for fractures or cracks and make sure there are no broken or loose spokes. Check the condition of the bearings by pulling the wheel sideways to check that there is no lateral play.	Clean the rim with soap and water. Grease the wheel axles with Vaseline oil spray.	Locked axle or hub  Deformed rim.
<b>Sprockets</b>	Always clean. Never grease the sprockets; instead, apply grease between the wheel axle and the freewheel body.	Vaseline oil spray.	Breakage of the freewheel body. Manufacturer's defect.
<b>Chain</b>	Degrease and lubricate after each use. If possible, lubricate the day before use to prevent excessive dirt from adhering.	In wet terrain: Vaseline oil. In dry terrain: Silicone spray.	Manufacturer's defect.
<b>Seatpost</b>	Greased every six months.	Grease.	Broken saddle frame. Broken seatpost.
<b>Suspensions</b>	All operations on shock absorbers require the use of specific tools. It is advisable to check the SAG every 6 months or if you suspect that the suspensions are too hard or too soft (see specific section on SAG).	Specific lubricant for shock absorbers	Weld break on the fork or brake mounts, or dropouts.
<b>Frame</b>	After every accident or heavy impact, the frame must be checked. Please note that there are signs of damage such as dents or cracks that only an expert can assess whether they are structural damage or not.	Clean with water and dry with a clean cloth.	Weld break in: Tube joint. Fork joint. Brake mount. Derailleur hangers. Seat tube junction. Weld crack (without signs of impact).
<b>Tyres</b>	Inflate to the correct pressure (section BEFORE FIRST USE). In addition, check that there are no punctures and that tyre wear is not excessive.	Air pump with a suitable nozzle	Tread breakage.  Breakage of the bead wire.

<b>Brakes</b>	Check that the brakes are working properly and that the brake pads or discs have not worn out.		
<b>Bottom bracket Bottom bracket set</b>	All operations on the bottom bracket and bottom bracket set require the use of specific professional tools. If disassembled, re-grease the bottom bracket axle before screwing on the crank arms. Adjust the pedals correctly, the right one (R) in its place and the left one (L) in its place without ever forcing them when screwing them in.	Lubricant spray for the bottom bracket set.  Thick grease for crank arms.	Breakage of reinforcements. Clean break of the crank or the crank arm. Locked axle or bottom bracket set.
<b>Headset</b>	Check that the steering rotates smoothly without unusual noises, and that there is no play when moving the bicycle by the handlebar.	Thick grease for the headset.	
<b>Swingarm</b>	Inspect the pivot points of the swingarm, both laterally and vertically when applying compression to the shock absorber. Make sure that you do not hear any unusual noises that could indicate wear or poor condition of the bearings.		
<b>Electrical system</b>	Check the correct operation of the electrical system and that no errors appear on the display.		

## Maintenance periods for components

**i** Component maintenance periods are purely indicative, as they depend on several factors such as riding style, weekly hours of use, weather conditions and cleaning and maintenance.

- HEADSET

Dismantle and inspect bearings every 6 months of use.

- **BOTTOM BRACKET**

Dismantle and inspect bearings every 6 months of use.

- **TRANSMISSION**

Inspect chain wear every 500 km. Riding a bicycle with a worn chain will cause wear and tear on other drivetrain components and require replacement.

- **WHEELS**

Dismantle and inspect bearings and all components every 6 months.

- **SUSPENSIONS**

Maintenance of the fork and shock absorber every 125 hours of use or annually by the dealer authorised by the manufacturer.

- **TELESCOPIC SEATPOSTS**

Complete overhaul and maintenance every 125 hours of use or annually by the manufacturer's authorised dealer.

- **BEARINGS**

Disassemble the frame and inspect all bearings every 125 hours of use or annually.

- **CABLES AND SHEATHS**

Replace cables and sheaths annually.

- **BRAKES**

Check brake pads for wear every 2 months.

Check brake discs for wear annually.

Bleed hydraulic lines every 6 months.

- **COMPONENTS OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM**

Regularly check electrical system ports and cables for external damage.

Avinox components must not show external damage that could allow water and dirt to enter.

All Avinox component manuals can be found at the following link:

[Avinox Downloads](#)

## ELECTRICAL SYSTEM UPDATES

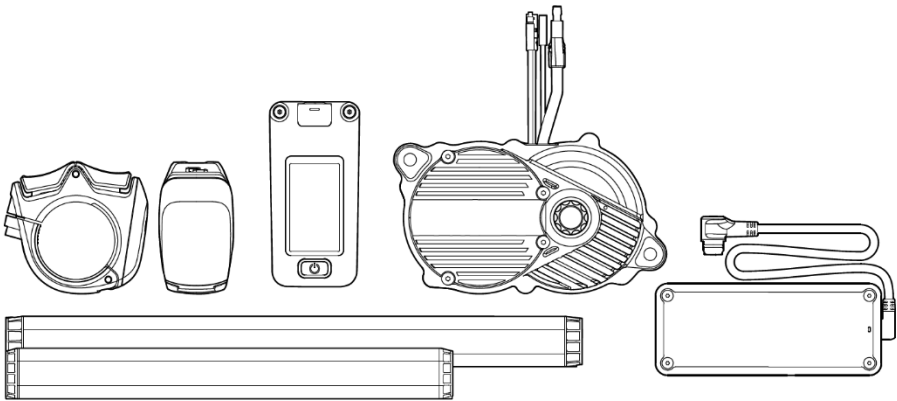
Avinox e-bike power assist systems can receive enhancements and bug fixes through software updates.

When connected to the drivetrain system, a warning will appear in the app if a new version is available. It is recommended to update to the latest version for a better user experience.

Make sure you have enough battery power before upgrading. During the update, make sure that the signal on your phone is stable and that the Bluetooth connection remains stable. Do not move the bicycle or turn off the control screen.

All Avinox component manuals can be found at the following link:

[Avinox Downloads](#)



# PARTS OF THE BICYCLE

## LOCKED HEADSET

The Megamo **Reason** bicycle model incorporates a headset that has been designed to maximise the full rotational travel of the bicycle without compromising or damaging the frame and fork through contact between the two.

This function limits the total steering angle to 135°, which makes contact between the two elements impossible even in the event of a fall.

- i** In the event that any part of the headset is replaced, it is important to ensure that it is compatible and will guarantee the correct functioning of the locking system.

## SUSPENSION ELEMENTS

### Front suspension

The **Reason**'s front suspension is air-sprung. In order for the fork to function optimally, it must be adjusted according to the rider's weight, saddle position and use of the bicycle.

- i** The adjustment of the suspension fork can be carried out by the user himself, if he has technical knowledge, follows the instructions in this manual and has the necessary tools at his disposal. If this is not the case, it is recommended to leave this task to your dealer.

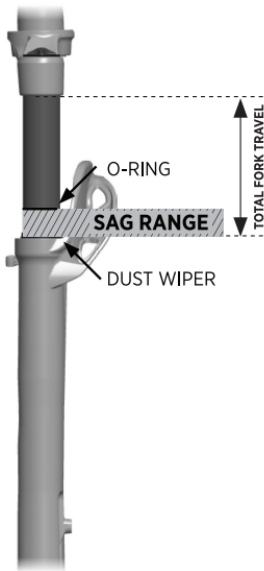
[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## SAG

The SAG corresponds to the sag of the fork in millimetres when our weight is applied to the bicycle. To adjust it, the rubber ring must be lowered to the bottom of the fork. Afterwards, we will get on the bicycle gently, so that the fork does not sink too much due to any sudden movement. We get off the bicycle and observe the position of the rubber ring. The distance between the ring and the bottom of the fork corresponds to the SAG.

Depending on how the SAG is adjusted, we can experience a firmer or softer riding sensation:



Fork travel	140 mm	160 mm
<b>SAG (firm)</b>	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
<b>SAG (soft)</b>	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

## Air pressure

The air pressure to be set for each fork depends on the characteristics of the fork itself, the rider's weight and the desired SAG setting.

Indicative values are shown below:

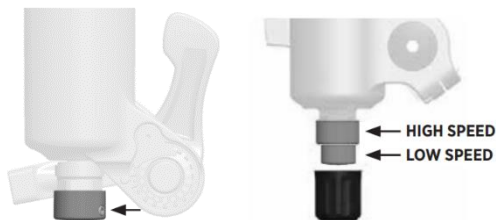
Weight of rider + equipment (kg)	Air pressure
54 - 59	71 psi
59 - 64	76 psi
64 - 68	81 psi
68 - 73	85 psi
73 - 77	90 psi
77 - 82	95 psi
82 - 86	99 psi
86 - 91	104 psi
91 - 95	109 psi
95 - 100	113 psi
100 - 104	115 psi
104 - 109	117 psi
109 - 113	120 psi

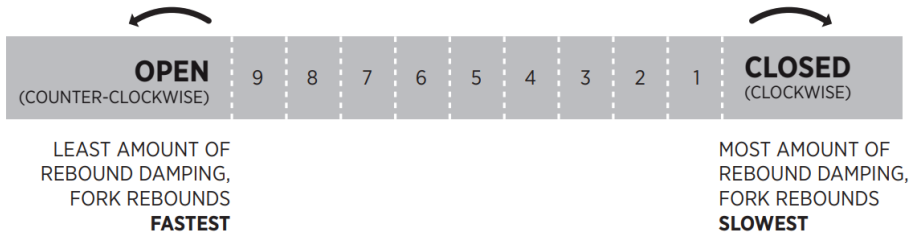
## Rebound

Rebound in MTB forks refers to the rate of extension of the fork after it has been compressed.

It is important to try to adjust the compression correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too fast a rebound causes the fork to return too abruptly, causing instability and loss of traction. On the other hand, too slow a rebound causes the fork not to recover in time for the next obstacle.

To adjust the rebound, turn the adjuster under the fork to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each fork manufacturer in a counter-clockwise direction.





**i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your fork as well as the rebound in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific fork model.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

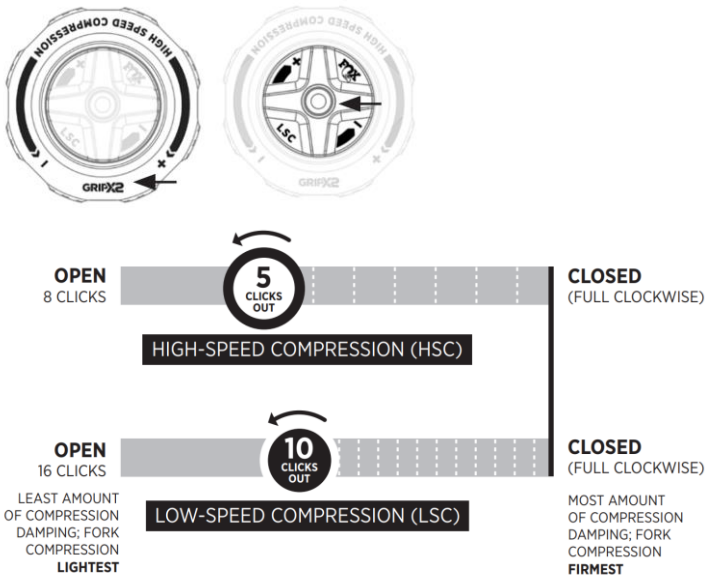
**⚠** The suspension fork must be designed or adjusted in such a way that it only stops in extreme cases. If the suspension fork bottoms out frequently, both the fork and the frame may become damaged over time.

## Compression

The compression adjustment on MTB forks regulates how easy or difficult it is for the suspension to compress when it receives an impact or charge.

It is important to try to adjust the compression correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too soft compression causes the fork to sag too easily, thus losing useful travel and bottoming out more easily. On the other hand, too hard compression means that the fork does not absorb shocks well and makes contact between the wheel and the ground more difficult.

To adjust the compression, turn the adjuster on the top of the fork to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each fork manufacturer in a counter-clockwise direction.



**i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your fork, as well as the compression, in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific fork model.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## Lock-Out

The Lock-Out function locks the suspension fork. This can reduce fork roll and pitch.

## Rear suspension

The **Reason**'s rear suspension is air-sprung. In order for the shock absorber to function optimally, it must be adjusted according to the rider's weight, saddle position and use of the bicycle.

- 1 The adjustment of the shock absorber can be done by the user himself, if he has technical knowledge, follows the instructions in this manual and has the necessary tools at his disposal. If this is not the case, it is recommended to leave this task to your dealer.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## SAG

SAG corresponds to the fork's sag in millimetres when our weight is applied to the bicycle. To adjust it, the rubber ring must be raised to the top. Afterwards, we will get on the bicycle gently, so that it does not sink too much due to any sudden movement. We get off the bicycle and observe the position of the rubber ring. The distance between the ring and the top corresponds to the SAG.

Depending on how the SAG is adjusted, we can experience a firmer or softer riding sensation:

Shock absorber travel	47.5 mm	55 mm
<b>SAG (firm)</b>	12 mm (25 %)	13.5 mm (25 %)
<b>SAG (soft)</b>	14.5 mm (30 %)	16.5 mm (30 %)



## Air pressure

The air pressure to be set for each shock absorber depends on the characteristics of the shock absorber itself, the weight of the rider and the desired SAG setting.

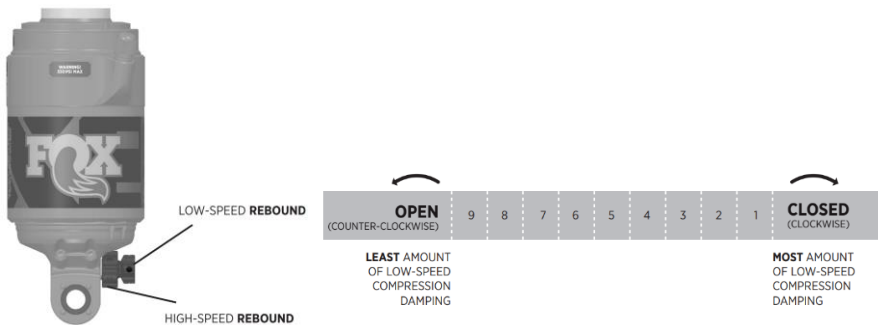
Indicative pressure values are shown below:

Weight of rider + equipment (kg)	Air pressure
< 64	80-100 psi
64 - 68	100-120 psi
68 - 73	120-140 psi
73 - 77	140-160 psi
77 - 82	160-180 psi
82 - 86	180 -200 psi
86 - 91	200-220 psi
91 - 95	220-240 psi
95 - 100	240-260 psi
100 - 104	260-280 psi
104 - 109	280-300 psi
109 >	300-320 psi

## Rebound

It is important to try to adjust the compression correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too fast a rebound causes the shock absorber to return too abruptly, causing instability and loss of traction. On the other hand, too slow a rebound causes the shock absorber not to recover in time for the next obstacle.

To adjust the rebound, turn the adjuster to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each shock absorber manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your shock absorber as well as the rebound in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific shock absorber model.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

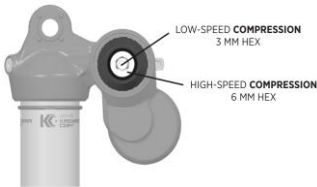
- i** In the case of frames with full suspension, the movable rear part is designed in such a way that it can or must absorb impacts. If the shock absorber is too stiff or locked out, impacts are transmitted directly to the frame. This can cause damage to the shock absorber itself and to the frame. Therefore, in the case of shock absorbers with lock-out, this function must not be activated on uneven terrain.
- i** The rear suspension must be designed or adjusted so that it only bottoms out in extreme cases. A spring that is too soft or air pressure that is too low produces loud impacts that are clearly felt and heard. These are due to the abrupt and complete contraction of the shock absorber. If the shock absorber frequently bottoms out, the shock absorber and the frame may break over time.

## Compression

The compression adjustment on MTB shocks regulates how easy or difficult it is for the suspension to compress when it receives an impact or charge.

It is important to try to adjust the compression correctly, as it has a great influence on handling and feeling. Too soft compression causes the shock absorber to sag too easily, thus losing useful travel and bottoming out more easily. On the other hand, too hard compression means that the shock absorber does not absorb shocks well and makes contact between the wheel and the ground more difficult.

To adjust the compression, turn the adjuster to its "closed" (clockwise) position. Then apply the "clicks" indicated by each shock absorber manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** You can find all the necessary information on the adjustment and setting of your fork, as well as the compression, in the technical documents of the fork manufacturer. Be sure to check your specific shock absorber model.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

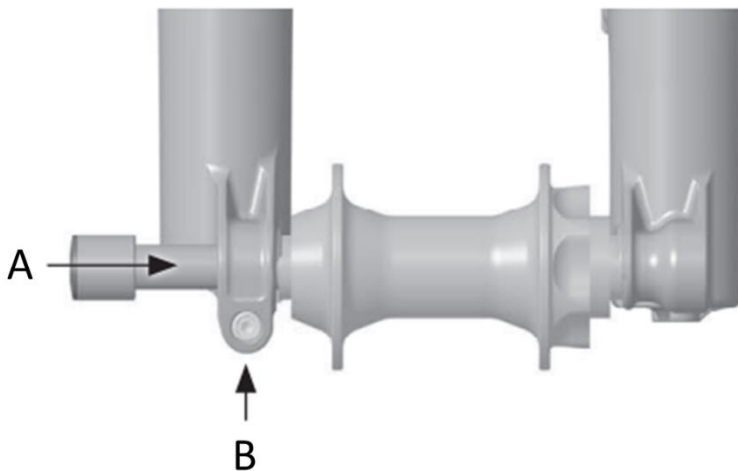
## THROUGH AXLES AND QUICK RELEASE FASTENERS

Every time you ride your Megamo bicycle you should check that all through axles are tightened securely. Handle through axles with the utmost care, as your safety depends directly on them.

### Through-axes

Through axles consist of two elements:

- A. The axis itself
- B. Tightening bolt



Procedure for the correct fixing of the through axle:

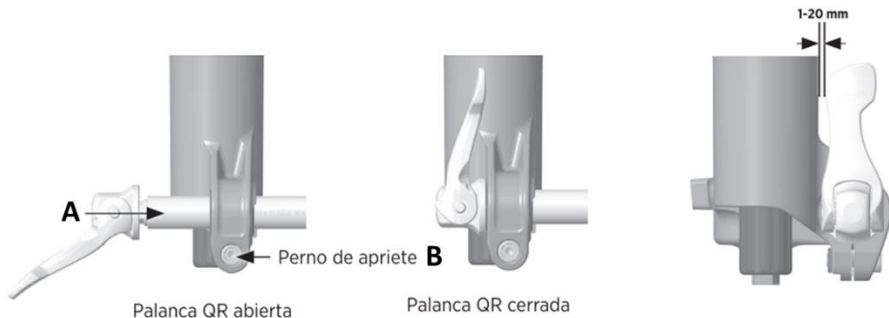
1. We start the process with the wheel removed from the bicycle.
2. Align the holes in the fork with the holes in the wheel.
3. Insert the through axle through the hole on the left side of the fork, the hole on the wheel and finally the hole on the right side of the fork, in that order.
4. Gently screw the through axle with a 6mm Allen key. If it is difficult to thread, check the axle and try again; it should thread easily.
5. Finally, screw in the tightening bolt.

**⚠** Always check that the wheels are securely fastened before setting off. If the through axles are not securely locked, there is a risk that the wheels could come loose.

## Quick-release fastener

Wheel through axles essentially consist of three components:

- A. The QR lever
- B. Tightening bolt



Procedure for correctly attaching the QR:

1. We start the process with the wheel removed from the bicycle.
  2. Align the holes in the fork with the holes in the wheel.
  3. Insert the through axle through the hole on the left side of the fork, the hole on the wheel and finally the hole on the right side of the fork, in that order.
  4. Gently screw the through axle by turning the lever. If it is difficult to thread, check the axle and try again; it should thread easily.
  5. Finally, close the lever.
- ⚠** Always check that the wheels are securely fastened before setting off. If the through axles are not securely locked, there is a risk that the wheels could come loose.

## BRAKING SYSTEM

Brakes are an essential tool for adapting driving speed to terrain and traffic conditions.

It is important to familiarise yourself with your bicycle's braking system before using it for the first time and to practice braking on different types of terrain and in areas without traffic.

Any problem with the adjustment, maintenance or use of the brakes can lead to loss of control of the bicycle and possible serious consequences. If you are in doubt about the brake adjustment or suspect a problem, do not ride the bicycle and take it to an authorised dealer.

It is recommended that brake adjustment be carried out by an authorised dealer due to the need for special knowledge, experience and materials. Also, be sure to use only brake levers that are compatible with your brake, such as those that come with the original bicycle.

### Hydraulic disc brakes

In hydraulic disc brakes, the pads act on a disc which is positioned and engaged on the hub.

The braking system consists of:

- Brake lever/brake fluid reservoir.
  - Hydraulic casing.
  - Brake pads.
  - Brake disc.
- ⚠ The brake fluid used in disc brakes is very corrosive. Avoid contact with your skin or the bicycle.
- ⚠ Disc brakes can become very hot during operation and can cause severe burns when touched.
- ℹ If the brake lever is applied when the disc or wheel is not mounted, the brake caliper pistons may become closed, making it impossible to mount the disc or wheel again.

## Check-up

Before using the bicycle, firmly operate the brake levers. The levers should not come into contact with the handlebars, otherwise it would be an indication that the system needs to be bled. It is recommended that this task is left to your authorised Megamo dealer, as specific knowledge and equipment is required.

Check that there is no oil, grease or other dirt on the disc. The disc is an essential part of the braking system and must be kept clean. Remove the brake pads from the calipers when cleaning. Do not use cleaners, degreasers or solvents to clean the disc. Use isopropyl alcohol.

- ❗ Check the disc brakes for wear once a month. If the brake pads are less than 1 mm thick, they must be replaced. Also check that the pads are in the correct position, 0.25 to 0.75 mm away from the disc when the brakes are not applied. Turn the wheel, when the levers are not pressed down, the pads should touch the discs as little as possible.
- ❗ Check that there are no kinks or leaks in the hydraulic sleeves. Replace any hydraulic parts that fail the check. This replacement requires specific knowledge and tools and should be carried out by your authorised dealer.
- Align the brake caliper with the disc.

Loosen the bolts holding the caliper to the frame.

Operate the brake lever and gradually tighten the bolts again without releasing the lever.

- Remove the brake pads.

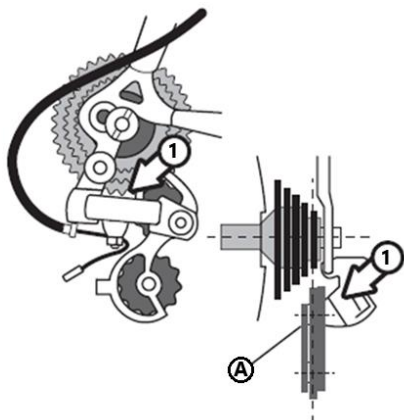
Remove the wheel.

Remove the locking pin and then remove the brake pads.

## GEARBOX ADJUSTMENT

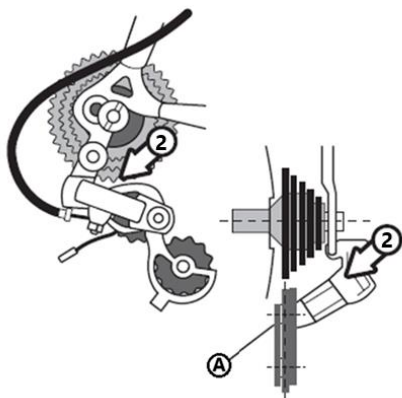
- Two adjustment screws are available for adjusting the mechanical rear derailleur:
  - Outer limit adjustment screw ① \*Position depends on the derailleur model.

Ⓐ alignment upper gear roller



- Inner limit adjustment screw ② \*Position depends on the derailleur model.

Ⓐ alignment upper gear roller

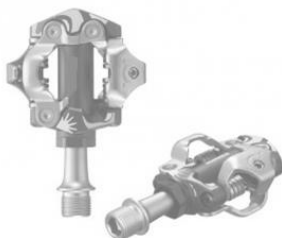


- Position the upper roller of the derailleur on the same line as the smallest sprocket using the adjusting screw 1.
- Position the upper roller of the derailleur on the same line as the largest sprocket, using the adjusting screw 2.
- When riding the bicycle, check that the chain engages properly on all sprockets by pressing the derailleur controls on the right side of the handlebars.
- ⚠ If in the intermediate positions the chain makes noise or does not shift sprockets correctly, adjust the adjuster on the right-hand derailleur control until a perfect fit is achieved.

## PEDALS

The pedals are marked on their axles with an "R" for right and an "L" for left. Make sure that the pedals are mounted on the correct side and are perfectly adjusted by locking them firmly.

- ⓘ For additional information, the pedals are always pressed in the direction of pedalling. That is, the left pedal is depressed counter-clockwise and released clockwise. While the right pedal is depressed clockwise and released counter-clockwise.



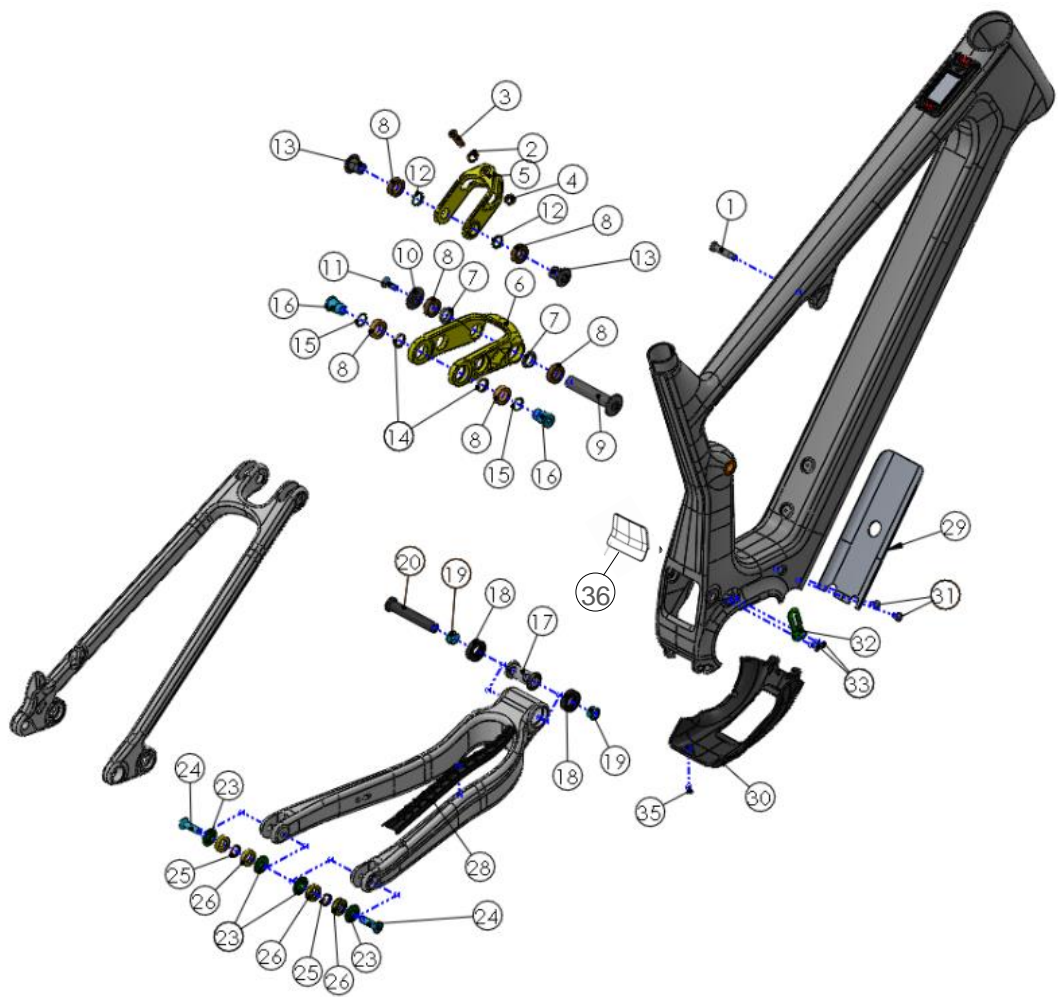
## TIGHTENING TORQUES

Below is a diagram of the bicycle showing the main tightening points and their recommended torque in Nm.

- ⚠ It is important to observe the recommended tightening torques at all times, as failure to do so can cause parts of the bicycle to crack or prevent proper operation and user safety.



- i** The anchor bolts of the rear brake calipers are tightened to 4-6 Nm.
- i** The derailleur leg anchor bolt is tightened to 1 Nm.
- i** Please note that due to the variety of construction materials, hardware and components used on Megamo bicycles, it is important that any adjustments or modifications are carried out within the specified tightening torque. If you need to make any adjustments or modifications to your bicycle and are unsure how to apply the specified torque, please contact your dealer.
- ⚠ Due to the wide variety of parts available on the market, we cannot guarantee the compatibility of additional parts or spare parts installed by third parties. It is the responsibility of the person carrying out the assembly or modification of the Megamo bicycle to ensure that it is carried out in accordance with current technological standards.



No.	DESCRIPTION	TIGHTNESS TORQUE
1	M8 x P1.25 x 40 screw	5 Nm
3	M8 x P1.25 x 30 screw	6 Nm
9	M6 x P1.0 x 83 screw	15 Nm
13	M15 x P1.0 x 21.5 screw	15 Nm
16	M14 x P1.0 x 23.5 screw	15 Nm
20	Pivot pin 13 x 80.9	10 Nm
24	M8 x P1.0 x 29.5 screw	15 Nm
31	M6 x 10 flat-head screw	2.5 Nm
35	M4 x P0.7 x 6 cylindrical-head screw	1.5 Nm

# RECOMMENDATIONS

- To ride a bicycle safely, it is recommended to wear a helmet and use protective and signalling equipment.
- The product and its use must comply with the legislation in force.
- When driving in the rain or on wet roads, there is less visibility and grip and the braking distance is longer, so the user has to adapt speed and anticipate braking.
- Wearing parts such as rims, brakes, tyres, steering and transmission must be checked by the user before any use and must be inspected, maintained and repaired by a professional mechanic.

 The use of clipless pedals is delicate and requires a period of adaptation.

Hook and unhook the shoes on and off the pedals before starting to ride, to check that they are working properly and to get some practice.

The cleat/pedal interface can be affected by various factors such as dust, mud, lubrication, spring tension and wear.

- Inflate tyres to the correct tyre pressure, always respecting the pressure range indicated by the tyre manufacturer on the sidewall of the tyre, as the puncture resistance depends on this.

Install the tyre in the rolling direction indicated on the tyre itself.

- The user must comply with the applicable national legislation when using the bicycle on public roads (e.g. lighting and signalling).

## ADDITIONAL INFORMATION


Up-to-date information on bicycle models, technical and commercial specifications can be found on the official Megamo website:

<https://www.megamo.com/>

You can also follow us on our social networks to keep up to date with all the latest news:

 @megamo\_bicycles

 megamobicycles

 Megamo Bicycles

## AFTER-SALES SERVICE

Despite all the care we take in the manufacture of our bicycles, if a defect should appear or if a repair is necessary, always take the defective product and the warranty card to your official Megamo dealer.

A list of distribution points can be found at:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

# DECLARATION OF CONFORMITY



**Company Name:**  
T.N.T CYCLES, S.L.

Spanish Tax ID Number (NIF): B-17267758

Mosquerola, No. 61 - Nave 2ª

## **Description:**

**Brand:** Megamo

**Model:** Reason

**Manufacturing year:** 2025, 2026

## **Cycle:**

The cycle complies with all applicable provisions of Royal Decree 339/2014 and is compliant with applicable EU standards.

## **Standards:**

Designed and manufactured in accordance with EN 15194 standard.

## **Production control system:**

According to the protocol established in 2013 of the production and quality control system, the product complies with the requirements set out therein.

Place and date of the declaration of conformity:

Vilablareix - Girona - Spain 28/10/2024

Identification:

Josep Gil Roma

General manager





***megamo***

**Manuel de l'utilisateur**

**REASON**

[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**Merci de votre  
confiance en  
Megamo.**

# SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
LÉGENDE.....	3
GARANTIE.....	4
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.....	7
CONSIGNES D'UTILISATION.....	10
RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE ....	14
UTILISATION DU SYSTÈME AVINOX DRIVE.....	17
UTILISATION DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE.....	40
ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO.....	44
PARTIES DU VÉLO.....	49
RECOMMANDATIONS.....	66
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES.....	67
SERVICE APRÈS-VENTE.....	67
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ .....	68

# INTRODUCTION

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations pertinentes concernant le vélo, son utilisation correcte et son entretien.

Il est recommandé de respecter les instructions et les avertissements spécifiés dans ce manuel. Toute conséquence du non-respect de ces spécifications relève de la seule responsabilité de l'utilisateur ou de son tuteur.

Il est recommandé de contacter un revendeur Megamo si vous ne comprenez pas clairement le contenu de ce guide ou si vous ne disposez pas des outils appropriés.

En outre, des informations spécifiques sur l'utilisation, l'entretien et les caractéristiques des composants de vélos d'autres fabricants peuvent également être obtenues auprès de votre revendeur ou directement sur le site web du fabricant.

Il est conseillé de lire attentivement le manuel du système d'assistance Avinox. Pour plus d'informations sur le nouveau système d'Avinox, vous pouvez accéder au site web du fabricant en cliquant sur le lien suivant :

[Téléchargements Avinox](#)

## LÉGENDE

### AVERTISSEMENT

Ce symbole indique les actions nécessaires pour éviter un danger potentiel qui pourrait mettre en péril l'intégrité physique et même la vie de l'utilisateur, ainsi que des dommages matériels.

### ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse, qui peut entraîner des blessures légères ou modérées si les instructions données ne sont pas respectées et si les mesures de sécurité nécessaires ne sont pas prises.

### INFORMATIONS

Ce symbole vous avertit d'un comportement incorrect qui n'est pas lié à des blessures corporelles mais qui peut nuire à l'environnement ou causer des dommages matériels.

# GARANTIE

## GARANTIE À VIE

Megamo offre, pour tous les vélos achetés dans les territoires des revendeurs agréés, une garantie à vie sur tous les cadres Megamo. Pour bénéficier de cette garantie, les conditions suivantes doivent être remplies.

## CONDITIONS

- Seul l'acheteur initial (c'est-à-dire l'acheteur figurant sur la facture de vente) du vélo qui a enregistré l'immatriculation dans un délai inférieur à 30 jours calendaires après l'achat chez un revendeur Megamo agréé peut bénéficier de cette garantie. Par conséquent, cette garantie n'est pas transférable à des acheteurs secondaires ou ultérieurs, et elle est automatiquement annulée dès que le propriétaire initial du vélo le vend à un tiers.
- Pour l'application de cette garantie, il sera indispensable de présenter la facture d'achat à un revendeur agréé Megamo.
- Il est nécessaire de faire réviser votre vélo par un revendeur agréé Megamo.
- Cette garantie commerciale couvre les cadres, le triangle avant, les biellettes et le bras oscillant à double suspension, à l'exclusion des autres pièces fixées au cadre.
- L'acheteur d'origine a droit à la réparation et/ou au remplacement du composant concerné. Si la réparation n'est pas possible, Megamo remplacera le produit non conforme par un autre de mêmes caractéristiques. Si cela n'est pas possible, Megamo livrera à l'utilisateur un autre produit de qualité et de performance égales ou supérieures parmi ceux disponibles dans la gamme Megamo dans l'année au cours de laquelle la demande de garantie a lieu.
- Dans le cas où il serait nécessaire de remplacer le produit non conforme par un autre de qualité et de performance égales ou supérieures, ces garanties ne couvrent en aucun cas le remplacement ou l'ajustement de tout composant installé sur le vélo d'origine qui serait incompatible avec le produit livré par Megamo. Les frais liés à tout type de pièce ou d'accessoire nécessaire au montage final de ces accessoires ou composants installés seront à la charge du client.
- La garantie est totalement invalidée pour les vélos électriques qui ont été débridés à un moment donné.

- Les dommages résultant d'une utilisation négligente ou d'une mauvaise utilisation du vélo sont exclus de toute réclamation. L'utilisation du vélo à des fins de compétition, de location ou d'activités commerciales est considérée comme une utilisation abusive.
- L'utilisation du vélo au-delà des poids maximaux autorisés est également considérée comme une utilisation abusive. Le tableau suivant indique les poids maximaux autorisés :

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ (CYCLISTE + ÉQUIPEMENT + VÉLO)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Cette garantie à vie est soumise à l'examen et à la décision de nos techniciens Megamo quant à la nature du défaut. Ceux-ci détermineront, après avoir analysé le vélo, si le défaut est couvert par cette garantie ou s'il en est exclu.

## GARANTIE JURIDIQUE

- Megamo garantit les composants originaux de ses produits pendant la période établie par la loi, en vigueur à tout moment, à compter de la date de la vente initiale.
- En cas de défaut de conformité concernant l'un des composants individuels d'autres marques pouvant être installés sur les vélos Megamo, y compris les composants électriques, l'acheteur (ou le Partenaire Agréé Megamo le cas échéant) devra traiter directement avec ces fabricants (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou leurs revendeurs respectifs, l'application de leurs garanties correspondantes. Selon la loi en vigueur, la GARANTIE LÉGALE est valable pendant trois ans\* à compter de la date d'achat originale ou, à défaut, pendant la période de garantie légale déterminée par le pays d'achat. Chaque fabricant a sa propre politique de garantie, dont la durée peut varier, mais qui doit au moins respecter la GARANTIE LÉGALE fixée à trois ans. Pour l'application de cette garantie, il est indispensable de présenter la preuve d'achat à un revendeur agréé Megamo.

*\*Deux ans si la date d'acquisition est antérieure au 1er janvier 2022*

- Si, pour la réparation ou le remplacement du produit, il est nécessaire de renvoyer le produit aux installations de Megamo, celle-ci se réserve le droit de réclamer à l'utilisateur les frais de transport correspondants.

## EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LÉGALE ET DE LA GARANTIE À VIE

- Ruptures ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou abusive du vélo. L'utilisation du vélo dans le cadre de compétitions, de locations ou d'activités commerciales sera considérée comme une utilisation inhabituelle ou inappropriée.
- Les opérations de mise au point et/ou d'ajustement sont exclues de l'application de cette garantie.
- Problèmes de décoloration dus à une surexposition au soleil, à un manque d'entretien, à l'abrasion due au transport, au contact avec des surfaces agressives ou à la rupture due à des accidents.
- Usure habituelle des éléments périssables du produit. À titre d'exemple et sans limitation, les éléments suivants sont considérés comme des éléments susceptibles d'usure :  

Pneus/Plateaux/Jantes/Coupelles/Batteries/Chambres	à
air/Pignons/Plaquettes	de
frein/Rayons/Chargeurs/Douilles/Chaînes/Rotors/Écrous/Composants électriques E-Bike /Roulements/Noyaux/Rubans/Poignées/Moyeux	
- Manipulations et opérations d'entretien inadéquates de la part de l'utilisateur ou de tout tiers agissant en son nom.
- Montage d'autres éléments ou accessoires non d'origine par rapport à ceux fournis ou montés par le fabricant.
- Sont également exclus les dommages corporels et/ou matériels pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation habituelle du vélo.

# AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- ⚠ Il est essentiel d'effectuer les vérifications et réglages suivants, ainsi qu'un processus d'adaptation avant d'utiliser le vélo pour la première fois.
- 📌 Les lignes directrices suivantes s'appliquent également aux cas où vous avez l'intention d'utiliser un vélo dont l'état n'est pas connu.
- 📌 Les réglages ergonomiques ont une incidence sur le contrôle, le confort et les performances du système cycliste-vélo. Leur réglage correct peut considérablement augmenter ou réduire la sécurité et le divertissement.

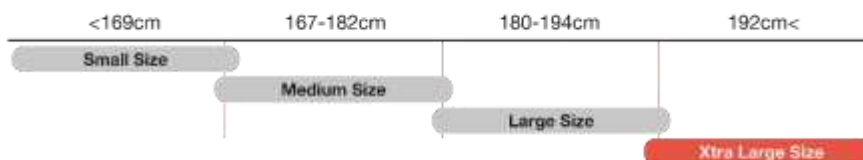
Les instructions de réglage suivantes consistent en une série de notions de base destinées à couvrir les exigences minimales en la matière.

Pour plus d'informations, veuillez consulter un revendeur officiel Megamo ou un spécialiste en biomécanique.

## VÉRIFICATION DE LA TAILLE

Le choix de la bonne taille de vélo pour le cycliste est essentiel pour un maximum de confort, de performance et de sécurité lors de la pratique du vélo.

Pour cela, le site [megamo.com](http://megamo.com) recommande la taille la plus adaptée à chaque modèle de vélo, en fonction des données de base du cycliste, selon les mensurations de chaque utilisateur.



Si vous souhaitez obtenir le meilleur rendement possible lors du réglage de votre vélo, il est recommandé de faire une séance complète de bikefitting avec des experts en la matière.

# VÉRIFICATION DES PERFORMANCES

Réglez et vérifiez les aspects suivants afin d'améliorer les performances, le confort et la sécurité :

- Pressions de gonflage :

La pression idéale dépend de plusieurs facteurs tels que le poids du cycliste, le volume du pneu, le type de terrain, le renforcement du pneu, le style de conduite et la largeur de la jante.

Le tableau suivant est disponible à titre de référence :

Poids du biker	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu
	De 2,0" à 2,1"	De 2,2" à 2,3"	De 2,35" à 2,5"	De 2,6" à 3"
Moins de 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
60 à 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
70 à 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
80 à 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Plus de 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Vérifiez le changement de vitesse :

Vérifiez que toutes les vitesses possibles fonctionnent correctement avant la première utilisation. Sinon, il ne sera pas possible d'adapter le rapport de transmission à la vitesse requise à chaque moment de l'entraînement et cela endommagera les composants de la transmission.

- Vérifiez le centrage et la fixation des roues :

Assurez-vous que les axes des roues sont correctement fixés et qu'il n'y a aucun frottement lorsque la roue tourne.

- Vérifiez les pédales :

Vérifiez que les pédales sont bien serrées.

À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le

sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Hauteur de selle optimale :

Il est conseillé d'effectuer une étude biomécanique afin d'ajuster parfaitement tous les éléments du vélo.

Cependant, pour régler la selle par vous-même, vous pouvez utiliser la méthode Lemond. Elle consiste à se tenir debout et à mesurer la distance entre le sol et l'entrejambe.

Une fois que nous avons obtenu la mesure de l'entrejambe, nous multiplions le résultat par 0,885. Enfin, la valeur obtenue à partir de cette formule correspond à la distance qui doit séparer l'axe de la manivelle et le centre de la selle.



# CONSIGNES D'UTILISATION

Le vélo Megamo **Reason** est un vélo tout-terrain avec suspension intégrale à course moyenne. Il est destiné à être utilisé, par exemple, dans le sport et la compétition avec des exigences techniques très élevées.

Il convient à une utilisation sur des chemins et des routes avec des surfaces inégales et non pavées, ainsi que sur des terrains difficiles et partiellement rocailleux et des sentiers non carrossables. Son utilisation exige des compétences techniques de conduite.

Megamo recommande de suivre une formation pour acquérir des compétences en matière de conduite.

Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas vos capacités. Souvent, l'observation du style de conduite d'un professionnel peut conduire à des tentatives d'imitation de styles de conduite plus complexes que ceux correspondant aux compétences de l'utilisateur, ce qui peut entraîner des dangers pour la vie et la santé de l'utilisateur, voire de tiers.

- ⚠ Portez toujours des vêtements de protection appropriés.
- ⚠ Les remorques, les sièges pour enfants et les porte-bagages ne sont pas autorisés sur ce vélo. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de porte-bagages et de sièges pour enfants.

## PNEUS

Le vélo Megamo **Reason** permet d'utiliser des roues d'une largeur maximale de **60 mm**.

- ⚠ Les conditions de la garantie Megamo ne couvrent pas les dommages au cadre ou aux composants causés par l'utilisation de pneus dépassant les limites.

## INSERTION DE LA TIGE DE SELLE

Il est important de respecter à tout moment l'insertion minimale de **100 mm** de la tige de selle dans le cadre.

- ⚠ Les matériaux du cadre ou la tige de selle elle-même peuvent subir des contraintes supérieures aux conditions pour lesquelles ils ont été conçus. Toute fracture résultant du non-respect de l'insertion minimale de la tige de selle est exclue de la garantie.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

## LONGUEUR DE LA FOURCHE

La longueur de la fourche correspond à la distance entre l'axe de la roue et l'extrémité inférieure de la douille de direction. La longueur maximale de la fourche est de **578 mm**.

- ⚠ La longueur maximale autorisée de la fourche doit être respectée à tout moment. L'utilisation de fourches plus longues peut forcer le cadre à dépasser les limites pour lesquelles il a été conçu. Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.

## ENTRETOISES DE DIRECTION

Le nombre maximum d'entretoises est de **30 mm**.

- ⚠ L'utilisation d'un plus grand nombre d'entretoises directionnelles que ce qui est autorisé peut entraîner des contraintes supplémentaires sur les matériaux et les composants. La garantie ne couvre pas les dommages causés par le non-respect de ces instructions.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

## POIDS

Le poids total est considéré comme la somme du poids du vélo lui-même et du cycliste avec tous les bagages et accessoires possibles. Le résultat de cette addition ne peut en aucun cas dépasser **135 kg** pour la version carbone et **140 kg** pour la version aluminium.

- ⚠ La garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation du vélo avec un poids total dépassant le poids maximum autorisé.

## VIS PORTE-BIDONS

Les vis de fixation des porte-bidons fournies de série avec le Megamo Reason présentent les caractéristiques techniques et les dimensions nécessaires pour garantir leur bon fonctionnement sans endommager aucun élément du vélo.

- ⚠ L'utilisation de vis de porte-bidons différentes de celles d'origine peut endommager la batterie ou le cadre du vélo. Pour toute question, veuillez contacter votre revendeur agréé Megamo.

## COUPLE DE SERRAGE DE L'ÉCRAN

Le couple de serrage maximal recommandé pour l'écran Avinox est de **0,5 Nm**.

- ⚠ Un couple de serrage trop élevé peut entraîner la rupture de la languette de fixation.

## EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES

Après une collision ou un choc avec votre Megamo, vous devez avant tout veiller à votre propre bien-être et à celui des personnes ou des animaux impliqués dans l'accident.

- i** Une chute peut empêcher votre vélo de fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des dommages ultérieurs s'il n'est pas contrôlé correctement. Après une chute, il se peut que vous ne puissiez pas remonter sur votre vélo immédiatement. C'est pourquoi il convient de procéder aux vérifications suivantes.

Tout d'abord, vérifiez que le cadre et les composants ne présentent pas de fissures ou de déformations.

Il est difficile d'évaluer le degré de détérioration d'une pièce car il n'est pas toujours visible de l'extérieur. Si vous suspectez des dommages, vous pouvez toujours consulter votre revendeur Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

### Roues et pneus

Vérifiez les roues. Elles doivent être solidement fixées aux supports de roue à l'aide du levier ou des boulons de fixation rapide et doivent se trouver au centre de la fourche de la roue avant et du triangle arrière. Elles doivent tourner librement et fonctionner correctement. Vérifiez que les pneus, et en particulier la carcasse, ne sont pas endommagés.

### Guidon et potence

Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas endommagés. Assurez-vous que le guidon et la potence ne peuvent pas être tournés dans des directions opposées. Si les composants peuvent être tournés dans des directions opposées, serrez les vis à l'aide d'une clé dynamométrique (voir la section « Couples de serrage recommandés »).

### Cadre

Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Si le cadre est fissuré ou déformé, contactez votre revendeur agréé Megamo.

### Transmission

Vérifiez que la chaîne se trouve sur le plateau avant et la cassette arrière. Si le vélo est tombé du côté du dérailleur, il est possible qu'il ait subi des dommages. Essayez de changer de vitesse et assurez-vous que le dérailleur arrière et/ou la patte, qui pourraient être pliés, ne sont pas trop proches des rayons de la roue arrière.

- ⚠** Si le dérailleur arrière est plié vers les rayons, il y a un risque de chute. N'utilisez pas le vélo dans cet état et contactez votre revendeur.

## Autres vérifications

- Assurez-vous que la selle n'a pas tourné à la suite de la chute. Elle doit être alignée avec le tube supérieur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis ou de composants desserrés.
- Actionnez les leviers de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement.
- ⓘ N'utilisez le vélo qu'après avoir vérifié qu'il n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Évitez de soumettre votre vélo à des efforts pendant le reste du trajet, par exemple en freinant brusquement ou en vous levant de la selle. Si vous ne voulez pas prendre de risques, effectuez le trajet en utilisant un autre moyen de transport.
- ⓘ Si vous constatez un problème, cessez immédiatement d'utiliser le vélo. Même si vous ne constatez aucun dommage visible, soyez attentif à tout bruit inhabituel pouvant indiquer un problème.
- ⓘ Si vous avez des doutes quant à l'état de votre vélo après un choc, apportez-le chez un revendeur Megamo pour une révision professionnelle. Les dommages cachés peuvent être dangereux et entraîner des défaillances soudaines et une perte de contrôle. Il est essentiel de maintenir votre vélo en bon état afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.

# RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE

- i** Vous pouvez consulter les manuels de tous les composants du nouveau Drive System d'Avinox en cliquant sur le lien ci-joint afin de prendre connaissance des avertissements et conseils d'utilisation spécifiques du fabricant :

## [Téléchargements Avinox](#)

- i** Les avertissements d'utilisation répertoriés dans cette section correspondent à des indications générales pour tout système électrique d'e-Bike et ne proviennent pas spécifiquement du fabricant en question.

## AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- ⚠** Lors du lavage du vélo, n'utilisez pas d'eau sous pression. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, l'eau sous pression peut les endommager et même provoquer des courts-circuits.
- ⚠** Ne submergez pas le vélo sous l'eau. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, ils ne sont pas conçus pour rester complètement immergés dans l'eau.
- ⚠** Évitez d'utiliser le vélo dans des conditions météorologiques extrêmes. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, des conditions météorologiques extrêmes peuvent endommager les composants.
- ⚠** Si vous transportez le vélo dans votre voiture à l'aide d'un porte-vélos, évitez de le faire dans des conditions météorologiques extrêmes. Si vous le faites, essayez de recouvrir entièrement le vélo d'une housse totalement imperméable et assurez-vous que les ports de charge sont correctement fermés. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, les conditions météorologiques combinées à la vitesse du véhicule peuvent augmenter considérablement les effets de la pluie sur les composants électriques.
- ⚠** Évitez d'exposer le vélo ou la batterie à des températures élevées pendant de longues périodes. Une température excessive peut endommager les composants électriques et, dans des cas extrêmes, si la température dépasse 70 °C, cela peut provoquer des fuites ou un incendie.

- ⚠** Les vélos électriques ont une plage de température adaptée pour optimiser la durée de vie et l'autonomie du système électrique. Le tableau ci-dessous indique les plages de température recommandées pour chaque état du système :

	<b>Température minimale</b>	<b>Température maximale</b>
<b>Charge</b>	0 °C	40 °C
<b>Décharge</b>	-5 °C	40 °C
<b>Stockage</b>	10 °C	40 °C

- ⚠** Stocker votre vélo avec un niveau de batterie inférieur à 10 % peut endommager les cellules. Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant plusieurs mois, chargez préalablement la batterie à environ 60 %. Ensuite, vérifiez le niveau de la batterie tous les six mois et rechargez-la dès qu'il descend en dessous de 20 %.
- ⚠** Évitez de laisser la batterie en charge pendant une longue période. Sinon, cela pourrait entraîner des anomalies telles que de la fumée, une odeur de brûlé ou un incendie.
- ⚠** Si la batterie subit un choc ou une chute, il est important de vérifier son état. Si des dommages visibles sont constatés sur le boîtier extérieur, la batterie ne doit pas être chargée ni utilisée et il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour qu'il effectue un diagnostic.
- ⚠** Vérifiez que le couvercle du terminal de charge est correctement fermé avant chaque utilisation du vélo, afin d'éviter que des corps étrangers et de l'eau ne pénètrent dans le port de charge.
- ⚠** N'utilisez pas d'outils ou d'objets métalliques pour nettoyer le port de charge. Cette combinaison pourrait être fatale en cas de contact avec un élément électrique.

## AUTONOMIE

L'autonomie de la batterie après avoir été chargée peut varier en fonction de certains facteurs énumérés ci-dessous :

- Terrain : Le type de terrain affecte l'autonomie, car sur les terrains accidentés où le vélo n'est pas capable de tractionner complètement, il perdra une partie de la puissance qui ne sera pas transformée en mouvement.
- Dénivelé : Lorsque le dénivelé est négatif, nous prolongeons l'autonomie de la batterie, tandis que lorsqu'il est positif, nous la réduisons.
- Rythme : Un rythme régulier favorise l'autonomie, tandis que les changements de rythme, les arrêts et les démarrages augmentent la consommation lors de la conduite.
- Puissance de pédalage : Proportionnellement, plus le cycliste exerce de puissance de pédalage, plus l'autonomie sera réduite.
- Poids : Plus le poids du cycliste et de ses bagages est élevé, plus l'autonomie est faible
- Température : Les températures basses réduisent l'autonomie des batteries
- Mode d'assistance : Parmi les différents modes proposés par le système électrique, les plus agressifs et les plus explosifs sont ceux qui réduisent l'autonomie

## TRANSPORT DES BATTERIES

Il est important de vous renseigner sur les conditions de manipulation et de transport des batteries dans votre pays. Le transport des batteries est délicat et comporte certains risques. C'est pourquoi il doit être effectué dans le respect de la réglementation en vigueur et avec un emballage et un transporteur homologués.

Dans tous les cas, Megamo et Avinox vous informeront de la meilleure option et de tout aspect nécessaire.

## TRANSPORT DES E-BIKES

Renseignez-vous sur les conditions de transport avant de voyager avec votre vélo électrique. Certains moyens de transport, tels que les avions, les trains, etc., n'autorisent pas les batteries d'une capacité supérieure à 100 Wh.

# UTILISATION DU SYSTÈME AVINOX DRIVE

Cette section explique de manière simple comment utiliser le Drive System d'Avinox pour commencer à utiliser le vélo et certaines de ses fonctions.

- i** Pour plus d'informations détaillées et spécifiques sur tous les composants du système électrique, vous pouvez consulter tous les manuels d'Avinox en cliquant sur le lien suivant :

[Téléchargements Avinox](#)

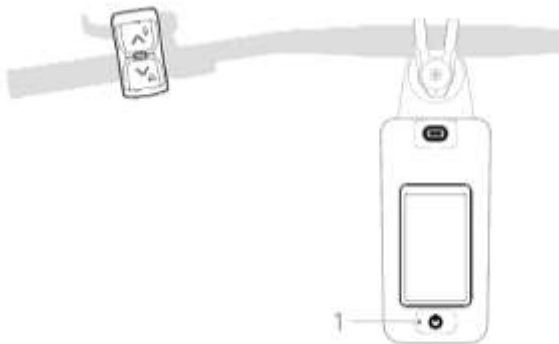
## APPAIRAGE ET ACTIVATION

- Téléchargez l'application Avinox Ride en cliquant sur le lien suivant :

[Téléchargements Avinox](#)



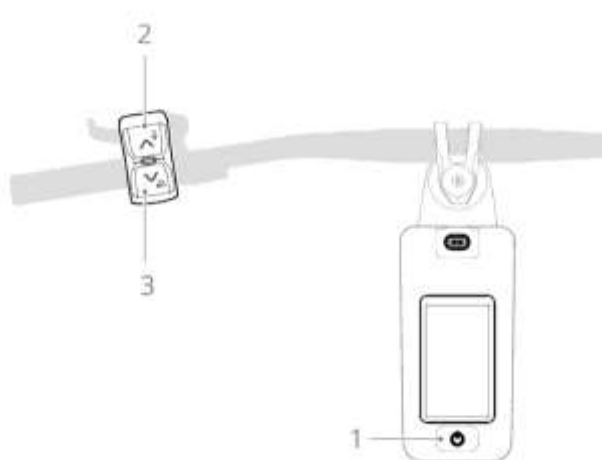
- Pour allumer l'e-Bike, appuyez sur le bouton marche/arrêt (1) et maintenez-le enfoncé.
- i** Lorsque vous mettez le système sous tension pour la première fois, suivez les indications de l'écran pour terminer l'appairage et l'activation.



- Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux **Paramètres** et appuyez sur **Associer avec l'application**.
- i** Assurez-vous que le Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile.

- Ouvrez l'application Avinox, puis appuyez sur **Appairer** et scannez le code QR pour l'appairage.

## FONCTIONS DES BOUTONS



### 1. Bouton de mise en marche

- Appuyez et maintenez enfoncée la touche pour mettre en marche/arrêter.
- Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pendant 20 secondes pour forcer l'arrêt.

### 2. Bouton d'augmentation du niveau d'assistance

- Appuyez sur cette touche pour passer d'un mode d'assistance à l'autre dans l'ordre suivant :

Arrêt > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour activer le mode Boost (propulsion), et l'écran effectuera un compte à rebours, indiquant la durée restante de la propulsion. Appuyez à nouveau sur le bouton pour quitter le mode Boost avant la fin du compte à rebours.

### 3. Bouton de diminution du niveau d'assistance

- Appuyez sur cette touche pour passer d'un mode d'assistance à l'autre dans l'ordre suivant :

Turbo > Trail > Eco > Auto > Arrêt

- Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, puis relâchez-le pour activer le mode **Marche**. Une fois activé, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour bénéficier d'une assistance qui vous aidera à pousser le vélo en

montée. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode **Marche**.

## UTILISATION DE L'ÉCRAN

Une fois l'écran de contrôle activé, il affiche la page d'accueil. Appuyez ou glissez sur l'écran pour interagir avec l'écran de contrôle.

- Écran d'accueil : Affiche les informations de base.
- Balayer vers la gauche/droite : Permet d'accéder aux pages de données sur la course, qui peuvent être personnalisées dans l'application.
- Balayer vers le haut : Permet d'accéder aux Paramètres pour ajouter des accessoires, définir le mode d'enregistrement et plus encore.



## ÉCRANS DISPONIBLES

- Les pages disponibles sur l'écran du vélo sont entièrement personnalisables.
- Ouvrez l'appli Avinox, appuyez sur **Écran du vélo** pour modifier, ajouter ou supprimer des pages de données sur l'écran.

- ⚠ Avant de procéder à la configuration, assurez-vous que le système de transmission est allumé et connecté au téléphone portable.



## MODES D'ASSISTANCE

Le réglage de la force avec laquelle le moteur vous aide à pédaler s'effectue à l'aide de la touche (2) pour augmenter le niveau d'assistance ou (3) pour le réduire.

L'e-Bike est préréglé avec 4 modes d'assistance, qui peuvent être sélectionnés à tout moment pendant la conduite et qui s'affichent chacun dans une couleur différente.

Mode d'assistance	Caractéristiques
ARRÊT (blanc)	L'assistance à la conduite est désactivée et l'e-Bike peut se déplacer comme un vélo musculaire lors du pédalage.
AUTO (bleu)	Ce mode ajuste automatiquement l'assistance en fonction des différentes situations de pédalage, en fournissant un niveau d'assistance modéré pour améliorer l'autonomie.
ECO (vert)	Avec une accélération progressive au démarrage et une assistance réduite, ce mode permet d'économiser l'énergie de la batterie et est idéal pour les longs trajets sur terrain plat.
TRAIL (jaune)	Ce mode offre une accélération de départ modérée et une assistance accrue, et convient aux itinéraires techniques hors route.
TURBO (orange)	Ce mode fournit une assistance maximale et convient aux pentes raides.

**i** Lorsqu'ils sont connectés à l'application, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance. Voir **Personnaliser les modes d'assistance** pour plus de détails.

## MODE BOOST

En plus des modes d'assistance standard, le système de transmission prend également en charge le mode Boost, qui fournit une assistance supplémentaire pendant une courte période, ce qui peut aider les cyclistes à pédaler avec plus de couple et de puissance. Ce mode convient aux situations difficiles, telles que le franchissement d'obstacles et l'ascension de collines.

- Appuyez sur (2) et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Boost. Pendant cette période, l'assistance est désactivée lorsque vous arrêtez de pédaler. Pour quitter le mode Boost, appuyez sur le bouton de mise en marche (1) ou sur les boutons d'augmentation/diminution (2)/(3) du niveau d'assistance.

## MODE MARCHÉ

L'assistance à la poussée peut faciliter la poussée de l'e-Bike lorsque vous marchez. La vitesse maximale de l'assistance à la poussée est de 4,5 km/h.

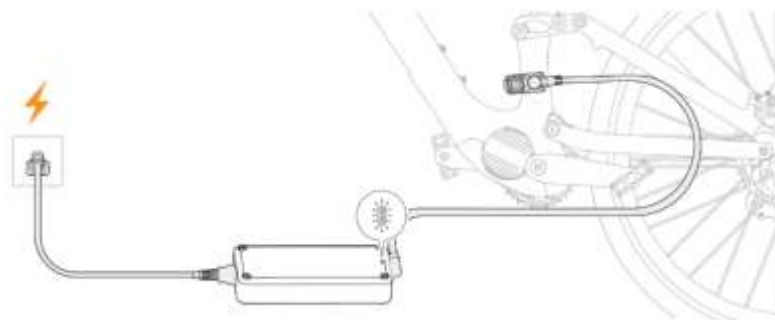


- ⚠** La fonction d'assistance à la poussée doit être utilisée exclusivement lorsque vous poussez l'e-Bike. Si les roues de l'e-Bike ne sont pas en contact avec le sol lorsque vous utilisez l'assistance à la poussée, vous risquez de vous blesser en raison de la rotation des éléments du vélo tels que les pédales, les roues ou la transmission.
- Appuyez sur le bouton (3) et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Marche, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour bénéficier d'une assistance électrique lorsque vous poussez le vélo ou démarrez en côte. Il prend également en charge la fonction de maintien automatique pour empêcher le vélo de reculer dans les pentes.
- i** L'assistance est automatiquement désactivée lorsque vous cessez d'appuyer sur (3) ou lorsque la vitesse dépasse 6 km/h.
- i** Le changement de vitesse à l'arrêt est compatible avec le mode Marche. Après avoir activé le mode Marche, appuyez sur le levier de vitesses et soulevez la roue arrière, puis appuyez deux fois sur (3) pour changer rapidement de vitesse.



## CHARGE

- i** Il est important de charger complètement la batterie avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Le vélo est livré avec une petite précharge, mais il est conçu pour que l'utilisateur final effectue une charge complète avant la première utilisation.
  - i** Nettoyez le couvercle du connecteur femelle pour la charge. Évitez toute humidité et saleté sur le connecteur femelle de charge.
  - i** Le processus de charge ne peut avoir lieu que si la température du bloc-batterie de l'e-Bike se situe dans la plage de température de charge autorisée.
- Ouvrez le couvercle du port de charge et connectez le chargeur.
  - Pendant la charge, l'écran du vélo affiche le niveau actuel de la batterie.
  - Déconnectez le chargeur et fermez le couvercle du port une fois que la batterie est complètement chargée.



Voyant LED

Rouge : La batterie est en cours de chargement

Vert : Charge complète

Jaune : Le chargeur est mal connecté ou présente un problème.

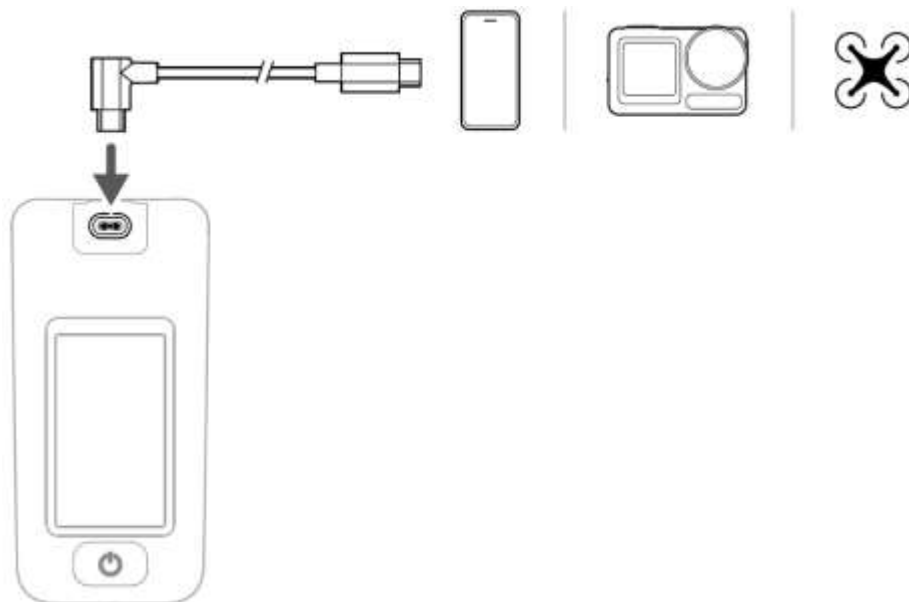
- ⚠** Veillez à utiliser le chargeur officiel pour charger la batterie.
- ⚠** Pendant la charge, veillez à ne pas déplacer le vélo et à placer le chargeur sur une surface plane.
- ⚠** MISE EN GARDE ! Lisez l'étiquette de la batterie fournie avec votre vélo avant la première utilisation.
- ⚠** Les batteries et les chargeurs ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Toutes les batteries et tous les chargeurs doivent être éliminés de manière écologique, conformément aux règles de mise au rebut des batteries en vigueur dans votre pays. Demandez à votre revendeur agréé Megamo des informations sur la manière de vous débarrasser d'une batterie ou d'un chargeur et sur les programmes de reprise applicables.



## CHARGE D'UN APPAREIL EXTERNE

Grâce au câble USB-C, vous pouvez charger des appareils externes tels que des téléphones portables, des caméras de sport ou des drones en les connectant à l'écran de votre vélo. Lorsque l'écran est allumé, le chargement de l'appareil externe connecté commence.



## APPLICATION AVINOX

Lorsque le système de transmission est couplé à l'application Avinox via Bluetooth, les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'assistance et l'écran du vélo, ainsi qu'activer la fonction de protection du vélo dans l'application.

Après avoir inséré la carte SIM dans l'écran de contrôle, les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance à l'aide de l'application.

- Téléchargez l'application Avinox Ride en cliquant sur le lien suivant :

[Téléchargements Avinox](#)



## MISES À JOUR DU LOGICIEL

Lorsqu'il est connecté au système de transmission, un avertissement apparaît dans l'application si une nouvelle version est disponible. Il est recommandé de passer à la dernière version pour une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous d'avoir suffisamment de batterie avant de procéder à la mise à jour. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone et la connexion Bluetooth sont stables. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

## MESSAGES D'ERREUR

Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement apparaît sur l'écran du vélo. Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux Paramètres et appuyez sur État du système pour obtenir des détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

- 🔔 Si le problème persiste, veuillez contacter votre point de vente.

## FONCTIONS AVANCÉES

Découvrez toutes les fonctionnalités avancées pour tirer le meilleur parti de votre vélo électrique dans le manuel d'utilisation d'Avinox :

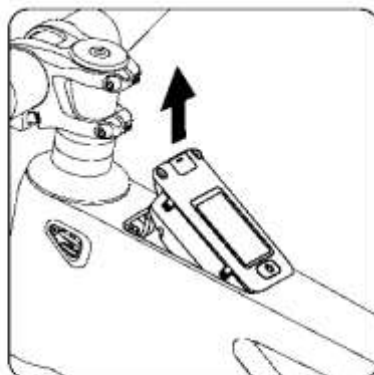
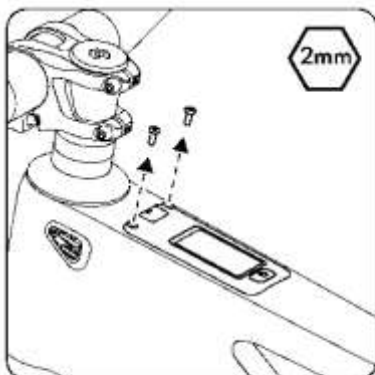
[Téléchargements Avinox](#)

### Connectivité du vélo et synchronisation des données de trajet

Une fois la carte nano-SIM insérée, le vélo peut se connecter à l'application via les données mobiles. Les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance, consulter l'état du système et synchroniser les données de trajet avec le cloud via l'application.

### Installation de la carte nano-SIM

Préparez une carte nano-SIM et insérez-la comme indiqué sur l'illustration.





- ⓘ Veuillez à vous procurer une carte nano-SIM compatible avec la 4G auprès d'un opérateur de téléphonie mobile officiel.
- ⓘ Si un code PIN a été défini pour la carte SIM, insérez-la d'abord dans un téléphone portable et désactivez la demande de code PIN. Sinon, l'écran de contrôle ne pourra pas se connecter à Internet.
- ⓘ Lorsque vous retirez l'unité du cadre, il est recommandé de faire légèrement levier sur l'écran de contrôle à l'aide d'un outil adapté, plutôt que de tirer directement sur le cache du port Type-C.

## Connectivité du vélo

Une fois la carte nano-SIM installée, allumez l'écran de contrôle et ouvrez l'application. Accédez au **Cloud** et activez **Bike Connectivity (SIM)**.

Passez à l'écran principal du vélo pour vérifier le signal. Si le signal est correct, l'état de la connexion indiquera « **4G** » dans l'application après avoir activé le Bluetooth sur le téléphone portable.

- ❗ Si l'écran du vélo n'affiche aucun signal, vérifiez que la carte SIM est correctement insérée et qu'elle fonctionne normalement.
- ❗ Si la carte SIM fonctionne correctement, vérifiez que la couverture réseau est suffisante dans cette zone.
- ⓘ Si le problème persiste, veuillez contacter le service d'assistance officiel.

## Synchronisation des données de trajet

Ouvrez l'application, accédez au **Cloud** et activez **Ride Data Sync**.

- i** Les données de trajet peuvent être synchronisées automatiquement via le réseau mobile.
- i** Les données synchronisées sont accessibles sur d'autres appareils en se connectant avec le même compte.



## Protection du vélo

Le système d'assistance offre des fonctions de protection qui permettent de configurer un mot de passe numérique et d'utiliser son téléphone portable comme clé Bluetooth pour déverrouiller automatiquement le vélo.

Si le vélo bouge accidentellement, une alarme se déclenchera et l'application enverra une notification.



- i** Les fonctions de protection peuvent ne pas être disponibles en cas d'utilisation prolongée lorsque le vélo se trouve dans un environnement où la température est inférieure à 0 °C (32 °F) ou lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 5 %.
- i** Les fonctions de protection ne sont disponibles que lorsque le vélo et le téléphone portable sont connectés via Bluetooth.
- i** Pour recevoir des notifications sur votre téléphone portable, vous devez au préalable avoir activé les autorisations de notification de l'application.

## Authentification par mot de passe

Ouvrez l'application et accédez à **Bike Protection > Password Authentication**. Suivez les instructions pour définir votre mot de passe.

Une fois la configuration effectuée dans l'application, redémarrez l'écran de contrôle et saisissez le mot de passe sur l'écran du vélo pour le déverrouiller. Cela signifie que l'authentification par mot de passe est activée.

## Déverrouillage à l'aide d'une clé mobile

Une fois l'authentification par mot de passe activée, vous pouvez activer la fonction **Mobile Key Unlock**.

Ouvrez l'application, accédez à **Bike Protection** et activez **Mobile Key Unlock**. Une fois activée, le vélo se verrouillera automatiquement à l'extinction.

Lorsque vous vous approchez du vélo avec votre téléphone portable connecté, dès que l'écran de contrôle s'allume, le vélo se déverrouille automatiquement sans que vous ayez à saisir le mot de passe.

- i** Le système s'éteindra et se verrouillera automatiquement lorsque la durée d'immobilisation dépassera le délai défini pour l'arrêt automatique.

- 📌 Il est également recommandé d'utiliser un cadenas physique pour plus de sécurité.

## Détection de vol

Une fois l'**authentification par mot de passe** activée, vous pouvez activer la fonction de **détection de vol**.

Ouvrez l'application et accédez à **Bike Protection > Theft Detection**.

Une fois la fonction activée, si un mouvement anormal est détecté alors que le vélo est verrouillé :

- 📌 L'écran de contrôle émettra une alarme et affichera un message d'alerte.
- 📌 L'application enverra une notification au même moment.
- 📌 Le mouvement détecté ne déclenchera une notification dans l'application que si le vélo et le téléphone restent connectés. Sinon, l'alarme ne retentira que sur l'écran de contrôle.

Dans l'application, appuyez sur **View Bike Location** pour consulter sur la carte la position en temps réel et le trajet du vélo.

- 📌 S'il n'y a pas de risque de vol, sélectionnez **Beep Off & Keep Locked** dans la fenêtre d'alerte pour désactiver le bip. Le vélo restera verrouillé.
- 📌 Si le déplacement est autorisé, appuyez sur **Authorize & Unlock** pour déverrouiller le vélo, ou sélectionnez « Cancel » (Annuler) et saisissez le mot de passe sur l'écran du vélo pour désactiver l'alarme et le déverrouiller.
- 📌 Une fois que vous avez cliqué sur **Authorize & Unlock**, la fonction de détection de vol sera désactivée pendant une heure. Pendant cette période, aucune alerte de mouvement ne sera générée.

Pour désactiver cette fonction, accédez à **Bike Protection > Suspend Temporarily** et sélectionnez la durée de suspension.

## Commande à distance du vélo

Une fois le vélo connecté à votre téléphone portable via Bluetooth ou les données mobiles, accédez à **Security** dans l'application pour agrandir la carte et consulter sa position et son état en temps réel.

- 📌 Si le vélo se déplace, son trajet s'affichera sur la carte.
- 📌 Une fois le système allumé, vous pouvez localiser le vélo en déclenchant le bip depuis l'application. Il est également possible de configurer à distance les modes d'assistance et d'autres paramètres.
- 📌 Une fois le vélo connecté via Bluetooth, il est possible d'allumer le système directement depuis l'application.

## Désactivation de la protection du vélo

- i** Les utilisateurs peuvent désactiver les fonctions de protection depuis l'application. Pour désactiver l'authentification par mot de passe, vous devrez saisir le mot de passe configuré.
- i** Une fois désactivées, les fonctions **Mobile Key Unlock** et **Theft Detection** ne seront plus disponibles.
- i** Ces deux fonctions peuvent également être désactivées individuellement tout en conservant l'authentification par mot de passe.

## Configuration de l'écran du vélo

Ouvrez l'application et accédez à **Bike Screen Display** pour modifier, ajouter ou supprimer les pages de données affichées sur l'écran du vélo.

- i** Avant de procéder à la configuration, assurez-vous que le système est allumé et connecté au téléphone portable.

## Connexion des accessoires

- i** Le système d'assistance est compatible avec divers accessoires, ce qui permet d'élargir les possibilités d'enregistrement des données pendant la conduite.
- i** Il n'est pas possible de connecter simultanément plusieurs accessoires du même type. Déconnectez l'ancien appareil avant d'en associer un nouveau.
- i** Lorsque vous connectez une nouvelle télécommande, maintenez les deux boutons de la télécommande enfoncés simultanément jusqu'à ce que le voyant clignote en vert, puis suivez les instructions pour terminer la connexion.

Maintenez enfoncé le bouton de mise en marche situé sur l'écran de contrôle pour allumer le système, puis allumez l'accessoire.

Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran du vélo pour accéder à **Settings**. Appuyez sur **Accessoires > Add** et le système commencera à rechercher les appareils à proximité.

Appuyez sur le nom de l'appareil qui s'affiche à l'écran pour lancer l'appairage, puis suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion.

Les appareils ajoutés s'afficheront sur la page **Accessories**. Appuyez sur le nom de l'appareil pour consulter les informations détaillées. Pour le désappairer, sélectionnez **Forget Device**.

## Recommandations pour le changement de vitesse

- i** Le système peut fournir des recommandations de changement de vitesse pendant la conduite. Ces conseils vous aident à choisir un rapport plus adapté, notamment

dans les montées, ce qui améliore l'efficacité du pédalage et l'expérience de conduite.

Allumez l'écran de contrôle et faites glisser votre doigt vers le haut pour accéder au menu. Appuyez sur **Gear Shifting Suggestions** pour activer la fonction.

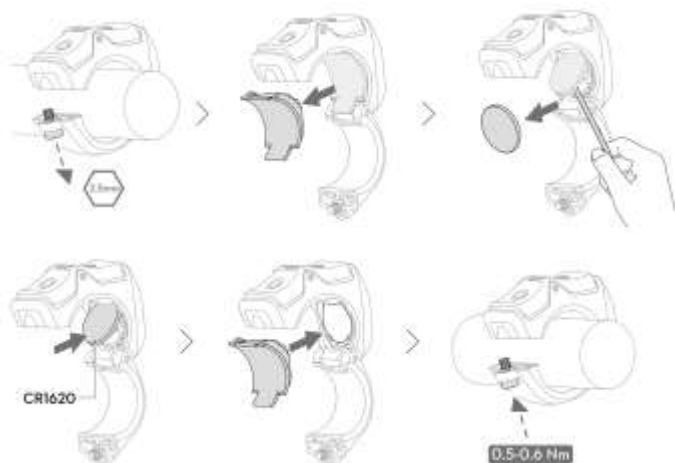
Une fois cette fonction activée, un message s'affichera à l'écran lorsqu'un rapport de vitesse plus adapté à la situation actuelle est disponible.

- i** Changer de vitesse en suivant les indications permet d'optimiser l'efficacité du système d'assistance et de réduire la tension sur la chaîne.

## ENTRETIEN ET SERVICE

### Remplacer la batterie du contrôleur

L'indicateur du contrôleur sans fil clignote en rouge lorsque le niveau de la batterie est trop faible. Suivez les instructions pour remplacer la batterie.



- ⚠ N'utilisez pas d'outils métalliques pour retirer la batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- ⚠ Veillez à nettoyer la zone d'installation et les vis après plusieurs démontages. Dans le cas contraire, des bruits anormaux peuvent se produire lors du montage et du démontage.

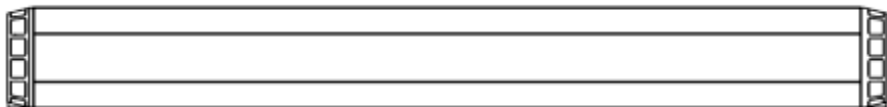
### Nettoyage

La fréquence de l'entretien varie en fonction des conditions de conduite. Veillez à éteindre la batterie et à fermer les couvercles du port de charge et du port Type-C avant de procéder au nettoyage. Essuyez toute saleté sur la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon humide et un détergent neutre pour le nettoyage.

- ⚠ Un nettoyage incorrect peut endommager les composants électriques.
- ⚠ N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tous les composants électriques, car cela pourrait provoquer un incendie.
- ⚠ Ne pas exposer les interfaces des composants électriques à des liquides. Veillez à sécher les interfaces avant de les connecter pour éviter de les endommager.
- ⚠ Essayez le port Type-C à l'aide d'un chiffon doux et sec ou d'un mouchoir en papier afin d'éliminer tout liquide ou corps étranger.

## Entretien de la batterie

- f** La batterie doit être stockée dans un environnement frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, à une température comprise entre 0 et 40 °C (32 et 104 °F).
- f** Vérifier régulièrement le niveau de la batterie et les cycles de charge. La capacité de la batterie peut être affectée après 500 cycles d'utilisation, mais cela n'affectera pas la conduite.
- f** Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, chargez-la immédiatement, car cela peut affecter sa durée de vie.
- f** Les performances de la batterie seront affectées si elle n'est pas utilisée pendant une longue période. Déchargez et chargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état.
- i** Ne continuez pas à utiliser le vélo si le port de charge ou le câble présente des signes d'usure ou d'autres dommages.
- i** Déconnectez la batterie du dispositif de charge lorsqu'elle est complètement chargée. Ne pas surcharger la batterie. Sinon, ses cellules risquent d'être endommagées.
- i** La durée de vie de la batterie peut être réduite si elle est chargée à une température élevée. Après chaque utilisation du vélo, laissez la batterie refroidir à la température ambiante avant de la recharger. Charger la batterie à une température comprise entre 0 et 40 °C (32 et 104 °F) peut considérablement prolonger sa durée de vie.
- i** Retirez la batterie du cadre si elle doit être stockée pendant une longue période et gardez-la hors de portée des enfants.
- i** Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il est recommandé de la décharger à 30 % de sa capacité. Le stockage avec un niveau de batterie élevé réduira la durée de vie de la batterie ; le stockage avec un niveau de batterie faible entraînera une décharge excessive.
- i** Avant le transport, déchargez la batterie à environ 30 % et retirez-la du cadre. Sinon, la batterie risque de tomber pendant le transport ou ses connecteurs peuvent être endommagés. Transportez la batterie à l'aide d'une boîte de transport. Ne transportez pas une batterie endommagée.



## Entretien du capteur de vitesse

Le Megamo Reason est équipé d'un capteur de vitesse qui détecte le mouvement grâce à un *sensor ring* installé sur la roue arrière. Ce système est essentiel au bon fonctionnement du moteur.

Si le système détecte une mesure incorrecte ou interrompue de la vitesse, un message d'erreur s'affiche automatiquement à l'écran et, par mesure de sécurité, le moteur cesse de fournir son assistance.

- ⚠ La présence de boue, de poussière, d'eau ou de résidus entre le *speed sensor* et le *sensor ring* peut perturber la lecture. Cette accumulation peut faire office de barrière et empêcher le capteur de détecter correctement le passage de la bague.
- ⚠ Le capteur peut être légèrement déplacé à cause de vibrations, de chocs ou d'une manipulation. La distance correcte entre le *speed sensor* et le *sensor ring* doit être comprise entre **0,8 mm et 1,8 mm**. Si l'écart est supérieur ou inférieur à celui recommandé, la lecture peut être erronée ou intermittente.

Il est recommandé d'effectuer régulièrement la procédure de vérification suivante :

- Éteignez le système.
- Inspectez visuellement la zone du capteur de vitesse.
- Nettoyez soigneusement la zone du capteur et de la bague à l'aide d'un chiffon sec ou légèrement humide.
- Vérifiez que la distance entre le capteur et le *sensor ring* se situe dans la plage recommandée (0,8 – 1,8 mm).
- Si le capteur est mal aligné, ajustez-le avec précaution jusqu'à ce que la distance correcte soit rétablie.
- Redémarrez le système et vérifiez si l'erreur a disparu.



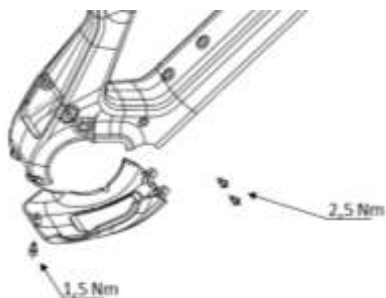
- ⚠ Si, après avoir effectué ces vérifications, le problème persiste, n'utilisez pas le vélo et contactez un revendeur officiel Megamo ou un service après-vente agréé pour une révision professionnelle.

## Entretien du moteur

Il est recommandé de nettoyer régulièrement la partie inférieure du moteur, en particulier après avoir utilisé le vélo dans des conditions poussiéreuses ou boueuses.

- ⚠** L'accumulation de saletés ou de corps étrangers sous le moteur et le radiateur peut nuire au refroidissement du système du vélo électrique.
- ⚠** Une surchauffe du système du vélo électrique peut entraîner l'affichage d'un message d'erreur à l'écran, ce qui limite automatiquement la puissance délivrée par le moteur.
- i** Lorsque le système de transmission détecte une erreur, un avertissement apparaît sur l'écran du vélo. Balayez l'écran vers le haut pour accéder aux « Paramètres » et appuyez sur « État » du système pour obtenir des détails sur l'avertissement et la solution correspondante.

Voici les vis qu'il faut retirer pour pouvoir retirer le couvercle et accéder au moteur et au radiateur en vue de l'entretien périodique :



Utilisez un chiffon humide pour le nettoyage ; si vous utilisez un détergent, celui-ci doit être neutre.

- ⚠** N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, la batterie et tous les composants électriques, car cela pourrait provoquer un incendie.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU SYSTÈME AVINOX DRIVE

## Unité de propulsion Avinox M2S

Poids	Environ 2,6 kg
Couple maximal continu	130 N·m
Puissance nominale	250 W
Pic de puissance	1300 W
Mode marche	Disponible
Cadence maximale	150 tr/min
Vitesse d'assistance maximale	25 km/h (Europe et Chine) 20 mph (Amérique du Nord)



## Batterie Avinox

Type de batterie	Li-ion
Tension	35,9 V
Indice de protection	IP56
Poids	800 Wh: Environ 3,74 kg 600 Wh: Environ 2,87 kg
Temps de charge	Chargeur de 508 W :  800 Wh: 0-100% : Environ 2 h 25 min 0-75% : Environ 1 h 30 min  600 Wh: 0-100% : Environ 2 h 25 min 0-75% : Environ 1 h 30 min
	Chargeur de 168 W :  800 Wh: 0-100% : Environ 5 h 50 min 0-75% : Environ 4 h 28 min  600 Wh: 0-100% : Environ 4 h 45 min 0-75% : Environ 3 h 3 min



## Écran Avinox DP100

Taille de l'écran	2 pouces
Résolution de l'écran	326 ppi
Luminosité maximale de l'écran	800 nits
Port d'extension	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5.1
Port de sortie de l'alimentation	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Système de détection	IMU, baromètre, boussole, capteur de lumière ambiante intégrés (couple/cadence/capteurs de vitesse des roues)
Capacité de stockage	8 GB
Indice de protection	IP56



## Wireless Controller Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5.1
Batterie	CR1620
Indice de protection	IP56



# UTILISATION DU SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

Le vélo Megamo **Reason** intègre les dernières technologies en matière de systèmes de changement de vitesse électronique. Il est fortement conseillé de respecter les recommandations d'utilisation de ces systèmes afin de garantir leur bon fonctionnement et leur durabilité, ainsi que d'exploiter au mieux leur potentiel.

**i** Cette section ne s'applique qu'aux vélos Megamo **Reason** dotés d'un système de changement de vitesse électronique.

## SRAM AXS

### Chargement du système AXS

Le système de changement de vitesse électronique Sram AXS pour vélos électriques utilise une rallonge, au lieu des batteries amovibles rudimentaires.



Il s'agit d'un composant du système Eagle Powertrain qui permet d'alimenter le dérailleur directement à partir de la batterie principale de l'E-Bike, au lieu d'utiliser une batterie AXS indépendante.

Il n'est donc pas nécessaire de charger spécifiquement le système AXS.

**⚠** Les leviers du système de changement de vitesse électronique Sram AXS sont alimentés par une pile bouton CR2032 non rechargeable. Lorsque la pile est épuisée, le levier ne fonctionne plus et il n'est donc plus possible d'utiliser le dérailleur du vélo. La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation de chaque utilisateur, mais elle est généralement d'environ un an d'autonomie. Il est fortement recommandé d'avoir toujours une pile de rechange sur soi afin d'éviter des problèmes majeurs.

## Installation de la rallonge

Le système de changement de vitesse électronique Sram AXS pour VTT utilise une rallonge dans le dérailleur arrière.

- Ouvrez le loquet du dérailleur.
- Insérez la rallonge dans le dérailleur



⚠ Si les bornes du dérailleur sont découvertes, elles risquent d'être endommagées.

- Fermez le loquet du dérailleur. Une fois correctement installé, le loquet s'enclenchera en place avec un clic.



⚠ La rallonge n'est pas une batterie. Ne branchez en aucun cas la rallonge sur le chargeur de batterie et ne l'insérez pas dans celui-ci.

## Appairage du système

- i** Les vélos Megamo équipés du système de changement de vitesse électronique Sram AXS sont déjà appairés en usine. Toutefois, il est conseillé de consulter les recommandations d'appairage pour savoir comment agir si le système en cours d'utilisation est désapparié.

Chaque système AXS a un composant principal qui démarre et termine la session d'appairage. Chaque composant SRAM AXS doit être apparié au dérailleur arrière, qui est le composant principal. L'appairage permet à chaque composant de communiquer avec le système lorsqu'une commande de changement de vitesse est transmise.

- Commencez la session d'appairage par le dérailleur arrière. Appuyez sur le bouton AXS et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert clignote lentement, puis relâchez-le.
- i** La session d'appairage se termine après 30 secondes d'inactivité.



- Appuyez sur le bouton AXS du levier de vitesse et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant vert clignote rapidement, puis relâchez-le.

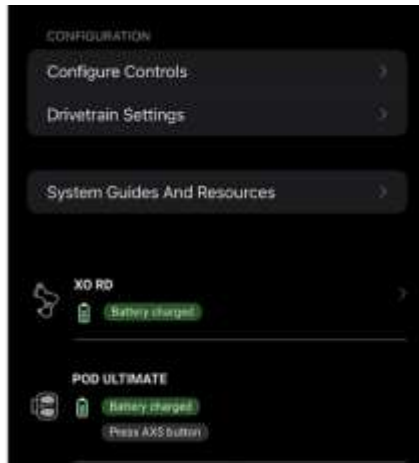


- Pour mettre fin à la session d'appairage, appuyez et relâchez le bouton AXS sur le dérailleur arrière, ou attendez 30 secondes pour que la session se termine automatiquement. Le voyant vert cesse de clignoter.



- i** L'appairage correct peut être vérifié à l'aide de l'application SRAM AXS. Tous les

composants appariés apparaissent sous le dérailleur de transmission.



**i** Vous pouvez télécharger l'application Sram AXS sur le lien suivant :

[Sram AXS App](#)

**i** Si l'un des composants ne répond pas, répétez le processus d'appairage.

**i** Il n'est pas nécessaire de répéter le processus d'appairage lorsqu'une batterie est retirée et/ou remplacée. Le processus d'appairage doit être répété en cas de remplacement, d'ajout ou de retrait de composants.

**i** Vous trouverez toutes les informations sur le système de transmission Sram AXS T-Type dans les manuels du fabricant :

[Sram Manuals & Documents](#)

[Sram Eagle Transmissions.](#)

# ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO

Megamo vous livrera votre vélo prêt à l'emploi, mais il est important que vous le fassiez réviser et entretenir régulièrement par votre revendeur Megamo, afin de garantir la performance à long terme de tous les composants. Un entretien périodique est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement, prolonger la durée de vie et maintenir la sécurité pendant l'utilisation.

**i** Il est recommandé d'effectuer le premier entretien après environ 250 kilomètres, après 10 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines ou après un maximum de trois mois. Pendant la première phase d'utilisation du vélo, il est normal que les rayons se resserrent et que le dérailleur se dérègle, il est donc important de ne pas reporter le premier contrôle chez un revendeur Megamo. Cela garantira le bon fonctionnement des composants et améliorera la durée de vie de votre vélo.

## NETTOYAGE

Pulvérisez de l'eau à basse pression sur l'ensemble du vélo, puis nettoyez-le à l'aide d'une éponge et d'un savon doux, puis rincez.

Utilisez un chiffon en microfibre propre pour sécher soigneusement le vélo et tous ses composants.

**⚠** Ne rangez pas le vélo lorsqu'il est mouillé, car il risque de rouiller.



## ENTRETIEN RÉGULIER

Les inspections et l'entretien réguliers sont importants pour s'assurer que le vélo est en parfait état avant chaque sortie. Cela nous permettra de détecter les problèmes présents sur le vélo, qu'ils soient dus à l'usure ou à un choc.

PIÈCES	UTILISATION ET ENTRETIEN	PRODUITS	SOUS GARANTIE
<b>Roues</b>	Vérifier les fixations avant utilisation (en position fermée). Vérifier que les roues ne frottent pas pendant la rotation et qu'elles le font de manière centrée. Inspectez la jante pour vérifier qu'il n'y a pas de fractures ou de fissures et qu'il n'y a pas de rayons cassés ou desserrés. Vérifiez l'état des roulements en tirant la roue latéralement pour vérifier qu'il n'y a pas de jeu latéral.	Nettoyez la jante avec de l'eau et du savon. Graissez les axes des roues avec de l'huile de vaseline en spray.	Axe ou moyeu qui se bloque.  Jante déformée.
<b>Pignons</b>	Toujours propres. Ne jamais graisser les pignons, mais graisser entre l'axe de la roue et le corps de la roue libre.	Huile de vaseline en spray.	Rupture du corps de la roue libre. Défaut du fabricant.
<b>Chaîne</b>	Dégraisser et lubrifier après chaque utilisation. Si possible, lubrifier la veille de l'utilisation pour éviter que la saleté n'adhère trop.	Sur terrain mouillé : Huile de vaseline. Sur terrain sec : Silicone en spray.	Défaut du fabricant.
<b>Tige de selle</b>	Graissage tous les six mois.	Graisse.	Rupture du cadre de la selle. Tige de selle cassée.
<b>Suspensions</b>	Toutes les opérations sur les amortisseurs nécessitent l'utilisation d'outils spécifiques. Il est conseillé de vérifier le SAG tous les 6 mois ou si vous pensez que les suspensions sont trop dures ou trop molles (voir la section spécifique sur le SAG)	Lubrifiant spécifique pour amortisseurs	Rupture de la soudure au niveau de la fourche ou du support de frein ou des pattes.
<b>Cadre</b>	Après chaque accident ou coup dur, le cadre doit être vérifié. Veuillez noter qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer pour déterminer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Nettoyage à l'eau et séchage avec un chiffon propre.	Rupture de soudure sur : Raccord de tube. Raccord de fourche. Support de freins. Protecteurs de dérailleur. Collier de selle. Fissure dans la soudure (pas de trace de coups).

<b>Pneus</b>	Gonflez à la bonne pression (section AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION). En outre, vérifiez qu'il n'y a pas de crevaison et que l'usure des pneus n'est pas excessive.	Pompe à air avec une buse appropriée	Rupture de la bande de roulement.  Rupture de la barre rigide.
<b>Freins</b>	Vérifiez que les freins fonctionnent correctement et que les plaquettes ou les disques de frein ne sont pas usés.		
<b>Pédalier Jeu de pédalier</b>	Toutes les opérations sur le pédalier et le jeu de pédalier nécessitent l'utilisation d'outils professionnels spécifiques. En cas de démontage, graissez à nouveau l'axe du pédalier avant de visser les manivelles ou les bielles. Réglez correctement les pédales, la droite (R) à sa place et la gauche (L) à la sienne, sans jamais forcer lors du vissage.	Lubrifiant en spray pour le jeu de pédalier.  Graisse épaisse pour les bielles.	Rupture de renforts. Rupture nette de la manivelle ou de la bielle. Blocage de l'axe ou jeu de pédalier.
<b>Jeu de direction</b>	Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits étranges dans la rotation de la direction, ni de jeu lorsque le vélo est secoué par le guidon.	Graisse épaisse pour le jeu de direction.	
<b>Bras oscillant</b>	Inspectez les points d'articulation du bras oscillant, tant latéralement que verticalement lors de la compression de l'amortisseur. Assurez-vous de ne pas entendre de bruits inhabituels qui pourraient indiquer une usure ou un mauvais état des roulements.		
<b>Système électrique</b>	Vérifiez le bon fonctionnement du système électrique et l'absence d'erreurs sur l'écran.		

## Périodes d'entretien des composants

**i** Les périodes d'entretien des composants sont purement indicatives, car elles dépendent de plusieurs facteurs tels que le style de conduite, le nombre d'heures d'utilisation hebdomadaire, les conditions météorologiques, le nettoyage et l'entretien.

- JEU DE DIRECTION

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- PEDALIER

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- TRANSMISSION

Vérifiez l'usure de la chaîne tous les 500 km. L'utilisation du vélo avec une chaîne usée entraîne l'usure et le remplacement des autres composants de la transmission.

- ROUES

Démontez et inspectez les roulements et tous les composants tous les 6 mois.

- SUSPENSIONS

Entretien de la fourche et de l'amortisseur toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES

Révision complète et entretien toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- ROULEMENTS

Démontez le cadre et inspectez tous les roulements toutes les 125 heures d'utilisation ou une fois par an.

- CÂBLES ET GAINES

Remplacez les câbles et les gaines tous les ans.

- FREINS

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein tous les deux mois.

Vérifiez chaque année l'usure des disques de frein.

Purgez les conduites hydrauliques tous les 6 mois.

- COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Vérifiez régulièrement les ports et les câbles du système électrique afin de vous assurer qu'ils ne présentent aucun dommage externe.

Les composants d'Avinox ne doivent pas présenter de dommages extérieurs susceptibles de laisser pénétrer l'eau et la saleté.

Tous les manuels des composants Avinox sont disponibles sur le lien suivant :

[Téléchargements Avinox](#)

## MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

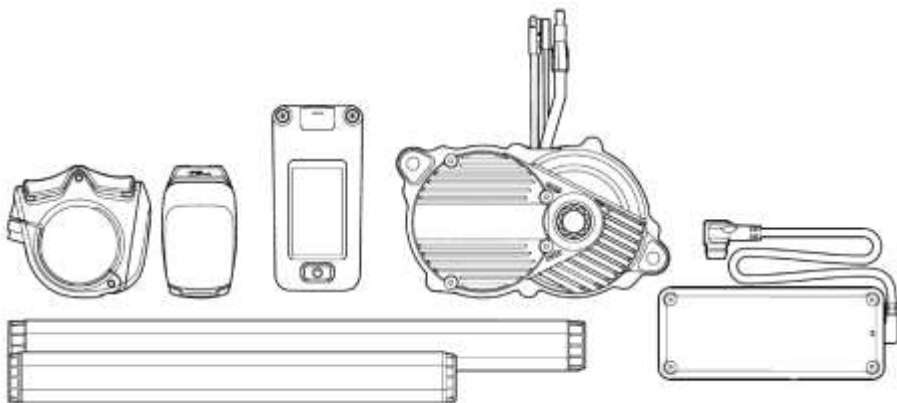
Les systèmes d'assistance électrique Avinox pour e-Bikes peuvent intégrer des améliorations ou des corrections d'erreurs via des mises à jour logicielles.

Lorsqu'il est connecté au système de transmission, un avertissement apparaît dans l'application si une nouvelle version est disponible. Il est recommandé de passer à la dernière version pour une meilleure expérience utilisateur.

Assurez-vous d'avoir suffisamment de batterie avant de procéder à la mise à jour. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone et la connexion Bluetooth sont stables. Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas l'écran de contrôle.

Tous les manuels des composants Avinox sont disponibles sur le lien suivant :

[Téléchargements Avinox](#)



# PARTIES DU VÉLO

## JEU DE DIRECTION AVEC VERROUILLAGE

Le modèle de vélo Megamo **Reason** intègre un jeu de direction conçu pour exploiter au maximum toute l'amplitude de rotation de la direction, sans compromettre ni endommager le cadre et la fourche par la collision de ces éléments.

Cette fonction limite l'angle de braquage total à 135°, ce qui rend le contact entre les deux éléments impossible, même en cas de chute.

- i** En cas de remplacement d'un élément du jeu de direction, il est important de s'assurer qu'il est compatible et qu'il garantit le bon fonctionnement du système de verrouillage.

## ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

### Suspension avant

L'amortissement de la suspension avant du **Reason** est assuré par l'air. Pour que la fourche fonctionne de manière optimale, elle doit être réglée en fonction du poids du cycliste, de sa position sur la selle et de l'utilisation du vélo.

- i** Le réglage de la fourche suspendue peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

### SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de la fourche en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour le régler, il faut abaisser l'anneau en caoutchouc jusqu'au bas de la fourche. Ensuite, nous monterons sur le vélo en douceur, afin que la fourche ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et le bas de la fourche correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :



Déplacement de la fourche	140 mm	160 mm
<b>SAG (ferme)</b>	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
<b>SAG (souple)</b>	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

## Pression d'air

La pression d'air à régler pour chaque fourche dépend des caractéristiques de la fourche elle-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

Voici quelques valeurs indicatives :

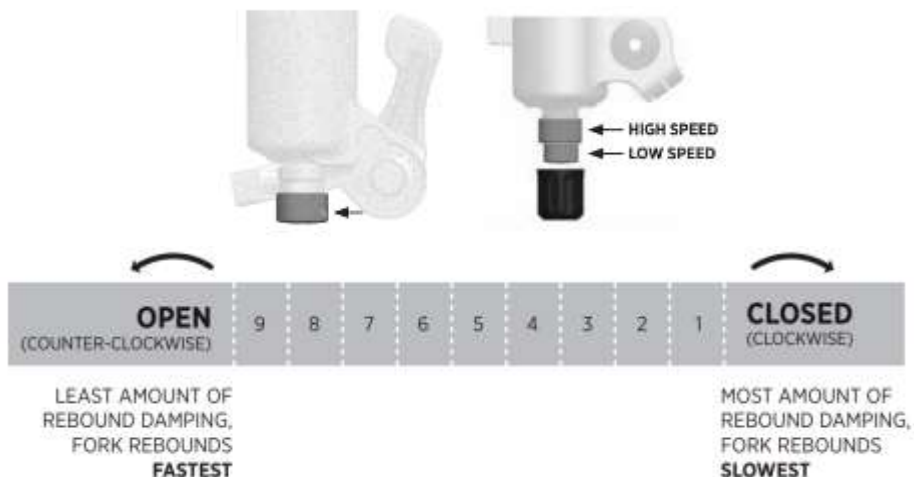
Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression d'air
54-59	71 psi
59-64	76 psi
64-68	81 psi
68-73	85 psi
73-77	90 psi
77-82	95 psi
82-86	99 psi
86-91	104 psi
91-95	109 psi
95-100	113 psi
100-104	115 psi
104-109	117 psi
109-113	120 psi

## Rebond

Le rebond dans les fourches de VTT se réfère au taux d'extension de la fourche après qu'elle ait été comprimée.

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la conduite et les sensations. Un rebond trop rapide entraîne un retour trop brutal de la fourche, ce qui provoque une instabilité et une perte de traction. D'autre part, un rebond trop lent fait que la fourche ne se rétablit pas à temps pour l'obstacle suivant.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage situé sous la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur le rebond dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle de fourche spécifique.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

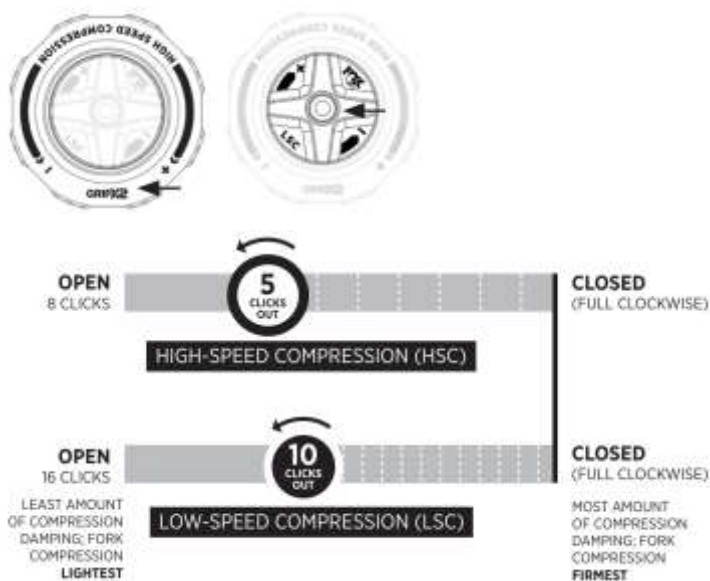
- ⚠** La fourche de suspension doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Si une fourche suspendue s'abaisse fréquemment, elle risque d'être endommagée, ainsi que le cadre, au fil du temps.

## Compression

Le réglage de la compression sur les fourches de VTT régule la facilité ou la difficulté pour la suspension de se comprimer lorsqu'elle reçoit un choc ou une charge.

Il est important d'essayer de régler correctement la compression, car elle a une grande influence sur la conduite et les sensations. Une compression trop faible fait que l'amortisseur s'affaisse trop facilement, perdant ainsi de la course utile et talonnant plus facilement. En revanche, une compression trop forte signifie que la fourche n'absorbe pas bien les chocs et rend le contact entre la roue et le sol plus difficile.

Pour régler la compression, tournez le dispositif de réglage situé sur le dessus de la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



**i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur la compression dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle de fourche spécifique.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## Lock-Out

La fonction Lock-Out permet de bloquer la fourche de suspension. Cela permet de

réduire le balancement et le tangage de la fourche.

## Suspension arrière

L'amortissement de la suspension arrière du vélo **Reason** est assuré par l'air. Pour que l'amortisseur fonctionne de manière optimale, il doit être réglé en fonction du poids du cycliste, de sa posture sur la selle et de l'utilisation du vélo.

- i** Le réglage de l'amortisseur peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

## SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de l'amortisseur en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour l'ajuster, l'anneau en caoutchouc doit être relevé jusqu'en haut. Ensuite, nous monterons doucement sur le vélo, afin qu'il ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et la partie supérieure correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Course de l'amortisseur	47,5 mm	55 mm
<b>SAG (ferme)</b>	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
<b>SAG (souple)</b>	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



## Pression d'air

La pression d'air à régler pour chaque amortisseur dépend des caractéristiques de l'amortisseur lui-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

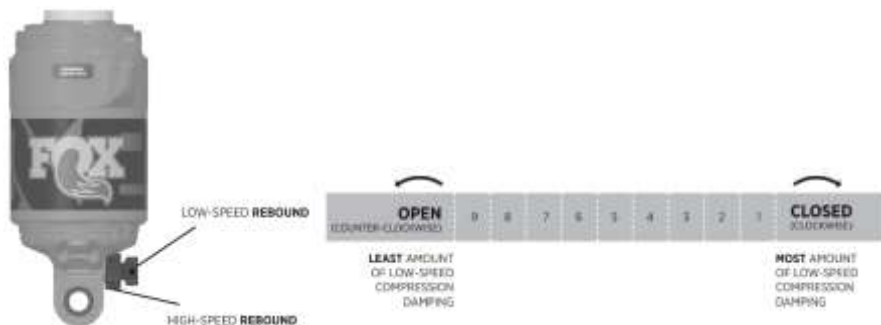
Voici quelques valeurs indicatives de pression :

Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression d'air
< 64	80 - 100 psi
64-68	100 - 120 psi
68-73	120 - 140 psi
73-77	140 - 160 psi
77-82	160 - 180 psi
82-86	180 -200 psi
86-91	200 - 220 psi
91-95	220 - 240 psi
95-100	240 - 260 psi
100-104	260 - 280 psi
104-109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

## Rebond

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la conduite et les sensations. Un rebond trop rapide entraîne un retour trop brutal de l'amortisseur, ce qui provoque une instabilité et une perte de traction. D'autre part, un rebond trop lent fait que l'amortisseur ne se rétablit pas à temps pour l'obstacle suivant.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant d'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



**i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur le réglage et l'ajustement de votre amortisseur ainsi que sur le rebond dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veuillez à vérifier votre modèle d'amortisseur spécifique.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

- i** Dans le cas des cadres à suspension intégrale, la partie arrière mobile est conçue de manière à pouvoir ou devoir amortir les chocs. Si l'amortisseur est trop rigide ou bloqué, les chocs agissent directement sur le cadre. Cela peut endommager l'amortisseur lui-même et le cadre. Par conséquent, dans le cas d'amortisseurs avec lock-out (dispositif de verrouillage), cette fonction ne doit pas être activée sur un terrain accidenté.
- i** La suspension arrière doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Un ressort trop souple ou une pression d'air trop faible produisent des chocs forts qui sont clairement ressentis et entendus. Ceux-ci sont dus à la contraction brusque et complète de l'amortisseur. Si l'amortisseur talonne fréquemment, lui-même et le cadre risquent de se briser avec le temps

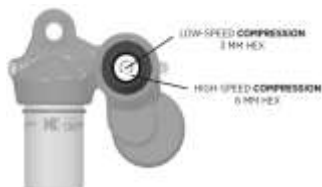
## Compression

Le réglage de la compression sur les amortisseurs de VTT régule la facilité ou la difficulté pour la suspension de se comprimer lorsqu'elle reçoit un choc ou une charge.

Il est important d'essayer de régler correctement la compression, car elle a une grande influence sur la conduite et les sensations. Une compression trop faible fait que l'amortisseur s'affaisse trop facilement, perdant ainsi de la course utile et talonnant plus

facilement. En revanche, une compression trop forte signifie que l'amortisseur n'absorbe pas bien les chocs et rend le contact entre la roue et le sol plus difficile.

Pour régler la compression, tournez le dispositif de réglage en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre). Appliquez ensuite les « clics » indiqués par chaque fabricant d'amortisseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



**i** Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur l'ajustement et le réglage de votre fourche ainsi que sur la compression dans les documents techniques du fabricant de la fourche. Veillez à vérifier votre modèle d'amortisseur spécifique.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Manuals & Documents](#)

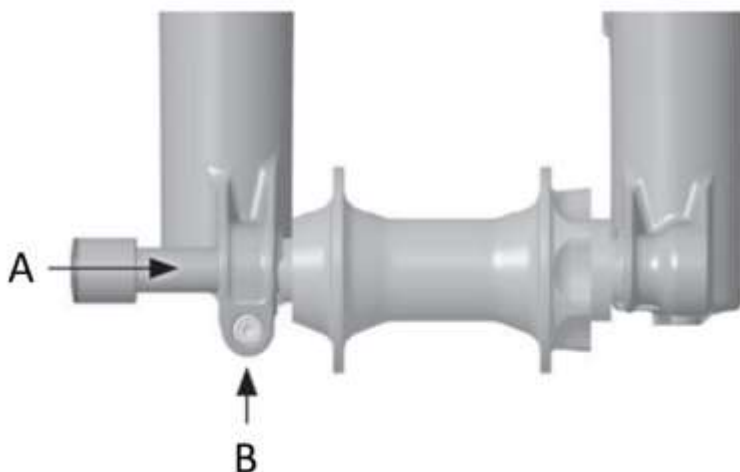
## AXES TRAVERSANTS ET FIXATIONS RAPIDES

Chaque fois que vous utilisez votre vélo Megamo, vous devez vérifier que tous les axes traversants sont bien serrés. Manipulez les axes traversants avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

### Axes traversants

Les axes traversants se composent de deux éléments :

- A. L'axe lui-même
- B. Le boulon de serrage



Procédure pour la fixation correcte de l'axe traversant :

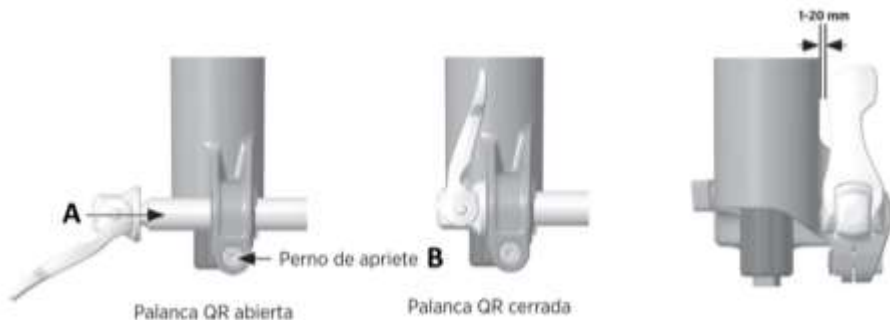
1. Nous commençons le processus avec la roue retirée du vélo.
2. Alignez les trous de la fourche sur ceux de la roue.
3. Insérez l'axe traversant dans le trou du côté gauche de la fourche, dans le trou de la roue et enfin dans le trou du côté droit de la fourche, dans cet ordre.
4. Vissez doucement l'axe traversant à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Si le filetage est difficile, vérifiez l'axe et réessayez. Il devrait alors se visser facilement.
5. Enfin, vissez le boulon de serrage.

**⚠** Vérifiez toujours que les roues sont bien fixées avant de prendre la route. Si les axes traversants ne sont pas solidement verrouillés, les roues risquent de se détacher.

## Fixation rapide

Les axes traversants des roues se composent essentiellement de trois éléments :

- A. Le levier QR
- B. Le boulon de serrage



Procédure pour une fixation correcte du QR :

1. Nous commençons le processus avec la roue retirée du vélo.
  2. Alignez les trous de la fourche sur ceux de la roue.
  3. Insérez l'axe traversant dans le trou du côté gauche de la fourche, dans le trou de la roue et enfin dans le trou du côté droit de la fourche, dans cet ordre.
  4. Visser doucement l'axe traversant en tournant le levier. Si le filetage est difficile, vérifiez l'axe et réessayez. Il devrait alors se visser facilement.
  5. Enfin, fermez le levier.
- ⚠** Vérifiez toujours que les roues sont bien fixées avant de prendre la route. Si les axes traversants ne sont pas solidement verrouillés, les roues risquent de se détacher.

# SYSTÈME DE FREINS

Les freins sont un outil essentiel pour adapter la vitesse de conduite aux conditions du terrain et de la circulation.

Il est important de se familiariser avec le système de freinage de votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et de s'entraîner à freiner sur différents types de terrain et dans des zones sans circulation.

Tout problème lié au réglage, à l'entretien ou à l'utilisation des freins peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des conséquences graves. Si vous avez des doutes sur le réglage des freins ou si vous soupçonnez un problème, n'utilisez pas le vélo et confiez-le à un revendeur agréé.

Il est recommandé que le réglage des freins soit effectué par un revendeur agréé, car il nécessite des connaissances, une expérience et des matériaux particuliers. Veillez également à n'utiliser que des leviers de frein compatibles avec votre frein, tels que ceux fournis avec le vélo d'origine.

## Freins à disque hydrauliques

Dans les freins à disque hydrauliques, les plaquettes agissent sur un disque qui est positionné et couplé au moyeu.

Le système de freinage comprend :

- Levier de frein/réservoir de liquide de frein.
  - Gaine hydraulique.
  - Plaquettes de frein.
  - Disque de frein.
- i** Le liquide de frein utilisé dans les freins à disque est très corrosif. Évitez le contact avec la peau ou le vélo.
- ⚠** Les freins à disque peuvent devenir très chauds pendant leur fonctionnement et provoquer de graves brûlures en cas de contact.
- i** Si vous actionnez le levier de frein alors que le disque ou la roue n'est pas monté, les pistons de l'étrier de frein peuvent se bloquer, rendant impossible le remontage du disque ou de la roue.

## Révision

Avant d'utiliser le vélo, actionnez fermement les leviers de frein. Les leviers ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, sinon cela indiquerait que le système doit être purgé. Il est recommandé de confier cette tâche à votre revendeur Megamo agréé, car elle nécessite des connaissances et un équipement spécifiques.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile, de graisse ou d'autres saletés sur le disque. Le disque est un élément essentiel du système de freinage et doit être maintenu propre. Lors du nettoyage, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de nettoyeurs, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

- ⓘ Vérifiez l'usure des freins à disque une fois par mois. Si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles doivent être remplacées. Vérifiez également que les plaquettes sont correctement positionnées, à une distance de 0,25 à 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas actionnés. Tournez la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfoncés, les plaquettes doivent toucher les disques le moins possible.
- ⓘ Vérifiez qu'il n'y a pas de torsions ni de fuites au niveau des gaines hydrauliques. Remplacez toutes les pièces hydrauliques qui ne passent pas le contrôle. Ce remplacement nécessite des connaissances et des outils spécifiques et doit être effectué par votre revendeur agréé.
- Alignez l'étrier de frein avec le disque.

Desserrez les boulons qui maintiennent l'étrier sur le cadre.

Actionnez le levier de frein et resserrez progressivement les boulons sans relâcher le levier de frein.

- Retirez les plaquettes de frein.

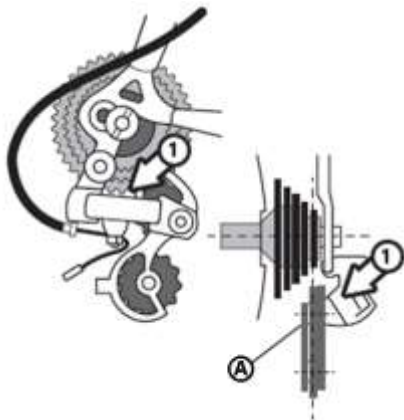
Démontez la roue.

Retirez la goupille de verrouillage, puis retirez les plaquettes de frein.

## RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

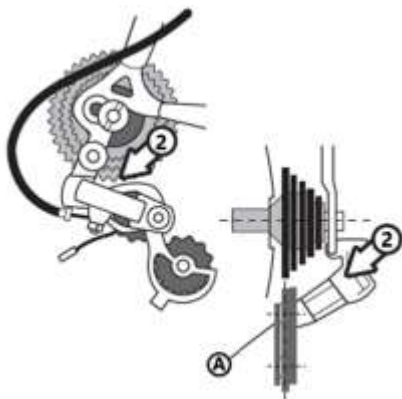
- Pour régler le dérailleur arrière mécanique, nous disposons de deux vis de réglage :
  - Vis de réglage de la butée extérieure ① \*son emplacement dépend du modèle de dérailleur.

Ⓐ alignement du rouleau supérieur du dérailleur



- Vis de réglage de la butée intérieure ② \*son emplacement dépend du modèle de dérailleur.

Ⓐ alignement du rouleau supérieur du dérailleur



- Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus petit pignon à l'aide de la vis de réglage 1.
  - Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus grand pignon à l'aide de la vis de réglage 2.
  - Lorsque vous utilisez le vélo, vérifiez que la chaîne s'engage correctement sur tous les pignons en appuyant sur les manettes du dérailleur situées sur le côté droit du guidon.
- i** Si, dans les positions intermédiaires, la chaîne fait du bruit ou ne passe pas correctement, réglez la manette du changement de vitesse droit jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement ajustée.

## PÉDALES

Les pédales sont marquées sur leur axe d'un « R » pour droite et d'un « L » pour gauche. Assurez-vous que les pédales sont montées du bon côté et qu'elles sont parfaitement ajustées en les bloquant fermement.

- i** À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



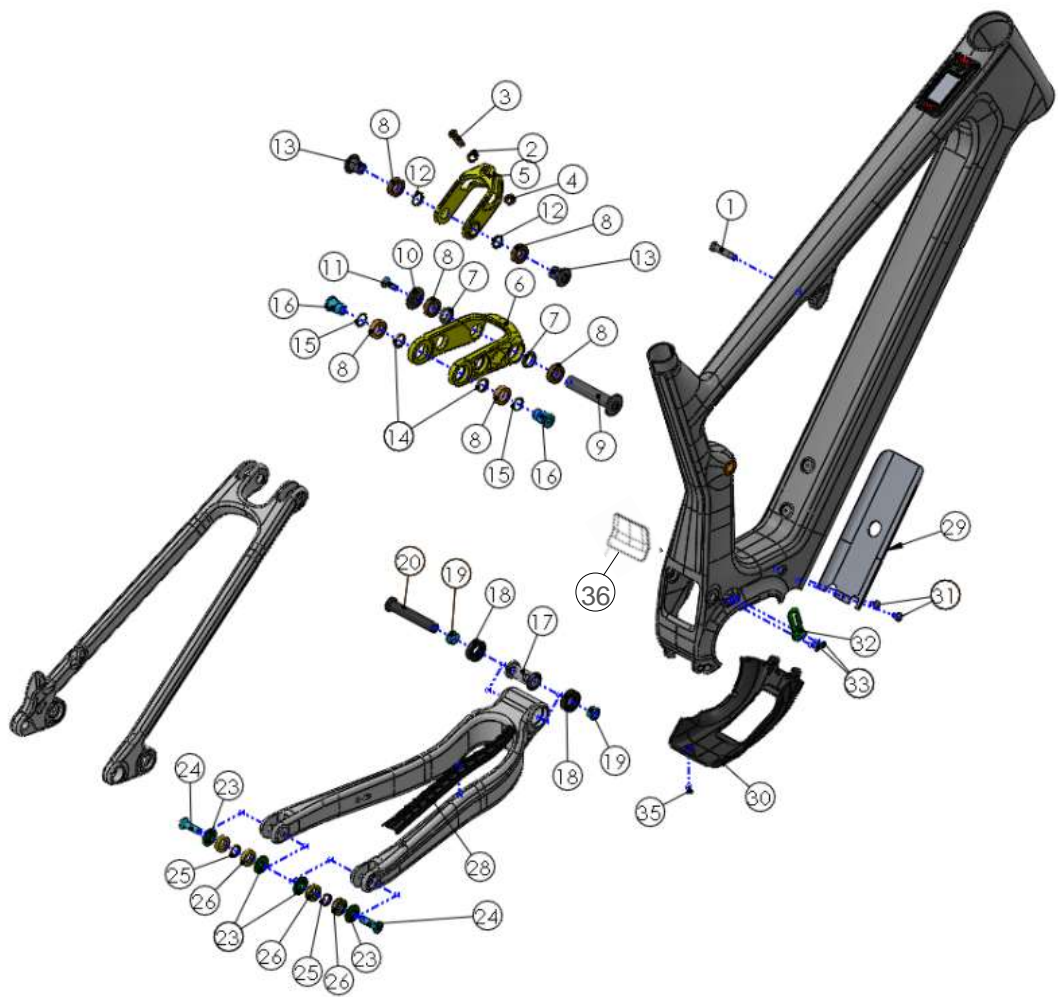
## COUPLES DE SERRAGE

Vous trouverez ci-dessous un schéma du vélo indiquant les principaux points de serrage et leur couple recommandé en Nm.

- ⓘ Il est important de respecter à tout moment les couples de serrage recommandés, car le non-respect de ces couples peut entraîner la fissuration de certains éléments du vélo, nuire à son bon fonctionnement et compromettre la sécurité de l'utilisateur.




- ⓘ Les vis d'ancrage des étriers de frein arrière sont serrés à 4-6 Nm.
- ⓘ La vis d'ancrage de la patte du dérailleur est serrée à 1 Nm.
- ⓘ Veuillez noter qu'en raison de la diversité des matériaux de construction, des vis et des composants utilisés dans les vélos Megamo, il est important que tout réglage ou modification soit effectué en respectant le couple de serrage indiqué. Si vous devez effectuer des réglages ou des modifications sur votre vélo et que vous n'êtes pas sûr de savoir comment appliquer le couple spécifié, veuillez contacter votre revendeur.
- ⚠ En raison de la grande variété de pièces disponibles sur le marché, nous ne pouvons pas garantir la compatibilité des pièces supplémentaires ou des pièces de rechange installées par des tiers. Il incombe à la personne qui procède au montage ou à la modification du vélo Megamo de s'assurer que celui-ci est conforme aux normes technologiques actuelles.



N°	DESCRIPTION	COUPLE DE SERRAGE
1	Vis M8 x P1,25 x 40	5 Nm
3	Vis M8 x P1,25 x 30	6 Nm
9	Vis M6 x P1,0 x 83	15 Nm
13	Vis M15 x P1,0 x 21,5	15 Nm
16	Vis M14 x P1,0 x 23,5	15 Nm
20	Axe de pivotement 13 x 80,9	10 Nm
24	Vis M8 x P1,0 x 29,5	15 Nm
31	Vis à tête plate M6 x 10	2,5 Nm
35	Vis à tête cylindrique M4 x P0,7 x 6	1,5 Nm

# RECOMMANDATIONS

- Pour faire du vélo en toute sécurité, il est recommandé de porter un casque et des éléments de protection et de signalisation.
  - Le produit et son utilisation doivent être conformes à la législation en vigueur.
  - Lors de la conduite sous la pluie ou sur des routes mouillées, la visibilité et l'adhérence sont moindres et la distance de freinage est plus longue, de sorte que l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper le freinage.
  - L'utilisateur doit vérifier le bon état des pièces d'usure telles que les jantes, les freins, les pneus, le jeu de direction et la transmission avant toute utilisation ; ces éléments doivent être contrôlés, entretenus et réparés par un mécanicien professionnel.
-  L'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite une période d'adaptation.

Accrochez et décrochez les chaussures sur les pédales avant de commencer à rouler, pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement et pour vous entraîner.

L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

- Gonflez les pneus à la bonne pression, en respectant toujours la plage de pression indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu, car la résistance à la crevaison en dépend.

Installez le pneu dans le sens de roulement indiqué sur le pneu lui-même.

- L'utilisateur doit se conformer à la législation nationale applicable lorsqu'il utilise le vélo sur la voie publique (par exemple, l'éclairage et la signalisation).

# INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES


Des informations actualisées sur les modèles de vélos et les spécifications techniques et commerciales sont disponibles sur le site officiel de Megamo :

<https://www.megamo.com/>

Vous pouvez également nous suivre sur les réseaux sociaux pour rester informé de toutes les nouveautés :

 @megamo\_bicycles

 megamobicycles

 Megamo Bicycles

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin que nous apportons à la fabrication de nos vélos, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, ramenez toujours le produit défectueux et la carte de garantie à votre revendeur officiel Megamo.

Une liste des points de distribution est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



**Dénomination Sociale :**  
**T.N.T CYCLES, S.L.**

NIF : B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

## **Description :**

**Marque :** Megamo

**Modèle :** Reason

**Année de construction :** 2025, 2026

## **Cycle :**

Le cycle est conforme à toutes les dispositions applicables du décret royal 339/2014 et est conforme aux normes de l'UE applicables.

## **Standards :**

Conçu et fabriqué conformément à la norme EN 15194

## **Système de contrôle de la production :**

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle de la qualité, le produit est conforme aux exigences qui y sont énoncées.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girona - Espagne 28/10/2024

Identification :

Josep Gil Roma

Directeur





***megamo***

**Manuale di istruzioni**

**REASON**

[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**Grazie per aver  
riposto la tua  
fiducia in  
Megamo.**

# INDICE

INTRODUZIONE .....	3
LEGENDA .....	3
GARANZIA.....	4
PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO .....	7
CONSIGLI PER L'USO .....	10
CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER L'E-BIKE .....	14
UTILIZZO DEL DRIVE SYSTEM AVINOX.....	17
UTILIZZO DEL SISTEMA DI CAMBIO ELETTRONICO .....	38
MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA .....	42
PARTI DELLA BICICLETTA.....	47
RACCOMANDAZIONI .....	64
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE.....	65
SERVIZIO POST-VENDITA.....	65
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.....	66

# INTRODUZIONE

Il presente manuale utente contiene informazioni importanti sulla bicicletta, sul suo corretto utilizzo e sulla sua manutenzione.

Si raccomanda di rispettare le istruzioni e le avvertenze indicate nel presente manuale. Le conseguenze della mancata osservanza di queste indicazioni sono di esclusiva responsabilità dell'utente o di chi ne fa le veci.

Si raccomanda di contattare un rivenditore Megamo se non si comprende del tutto il contenuto di questo manuale o se non si dispone degli attrezzi adeguati.

Si ricorda inoltre che le informazioni specifiche sull'uso, la manutenzione e le caratteristiche dei componenti delle biciclette di altri produttori possono essere ottenute dal rivenditore o direttamente dal sito web del produttore.

Si consiglia di leggere attentamente il manuale del sistema di assistenza Avinox. Per ulteriori informazioni sul nuovo sistema di Avinox, è possibile accedere al sito Web del produttore utilizzando il link sottostante:

[Download Avinox](#)

## LEGENDA

### AVVERTENZA

Questo simbolo indica le azioni da adottare per evitare un pericolo potenziale che potrebbe mettere in pericolo l'integrità fisica e persino la vita dell'utente, oltre che causare danni alle cose.

### ATTENZIONE

Questo simbolo indica una situazione di pericolo che può causare lesioni lievi o moderate se non si seguono le istruzioni e non si adottano le necessarie misure di sicurezza.

### INFORMAZIONI

Questo simbolo avverte l'utente di un comportamento scorretto che non causa lesioni personali, ma che può danneggiare l'ambiente o le cose.

# GARANZIA

## GARANZIA A VITA

Megamo offre, per tutte le biciclette acquistate nei territori dei rivenditori autorizzati, una garanzia a vita su tutti i telai Megamo. Per poter beneficiare di questa garanzia, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni.

## CONDIZIONI

- Solo l'acquirente originale (cioè l'acquirente indicato sulla fattura di vendita) della bicicletta che ne ha registrato il codice entro 30 giorni di calendario dall'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo avrà diritto alla presente garanzia. Pertanto, la presente garanzia non è trasferibile a secondi e successivi acquirenti e viene automaticamente annullata nel momento in cui il proprietario originale della bicicletta la vende a terzi.
- Per l'applicazione di questa garanzia sarà indispensabile presentare la fattura d'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo.
- Le revisioni della bicicletta devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato Megamo.
- La presente garanzia commerciale copre il telaio, il triangolo anteriore, i leveraggi e il forcellone a doppia sospensione, escludendo tutte le altre parti collegate al telaio.
- L'acquirente originale avrà diritto alla riparazione e/o alla sostituzione del componente interessato. Se la riparazione non è possibile, Megamo sostituirà il prodotto non conforme con un altro avente le stesse caratteristiche. Nel caso in cui ciò non sia possibile, Megamo fornirà all'utente un altro prodotto di qualità e prestazioni uguali o superiori della gamma Megamo disponibile nell'anno in cui si verifica la richiesta di garanzia.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire il prodotto non conforme con un altro di qualità e prestazioni uguali o superiori, queste garanzie non coprono in alcun modo la sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente installato sulla bicicletta originale che non risulti compatibile con il prodotto consegnato da Megamo. Il costo di eventuali parti o accessori necessari per il montaggio finale di tali accessori o componenti installati è a carico del cliente.
- La garanzia è completamente invalidata per le biciclette elettriche alle quali è stato rimosso il limitatore in qualsiasi momento.

- I danni derivanti da un uso negligente o scorretto della bicicletta sono esclusi da qualsiasi richiesta di garanzia. L'uso della bicicletta per competizioni, noleggio o per attività commerciali è considerato uso improprio.
- L'uso della bicicletta con un peso superiore al peso massimo consentito è considerato uso improprio. La seguente tabella indica i pesi massimi consentiti:

PESO MASSIMO CONSENTITO  (CICLISTA + ATTREZZATURA + BICICLETTA)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Questa garanzia a vita è soggetta allo studio e alla decisione dei nostri tecnici del marchio Megamo in merito alla natura del difetto, che stabiliranno, dopo un'analisi della bicicletta, se la natura del difetto è coperta dalla presente garanzia o esclusa.

## GARANZIA LEGALE

- Megamo garantisce i componenti originali dei suoi prodotti per il periodo stabilito dalla legge in vigore in un dato momento, a partire dalla data di vendita originaria.
- In caso di difetti di conformità relativi ai singoli componenti di altri marchi che possono essere installati sulle biciclette Megamo, compresi i componenti elettrici, l'acquirente (o il Partner Autorizzato Megamo, se del caso) dovrà consultare direttamente tali produttori (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, ecc.) o i rispettivi rivenditori per l'applicazione delle relative garanzie. In base alla legge vigente, la GARANZIA LEGALE è valida per tre anni\* dalla data di acquisto originaria o, diversamente, per la durata che il paese di acquisto ha stabilito come periodo di garanzia legale. Ogni produttore ha una propria politica di garanzia, la cui durata può variare, ma in ogni caso deve almeno rispettare la GARANZIA LEGALE, che è fissata a tre anni. Per l'applicazione di tale garanzia è indispensabile presentare la prova d'acquisto a un rivenditore autorizzato Megamo.

*\*Due anni se la data di acquisto è precedente al 1° gennaio 2022.*

- Nel caso in cui, per la riparazione o la sostituzione del prodotto, sia necessario inviare il prodotto presso le strutture di Megamo, Megamo si riserva il diritto di richiedere all'utente il pagamento dei costi di tale trasporto.

## ESCLUSIONI ALLA GARANZIA LEGALE E ALLA GARANZIA A VITA

- Rotture o incrinature derivanti da un uso negligente, inadeguato o improprio della bicicletta. L'uso della bicicletta per competizioni, noleggio o per attività commerciali è considerato uso improprio o insolito.
- Le operazioni messa a punto e/o regolazione sono escluse dall'ambito della presente garanzia.
- Problemi causati da scolorimento dovuto a sovraesposizione alla luce solare, mancanza di manutenzione, abrasione causata dal trasporto, contatto con superfici aggressive o rotture dovute a incidenti.
- Usura normale degli elementi deperibili del prodotto. A titolo puramente illustrativo e senza limitazioni, si considerano elementi suscettibili di usura i seguenti:

Pneumatici/Guarniture/Cerchi/Calotte/Batterie/Camere  
d'aria/Pignoni/Pastiglie dei  
freni/Raggi/Caricabatterie/Boccole/Catene/Rotori/Nippli/Componenti  
elettrici per E-Bike/Cuscinetti/Corpetto ruota libera/Nastri manubrio/  
Manopole del manubrio/Mozzi

- Operazioni di utilizzo e manutenzione improprie da parte dell'utente o di terzi per conto dell'utente.
- Montaggio di parti o accessori non originali, diversi da quelli forniti o montati dal produttore.
- Sono inoltre esclusi i danni alle persone e/o alle cose che possono derivare direttamente o indirettamente dal regolare utilizzo della bicicletta.

# PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

- ⚠ Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, è indispensabile eseguire i controlli e le regolazioni seguenti e adattarla al ciclista.
- 📌 Le seguenti linee guida si applicano anche nel caso in cui si intenda utilizzare una bicicletta ma non se ne conosce lo stato di manutenzione.
- 📌 Le regolazioni ergonomiche influiscono sul controllo, sul comfort e sulle prestazioni del sistema ciclista-bicicletta. Una corretta regolazione può fare una differenza significativa nell'aumentare o diminuire la sicurezza e il divertimento.

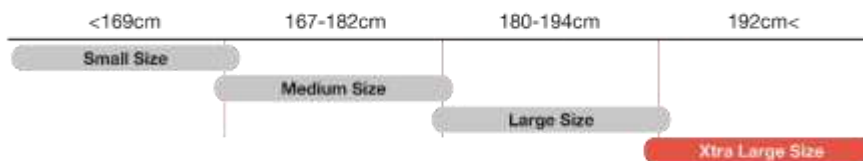
Le seguenti istruzioni per la regolazione consistono in una serie di nozioni di base che mirano a coprire i requisiti minimi a questo riguardo.

Per ulteriori informazioni, consultare un rivenditore ufficiale Megamo o uno specialista di biomeccanica.

## CONTROLLO DELLA TAGLIA

La scelta della taglia giusta per il ciclista è essenziale per ottenere il massimo del comfort, delle prestazioni e della sicurezza quando si monta in sella.

A questo proposito, il sito [megamo.com](http://megamo.com) consiglia la taglia più adatta per ogni modello di bicicletta in base ad alcuni dati di base del ciclista.



Se volete una bicicletta che “calzi a pennello”, vi consigliamo di sottoporvi a una sessione completa di bikefitting con un esperto del settore.

## CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO

Regolare e verificare i seguenti aspetti per garantire prestazioni, comfort e sicurezza ottimali:

- Pressione degli pneumatici:

La pressione perfetta dipende da diversi fattori, come il peso del ciclista, il volume dello pneumatico, il tipo di terreno, il rinforzo dello pneumatico, lo stile di guida e la larghezza del cerchio.

La seguente tabella è riportata come riferimento:

Peso del ciclista	Larghezza dello pneumatico	Larghezza dello pneumatico	Larghezza dello pneumatico	Larghezza dello pneumatico
	Da 2,0" a 2,1"	Da 2,2" a 2,3"	Da 2,35" a 2,5"	Da 2,6" a 3"
Sotto i 60 kg	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar	1,0 bar, 1,1 bar
60-70 kg	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar
70-80 kg	1,5 bar, 1,6 bar	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar
80-90 kg	1,6 bar, 1,7 bar	1,5 bar, 1,6 bar	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar
Oltre 90 kg	1,7 bar, 1,8 bar	1,6 bar, 1,7 bar	1,5 bar, 1,6 bar	1,4 bar, 1,5 bar

- Controllare il cambio:

Prima del primo utilizzo, verificare che tutte le velocità selezionabili funzionino correttamente. In caso contrario, non sarà possibile adattare il rapporto di trasmissione alla velocità desiderata in un determinato momento dell'allenamento e si danneggeranno i componenti della trasmissione.

- Controllare il centraggio e il fissaggio delle ruote:

Assicurarsi che i perni delle ruote siano fissati correttamente e che non vi siano sfregamenti quando la ruota rotola.

- Controllare i pedali:

Verificare che i pedali siano completamente serrati.

Si ricorda che i pedali vengono serrati sempre nella direzione della pedalata. Ovvero, il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e allentato in senso orario. Il pedale destro, invece, viene serrato in senso orario e allentato in senso antiorario.

- Altezza ottimale della sella:

È consigliabile effettuare uno studio biomeccanico per regolare perfettamente tutti gli elementi della bicicletta.

Tuttavia, per regolare la sella in autonomia, è possibile utilizzare il metodo Lemond. Questo metodo consiste nell'alzarsi in piedi e misurare la distanza dal suolo all'inguine.

Una volta ottenuta questa misura, moltiplicare il risultato per 0,885. Il valore ottenuto da questa formula corrisponde alla distanza tra l'asse della pedivella e il centro della sella.



# CONSIGLI PER L'USO

La **REASON** di Megamo è una bicicletta all-terrain full suspension a escursione media. Nell'uso previsto rientrano, ad esempio, le attività sportive e le competizioni con requisiti tecnici molto elevati.

È adatta all'uso su sentieri e strade con superfici irregolari e non asfaltate, nonché su terreni difficili e parzialmente rocciosi e su sentieri non preparati. L'utilizzo di questa bicicletta richiede competenze tecniche di guida.

Megamo consiglia di partecipare a un corso di formazione per acquisire le competenze di guida necessarie.

Per la vostra sicurezza, vi invitiamo a non sopravvalutare le vostre capacità. Spesso osservare lo stile di guida di un professionista può spingere a tentare di emulare stili di guida più complessi di quelli nelle effettive capacità dell'utente, mettendo in pericolo la vita e la salute dell'utente e di terzi.

- ⚠ Indossare sempre un abbigliamento protettivo adeguato.
- ⚠ Su questa bicicletta non è permesso l'uso di rimorchi, seggiolini per bambini e portapacchi. Si ricorda che Megamo non si assume alcuna responsabilità né copre con garanzia l'utilizzo di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

## PNEUMATICI

La bicicletta Megamo **Reason** consente l'uso di ruote larghe fino a **60 mm**.

- ⚠ Le condizioni della garanzia di Megamo non coprono i danni al telaio o ai componenti causati dall'uso di pneumatici fuori limite.

## INSERIMENTO DEL REGGISELLA

È importante rispettare sempre l'inserimento minimo di **100 mm** del reggisella nel telaio.

- ⚠ I materiali del telaio e del reggisella stesso possono sopportare sollecitazioni superiori alle condizioni per cui sono stati progettati. Qualsiasi frattura derivante dal mancato rispetto dell'inserimento minimo del reggisella è esclusa dalla copertura della garanzia.

È importante scegliere la taglia giusta per evitare di superare questi limiti.

## LUNGHEZZA DELLA FORCELLA

La lunghezza della forcella corrisponde alla distanza tra il perno della ruota e l'estremità inferiore del canotto di sterzo. La lunghezza massima della forcella è di **578 mm**.

- ⚠ La lunghezza massima consentita per la forcella deve essere sempre rispettata. L'uso di forcelle più lunghe può forzare il telaio oltre i limiti per cui è stato progettato. I danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni non sono coperti dalla garanzia.

## DISTANZIALI PER LO STERZO

La dimensione massima dei distanziali è di **30 mm**.

- ⚠ L'utilizzo di un numero di distanziali per lo sterzo con una dimensione superiore a quella consentita può sottoporre materiali e componenti a ulteriori sollecitazioni. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni.

È importante scegliere la taglia giusta per evitare di superare questi limiti.

## PESO

Il peso totale è composto dalla somma del peso della bicicletta stessa e del ciclista più tutti gli eventuali bagagli e accessori. Il risultato di questa somma non può in alcun caso superare i **135 kg** per la versione in carbonio e i **140 kg** per la versione in alluminio.

- ⚠ La garanzia non copre i danni derivanti dall'utilizzo della bicicletta con un peso totale superiore al peso massimo consentito.

## VITI PER PORTABOTTIGLIE

Le viti per il portabottiglie fornite di serie con la Megamo Reason presentano le caratteristiche tecniche e le dimensioni necessarie per garantire un funzionamento corretto senza danneggiare alcuna parte della bicicletta.

- ⚠ L'uso di viti per portabottiglie diverse da quelle originali può causare danni alla batteria o al telaio stesso della bicicletta. Per qualsiasi domanda, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato Megamo.

## COPPIA DI SERRAGGIO DEL DISPLAY

La coppia di serraggio massima consigliata per il display Avinox è di **0,5 Nm**.

- ⚠ Una coppia di serraggio eccessiva può causare la rottura dell'aletta di fissaggio.

## IN CASO DI URTI O CADUTE

Dopo una collisione o un impatto con la vostra Megamo dovete innanzitutto assicurarvi del vostro benessere e di quello delle persone o degli animali coinvolti nell'incidente.

- Una caduta può impedire alla bicicletta di funzionare correttamente e, potenzialmente, causare danni futuri se la bicicletta non viene controllata correttamente. Dopo una caduta è possibile che non si riesca a risalire immediatamente sulla bicicletta. Per questo motivo è necessario effettuare i seguenti controlli.

Innanzitutto, controllare che il telaio e i componenti non presentino crepe o piegature.

È difficile valutare il grado di deterioramento di alcuni pezzi, poiché non sempre i danni sono visibili dall'esterno. Se si sospetta la presenza di danni, si può sempre consultare il rivenditore Megamo o un meccanico qualificato.

### Ruote e pneumatici

Controllare le ruote. Devono essere fissate saldamente ai supporti delle ruote mediante la leva di sgancio rapido o i perni e devono trovarsi al centro della forcella della ruota anteriore e del triangolo posteriore. Devono ruotare liberamente e funzionare correttamente. Controllare che i pneumatici, e in particolare la carcassa, non siano danneggiati.

### Manubrio e attacco del manubrio

Verificare che il manubrio e l'attacco del manubrio non siano danneggiati. Assicurarsi che il manubrio e l'attacco del manubrio non possano essere ruotati in direzioni opposte. Se i componenti possono essere ruotati in direzioni opposte, serrare i bulloni con una chiave dinamometrica (vedere la sezione "Coppie di serraggio consigliate").

### Telaio

Verificare che il telaio non sia danneggiato. Se il telaio è incrinato o deformato, contattare il rivenditore autorizzato Megamo.

### Trasmissione

Controllare che la catena sia correttamente posizionata sulla guarnitura anteriore e sulla cassetta posteriore. Se la bicicletta è caduta sul lato del deragliatore, è possibile che si sia danneggiata. Si consiglia di provare a cambiare le marce assicurandosi che il deragliatore posteriore e/o il forcellino, che potrebbero essere piegati, non siano troppo vicini ai raggi della ruota posteriore.

- ⚠ Se il cambio posteriore è piegato verso i raggi, rischia di causare una caduta. Non utilizzare la bicicletta se si trova in queste condizioni e rivolgersi al rivenditore.

## Altri controlli

- Assicurarsi che la sella non si sia girata a causa della caduta. Deve essere allineata al tubo orizzontale.
- Controllare che non vi siano viti o componenti allentati.
- Azionare le leve dei freni per verificare che i freni funzionino correttamente.
- ⓘ Utilizzare la bicicletta solo dopo averne verificato l'integrità e il corretto funzionamento. Non stressare la bicicletta per il resto del viaggio, evitando, ad esempio, di frenare bruscamente o di alzarsi dalla sella. Se non si vogliono correre rischi, completare il viaggio con un altro mezzo di trasporto.
- ⓘ Nel caso in cui si verificano dei problemi, interrompere immediatamente la guida. Anche se non si riscontrano danni visibili, prestare attenzione a eventuali rumori insoliti che potrebbero indicare un problema.
- ⓘ Se in dubbio sulle condizioni della propria bicicletta dopo un incidente, portarla da un rivenditore Megamo per un controllo professionale. I danni nascosti possono essere pericolosi e causare guasti improvvisi e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la bicicletta in buone condizioni per evitare lesioni gravi o addirittura la morte.

# CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER L'E-BIKE

- Per le avvertenze e i consigli d'uso specifici del produttore è possibile consultare i manuali di tutti i componenti del nuovo Drive System di Avinox nel link allegato:

[Download Avinox](#)

- Le avvertenze elencate in questa sezione sono istruzioni generali valide per qualsiasi sistema elettrico e-Bike e non quelle del produttore in questione.

## AVVERTENZE GENERALI

- ⚠ Quando si lava la bicicletta, non utilizzare acqua pressurizzata. Sebbene i componenti elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, l'acqua pressurizzata può danneggiarli e persino causare cortocircuiti.
- ⚠ Non immergere la bicicletta nell'acqua. Sebbene gli elementi elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, non sono progettati per rimanere completamente immersi nell'acqua.
- ⚠ Evitare di pedalare in condizioni climatiche estreme. Sebbene i componenti elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, le condizioni climatiche estreme possono danneggiarli.
- ⚠ Se si trasporta la bicicletta sull'auto con un portabiciclette, evitare di farlo in condizioni climatiche estreme. Se lo si fa, cercare di coprire completamente la bicicletta con un telo impermeabile e assicurarsi che le porte di ricarica siano ben chiuse. Sebbene gli elementi elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, le condizioni climatiche e la velocità del veicolo possono aumentare notevolmente gli effetti della pioggia sui componenti elettrici.
- ⚠ Evitare di lasciare la bicicletta o la batteria esposte a temperature elevate per lunghi periodi di tempo. Una temperatura eccessiva può danneggiare i componenti elettrici e, in casi estremi, il superamento dei 70°C può causare perdite o incendi.

- ⚠** Le biciclette elettriche hanno un intervallo di temperatura ideale per ottimizzare la durata e la vita utile del sistema elettrico. Di seguito è riportata una tabella con gli intervalli di temperatura consigliati per ogni stato del sistema:

	<b>Temperatura minima</b>	<b>Temperatura massima</b>
<b>Carica</b>	0°C	40°C
<b>Scarica</b>	-5°C	40°C
<b>Stoccaggio</b>	10°C	40°C

- ⚠** Stoccare la bicicletta con un livello di batteria inferiore al 10% può danneggiare le celle. Quando si prevede di non utilizzare la bicicletta per mesi, pre-caricare la batteria a circa il 60%. Successivamente, ogni sei mesi, controllare il livello della batteria e, non appena scende al di sotto del 20%, ricaricarla.
- ⚠** Evitare di lasciare la batteria in carica per un lungo periodo di tempo. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie come la presenza di fumo, odore di bruciato o incendi.
- ⚠** In caso di urti o cadute è importante verificare le condizioni della batteria. Se si riscontrano danni visibili sull'involucro esterno, la batteria non deve essere caricata né utilizzata e si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato per la diagnosi.
- ⚠** Prima di ogni utilizzo della bicicletta, verificare che il coperchio del terminale di ricarica sia ben chiuso per evitare che corpi estranei e acqua penetrino nella porta di ricarica.
- ⚠** Non utilizzare utensili o oggetti metallici per liberare la porta di ricarica dai detriti. Questa combinazione può essere fatale se entra in contatto con un elemento elettrico.

## AUTONOMIA

La durata della batteria dopo la ricarica può variare a seconda di alcuni fattori elencati di seguito:

- **Terreno:** Il tipo di terreno influisce sull'autonomia in quanto sui terreni sconnessi, dove la bicicletta non riesce a mantenere una trazione costante, perderà parte della potenza che non verrà trasformata in movimento.
- **Dislivello:** Quando la pendenza è negativa, l'autonomia della batteria si prolunga, mentre quando è positiva si riduce.
- **Ritmo:** Un ritmo regolare favorisce l'autonomia, mentre i cambi di ritmo, le soste e le ripartenze aumentano il consumo di potenza.
- **Potenza di pedalata:** In proporzione, maggiore è la potenza di pedalata esercitata dal ciclista, più l'autonomia si riduce.
- **Peso:** Più pesanti sono il ciclista e il suo bagaglio, minore è l'autonomia.
- **Temperatura:** Le temperature basse riducono l'autonomia della batteria
- **Modalità di assistenza:** Tra le diverse modalità offerte dal sistema elettrico, le più aggressive ed esplosive sono quelle che ridurranno maggiormente l'autonomia.

## TRASPORTO DELLA BATTERIA

È importante essere a conoscenza delle condizioni di movimentazione e trasporto delle batterie nel proprio Paese. Il trasporto delle batterie è delicato e presenta alcuni rischi associati. Per questo motivo deve essere effettuato nel rispetto delle normative vigenti e con imballaggi e trasportatori omologati.

In ogni caso, sia Megamo che Avinox vi informeranno sull'opzione migliore e su qualsiasi altro aspetto necessario.

## TRASPORTO DI E-BIKE

Informarsi sulle condizioni di trasporto prima di viaggiare con la propria bicicletta elettrica. Alcuni mezzi di trasporto come aerei, treni, ecc. non consentono l'ingresso di batterie con capacità superiore a 100Wh.

# UTILIZZO DEL DRIVE SYSTEM AVINOX

Questa sezione illustra le nozioni di base sull'utilizzo del Drive System di Avinox per iniziare a usare la bicicletta e alcune delle sue funzioni.

- Per informazioni più dettagliate e specifiche su tutti i componenti del sistema elettrico è possibile consultare tutti i manuali Avinox al seguente link:

[Download Avinox](#)

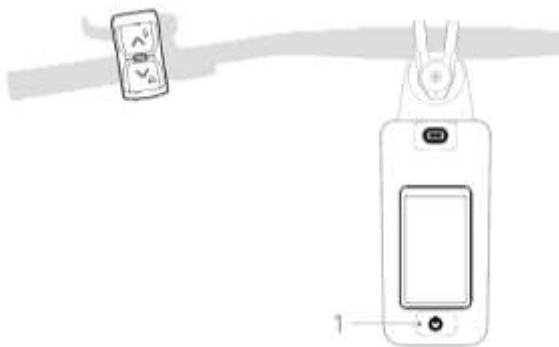
## ASSOCIAZIONE E ATTIVAZIONE

- Scarica l'app Avinox Ride al seguente link:

[Download Avinox](#)

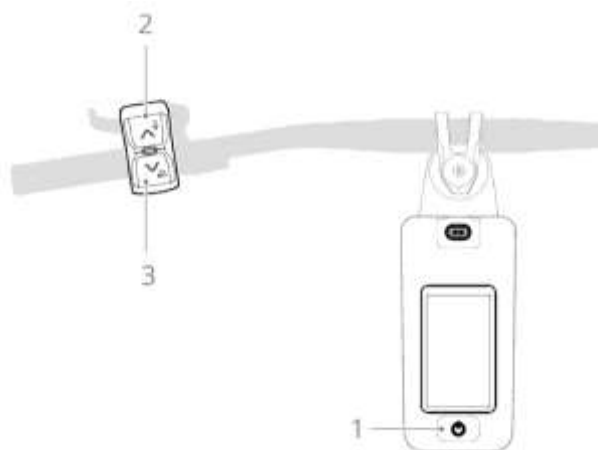


- Per accendere l'e-Bike, tenere premuto il pulsante on/off (1).
- Quando si accende il sistema per la prima volta, seguire le indicazioni del display per completare l'associazione e l'attivazione.



- Scorrere verso l'alto sullo schermo per accedere a **Impostazioni** e premere **Associa con applicazione**.
- Assicurarsi che il Bluetooth e la rete siano abilitati sul dispositivo mobile.
- Aprire l'app Avinox, quindi toccare **Associa** e scansionare il codice QR per effettuare la sincronizzazione.

## FUNZIONI DEI PULSANTI



### 1. Pulsante di accensione

- Tenere premuto per accendere/spegnere.
- Tenere premuto per 20 secondi per forzare lo spegnimento.

### 2. Pulsante di aumento del livello di assistenza

- Premere per cambiare la modalità di assistenza. L'ordine è il seguente:

Off > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Tenere premuto per attivare la modalità Boost (spinta) e il display eseguirà un conto alla rovescia che indica la durata residua della spinta. Premere nuovamente il pulsante per uscire dalla modalità Boost prima della fine del conto alla rovescia.

### 3. Pulsante di riduzione del livello di assistenza

- Premere per cambiare la modalità di assistenza. L'ordine è il seguente:

Turbo > Trail > Eco > Auto > Off

- Tenere premuto, quindi rilasciare il pulsante per attivare la modalità **Camminata**. Una volta attivata, tenere premuto il pulsante per ricevere l'assistenza che aiuta a spingere la bicicletta in salita. Premere qualsiasi altro pulsante per uscire dalla modalità **Camminata**.

## UTILIZZO DEL DISPLAY

Una volta acceso, il display di controllo mostrerà la pagina iniziale. Toccare o scorrere sul display per interagire con la schermata di controllo.

- Schermata iniziale: Mostra le informazioni di base.
- Scorrendo a sinistra/destra: Si accede alle pagine dei dati sul percorso, che possono essere personalizzate nell'applicazione.
- Scorrendo verso l'alto: Si accede alle Impostazioni per aggiungere accessori, impostare la modalità di registrazione e altro ancora.



## SCHERMATE DISPONIBILI

Le pagine disponibili sul display della bicicletta sono completamente personalizzabili.

- Aprire l'app Avinox, toccare **Display della bicicletta** per modificare, aggiungere o eliminare le pagine dei dati sul display.

Prima di eseguire la configurazione, accertarsi che il sistema di trasmissione sia acceso e collegato al telefono cellulare.



## MODALITÀ DI ASSISTENZA

È possibile regolare la forza con cui l'unità assiste l'utente durante la pedalata premendo il pulsante (2) per aumentare il livello di assistenza o (3) per ridurlo.

L'e-Bike è preimpostata con 4 modalità di assistenza, selezionabili in qualsiasi momento durante l'uso, ognuna delle quali viene mostrata con un colore diverso.

Modalità di assistenza	Caratteristiche
OFF (bianco)	L'assistenza è disattivata e l'e-Bike si muove come una bicicletta muscolare quando si pedala.
AUTO (blu)	Questa modalità regola automaticamente l'assistenza in base alle diverse situazioni di pedalata, fornendo un livello di assistenza moderato per migliorare l'autonomia.
ECO (verde)	Con un'accelerazione graduale all'avvio e un'assistenza inferiore, questa modalità aiuta a conservare la carica della batteria ed è ideale per le lunghe pedalate su terreni pianeggianti.
TRAIL (giallo)	Questa modalità offre un'accelerazione iniziale moderata e un'assistenza maggiore, ed è adatta ai percorsi tecnici fuoristrada.
TURBO (arancione)	Questa modalità fornisce l'assistenza massima ed è adatta alle pendenze elevate.

- Una volta collegati all'applicazione, gli utenti possono personalizzare i parametri di assistenza. Per maggiori dettagli, vedere **Personalizzazione delle modalità di assistenza**.

## MODALITÀ BOOST

Oltre alle modalità di assistenza standard, il sistema di trasmissione supporta anche la modalità Boost, che fornisce un'assistenza aggiuntiva per un breve periodo di tempo, aiutando i ciclisti a pedalare con più coppia e potenza. Questa modalità è adatta a situazioni impegnative, come il superamento di ostacoli e le forti pendenze collinari.

- Tenere premuto (2) per attivare la modalità Boost. Mentre è attiva la modalità Boost, l'assistenza si disattiva quando si smette di pedalare. Per uscire dalla modalità Boost, premere il pulsante di accensione (1) o i pulsanti di aumento/diminuzione (2)/(3) del livello di assistenza.

## MODALITÀ CAMMINATA

La camminata assistita può aiutare a spingere l'e-Bike quando si sta camminando. La velocità massima della camminata assistita è di 4,5 km/h.

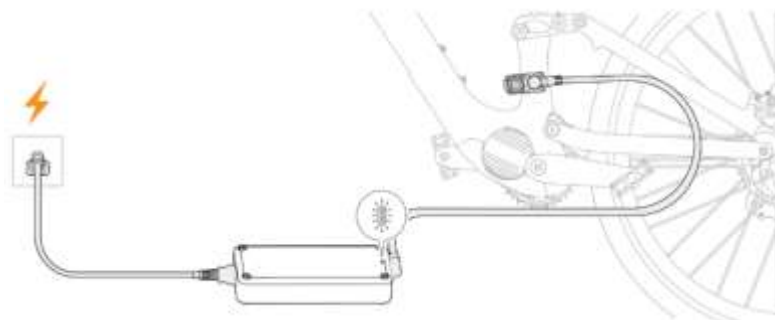


- ⚠ La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata solo quando si spinge l'e-Bike. Se le ruote dell'e-Bike non sono a contatto con il terreno quando si utilizza la camminata assistita, esiste il rischio di lesioni dovute alla rotazione di parti della bicicletta come pedali, ruote o trasmissione.
- Tenere premuto il pulsante (3) per attivare la modalità Camminata, quindi tenere premuto il pulsante per ricevere assistenza elettrica quando si spinge la bicicletta o si affronta una pendenza. Supporta inoltre la funzione di bloccaggio automatico per evitare che la bicicletta scivoli all'indietro sulle pendenze.
- ℹ L'assistenza si disattiva automaticamente quando si smette di premere il pulsante (3) o quando la velocità supera i 6 km/h.
- ℹ Il cambio di marcia da fermo è compatibile con la modalità Camminata. Dopo aver attivato la modalità Camminata, premere la leva del cambio e sollevare la ruota posteriore, quindi premere due volte (3) per cambiare rapidamente marcia.



## RICARICA

- ❑ È importante caricare completamente la batteria prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. La bicicletta viene fornita dalla fabbrica con la batteria leggermente precaricata, ma è progettata per essere caricata completamente dall'utente finale prima del primo utilizzo.
  - ❑ Pulire il coperchio della presa di ricarica. Evitare che la presa di ricarica sia esposta a umidità e sporcizia.
  - ❑ Il processo di ricarica può essere eseguito solo se la temperatura della batteria dell'eBike rientra nell'intervallo di temperatura di carica consentito.
- Aprire il coperchio della porta di ricarica e collegare il caricatore.
  - Durante la ricarica, il display della bicicletta mostra il livello attuale della batteria.
  - Una volta che la batteria è completamente carica, scollegare il caricatore e chiudere il coperchio della porta.



Indicatore LED
Rosso. La batteria è in carica
Verde. Carica completa
Giallo. Il caricabatterie è collegato in modo errato o c'è un problema.

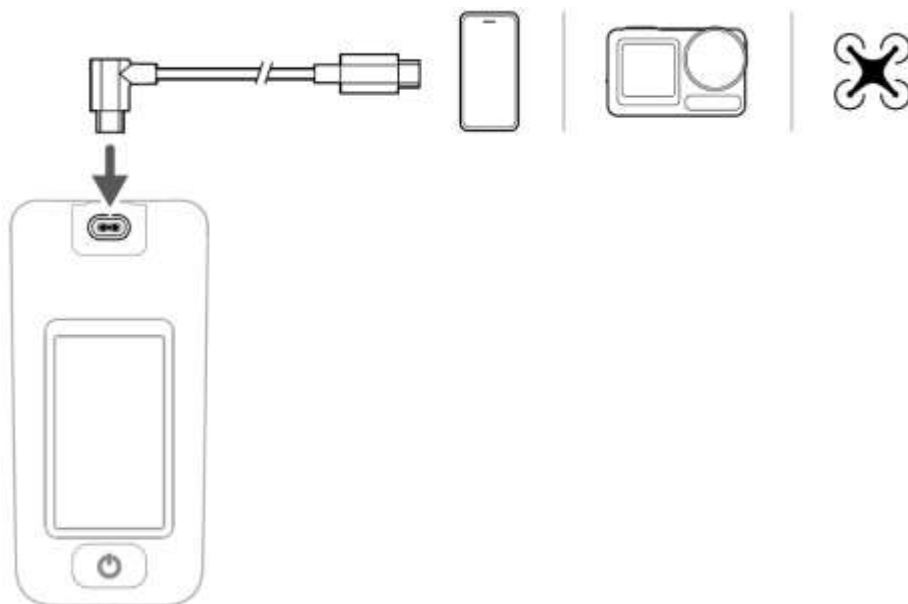
- ⚠ Assicurarsi di utilizzare il caricabatterie ufficiale per caricare la batteria.
- ⚠ Durante la ricarica, assicurarsi di non spostare la bicicletta e di posizionare il caricatore su una superficie piana.
- ⚠ **AVVERTENZA!** Leggere l'etichetta della batteria fornita con la bicicletta prima del primo utilizzo.
- ⚠ Le batterie e i caricabatterie non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici. Tutte le

batterie e i caricabatterie devono essere smaltiti nel rispetto dell'ambiente, in conformità alle norme di smaltimento delle batterie vigenti nel proprio Paese. Chiedere al proprio rivenditore autorizzato Megamo informazioni su come smaltire una batteria o un caricabatterie e su qualsiasi programma di ritiro applicabile.



## RICARICA DI DISPOSITIVI ESTERNI

Grazie al cavo USB-C, è possibile caricare dispositivi esterni come telefoni cellulari, videocamere sportive o droni collegandoli al display della bicicletta. Quando il display si accende, inizia la ricarica del dispositivo esterno collegato.



## APPLICAZIONE AVINOX

Quando il sistema di guida è associato all'App Avinox tramite Bluetooth, gli utenti possono personalizzare le impostazioni di assistenza e il display della bicicletta, oltre ad attivare la funzione di protezione della bicicletta nell'app.

Dopo aver inserito la scheda SIM nel display di controllo, gli utenti possono controllare la bicicletta a distanza utilizzando l'app.

- Scarica l'app Avinox Ride al seguente link:

[Download Avinox](#)



## AGGIORNAMENTI SOFTWARE

Quando si è collegati al sistema di trasmissione, nell'applicazione viene visualizzato un avviso se è disponibile una nuova versione. Si consiglia di aggiornare il sistema alla versione più recente per una migliore esperienza d'uso.

Prima di effettuare l'aggiornamento, accertarsi di avere una batteria sufficiente. Durante l'aggiornamento, accertarsi che il segnale del telefono sia stabile e che la connessione Bluetooth rimanga stabile. Non spostare la bicicletta e non spegnere il display di controllo.

## MESSAGGI DI ERRORE

Quando il sistema di trasmissione rileva un errore, sul display della bicicletta viene mostrato un avviso. Scorrere verso l'alto sul display per accedere alle Impostazioni e toccare Stato del sistema per visualizzare i dettagli dell'avviso e la soluzione corrispondente.

- 📌 Se il problema persiste, rivolgersi al proprio punto vendita.

## FUNZIONI AVANZATE

Vi invitiamo a scoprire tutte le funzioni avanzate per ottenere il massimo dalla vostra eBike nel manuale d'uso Avinox:

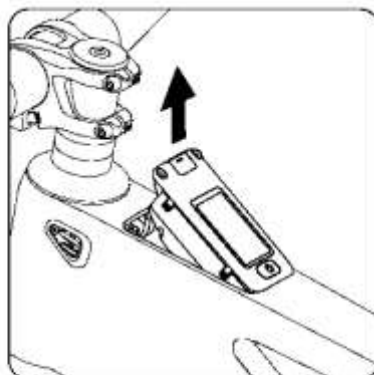
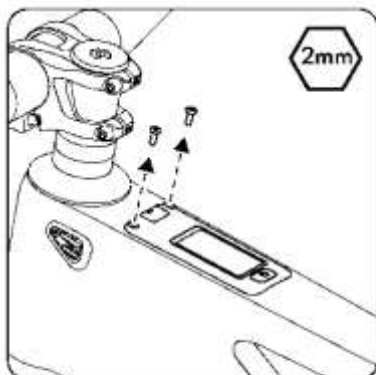
[Download Avinox](#)

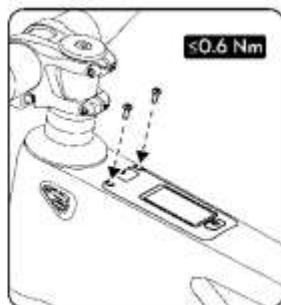
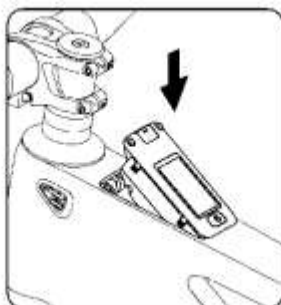
### Connettività della bicicletta e sincronizzazione dei dati del percorso

Una volta inserita la scheda nano-SIM, la bicicletta può connettersi all'app tramite la rete mobile. Gli utenti possono controllare la bicicletta da remoto, verificare lo stato del sistema e sincronizzare i dati del percorso con il cloud tramite l'app.

### Installazione della scheda nano-SIM

Preparare una scheda nano-SIM e inserirla come mostrato nell'illustrazione.





- ❗ Assicurati di acquistare una scheda nano-SIM compatibile con la rete 4G presso un operatore di telefonia mobile ufficiale.
- ❗ Se sulla scheda SIM è impostato un codice PIN, inserirla prima in un cellulare e disattiva lo sblocco con il PIN. In caso contrario, il display di controllo non potrà connettersi a Internet.
- ❗ Quando si rimuove l'unità dal telaio, consigliamo di fare delicatamente leva sul display di controllo con un attrezzo adeguato, anziché tirare direttamente dal coperchio della porta Type-C.

## Connettività della bicicletta

Dopo aver inserito la scheda nano-SIM, accendere il display di controllo e aprire l'applicazione. Accedere al **Cloud** e attivare **Bike Connectivity (SIM)**.

Passare alla schermata principale della bicicletta per verificare la presenza di segnale. Se il segnale è corretto, lo stato della connessione passerà a **"4G"** nell'app dopo aver attivato il Bluetooth sul cellulare.

- ❗ Se il display della bicicletta non rileva alcun segnale, verificare che la scheda SIM sia inserita e funzioni correttamente.
- ❗ Se la scheda SIM funziona correttamente, verificare che la copertura nella zona sia adeguata.
- ❗ Se il problema persiste, contattare il servizio di assistenza ufficiale.

## Sincronizzazione dei dati di percorso

Aprire l'app, accedere a **Cloud** e attivare **Ride Data Sync**.

- ❑ I dati relativi al percorso possono essere sincronizzati automaticamente tramite la rete mobile.
- ❑ I dati sincronizzati possono essere consultati su altri dispositivi effettuando l'accesso con lo stesso account.



## Protezione della bicicletta

Il sistema di assistenza offre funzioni di sicurezza che consentono di impostare una password digitale e di utilizzare il cellulare come chiave Bluetooth per sbloccare automaticamente la bicicletta.

Se la bicicletta si sposta accidentalmente, scatta un allarme e l'app invia una notifica.



- ❑ Le funzioni di protezione potrebbero non essere disponibili per un tempo prolungato quando la bicicletta si trova in un ambiente con temperature inferiori a 0 °C (32 °F) o quando il livello della batteria è inferiore al 5%.
- ❑ Le funzioni di protezione sono disponibili solo quando la bicicletta e il cellulare sono collegati tramite Bluetooth.
- ❑ Per ricevere le notifiche sul cellulare, è necessario aver precedentemente abilitato le autorizzazioni relative alle notifiche dell'applicazione.

## Autenticazione tramite password

Aprire l'app e andare su **Bike Protection > Password Authentication (Protezione bici > Autenticazione con password)**. Seguire le istruzioni per impostare la password.

Una volta configurata nell'app, riavviare il display di controllo e inserire la password sul display della bicicletta per sbloccarlo. Ciò conferma che l'autenticazione tramite password è attiva.

## Sblocco con chiave mobile

Dopo aver abilitato l'autenticazione tramite password, è possibile attivare la funzione **Mobile Key Unlock**.

Aprire l'app, accedere a **Bike Protection (protezione bici)** e attivare **Mobile Key Unlock** (sblocco con chiave mobile). Una volta attivata, la bicicletta si bloccherà automaticamente allo spegnimento.

Quando ci si avvicina alla bicicletta con il cellulare collegato, all'accensione del display di controllo la bicicletta si sbloccherà automaticamente senza bisogno di inserire la password.

- ❑ Il sistema si spegne e si blocca automaticamente quando il tempo di inattività supera il tempo impostato per lo spegnimento automatico.
- ⓘ Si consiglia di utilizzare anche un lucchetto fisico per una maggiore sicurezza.

## Rilevamento dei furti

Dopo aver attivato **l'autenticazione tramite password**, è possibile abilitare la funzione **di rilevamento furti**.

Aprire l'app e andare su **Bike Protection > Theft detection (protezione bici > rilevamento furti)**.

Una volta attivata la funzione, se viene rilevato un movimento anomalo mentre la bicicletta è bloccata:

- ❑ Il display di controllo emette un allarme e mostra un messaggio di avviso.
- ❑ Contemporaneamente, l'app invia una notifica.

- Il movimento rilevato genera una notifica nell'app solo se la bicicletta e il cellulare rimangono connessi. In caso contrario, l'allarme suona solo sul display di controllo.

Nell'app, toccare **View Bike Location** (visualizza posizione bici) per visualizzare sulla mappa la posizione in tempo reale e il percorso della bicicletta.

- Se non sussiste alcun rischio di furto, selezionare **Beep Off & Keep Locked** (disattiva allarme e mantieni bloccata) nel messaggio per disattivare il segnale acustico. La bicicletta rimarrà bloccata.
- Se il movimento è autorizzato, premere **Authorize & Unlock** (autorizza e sblocca) per sbloccare la bicicletta oppure selezionare **Cancel** e inserire la password sul display della bicicletta per disattivare l'allarme e sbloccarla.
- Dopo aver premuto **Authorize & Unlock**, la funzione di rilevamento dei furti rimarrà disattivata per un'ora. Durante tale periodo non verranno generati avvisi di movimento.

Per disattivare la funzione, accedere a **Bike Protection > Suspend temporarily** (protezione bici > disattiva momentaneamente) e selezionare la durata della sospensione.

## Controllo remoto della bicicletta

Quando la bicicletta è collegata al cellulare tramite Bluetooth o rete mobile, accedere alla sezione **Security** (sicurezza) nell'app per ingrandire la mappa e visualizzare la posizione e lo stato in tempo reale.

- Se la bicicletta si muove, il percorso sarà visualizzato sulla mappa.
- Una volta acceso il sistema, è possibile localizzare la bicicletta attivando il segnale acustico dall'app. È inoltre possibile configurare da remoto le modalità di assistenza e altre impostazioni.
- Quando la bicicletta è connessa tramite Bluetooth, è possibile accendere il sistema direttamente dall'app.

## Disattivazione della protezione della bicicletta

- Gli utenti possono disattivare le funzioni di protezione dall'app. Per disattivare l'autenticazione tramite password, sarà necessario inserire la password configurata.
- Una volta disattivate, le funzioni **Mobile Key Unlock** e **Theft Detection** non saranno più disponibili.
- Queste due funzioni possono anche essere disattivate singolarmente, mantenendo attiva l'autenticazione tramite password.

## Configurazione del display della bicicletta

Aprire l'app e accedere a **Bike Screen Display** per modificare, aggiungere o eliminare le pagine di dati mostrate sul display della bicicletta.

- Prima di eseguire la configurazione, accertarsi che il sistema sia acceso e collegato al telefono cellulare.

## Collegamento degli accessori

- Il sistema di assistenza è compatibile con diversi accessori, il che consente di ampliare le opzioni di registrazione dei dati durante la guida.
- Non è possibile collegare contemporaneamente più accessori dello stesso tipo. Scollegare il dispositivo precedente prima di associarne uno nuovo.
- Quando si collega un nuovo telecomando wireless, tenere premuti contemporaneamente entrambi i pulsanti del telecomando finché l'indicatore non lampeggia in verde, quindi seguire le istruzioni per completare la connessione.

Tenere premuto il pulsante di accensione sul display di controllo per accendere il sistema, quindi accendere l'accessorio.

Scorrere verso l'alto sul display della bicicletta per accedere a **Settings** (impostazioni). Toccare **Accessories > Add** (accessori > aggiungi) e il sistema avvierà la ricerca dei dispositivi nelle vicinanze.

Toccare il nome del dispositivo mostrato sullo schermo per avviare l'associazione e seguire le istruzioni visualizzate per completare la connessione.

I dispositivi aggiunti verranno visualizzati nella pagina **Accessories**. Toccare il nome del dispositivo per visualizzarne le informazioni dettagliate. Per disconnetterlo, selezionare **Forget device** (dimentica dispositivo).

## Consigli per il cambio di marcia

- Il sistema è in grado di fornire consigli sul cambio di marcia durante la guida. Questi consigli aiutano a scegliere un rapporto più adeguato, soprattutto in salita, migliorando l'efficienza della pedalata e l'esperienza di guida.

Accendere il display di controllo e scorrere verso l'alto per accedere al menu. Toccare **Gear Shifting Suggestions** (consigli sul cambio marcia) per attivare la funzione.

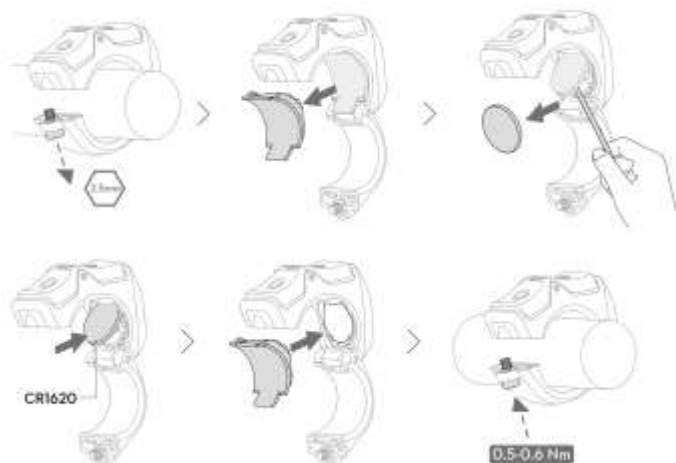
Una volta attivata, sullo schermo apparirà un'indicazione quando è disponibile una marcia più adatta alla situazione corrente.

- Cambiare marcia seguendo le indicazioni aiuta a massimizzare l'efficienza del sistema di assistenza e a ridurre la tensione sulla catena.

## MANUTENZIONE E ASSISTENZA

### Sostituire la batteria del controller

L'indicatore sul controller wireless lampeggia in rosso quando il livello della batteria è troppo basso. Seguire le istruzioni per la sostituzione della batteria.



- ⚠ Non utilizzare strumenti metallici per rimuovere la batteria, in quanto ciò potrebbe causare un cortocircuito.
- ⚠ Pulire l'alloggio e le viti dopo averla smontata più volte. Ignorando questo passaggio potrebbero prodursi rumori anomali durante il montaggio e lo smontaggio.

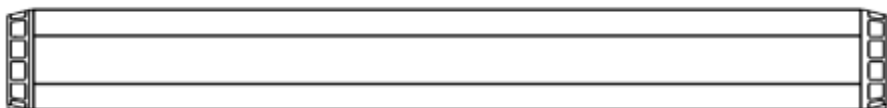
### Pulizia

La frequenza della manutenzione varia a seconda delle condizioni di guida. Assicurarsi di spegnere la batteria e di chiudere i coperchi della porta di ricarica e della porta Type-C prima di procedere alla pulizia. Eliminare lo sporco dalla superficie con un panno morbido e asciutto. Se necessario, utilizzare un panno umido e un detergente neutro per la pulizia.

- ⚠ Una pulizia errata può danneggiare i componenti elettrici.
- ⚠ Non utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione per pulire il motore, la batteria e tutti i componenti elettrici, poiché potrebbe causare un incendio.
- ⚠ Evitare il contatto delle interfacce dei componenti elettrici con i liquidi. Assicurarsi di asciugare le interfacce prima di collegarle per evitare di danneggiarle.
- ⚠ Pulire la porta di tipo C con un panno o un tessuto morbido e asciutto per rimuovere eventuali liquidi o corpi estranei.

## Manutenzione della batteria

- I** La batteria deve essere conservata in un ambiente fresco e asciutto, al riparo dalla luce solare diretta, a una temperatura compresa tra 0 e 40 °C (32 e 104 °F).
- I** Controllare regolarmente i livelli e i cicli di carica della batteria. La capacità della batteria può essere compromessa dopo 500 cicli di utilizzo, ma ciò non influisce sulla guida.
- I** Quando il livello della batteria è inferiore al 10%, caricarla immediatamente, poiché ciò potrebbe comprometterne la vita utile.
- I** Le prestazioni della batteria si riducono se la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato. Scaricare e caricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- I** Non continuare a usare la bicicletta se la porta di ricarica o il cavo mostrano segni di usura o altri danni.
- I** Scollegare la batteria dal dispositivo di ricarica quando è completamente carica. Non sovraccaricare la batteria. Farlo potrebbe danneggiare le celle.
- I** La durata della batteria può ridursi se questa viene ricaricata a una temperatura elevata. Dopo ogni utilizzo della bicicletta, lasciare raffreddare la batteria a temperatura ambiente prima di caricarla. La ricarica della batteria a una temperatura compresa tra 0 e 40 °C (32 e 104 °F) può prolungarne notevolmente la vita utile.
- I** Se la batteria deve essere conservata per un lungo periodo di tempo, rimuoverla dal telaio e tenerla fuori dalla portata dei bambini.
- I** Se la batteria deve essere conservata per un lungo periodo di tempo, si consiglia di scaricarla al 30% della sua capacità. Se la batteria viene conservata con un livello di carica eccessivamente elevato, la sua vita utile si riduce; se viene conservata con un livello eccessivamente basso, la batteria si scarica troppo.
- I** Prima del trasporto, scaricare la batteria a circa il 30% e rimuoverla dal telaio. In caso contrario, la batteria potrebbe cadere durante il trasporto o i suoi connettori potrebbero danneggiarsi. Trasportare la batteria utilizzando una scatola adatta per il trasporto. Non trasportare una batteria danneggiata.



## Manutenzione del sensore di velocità

La Megamo Reason è dotata di un sensore di velocità che rileva il movimento tramite la lettura di un *sensor ring* installato sulla ruota posteriore. Questo sistema è fondamentale per il corretto funzionamento del motore.

Se il sistema rileva una lettura errata o incompleta della velocità, sul display comparirà automaticamente un messaggio di errore e, per motivi di sicurezza, il motore smetterà di fornire assistenza.

- ⚠ La presenza di fango, polvere, acqua o residui tra lo *speed sensor* e il *sensor ring* può interferire con la lettura. Accumuli di materiale possono ostacolare il sensore e impedirgli di rilevare correttamente il passaggio dell'anello.
- ⚠ Il sensore potrebbe essersi spostato leggermente a causa di vibrazioni, urti o maneggiamenti. La distanza corretta tra lo *speed sensor* e il *sensor ring* deve essere compresa tra **0,8 mm e 1,8 mm**. Se la distanza è maggiore o minore di quella raccomandata, la lettura potrebbe risultare errata o intermittente.

Si raccomanda di eseguire periodicamente la seguente procedura di controllo:

- Spegnerne il sistema.
- Ispezionare visivamente la zona del sensore di velocità.
- Pulire accuratamente la zona del sensore e dell'anello con un panno asciutto o leggermente umido.
- Verificare che la distanza tra il sensore e il *sensor ring* rientri nell'intervallo raccomandato (0,8 – 1,8 mm).
- Se il sensore dovesse risultare disallineato, regolarlo con cura fino a ripristinare la distanza corretta.
- Riavviare il sistema e verificare se l'errore è stato risolto.



- ⚠ Se dopo aver effettuato questi controlli il problema persiste, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi a un rivenditore ufficiale Megamo o a un centro di assistenza autorizzato per un controllo professionale.

## Manutenzione del motore

Si consiglia di pulire periodicamente la parte inferiore del motore, soprattutto dopo aver utilizzato la bicicletta in ambienti polverosi o fangosi.

- ⚠** L'accumulo di sporcizia o di corpi estranei nella parte inferiore del motore e del radiatore può compromettere il raffreddamento del sistema della e-bike.
- ⚠** Il surriscaldamento del sistema della e-bike può causare la comparsa di un messaggio di errore sul display, limitando automaticamente l'erogazione di potenza del motore.
- i** Quando il sistema di trasmissione rileva un errore, sul display della bicicletta viene mostrato un avviso. Scorrere verso l'alto sul display per accedere alle Impostazioni e toccare Stato del sistema per visualizzare i dettagli dell'avviso e la soluzione corrispondente.

Di seguito sono indicate le viti da rimuovere per poter estrarre il coperchio e accedere al motore e al radiatore per la manutenzione periodica:



Per la pulizia, utilizzare un panno umido; se si utilizza un detergente, questo deve essere neutro.

- ⚠** Non utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione per pulire il motore, la batteria e tutti i componenti elettrici, poiché potrebbe causare un incendio.

# SPECIFICHE TECNICHE DEL DRIVE SYSTEM AVINOX

## Unità di propulsione Avinox M2S

Peso	Circa 2,6 kg
Coppia massima continua	130 N·m
Potenza nominale	250 W
Potenza di picco	1300 W
Modalità camminata	Disponibile
Cadenza massima	150 rpm
Velocità massima di assistenza	25 km/h (Europa e Cina) 20 mph (Nord America)



## Batteria Avinox

Tipo di batteria	Ioni di litio
Voltaggio	35,9 V
Indice di protezione	IP56
Peso	800 Wh: Circa 3,74 kg 600 Wh: Circa 2,87 kg
Tempo di ricarica	Caricatore da 508 W:  800 Wh: 0-100%: Circa 2 h 25 min 0-75%: Circa 1 h 30 min  600 Wh: 0-100%: Circa 2 h 25 min 0-75%: Circa 1 h 30 min
	Caricatore da 168 W:  800 Wh: 0-100%: Circa 5 h 50 min 0-75%: Circa 4 h 28 min  600 Wh: 0-100%: Circa 4 h 45 min 0-75%: Circa 3 h 3 min



## Display Avinox DP100

Dimensioni dello schermo	2 pollici
Risoluzione dello schermo	326 ppi
Luminosità massima dello schermo	800 nits
Porta di espansione	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Cat.1
Bluetooth	BLE 5,1
Porta di uscita dell'alimentazione	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Sistema di rilevamento	IMU integrata, barometro, bussola, sensore di luce ambientale (coppia/cadenza/sensori di velocità delle ruote)
Memoria	8 GB
Indice di protezione	IP56



## Dispositivo di controllo wireless Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5,1
Batteria	CR1620
Indice di protezione	IP56



# UTILIZZO DEL SISTEMA DI CAMBIO ELETTRONICO

La bicicletta Megamo **Reason** presenta le più recenti tecnologie in fatto di sistemi di cambio elettronico. Si raccomanda vivamente di prestare attenzione alle raccomandazioni per l'uso di questi sistemi per garantirne il corretto funzionamento e la durata, oltre che per sfruttarne al meglio le potenzialità.

■ Questa sezione si applica solo alle versioni della Megamo **Reason** con sistema di cambio elettronico.

## SRAM AXS

### Caricamento del sistema AXS

Il sistema di cambio elettronico Sram AXS per e-bike utilizza un'Extension Cord (cavo di prolunga) al posto delle rudimentali batterie rimovibili.



Si tratta di un componente del sistema Eagle Powertrain che consente di alimentare il deragliatore direttamente dalla batteria principale dell'e-bike, invece di utilizzare una batteria AXS separata.

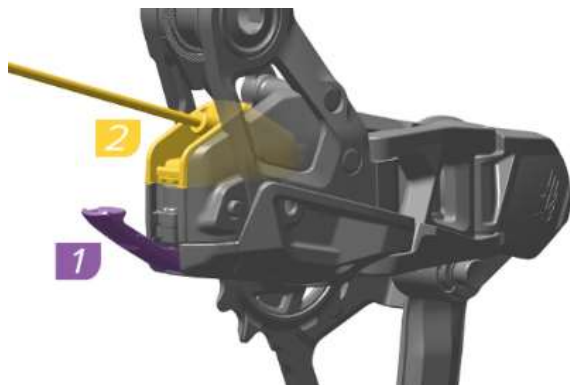
Non è quindi necessario caricare il sistema AXS separatamente.

⚠ Le leve del sistema di cambio elettronico Sram AXS sono alimentate da una batteria a bottone CR2032 e non sono ricaricabili. Una volta esaurita la batteria, la leva smette di funzionare e quindi non è più possibile utilizzare il cambio della bicicletta. La durata della batteria dipende dall'utilizzo di ciascun utente, ma di solito si aggira intorno a un anno. Si consiglia di portare sempre con sé una batteria di riserva per evitare problemi gravi.

## Installazione dell'Extension Cord

Il sistema di cambio elettronico Sram AXS per mountain bike utilizza un'Extension Cord nel cambio posteriore.

- Aprire il fermo del deragliatore.
- Inserire l'Extension Cord nel deragliatore



**⚠** Se si lasciano esposti i terminali del deragliatore, questi potrebbero danneggiarsi.

- Chiudere la linguetta del deragliatore. Una volta installata correttamente, la linguetta scatta in posizione con un clic.



**⚠** Il cavo di prolunga non è una batteria. Non collegare né inserire in nessun caso il cavo di prolunga nel caricabatterie.

## Associazione del sistema

- Le biciclette Megamo con sistema di cambio elettronico Sram AXS vengono fornite con il sistema già associato. Tuttavia, si raccomanda di consultare le raccomandazioni di associazione per sapere come agire in caso di disassociazione del sistema durante l'uso.

Ogni sistema AXS ha un componente principale che avvia e conclude la sessione di associazione. Ogni componente SRAM AXS deve essere associato al deragliatore posteriore, che è il componente principale. L'associazione consente a ciascun componente di comunicare con il sistema quando viene trasmesso un comando per cambiare marcia.

- Avviare la procedura di associazione dal deragliatore posteriore. Tenere premuto il pulsante AXS finché il LED verde non lampeggia lentamente, quindi rilasciarlo.
- La sessione di associazione terminerà dopo 30 secondi di inattività.



- Tenere premuto il pulsante AXS sulla leva del cambio finché il LED verde non lampeggia rapidamente, quindi rilasciarlo.

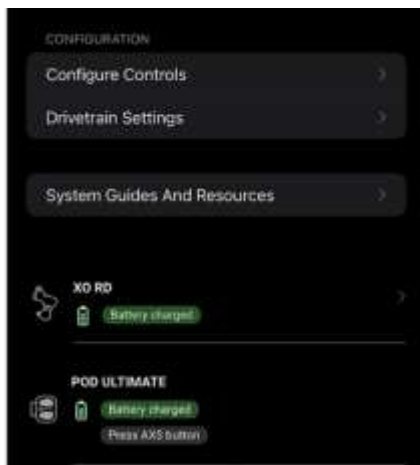


- Per terminare la sessione di associazione, premere e rilasciare il pulsante AXS del deragliatore posteriore, oppure attendere 30 secondi che la sessione si concluda automaticamente. Il LED verde smette di lampeggiare.



- La corretta riuscita dell'associazione può essere verificata tramite l'applicazione

SRAM AXS. Tutti i componenti abbinati devono apparire sotto il deragliatore.



- ❑ È possibile scaricare l'applicazione Sram AXS al seguente link:

[App Sram AXS](#)

- ❑ Se un componente non risponde, ripetere la procedura di associazione.
- ❑ Non è necessario ripetere il processo di associazione quando una batteria viene rimossa e/o sostituita. Il processo di associazione deve essere ripetuto in caso di sostituzione, aggiunta o rimozione di componenti.
- ❑ Tutte le informazioni sul sistema di trasmissione Sram AXS T-Type sono disponibili nei manuali del produttore:

[Manuali e documenti Sram](#)

[Trasmissioni Sram Eagle](#)

# MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA

Megamo consegnerà la bicicletta pronta per l'uso, ma è importante che venga sottoposta a regolare manutenzione nelle strutture specializzate Megamo per garantire le prestazioni a lungo termine di tutti i componenti. Inoltre, una regolare manutenzione garantisce il corretto funzionamento, prolungare la vita utile e mantiene la sicurezza durante l'uso.

- Si raccomanda di effettuare la prima manutenzione dopo circa 250 chilometri, dopo 10 ore di utilizzo, dopo un periodo di quattro-sei settimane o dopo un massimo di tre mesi. Durante la prima fase di utilizzo della bicicletta è normale che i raggi si stringano e che il deragliatore vada regolato nuovamente. Per questo è importante non rimandare il primo controllo presso una struttura specializzata Megamo, fondamentale per garantire il corretto funzionamento dei componenti e aumentare la vita utile della bicicletta.

## PULIZIA

Spruzzare l'intera bicicletta con acqua a bassa pressione, quindi pulirla con una spugna e sapone neutro e risciacquare.

Utilizzare un panno in microfibra pulito per asciugare con cura la bicicletta e tutti i suoi componenti.

- ⚠ Non conservare la bicicletta quando è bagnata per evitare la formazione di ruggine.



## MANUTENZIONE ORDINARIA

Le ispezioni e la manutenzione ordinaria sono importanti per garantire che la bicicletta sia in condizioni ottimali prima di ogni uscita. Questo ci consentirà di individuare eventuali problemi presenti sulla bicicletta, siano essi dovuti all'usura o a degli impatti.

PEZZI	USO E MANUTENZIONE	PRODOTTI	SOTTO GARANZIA
<b>Ruote</b>	Controllare gli elementi di fissaggio prima dell'uso (devono essere in posizione chiusa). Verificare che le ruote non subiscano sfregamenti durante la rotazione e che ruotino in una posizione centrata. Controllare che il cerchio non presenti fratture o crepe e che non vi siano raggi rotti o allentati. Controllare lo stato dei cuscinetti tirando la ruota lateralmente per verificare l'assenza di gioco laterale.	Pulire il cerchio con acqua e sapone. Ingrassare i perni delle ruote con olio di vaselina spray.	Perno o mozzo che si blocca.  Cerchio deformato.
<b>Pignoni</b>	Mantenere sempre puliti. Non ingrassare mai i pignoni, ingrassare tra il perno della ruota e il corpetto ruota libera.	Olio di vaselina spray.	Rottura del corpetto ruota libera. Difetto del produttore.
<b>Catena</b>	Sgrassare e lubrificare dopo ogni utilizzo. Se possibile, lubrificare il giorno prima dell'uso per evitare che lo sporco aderisca eccessivamente.	Su terreni bagnati: Olio di vaselina. Su terreni asciutti: Spray al silicone.	Difetto del produttore.
<b>Reggisella</b>	Ingrassaggio ogni sei mesi.	Grasso	Rottura del telaio della sella. Rottura del reggisella.
<b>Sospensioni</b>	Tutte le operazioni sugli ammortizzatori richiedono l'uso di attrezzi specifici. Si consiglia di controllare il SAG ogni 6 mesi o se si sospetta che le sospensioni siano troppo dure o troppo morbide (vedere la sezione specifica sul SAG).	Lubrificante specifico per ammortizzatori	Rottura della saldatura sulla forcella, sul supporto per i freni o per le forcelline.
<b>Telaio</b>	Il telaio deve essere controllato dopo ogni incidente o colpo violento. Ricordiamo che alcuni danni come ammaccature o crepe possono essere valutati come strutturali o meno esclusivamente da un esperto.	Pulire con acqua e asciugare con un panno pulito.	Rottura della saldatura su: Unione dei tubi. Unione della forcella. Supporto dei freni. Guaine del deragliatore. Morsetto reggisella. Crepa nella saldatura (senza traccia di colpi).

<b>Pneumatici</b>	Gonfiare alla pressione corretta (sezione PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO). Inoltre, verificare che non vi siano forature e che l'usura degli pneumatici non sia eccessiva.	Pompa per l'aria con ugello adatto	Rottura del battistrada.  Rottura della barra rigida.
<b>Freni</b>	Controllare che i freni funzionino correttamente e che le pastiglie o i dischi non siano usurati.		
<b>Movimento centrale Gruppo movimento centrale</b>	Tutte le operazioni sul movimento centrale e sul gruppo movimento centrale richiedono l'uso di attrezzi professionali specifici. In caso di smontaggio, ingrassare nuovamente il perno del movimento centrale prima di avvitare le pedivelle. Regolare correttamente i pedali assicurandosi che il pedale destro (R) e il pedale sinistro (L) occupino le rispettive posizioni senza mai forzarli quando li si avvita.	Spray lubrificante per il gruppo movimento centrale.  Grasso denso per pedivelle.	Rottura dei rinforzi. Rottura netta della pedievella. Blocco del perno o del gruppo movimento centrale.
<b>Serie sterzo</b>	Verificare che non vi siano strani rumori quando si ruota lo sterzo e che non vi sia gioco quando la bici viene scossa dal manubrio.	Grasso spesso per serie sterzo.	
<b>Forcellone</b>	Ispezionare i punti di rotazione del forcellone, sia lateralmente che verticalmente quando l'ammortizzatore viene compresso. Accertarsi dell'assenza di rumori insoliti che potrebbero indicare l'usura o le cattive condizioni dei cuscinetti.		
<b>Sistema elettrico</b>	Verificare il corretto funzionamento del sistema elettrico e che non compaiano errori sul display.		

## Intervalli di manutenzione dei componenti

**I** Gli intervalli di manutenzione dei componenti sono puramente indicativi in quanto dipendono da diversi fattori, come lo stile di guida, le ore di utilizzo settimanali, le condizioni atmosferiche, la pulizia e la manutenzione.

- **SERIE STERZO**

Smontare e ispezionare i cuscinetti ogni 6 mesi di utilizzo.

- MOVIMENTO CENTRALE

Smontare e ispezionare i cuscinetti ogni 6 mesi di utilizzo.

- TRASMISSIONE

Controllare l'usura della catena ogni 500 km. L'utilizzo della bicicletta con una catena usurata provoca l'usura degli altri componenti della trasmissione, rendendone necessaria la sostituzione.

- RUOTE

Smontare e ispezionare i cuscinetti e tutti i componenti ogni 6 mesi.

- SOSPENSIONI

Manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore ogni 125 ore di utilizzo o annualmente da parte del rivenditore autorizzato dal produttore.

- REGGISSELLA TELESCOPICI

Revisione completa e manutenzione ogni 125 ore di utilizzo o annualmente da parte del rivenditore autorizzato del produttore.

- CUSCINETTI

Smontare il telaio e ispezionare tutti i cuscinetti ogni 125 ore di utilizzo o annualmente.

- CAVI E GUAINE

Sostituire annualmente i cavi e le guaine.

- FRENI

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni ogni 2 mesi.

Controllare annualmente l'usura dei dischi dei freni.

Spurgare le linee idrauliche ogni 6 mesi.

- COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Controllare regolarmente che le porte e i cavi dell'impianto elettrico non presentino danni esterni.

I componenti Avinox non devono presentare danni esterni che possano permettere l'ingresso di acqua e sporcizia.

Tutti i manuali dei componenti Avinox sono disponibili al seguente link:

[Download Avinox](#)

## AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA ELETTRICO

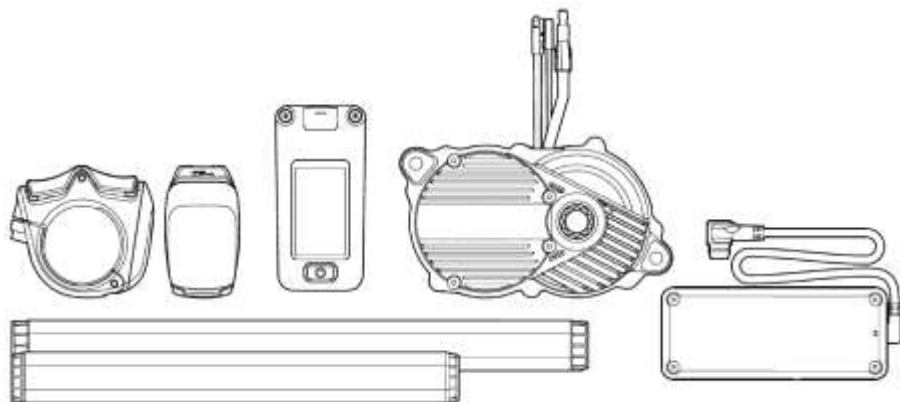
I sistemi di assistenza elettrica per e-Bike di Avinox possono essere migliorati o corretti con aggiornamenti software.

Quando si è collegati al sistema di trasmissione, nell'applicazione viene visualizzato un avviso se è disponibile una nuova versione. Si consiglia di aggiornare il sistema alla versione più recente per una migliore esperienza d'uso.

Prima di effettuare l'aggiornamento, accertarsi di avere una batteria sufficiente. Durante l'aggiornamento, accertarsi che il segnale del telefono sia stabile e che la connessione Bluetooth rimanga stabile. Non spostare la bicicletta e non spegnere il display di controllo.

Tutti i manuali dei componenti Avinox sono disponibili al seguente link:

[Download Avinox](#)



# PARTI DELLA BICICLETTA

## SERIE STERZO CON BLOCCO

Il modello **Reason** di Megamo incorpora una serie sterzo progettata per massimizzare l'escursione rotazionale dello sterzo senza compromettere o danneggiare il telaio e la forcella a causa di urti tra questi componenti.

Questa funzione limita l'angolo di sterzata totale a 135°, rendendo impossibile il contatto tra i due elementi anche in caso di caduta.

- In caso di sostituzione di un componente della serie sterzo, è importante assicurarsi che il ricambio sia compatibile e che garantisca il corretto funzionamento del sistema di blocco.

## ELEMENTI DI SOSPENSIONE

### Sospensione anteriore

Lo smorzamento della sospensione anteriore della **Reason** è ad aria. Affinché la forcella funzioni in modo ottimale, deve essere regolata in base al peso del ciclista, alla posizione sulla sella e all'uso previsto della bicicletta.

- La regolazione della forcella di sospensione può essere effettuata dall'utente stesso se ha conoscenze tecniche, segue le istruzioni di questo manuale e dispone degli attrezzi necessari. Se così non fosse, si consiglia di affidare questo compito al rivenditore.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Manuali e documenti Sram](#)

## SAG

Il SAG corrisponde all'abbassamento della forcella in millimetri quando si applica il proprio peso alla bicicletta. Per regolarlo, abbassare l'anello di gomma fino alla base della forcella. In seguito, salire sulla bicicletta con delicatezza, in modo che la forcella non affondi troppo a causa di un movimento improvviso. Scendere dalla bici e osservare la posizione dell'anello di gomma. La distanza tra l'anello e la parte inferiore della forcella corrisponde al SAG.

A seconda di come viene regolato il SAG, la guida può risultare più rigida o più morbida:



Corsa della forcella	140 mm	160 mm
<b>SAG (rigido)</b>	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
<b>SAG (morbido)</b>	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

## Pressione dell'aria

La pressione dell'aria da impostare per ogni forcella dipende dalle caratteristiche della forcella stessa, dal peso del ciclista e dalla regolazione SAG desiderata.

I valori indicativi sono riportati di seguito:

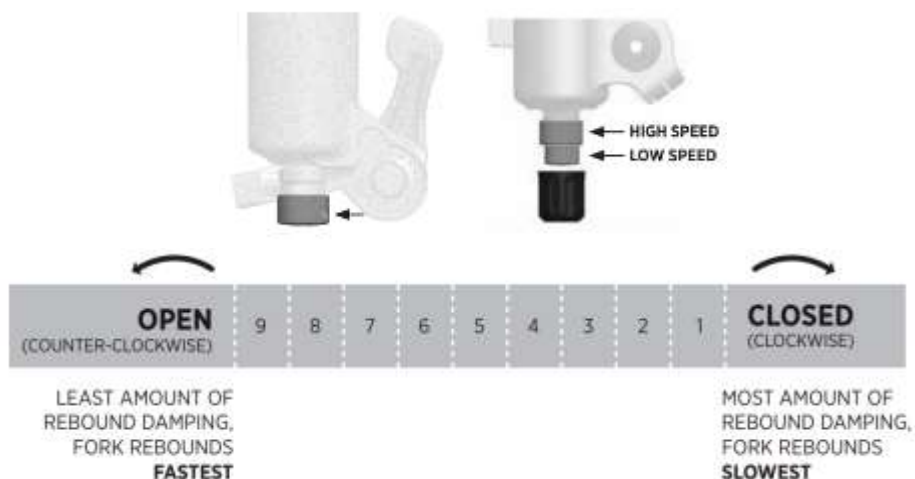
Peso del ciclista + attrezzatura (kg)	Pressione dell'aria
54 – 59	71 psi
59 – 64	76 psi
64 – 68	81 psi
68 – 73	85 psi
73 – 77	90 psi
77 – 82	95 psi
82 – 86	99 psi
86 – 91	104 psi
91 – 95	109 psi
95 – 100	113 psi
100 – 104	115 psi
104 – 109	117 psi
109 – 113	120 psi

## Ritorno

Il ritorno nelle forcelle da MTB si riferisce alla velocità di estensione della forcella dopo che è stata compressa.

È importante cercare di regolare correttamente il ritorno, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Un ritorno troppo rapido fa sì che la forcella si estenda troppo rapidamente, causando instabilità e perdita di trazione. D'altra parte, un ritorno troppo lento fa sì che la forcella non si estenda in tempo per l'ostacolo successivo.

Per regolare il ritorno, ruotare il regolatore sotto la forcella in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di forcelle in senso antiorario.



- ❑ Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione della forcella e del ritorno sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello specifico di forcella.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Manuali e documenti Sram](#)

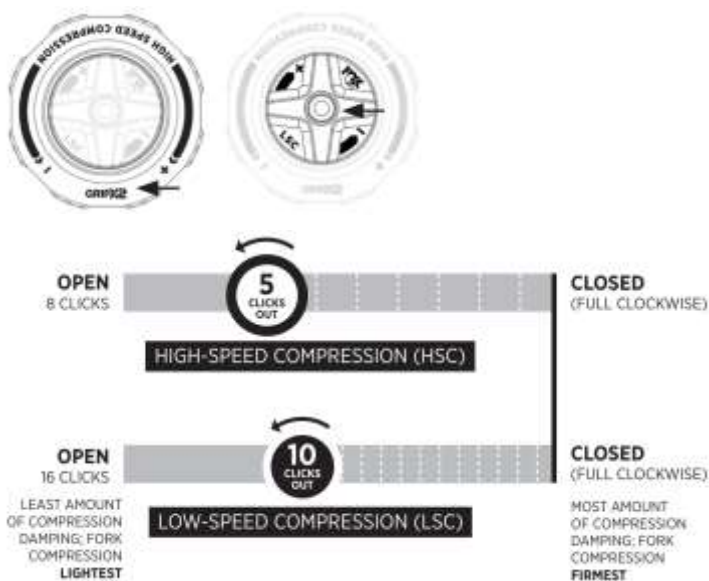
- ⚠ La forcella di sospensione deve essere progettata o regolata in modo da raggiungere il fine corsa solo in casi estremi. Se una forcella di sospensione raggiunge spesso il fine corsa, con il tempo potrebbe danneggiarsi insieme al telaio.

## Compressione

La regolazione della compressione sulle forcelle da MTB regola la facilità o la difficoltà con cui la sospensione si comprime quando riceve un impatto o un carico.

È importante cercare di regolare correttamente la compressione, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Una compressione troppo morbida fa sì che la forcella si abbassi troppo facilmente, perdendo così l'escursione utile e raggiungendo il fine corsa più facilmente. D'altra parte, una compressione troppo dura impedisce alla forcella di assorbire bene gli urti e rende più difficile il contatto tra la ruota e il terreno.

Per regolare la compressione, ruotare il regolatore sulla parte superiore della forcella in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di forcelle in senso antiorario.



- Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione della forcella e della compressione sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello specifico di forcella.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Manuali e documenti Sram](#)

## Lock-out

La funzione Lock-out blocca la forcella di sospensione. Questo può ridurre il beccheggio

e il rollo della forcella.

## Sospensione posteriore

Lo smorzamento della sospensione posteriore della **Reason** è ad aria. Affinché l'ammortizzatore funzioni in modo ottimale, deve essere regolato in base al peso del ciclista, alla posizione sulla sella e all'uso previsto della bicicletta.

- La regolazione dell'ammortizzatore può essere effettuata dall'utente stesso se ha conoscenze tecniche, segue le istruzioni di questo manuale e dispone degli attrezzi necessari. Se così non fosse, si consiglia di affidare questo compito al rivenditore.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Manuali e documenti Sram](#)

## SAG

Il SAG corrisponde all'abbassamento dell'ammortizzatore in millimetri quando si applica il proprio peso alla bicicletta. Per regolarlo, l'anello di gomma deve essere sollevato il più possibile. In seguito, salire sulla bicicletta con delicatezza, in modo che non affondi troppo a causa di un movimento improvviso. Scendere dalla bici e osservare la posizione dell'anello di gomma. La distanza tra l'anello e la parte superiore corrisponde al SAG.

A seconda di come viene regolato il SAG, la guida può risultare più rigida o più morbida:

Corsa dell'ammortizzatore	47,5 mm	55 mm
<b>SAG (rigido)</b>	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
<b>SAG (morbido)</b>	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



## Pressione dell'aria

La pressione dell'aria da impostare per ogni ammortizzatore dipende dalle caratteristiche dell'ammortizzatore stesso, dal peso del ciclista e dalla regolazione del SAG desiderata.

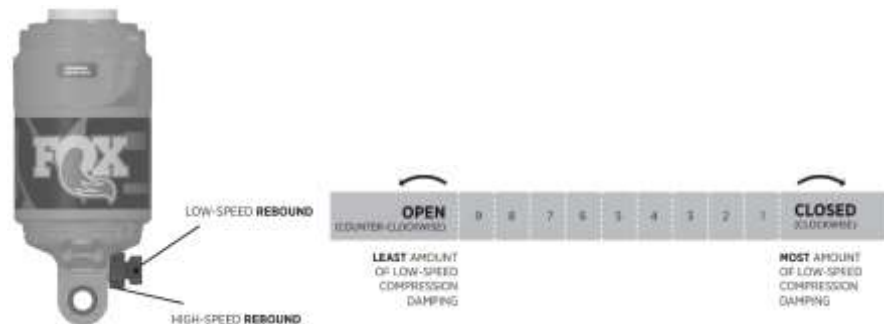
I valori di pressione indicativi sono riportati di seguito:

Peso del ciclista + attrezzatura (kg)	Pressione dell'aria
< 64	80 - 100 psi
64 - 68	100 - 120 psi
68 - 73	120 - 140 psi
73 - 77	140 - 160 psi
77 - 82	160 - 180 psi
82 - 86	180 - 200 psi
86 - 91	200 - 220 psi
91 - 95	220 - 240 psi
95 - 100	240 - 260 psi
100 - 104	260 - 280 psi
104 - 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

## Ritorno

È importante cercare di regolare correttamente il ritorno, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Un ritorno troppo rapido fa sì che l'ammortizzatore si estenda troppo rapidamente, causando instabilità e perdita di trazione. D'altra parte, un ritorno troppo lento fa sì che l'ammortizzatore non si estenda in tempo per l'ostacolo successivo.

Per regolare il ritorno, ruotare il regolatore in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di ammortizzatori in senso antiorario.



- ❑ Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione dell'ammortizzatore e del ritorno sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello di ammortizzatore specifico.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Manuali e documenti Sram](#)

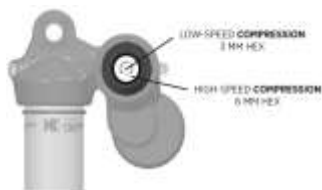
- ❗ Nel caso di telai con sospensioni integrali, la parte posteriore mobile è progettata in modo da poter o dover attenuare gli urti. Se l'ammortizzatore è troppo rigido o bloccato, gli urti impattano direttamente sul telaio. Ciò può danneggiare l'ammortizzatore stesso e il telaio. Pertanto, nel caso di ammortizzatori con lock-out (dispositivo di blocco), questa funzione non deve essere attivata su terreni sconnessi.
- ❗ La sospensione posteriore deve essere progettata o regolata in modo da raggiungere il fine corsa solo in casi estremi. Una molla troppo morbida o una pressione dell'aria troppo bassa producono impatti forti che si sentono chiaramente. Questi sono dovuti alla contrazione brusca e completa dell'ammortizzatore. Se l'ammortizzatore raggiunge spesso il finecorsa, l'ammortizzatore e il telaio possono rompersi con il tempo.

## Compressione

La regolazione della compressione degli ammortizzatori da MTB regola la facilità o la difficoltà con cui la sospensione si comprime quando riceve un impatto o un carico.

È importante cercare di regolare correttamente la compressione, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling. Una compressione troppo morbida fa sì che l'ammortizzatore si abbassi troppo facilmente, perdendo così l'escursione utile e raggiungendo il fine corsa più facilmente. D'altra parte, una compressione troppo dura impedisce all'ammortizzatore di assorbire bene gli urti e rende più difficile il contatto tra la ruota e il terreno.

Per regolare la compressione, ruotare il regolatore in posizione "chiusa" (in senso orario). Applicare quindi i "clic" indicati da ciascun produttore di ammortizzatori in senso antiorario.



- ❑ Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e l'impostazione della forcella e della compressione sono disponibili nella documentazione tecnica del produttore della forcella. Assicurarsi di controllare il proprio modello di ammortizzatore specifico.

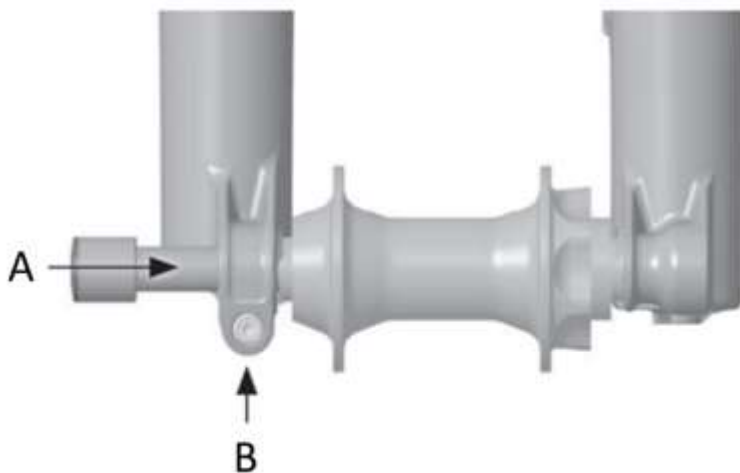
## PERNI PASSANTI E SGANCI RAPIDI

Ogni volta che si utilizza la bicicletta Megamo è necessario controllare che tutti i perni passanti siano ben serrati. Maneggiare i perni passanti con la massima attenzione, poiché la propria sicurezza dipende direttamente da essi.

### Perni passanti

I perni passanti sono costituiti da due elementi:


- A. Il perno stesso
- B. Il perno di serraggio



Procedura per il corretto fissaggio del perno passante:

1. Il processo inizia con la ruota dalla bicicletta rimossa.
2. Allineare i fori della forcella con quelli della ruota.
3. Inserire il perno passante attraverso il foro sul lato sinistro della forcella, il foro sulla ruota e infine il foro sul lato destro della forcella, in questo ordine.
4. Infilare delicatamente il perno passante con una bussola esagonale da 6 mm. Se si incontra resistenza nell'avvitarlo, controllare il perno e riprovare: dovrebbe avvitarsi facilmente.

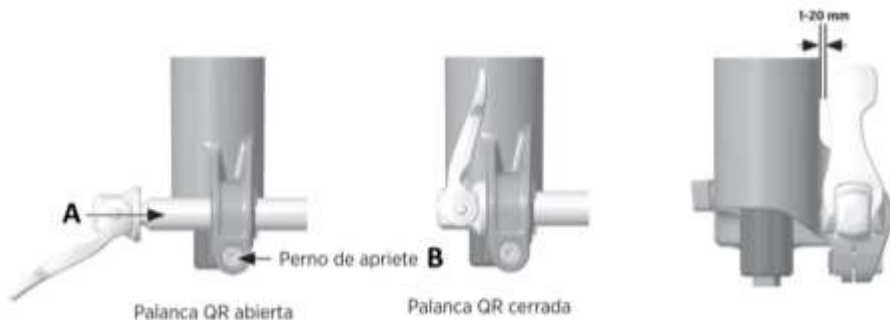
5. Infine, avvitare il perno di serraggio.

 Controllare sempre che le ruote siano fissate correttamente prima di partire. Se i perni passanti non sono saldamente bloccati, c'è il rischio che le ruote si allentino.

## Chiusura rapida

I perni passanti delle ruote sono costituiti essenzialmente da tre elementi:

- A. La leva QR
- B. Il perno di serraggio



Procedura per il corretto fissaggio della leva QR:

1. Il processo inizia con la ruota dalla bicicletta rimossa.
2. Allineare i fori della forcella con quelli della ruota.
3. Inserire il perno passante attraverso il foro sul lato sinistro della forcella, il foro sulla ruota e infine il foro sul lato destro della forcella, in questo ordine.
4. Infilare delicatamente il perno passante ruotando la leva. Se si incontra resistenza nell'avvitarlo, controllare il perno e riprovare: dovrebbe avvitarci facilmente.
5. Infine, chiudere la leva.

**⚠** Controllare sempre che le ruote siano fissate correttamente prima di partire. Se i perni passanti non sono saldamente bloccati, c'è il rischio che le ruote si allentino.

## SISTEMA DI FRENATA

I freni sono uno strumento essenziale per adattare la velocità di guida alle condizioni del terreno e del traffico.

È importante familiarizzare con l'impianto frenante della bicicletta prima di utilizzarlo per la prima volta ed esercitarsi a frenare su diversi tipi di terreno e in zone prive di traffico.




Qualsiasi problema legato alla regolazione, manutenzione o utilizzo dei freni può comportare la perdita di controllo della bicicletta, con possibili gravi conseguenze. In caso di dubbi sulla regolazione dei freni o se si sospetta un problema, non utilizzare la bicicletta e portarla presso un rivenditore autorizzato.

Si raccomanda di far eseguire la regolazione dei freni da un rivenditore autorizzato, in quanto sono necessarie conoscenze, esperienza e materiali speciali. Inoltre, assicurarsi di utilizzare solo leve freno compatibili con il proprio freno, come quelle fornite con la bicicletta originale.

### Freni a disco idraulici

Nei freni a disco idraulici, le pastiglie agiscono su un disco che è posizionato e innestato sul mozzo della ruota.

L'impianto frenante è composto da:

- Leva del freno/serbatoio del liquido del freno.
  - Tubo idraulico.
  - Pastiglie del freno.
  - Disco del freno.
-  Il liquido del freno presente nei dischi è molto corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o con la bicicletta.
-  I freni a disco possono diventare molto caldi durante il funzionamento e possono causare gravi ustioni se toccati.
-  Se la leva del freno viene azionata quando il disco o la ruota non sono montati, i pistoni della pinza del freno potrebbero chiudersi, rendendo impossibile il montaggio del disco o della ruota.

## Revisione

Prima di utilizzare la bicicletta, azionare con decisione le leve dei freni. Le leve non devono entrare in contatto con il manubrio. Se ciò dovesse succedere, il sistema deve essere spurgato. Si raccomanda di affidare questo compito al rivenditore autorizzato Megamo, in quanto sono necessarie conoscenze e attrezzature specifiche.

Verificare che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco è una parte essenziale dell'impianto frenante e deve essere mantenuto pulito. Durante la pulizia, rimuovere le pastiglie dei freni dalle pinze. Non utilizzare detergenti, sgrassatori o solventi per pulire il disco. Utilizzare alcool isopropilico.

- ❗ Controllare l'usura dei freni a disco una volta al mese. Se le pastiglie dei freni hanno uno spessore inferiore a 1 mm, devono essere sostituite. Controllare anche che le pastiglie siano nella posizione corretta, a 0,25-0,75 mm di distanza dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie dei freni devono toccare i dischi il meno possibile.
- ❗ Controllare che non vi siano pieghe o perdite nei tubi idraulici. Sostituire le parti idrauliche non idonee. Questa sostituzione richiede conoscenze e attrezzi specifici e deve essere effettuata dal rivenditore autorizzato.
- Allineare la pinza del freno al disco.

Allentare le viti che tengono la pinza al telaio.

Azionare la leva del freno e serrare nuovamente le viti senza rilasciare la leva del freno.

- Rimuovere le pastiglie del freno.

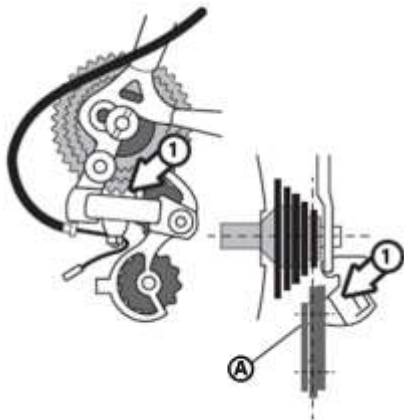
Rimuovere la ruota.

Rimuovere il perno di bloccaggio e quindi rimuovere le pastiglie dei freni.

## REGOLAZIONE DEL CAMBIO

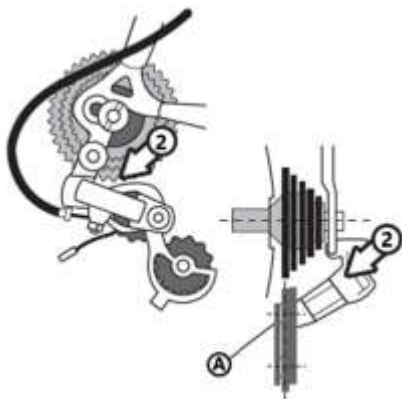
- Per la regolazione del deragliatore meccanico posteriore sono disponibili due viti di regolazione:
  - Vite di regolazione del finecorsa esterno ① \*La posizione dipende dal modello di cambio.

Ⓐ allineamento della puleggia superiore del cambio



- Vite di regolazione del finecorsa interno ① \*La posizione dipende dal modello di cambio.

Ⓐ allineamento della puleggia superiore del cambio



- Posizionare la puleggia superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più piccolo utilizzando la vite di regolazione 1.
- Posizionare il rullo superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più grande, usando la vite di regolazione 2.
- Quando si guida la bicicletta, verificare che la catena si innesti correttamente su tutti i pignoni premendo il cambio sul lato destro del manubrio.
- 🔔 Se nelle posizioni intermedie la catena fa rumore o non cambia pignone correttamente, regolare il selettore del cambio destro fino a ottenere un funzionamento perfetto.

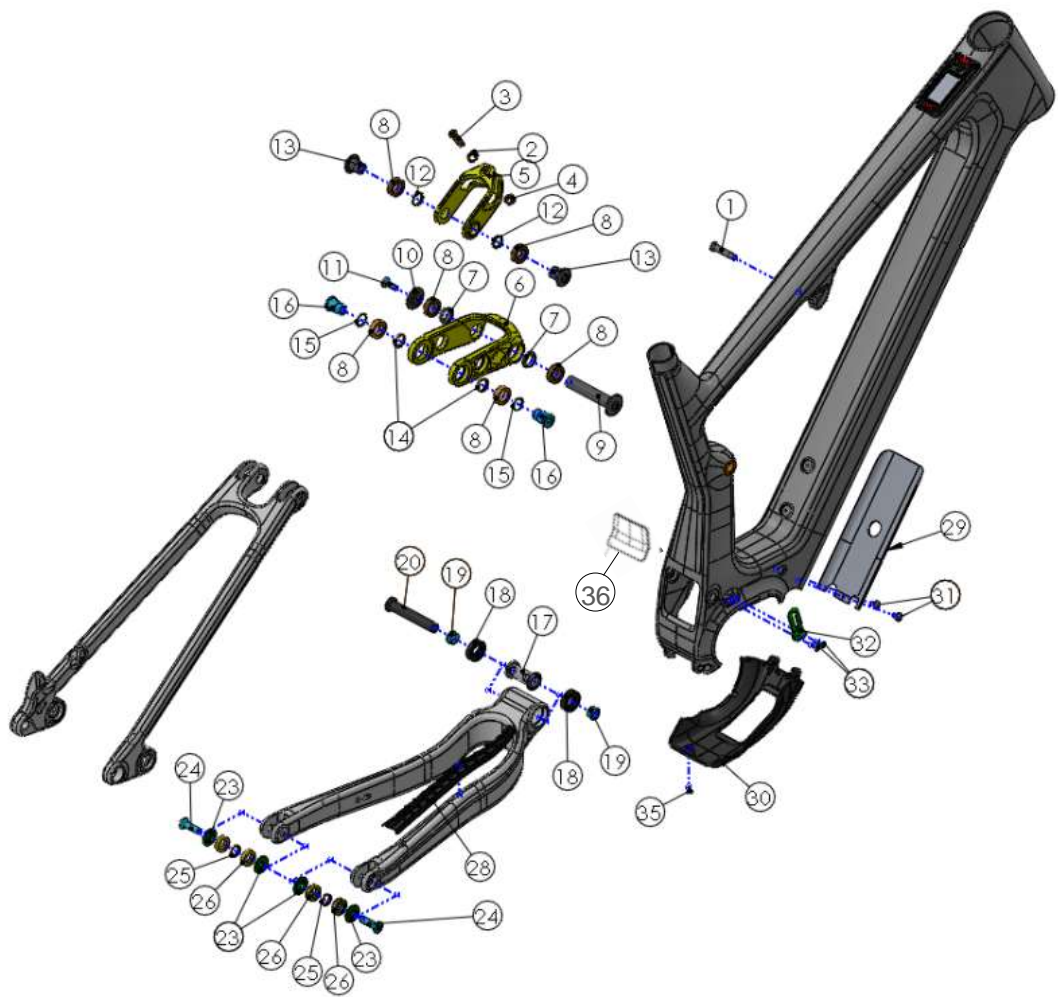
## PEDALI

I pedali sono contrassegnati sui rispettivi assi con una "R" per quello destro e una "L" per quello sinistro. Assicurarsi che i pedali siano montati sul lato corretto e siano regolati alla perfezione bloccandoli saldamente.

- 📘 Si ricorda che i pedali vengono serrati sempre nella direzione della pedalata. Ovvero, il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e allentato in senso orario. Il pedale destro, invece, viene serrato in senso orario e allentato in senso antiorario.







<b>N°</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>COPPIE DI SERRAGGIO</b>
<b>1</b>	Vite M8 x P1,25 x 40	5 Nm
<b>3</b>	Vite M8 x P1,25 x 30	6 Nm
<b>9</b>	Vite M6 x P1,0 x 83	15 Nm
<b>13</b>	Vite M15 x P1,0 x 21,5	15 Nm
<b>16</b>	Vite M14 x P1,0 x 23,5	15 Nm
<b>20</b>	Perno di articolazione 13 x 80,9	10 Nm
<b>24</b>	Vite M8 x P1,0 x 29,5	15 Nm
<b>31</b>	Vite a testa piatta M6 x 10	2,5 Nm
<b>35</b>	Vite a testa cilindrica M4 x P0,7 x 6	1,5 Nm

# RACCOMANDAZIONI

- Per utilizzare la bicicletta in sicurezza, si raccomanda di indossare il casco e i dispositivi di protezione e segnalazione.
- Il prodotto e il suo utilizzo devono essere conformi alla legislazione vigente.
- Quando si guida sotto la pioggia o su strade bagnate, la visibilità e l'aderenza sono minori e lo spazio di frenata è maggiore. Per questo l'utente deve adattare la velocità e anticipare la frenata.
- Le parti soggette a usura, come cerchioni, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione, devono essere controllate dall'utente prima di qualsiasi utilizzo e devono essere ispezionate, mantenute e riparate da un meccanico professionista.

 L'uso dei pedali automatici è delicato e richiede un periodo di adattamento.

Agganciare e sganciare le scarpe dai pedali prima di iniziare a pedalare per verificare che funzionino correttamente e per fare pratica.

L'interfaccia tacchetta/pedale può essere influenzata da vari fattori come polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura.

- Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta, rispettando sempre l'intervallo di pressione indicato dal produttore sul fianco dello stesso, poiché questo parametro determina la resistenza alle forature.

Installare lo pneumatico nel senso di rotolamento indicato sullo pneumatico stesso.

- L'utente deve rispettare la legislazione nazionale applicabile quando utilizza la bicicletta su strade pubbliche (ad es. in merito a illuminazione e segnalazione).

## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Informazioni aggiornate sui modelli di bicicletta, sulle specifiche tecniche e commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Megamo:

<https://www.megamo.com/>

Potete anche seguirci sui nostri social network per rimanere aggiornati su tutte le ultime novità:

 @megamo\_bicycles

 megamobicycles

 Megamo Bicycles

## SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante produciamo le nostre biciclette con grandissima cura, se doveste riscontrare un difetto o fosse necessaria una riparazione vi invitiamo a portare sempre il prodotto difettoso e il certificato di garanzia al vostro rivenditore ufficiale Megamo.

L'elenco dei rivenditori è disponibile all'indirizzo:

[https://www.megamo.com/it/distributore?id\\_regio=17](https://www.megamo.com/it/distributore?id_regio=17)

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



**Ragione Sociale:**  
T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA spagnola: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Capannone 2ª

## **Descrizione:**

**Marchio:** Megamo

**Modello:** Reason

**Anno di produzione:** 2025, 2026

## **Ciclo:**

Il ciclo è conforme a tutte le disposizioni applicabili del Regio Decreto spagnolo 339/2014 ed è conforme alle norme UE applicabili.

## **Standard:**

Progettato e realizzato in conformità alla norma EN 15194.

## **Sistema di controllo della produzione:**

Il prodotto soddisfa i requisiti disposti nel protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix – Girona – Spagna 28/10/2024

Identificazione:

Josep Gil Roma

Direttore





***megamo***

**Bedienungsanleitung**

**REASON**

[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**Wir danken  
Ihnen für Ihr  
Vertrauen in  
Megamo.**

# INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG.....	3
LEGENDE.....	3
GARANTIE.....	4
VOR DER ERSTEN BENUTZUNG.....	7
EMPFEHLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG .....	10
SPEZIFISCHE EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH VON E-BIKES .	14
VERWENDUNG DES AVINOX DRIVE SYSTEMS.....	17
VERWENDUNG DES ELEKTRONISCHEN SCHALTSYSTEMS .....	39
WARTUNG UND PFLEGE DES FAHRRADS .....	43
TEILE DES FAHRRADS .....	48
EMPFEHLUNGEN .....	65
ZUSATZINFORMATIONEN.....	66
SERVICE NACH DEM VERKAUF .....	66
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	67

# EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen über das Fahrrad, seine ordnungsgemäße Verwendung und Wartung.

Es wird empfohlen, die in diesem Handbuch angegebenen Hinweise und Warnhinweise zu befolgen. Die Verantwortung für Folgen, die aus der Nichteinhaltung dieser Angaben entstehen, liegt ausschließlich beim Benutzer oder dessen Erziehungsberechtigten.

Es wird empfohlen, einen Megamo-Händler aufzusuchen, falls Inhalte dieses Handbuchs nicht klar verständlich sind oder nicht die passenden Werkzeuge zur Verfügung stehen.

Zusätzlich können sie herstellerspezifische Informationen zu Nutzung, Wartung und Eigenschaften der Komponenten anderer Hersteller über ihren Händler oder direkt auf der Herstellerwebseite einsehen.

Es wird empfohlen, das Handbuch des Avinox-Unterstützungssystems sorgfältig zu lesen. Für weitere Informationen über das neue Avinox-System können Sie über den folgenden beigefügten Link auf die Website des Herstellers zugreifen:

[Avinox-Downloads](#)

## LEGENDE

### **WARNHINWEIS**

Dieses Symbol weist auf erforderliche Maßnahmen hin, um potenzielle Gefahren zu vermeiden, die die körperliche Unversehrtheit oder sogar das Leben des Benutzers sowie Sachschäden gefährden könnten.

### **ACHTUNG**

Dieses Symbol weist auf eine Gefährdungssituation hin, die leichte bis mittlere Verletzungen verursachen kann, wenn die angegebenen Anweisungen nicht befolgt und die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen nicht ergriffen werden.

### **INFORMATIONEN**

Dieses Symbol warnt vor falschem Verhalten, das nicht mit Verletzungen des Körpers zusammenhängt, aber Umweltschäden oder Sachschäden verursachen kann.

# GARANTIE

## LEBENSLANGE GARANTIE

Megamo bietet für alle in Gebieten mit autorisiertem Händler gekauften Fahrräder eine lebenslange Garantie auf alle Rahmen. Um diese Garantie in Anspruch nehmen zu können, müssen die nachfolgend genannten Bedingungen erfüllt werden.

## BEDINGUNGEN

- Berechtigt zur Inanspruchnahme dieser Garantie ist nur der Originalkäufer (d. h. der Käufer, der auf der Kaufrechnung der Fahrradlieferung aufgeführt ist), der die Rahmennummer innerhalb von 30 Kalendertagen nach dem Kauf bei einem autorisierten Megamo-Händler registriert hat. Diese Garantie ist daher nicht übertragbar auf Zweit- oder Folgekunden und erlischt automatisch, sobald der Originalbesitzer das Fahrrad an einen Dritten verkauft.
- Für die Anwendung dieser Garantie ist die Vorlage der Kaufrechnung bei einem autorisierten Megamo-Händler unerlässlich.
- Es ist erforderlich, dass die Wartungen von einem autorisierten Megamo-Händler durchgeführt werden.
- Die Herstellergarantie umfasst den Rahmen, das vordere Rahmendreieck, die Umlenkhebel sowie die Hinterbau-Schwinge bei vollgefederten Modellen. Alle weiteren am Rahmen befestigten Bauteile sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Der Originalkäufer hat Anspruch auf Reparatur und/oder Austausch des betroffenen Bauteils. Falls eine Reparatur nicht möglich ist, wird Megamo das nicht konforme Produkt durch ein anderes mit identischen Eigenschaften ersetzen. Sollte dies ebenfalls nicht möglich sein, wird Megamo dem Benutzer ein anderes Produkt gleicher oder höherer Qualität und Leistungsfähigkeit aus dem Megamo-Sortiment des Jahres liefern, in dem die Garantieanfrage erfolgt.
- Falls ein Austausch des nicht konformen Produkts durch ein anderes Produkt gleicher oder höherer Qualität und Leistungsfähigkeit erforderlich ist, decken diese Garantien in keinem Fall den Austausch oder die Anpassung von Komponenten, die am ursprünglichen Fahrrad installiert sind und mit dem von Megamo gelieferten Produkt inkompatibel sind. Kosten für jegliche Teile oder Zubehör, die für die Endmontage dieser Komponenten oder Zubehörteile erforderlich sind, gehen zu Lasten des Kunden.
- Die Garantie erlischt vollständig für solche E-Bikes, die irgendwann

entdrosselt wurden.

- Von jeglichen Garantieansprüchen ausgeschlossen sind Schäden, die durch nachlässige Nutzung oder unsachgemäßen Gebrauch des Fahrrads entstehen. Als unsachgemäßer Gebrauch gilt die Nutzung des Fahrrads im Wettkampf, zur Vermietung oder für kommerzielle Zwecke.
- Ebenfalls als unsachgemäßer Gebrauch gilt die Nutzung des Fahrrads bei Überschreitung der maximal zulässigen Gewichte. In der folgenden Tabelle sind die zulässigen Höchstgewichte aufgeführt:

ZULÄSSIGES HÖCHSTGEWICHT  (RADFAHRER + AUSRÜSTUNG + FAHRRAD)	REASON AL = 140 KG
	REASON CRB = 135 KG

- Diese lebenslange Garantie unterliegt der Prüfung und Entscheidung der Megamo-Techniker über die Art des Defekts. Nach einer Analyse des Fahrrads wird festgestellt, ob der Defekt durch diese Garantie abgedeckt ist oder ausgeschlossen bleibt.

## GESETZLICHE GARANTIE

- Megamo garantiert die originalen Komponenten seiner Produkte für den gesetzlich festgelegten Zeitraum, gültig ab dem Datum des Originalverkaufs.
- Im Falle eines Konformitätsdefekts an einzelnen Komponenten anderer Marken, die in Megamo-Fahrrädern verbaut sein können, einschließlich elektrischer Komponenten, muss der Käufer (oder der autorisierte Megamo-Partner) die Garantie direkt mit den Herstellern (z. B. Shimano, SRAM, RockShox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour usw.) oder deren autorisierten Händlern abwickeln. Nach geltendem Recht hat die gesetzliche Garantie eine Gültigkeit von drei Jahren ab dem Datum des Originalkaufs oder, falls gesetzlich vorgesehen, die im jeweiligen Kaufland festgelegte gesetzliche Garantiefrist. Jeder Hersteller hat seine eigene Garantierichtlinie, deren Dauer variieren kann; in jedem Fall muss jedoch die GESETZLICHE GARANTIE von drei Jahren eingehalten werden. Für die Inanspruchnahme dieser Garantie ist die Vorlage des Kaufnachweises bei einem autorisierten Megamo-Händler unerlässlich.

*\*Zwei Jahre, wenn der Zeitpunkt des Erwerbs vor dem 1. Januar 2022 liegt.*

- Falls es für die Reparatur oder den Austausch des Produkts erforderlich ist, das Produkt an die Einrichtungen von Megamo zu senden, behält sich

Megamo das Recht vor, die Kosten für diesen Transport vom Benutzer zu verlangen.

## AUSNAHMEN VON DER GESETZLICHEN UND LEBENSLANGEN GARANTIE

- Brüche oder Risse, die durch nachlässige, unsachgemäße oder falsche Nutzung des Fahrrads entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Als nicht übliche oder unsachgemäße Nutzung gilt die Verwendung des Fahrrads im Wettkampf, zur Vermietung oder für kommerzielle Zwecke.
- Einstell- oder Nachjustierarbeiten sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Probleme, die durch Verfärbungen aufgrund von Überbelichtung durch Sonnenlicht, mangelnde Wartung, Abrieb beim Transport, Kontakt mit aggressiven Oberflächen oder Brüche infolge von Unfällen entstehen, sind ebenfalls nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Üblicher Verschleiß der verschleißanfälligen Teile des Produkts. Als verschleißanfällige Teile gelten stellvertretend und ohne Einschränkung:  
Reifen/Kettenblätter/Felgen/Steuersätze/Akkus/Schläuche/Ritzel/Bremsbeläge/Speichen/Ladegeräte/Lagerbuchsen/Ketten/Rotoren/Speichennippel/Elektrische Komponenten des E-Bikes/Lager/Nabenkerne/Lenkerbänder/Griffe/Naben
- Unsachgemäße Handhabung oder Wartung durch den Benutzer oder durch Dritte im Auftrag des Benutzers.
- Montage anderer Teile oder Zubehör als die vom Hersteller gelieferten oder vormontierten Originalteile.
- Ausgeschlossen sind auch Personen- und/oder Sachschäden, die sich direkt oder indirekt aus der regelmäßigen Nutzung des Fahrrads ergeben können.

# VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

- ⚠ Es ist grundlegend, die folgenden Kontrollen und Einstellungen durchzuführen und einen Eingewöhnungsprozess zu absolvieren, bevor das Fahrrad zum ersten Mal benutzt wird.
- 📌 Die folgenden Richtlinien gelten ebenfalls für Situationen, in denen der Zustand eines unbekanntes Fahrrads überprüft werden muss.
- 📌 Ergonomische Einstellungen wirken sich auf die Kontrolle, den Komfort und die Leistungsfähigkeit des Zusammenspiels von Fahrer und Fahrrad aus. Ein korrektes Einstellen kann die Sicherheit und den Fahrspaß erheblich erhöhen oder verringern.

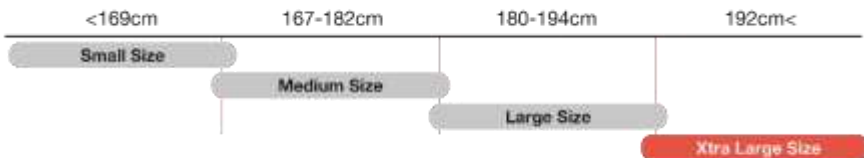
Die folgenden Einstellanweisungen bestehen aus einer Reihe von Grundbegriffen, die die Mindestanforderungen in dieser Hinsicht abdecken sollen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Megamo-Händler oder einen Biomechanik-Spezialisten.

## PRÜFUNG DER RAHMENGRÖSSE

Die Wahl einer dem Fahrer entsprechenden Fahrradgröße ist entscheidend, um höchsten Komfort, Leistung und Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten.

Auf der Webseite [megamo.com](http://megamo.com) wird innerhalb jedes Fahrradmodells auf Grundlage einiger grundlegender Daten des Fahrers die empfohlene Rahmengröße angezeigt, die an die Maße jedes Benutzers angepasst ist.



Wenn Sie die maximale Leistungsfähigkeit durch die Einstellungen am Fahrrad erreichen möchten, wird empfohlen, eine komplette Bikeanpassung bei Fachleuten auf diesem Gebiet durchführen zu lassen.

# FUNKTIONSÜBERPRÜFUNG

Passen Sie die folgenden Aspekte an und überprüfen Sie sie, um optimale Leistung, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten:

- Reifendruck:

Der ideale Reifendruck hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie das Gewicht der Fahrer, dem Reifenvolumen, der Art des Untergrunds, der Reifenverstärkung, dem Fahrstil und der Felgenbreite.

Zur Orientierung steht die folgende Tabelle zur Verfügung:

Gewicht des Fahrers	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt
	Von 2,0" bis 2,1".	Von 2,2" bis 2,3".	Von 2,35" bis 2,5".	Von 2,6" bis 3".
Unter 60 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
Von 60 bis 70 kg	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
Von 70 bis 80 kg	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
Von 80 bis 90 kg	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar
Über 90 kg	1,7 bar / 1,8 bar	1,6 bar / 1,7 bar	1,5 bar / 1,6 bar	1,4 bar / 1,5 bar

- Gangschaltung prüfen:

Überprüfen Sie vor der ersten Nutzung, dass alle Gänge einwandfrei funktionieren. Andernfalls wird es nicht möglich sein, die gewünschte Übersetzung für jede Trainingssituation einzustellen, und die Bauteile der Schaltung werden beschädigt.

- Zentrierung und Befestigung der Räder überprüfen:

Stellen Sie sicher, dass die Radachsen korrekt befestigt sind und dass beim Rollen keine Reibung oder Schleifen auftritt.

- Die Pedalen überprüfen:

Kontrollieren Sie, dass die Pedale vollständig festgezogen sind.

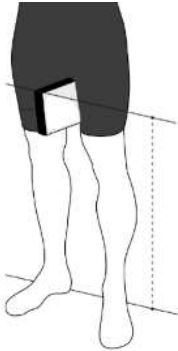
Zusätzliche Information: Pedale werden immer in Fahrtrichtung festgezogen. Das heißt, das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen und im Uhrzeigersinn gelöst. Während das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen und gegen den Uhrzeigersinn gelöst wird.

- Optimale Sattelhöhe:

Es wird empfohlen, eine biomechanische Analyse durchführen zu lassen, um alle Elemente des Fahrrads perfekt anzupassen.

Um den Sattel jedoch eigenständig einzustellen, kann die Lemond-Methode verwendet werden: Stellen Sie sich aufrecht hin und messen Sie die Distanz vom Boden bis zum Schritt.

Multiplizieren Sie das Ergebnis mit 0,885. Der erhaltene Wert entspricht der optimalen Entfernung zwischen dem Tretlagerachszentrum und der Mitte des Sattels.



# EMPFEHLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG

Das Megamo **Reason** ist ein vollgefedertes Mountainbike mit mittlerem Federweg. Es ist für den sportlichen Einsatz und den Wettkampf mit hohen technischen Anforderungen vorgesehen.

Das Fahrrad ist geeignet für die Nutzung auf unbefestigten Wegen und Straßen mit unregelmäßiger Oberfläche, ebenso für schwieriges, teilweise felsiges Gelände und nicht präparierte Trails. Die Nutzung des Fahrrads erfordert fahrtechnische Fähigkeiten.

Megamo empfiehlt, an einem Fahrtechnik-Training teilzunehmen, um die entsprechenden Fähigkeiten zu erwerben.

Zu ihrer eigenen Sicherheit sollten sie ihre persönlichen Fähigkeiten nicht überschätzen. Das Beobachten der Fahrweise von Profis kann leicht dazu verleiten, komplexe Manöver nachahmen zu wollen, die nicht dem eigenen Können entsprechen. Dies kann ernsthafte Gefahren für Leben und Gesundheit der Fahrer selbst sowie für Dritte mit sich bringen.

- ⚠ Sie sollten stets geeignete Schutzausrüstung tragen.
- ⚠ Die Verwendung von Anhängern, Kindersitzen und Gepäckträgern an diesem Fahrrad ist nicht zulässig. Bitte beachten Sie, dass Megamo keinerlei Verantwortung oder Garantie für den Einsatz von Anhängern, Kindersitzen oder Gepäckträgern übernimmt.

## REIFEN

Das Fahrrad Megamo **Reason** ist für Reifen mit einer Breite von bis zu **60 mm** ausgelegt.

- ⚠ Die Megamo-Garantiebedingungen decken keine Schäden am Rahmen oder an den Komponenten ab, die durch die Verwendung von Reifen außerhalb der angegebenen Grenzen entstehen.

## EINSTECKEN DER SATTELSTÜTZE

Es ist unbedingt erforderlich, die Mindest-Einstecktiefe der Sattelstütze von **100 mm** im Rahmen einzuhalten.

- ⚠ Andernfalls können Rahmenmaterialien oder die Sattelstütze selbst Belastungen ausgesetzt werden, die über die vorgesehenen Konstruktionsbedingungen hinausgehen. Jegliche Schäden oder Brüche, die durch Nichteinhaltung der Mindesteinstecktiefe entstehen, sind von der Garantieabdeckung ausgeschlossen.

Es ist wichtig, die richtige Rahmengröße zu wählen, um eine Überschreitung dieser Grenzen zu vermeiden.

## GABELLÄNGE

Die Gabellänge entspricht dem Abstand zwischen der Radachse und dem unteren Ende des Steuerrohrs. Die maximale Gabellänge beträgt **578 mm**.

- ⚠ Diese maximale Gabellänge muss jederzeit eingehalten werden. Die Verwendung einer Gabel mit größerer Länge kann den Rahmen über die vorgesehenen Konstruktionsgrenzen hinaus belasten. Schäden, die durch die Nichteinhaltung dieser Hinweise entstehen, sind von der Garantieabdeckung ausgeschlossen.

## LENKSPACER

Die maximale Höhe der Lenkspacer beträgt **30 mm**.

- ⚠ Die Verwendung von mehr als den zulässigen Spacern kann zu höheren Belastungen der Materialien und Komponenten führen. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch die Nichtbeachtung dieser Hinweise verursacht werden.

Es ist wichtig, die richtige Rahmengröße zu wählen, um eine Überschreitung dieser Grenzen zu vermeiden.

## GEWICHT

Als Gesamtgewicht gilt die Summe aus dem Gewicht des Fahrrads, des Fahrers sowie sämtlichem möglichen Gepäck und Zubehör. Das Ergebnis dieser Summe darf in keinem Fall **135 kg** bei der Carbonversion und **140 kg** bei der Aluminiumversion überschreiten.

- ⚠ Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch die Nutzung des Fahrrads mit einem Gesamtgewicht oberhalb des angegebenen zulässigen Höchstwertes entstehen.

## FLASCHENHALTERSCHRAUBEN

Die serienmäßig mit dem Megamo Reason gelieferten Flaschenhalterschrauben verfügen über die erforderlichen Spezifikationen und Abmessungen, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, ohne irgendein Bauteil des Fahrrads zu beschädigen.

- ⚠ Die Verwendung von anderen als den originalen Flaschenhalterschrauben kann Schäden am Akku oder am Rahmen des Fahrrads verursachen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Megamo-Händler.

## ANZUGSDREHMOMENT DES DISPLAYS

Das maximal empfohlene Anzugsdrehmoment für das Avinox-Display beträgt **0,5 Nm**.

**⚠** Ein höheres Anzugsdrehmoment kann zum Bruch der Befestigungslasche führen.

## **BEI STÖSSEN ODER STÜRZEN**

Nach einem Aufprall oder Unfall mit Ihrem Megamo-Fahrrad sollten Sie zuerst Ihr eigenes Wohlbefinden sowie das von eventuell beteiligten Personen oder Tieren sicherstellen.

**i** Ein Sturz kann dazu führen, dass das Fahrrad nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert, was ohne sorgfältige Überprüfung zu Folgeschäden führen kann. Daher ist es möglich, dass das Fahrrad nach einem Sturz nicht sofort wieder eingesetzt werden kann. Aus diesem Grund müssen Sie die folgenden Kontrollen durchführen.

Überprüfen Sie Rahmen und Komponenten sorgfältig auf Risse oder Verformungen.

Beachten Sie, dass der Grad der Beschädigung nicht immer von außen sichtbar ist. Wenn Sie den Verdacht auf Schäden haben, sollten Sie sich unbedingt an Ihren Megamo-Händler oder einen qualifizierten Fahrradmechaniker wenden.

### **Räder und Reifen**

Überprüfen Sie die Räder. Sie müssen mithilfe des Schnellspanners oder der Bolzen fest in den Aufnahmen befestigt sein und sich mittig in der Vorderradgabel bzw. im Hinterbaudreieck befinden. Die Räder müssen sich frei drehen und ordnungsgemäß funktionieren. Kontrollieren Sie außerdem die Reifen und insbesondere die Karkasse darauf, dass keine Beschädigungen vorliegen.

### **Lenker und Vorbau**

Überprüfen Sie, dass weder Lenker noch Vorbau beschädigt sind. Stellen Sie sicher, dass sich Lenker und Vorbau nicht in entgegengesetzte Richtungen verdrehen lassen. Sollten sich die Bauteile gegeneinander verdrehen lassen, ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest (siehe Abschnitt „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

### **Rahmen**

Überprüfen Sie, dass der Rahmen keine Schäden aufweist. Falls der Rahmen Risse oder Verformungen zeigt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Megamo-Händler.

### **Schaltung**

Stellen Sie sicher, dass die Kette korrekt auf dem vorderen Kettenblatt und dem hinteren Ritzel sitzt. Wenn das Fahrrad auf die Schaltwerkseite gestürzt ist, könnten Schäden entstanden sein. Schalten Sie die Gänge durch und vergewissern Sie sich, dass das hintere Schaltwerk und/oder das Schaltauge, die verbogen sein könnten, den Speichen des Hinterrads nicht zu nahe kommen.

- ⚠ Befindet sich das Schaltwerk in Richtung der Speichen verbogen, besteht Sturzgefahr. In diesem Zustand dürfen Sie das Fahrrad nicht benutzen. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Händler.

## Sonstige Kontrollen

- Stellen Sie sicher, dass sich der Sattel nach einem Sturz nicht verdreht hat. Er muss mit dem Oberrohr fluchten.
- Überprüfen Sie, ob Schrauben oder Komponenten locker sind.
- Betätigen Sie die Bremshebel, um sicherzustellen, dass die Bremsen korrekt funktionieren.
- ⓘ Verwenden Sie das Fahrrad nur, wenn Sie sich vergewissert haben, dass keine Schäden vorliegen und alle Funktionen ordnungsgemäß arbeiten. Vermeiden Sie während der restlichen Fahrt unnötige Belastungen des Fahrrads, z. B. abruptes Bremsen oder Fahren im Wiegetritt. Wenn Sie kein Risiko eingehen möchten, sollten Sie die Strecke mit einem anderen Verkehrsmittel beenden.
- ⓘ Sollten Sie ein Problem feststellen, stellen Sie die Nutzung des Fahrrads sofort ein. Auch wenn kein sichtbarer Schaden erkennbar ist, achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche, da diese ein Hinweis auf ein Problem sein können.
- ⓘ Wenn sie Zweifel am Zustand ihres Fahrrads nach einem Unfall haben, sollten sie es zu einem autorisierten Megamo-Händler zur professionellen Überprüfung bringen. Verborgene Schäden können gefährlich sein und plötzliche Defekte oder Kontrollverlust verursachen. Es ist entscheidend, Ihr Fahrrad in einwandfreiem Zustand zu halten, um schwere oder sogar tödliche Verletzungen zu vermeiden.

# SPEZIFISCHE EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH VON E-BIKES

- Die Handbücher aller Komponenten des neuen Drive Systems von Avinox können Sie über den beigefügten Link einsehen. Dort finden Sie die spezifischen Warnhinweise und Nutzungsempfehlungen des Herstellers:

## [Avinox-Downloads](#)

- Die in diesem Abschnitt aufgeführten Warnhinweise beziehen sich auf allgemeine Vorgaben für jedes E-Bike-System und stammen nicht vom jeweiligen Hersteller selbst.

## ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Verwenden Sie beim Reinigen des Fahrrads keinen Hochdruckreiniger. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, kann Wasser unter hohem Druck Schäden verursachen und sogar Kurzschlüsse hervorrufen.
- Tauchen Sie das Fahrrad niemals ins Wasser. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, sind sie nicht dafür ausgelegt, vollständig unter Wasser eingetaucht zu werden.
- Vermeiden Sie die Nutzung des Fahrrads bei extremen Wetterbedingungen. Extreme Witterungsverhältnisse können die elektrischen Komponenten trotz Spritzwasserschutz beschädigen.
- Beim Transport des Fahrrads auf einem Fahrradträger am Auto sollten sie ebenfalls extreme Wetterbedingungen vermeiden. Falls der Transport bei schlechtem Wetter unvermeidbar ist, sollten Sie das Fahrrad vollständig mit einer völlig wasserdichten Abdeckung schützen und sicherstellen, dass die Ladeanschlüsse korrekt verschlossen sind. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, können Kombinationen aus Wetterbedingungen und hoher Fahrzeuggeschwindigkeit die Auswirkungen von Regen auf die elektronischen Bauteile erheblich verstärken.
- Vermeiden Sie es, das Fahrrad oder den Akku über längere Zeit hohen Temperaturen auszusetzen. Zu hohe Temperaturen können die elektrischen Komponenten beschädigen und im Extremfall, bei Überhitzung über 70 °C, zu Leckagen oder Brand führen.

- ⚠ E-Bikes verfügen über einen optimalen Temperaturbereich, der die Lebensdauer und Reichweite des elektrischen Systems unterstützt. Nachstehend finden Sie eine Tabelle mit den empfohlenen Temperaturbereichen für jeden Systemstatus:

	<b>Minimale Temperatur</b>	<b>Maximale Temperatur</b>
<b>Ladung</b>	0 °C	40 °C
<b>Entladung</b>	-5 °C	40 °C
<b>Lagerung</b>	10 °C	40 °C

- ⚠ Das Lagern des Fahrrads mit einem Akkustand unter 10 % kann die Zellen beschädigen. Wenn Sie planen, das Fahrrad mehrere Monate nicht zu benutzen, sollten Sie den Akku zunächst auf etwa 60 % laden. Anschließend sollten Sie alle sechs Monate den Ladezustand des Akkus überprüfen und den Akku erneut laden, sobald er unter 20 % fällt.
- ⚠ Vermeiden Sie es, den Akku über längere Zeit am Ladegerät angeschlossen zu lassen. Andernfalls können Anomalien wie Rauch, Brandgeruch oder Feuer auftreten.
- ⚠ Wenn der Akku einen Schlag oder Sturz erlitten hat, ist es wichtig, seinen Zustand zu überprüfen. Bei sichtbaren Schäden am äußeren Gehäuse darf der Akku weder geladen noch verwendet werden. Es wird empfohlen, sich in diesem Fall an einen autorisierten Händler zu wenden, um eine Diagnose durchführen zu lassen.
- ⚠ Überprüfen Sie vor jeder Nutzung des Fahrrads, dass die Abdeckung des Ladeanschlusses korrekt geschlossen ist, um das Eindringen von Fremdkörpern oder Wasser zu verhindern.
- ⚠ Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge oder -gegenstände, um den Ladeanschluss von Schmutz zu befreien. Diese Kombination kann bei Kontakt mit elektrischen Komponenten zu schweren Verletzungen führen.

## REICHWEITE

Die Reichweite des Akkus nach dem Laden kann je nach folgenden Faktoren variieren:

- Gelände: Das Gelände beeinflusst die Reichweite, da auf unebenem Untergrund, auf dem das Fahrrad nicht vollständig Traktion hat, ein Teil der Leistung verloren geht, die nicht in Vortrieb umgesetzt wird.
- Höhenunterschied/Steigung: Bei Abfahrten verlängert sich die Akkureichweite, während Steigungen die Reichweite verringern.
- Fahrtempo: Ein gleichmäßiges Tempo unterstützt die Reichweite, während häufige Tempowechsel, Stopps und Anfahrten den Energieverbrauch erhöhen.
- Tretleistung: Je mehr Pedalkraft der Fahrer aufbringt, desto stärker verringert sich die Reichweite.
- Gewicht: Je höher das Gewicht des Fahrers einschließlich Gepäck, desto geringer ist die Reichweite.
- Temperatur: Niedrige Temperaturen verringern die Reichweite des Akkus.
- Unterstützungsmodus: Von den verschiedenen Modi des elektrischen Systems reduzieren die stärkeren und dynamischeren Modi die Reichweite am stärksten.

## AKKUTRANSPORT

Es ist wichtig, sich über die Bedingungen für Handhabung und Transport von Akkus in ihrem Land zu informieren. Der Transport der Akkus ist sensibel und mit bestimmten Risiken verbunden. Daher muss er unter Einhaltung der geltenden Vorschriften sowie mit zugelassenem Verpackungsmaterial und Transportdienstleister erfolgen.

In jedem Fall werden Megamo und Avinox Sie über die beste Vorgehensweise und alle erforderlichen Aspekte informieren.

## E-BIKE-TRANSPORT

Informieren Sie sich vor einer Reise über die Transportbedingungen für Ihr E-Bike. Einige Verkehrsmittel, wie Flugzeuge oder Züge, erlauben keinen Transport von Akkus mit einer Kapazität über 100 Wh.

# VERWENDUNG DES AVINOX DRIVE SYSTEMS

In diesem Abschnitt wird in grundlegender Form erläutert, wie das Drive System (Antriebssystem) von Avinox verwendet wird, um die Fahrt mit dem E-Bike zu beginnen und einige seiner Funktionen zu nutzen.

- i** Detaillierte und spezifische Informationen zu allen Komponenten des elektrischen Systems finden Sie in den Avinox-Handbüchern unter folgendem Link:

[Avinox-Downloads](#)

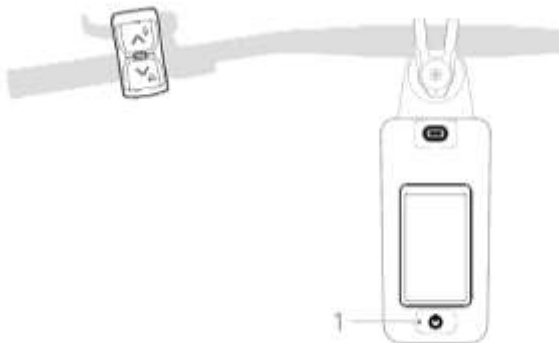
## KOPPLUNG UND AKTIVIERUNG

- Laden Sie die App Avinox Ride über den folgenden Link herunter:

[Avinox-Downloads](#)



- Um das E-Bike einzuschalten, halten Sie die Ein/Aus-Taste (1) gedrückt.
- i** Wenn Sie das System zum ersten Mal einschalten, folgen Sie den Anweisungen auf dem Display, um die Kopplung und Aktivierung abzuschließen.

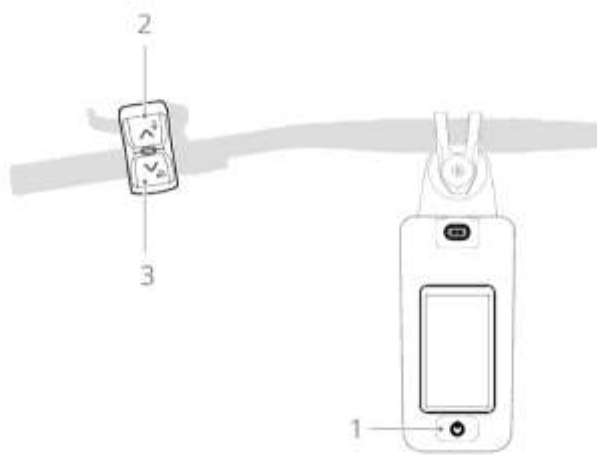


- Wischen Sie auf dem Display nach oben, um auf **Einstellungen** zuzugreifen, und tippen Sie auf **Mit der Anwendung koppeln**.
- i** Vergewissern Sie sich, dass Bluetooth und Netzwerk auf Ihrem mobilen Gerät

aktiviert sind.

- Öffnen Sie die Avinox-App, tippen Sie auf **Koppeln** und scannen Sie den QR-Code, um die Kopplung durchzuführen.

## FUNKTIONEN DER TASTEN



### 1. Ein-/Ausschalt-Taste

- Zum Ein- und Ausschalten drücken und halten.
- Halten Sie die Taste 20 Sekunden lang gedrückt, um die Abschaltung zu erzwingen.

### 2. Taste zur Erhöhung der Unterstützungsstufe

- Drücken Sie diese Taste, um zwischen den Unterstützungsmodi in der folgenden Reihenfolge umzuschalten:

Aus > Auto > Eco > Trail > Turbo

- Halten Sie die Taste gedrückt, um den Boost-Modus (Impuls) zu aktivieren. Auf dem Display erscheint ein Countdown, der die verbleibende Dauer des Impulses anzeigt. Drücken Sie die Taste erneut, um den Boost-Modus vor Ablauf des Countdowns zu beenden.

### 3. Taste zum Verringern des Unterstützungs niveaus

- Drücken Sie diese Taste, um zwischen den Unterstützungsmodi in der folgenden Reihenfolge umzuschalten:

Turbo > Trail > Eco > Auto > Aus

- Halten Sie die Taste gedrückt und lassen Sie sie dann los, um den

**Schiebemodus** zu aktivieren. Sobald er aktiviert ist, halten Sie die Taste gedrückt, um Unterstützung beim Schieben des Fahrrads bergauf zu erhalten. Drücken Sie eine beliebige andere Taste, um den **Schiebemodus** zu beenden.

## VERWENDUNG DES DISPLAYS

Sobald das Display eingeschaltet ist, wird die Startseite angezeigt. Bedienen Sie das Display durch Tippen oder Wischen.

- Startseite: Zeigt grundlegende Informationen an.
- Nach links/rechts wischen: Zugriff auf die Fahrdatenseiten, die in der App individuell angepasst werden können.
- Nach oben wischen: Zugriff auf die Einstellungen, um Zubehör hinzuzufügen, den Aufnahmemodus einzustellen und weitere Optionen zu nutzen.



## VERFÜGBARE DISPLAYS

- Die auf dem Fahrraddisplay verfügbaren Seiten sind vollständig anpassbar.
  - Öffnen Sie die Avinox-App und tippen Sie auf **Fahrrad-Display**, um die Datenseiten auf dem Display zu bearbeiten, hinzuzufügen oder zu löschen.

- ⓘ Stellen Sie vor der Einstellung sicher, dass das Antriebssystem eingeschaltet und mit dem Mobiltelefon verbunden ist.



# UNTERSTÜTZUNGSMODI

Die Stärke der Pedalunterstützung kann über die Taste (2) zur Erhöhung des Unterstützungsniveaus oder (3) zur Verringerung des Unterstützungsniveaus eingestellt werden.

Die E-Bike wird ab Werk mit 4 Unterstützungsmodi geliefert, die jederzeit während der Fahrt gewählt werden können. Jeder Modus wird in einer anderen Farbe angezeigt.

Unterstützungsmodi	Eigenschaften
OFF (weiß)	Die Antriebsunterstützung ist ausgeschaltet. Das E-Bike lässt sich wie ein herkömmliches Fahrrad nur durch Muskelkraft bewegen.
AUTO (blau)	In diesem Modus passt sich die Unterstützung automatisch an verschiedene Pedalsituationen an und bietet ein moderates Unterstützungsniveau, um die Reichweite zu optimieren.
ECO (grün)	Mit sanfter Anfahrbeschleunigung und geringerer Unterstützung hilft dieser Modus, die Akkulebensdauer zu schonen, und eignet sich ideal für längere Fahrten auf flachem Gelände.
TRAIL (gelb)	Dieser Modus bietet eine moderate Anfahrbeschleunigung und höhere Unterstützung und eignet sich für technische Strecken im Gelände.
TURBO (orange)	Dieser Modus bietet maximale Unterstützung und eignet sich für steile Anstiege.

- Wenn das E-Bike mit der App verbunden ist, können die Benutzer die Unterstützungsparameter individuell anpassen. Weitere Einzelheiten finden Sie unter **Anpassen der Unterstützungsmodi**.

## BOOST-MODUS

Zusätzlich zu den Standard-Unterstützungsmodi unterstützt das Antriebssystem auch den Boost-Modus, der für kurze Zeit zusätzliche Unterstützung bietet und es dem Benutzer ermöglicht, mit höherem Drehmoment und mehr Leistung zu treten. Dieser Modus eignet sich für anspruchsvolle Situationen, z.B. zum Überwinden von Hindernissen oder beim Bergauffahren.

- Halten Sie die Taste (2) gedrückt, um den Boost-Modus zu aktivieren. Während dieses Zeitraums wird die Unterstützung deaktiviert, sobald Sie aufhören zu treten. Um den Boost-Modus zu beenden, drücken Sie die Einschalttaste (1) oder die Tasten zur Erhöhung/Verringerung des Unterstützungsniveaus (2)/(3).

## SCHIEBEMODUS

Die Schiebehilfe erleichtert das Vorwärtsschieben des E-Bikes beim Gehen. Die maximale Geschwindigkeit der Schiebehilfe beträgt 4,5 km/h.

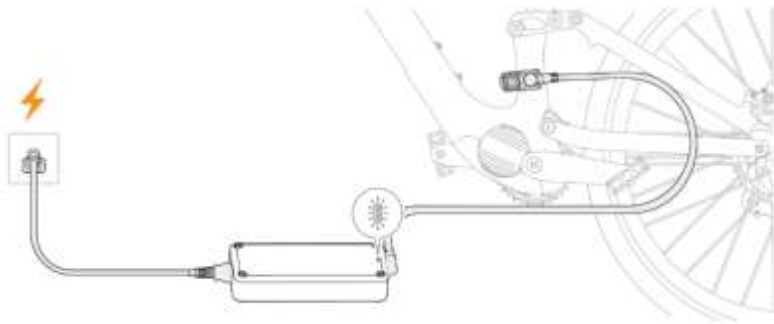


- ⚠** Die Funktion darf ausschließlich beim Schieben des E-Bikes verwendet werden. Wenn sich die Räder des E-Bikes während der Nutzung der Schiebehilfe nicht auf dem Boden befinden, besteht Verletzungsgefahr durch rotierende Teile wie Pedale, Räder oder Antriebskomponenten.
- Halten Sie die Taste (3) gedrückt, um den Schiebemodus zu aktivieren. Anschließend halten Sie die Taste gedrückt, um die Hilfe beim Schieben des Fahrrads oder beim Anfahren am Hang zu erhalten. Der Modus unterstützt außerdem die automatische Haltefunktion, um ein Zurückrollen an Steigungen zu verhindern.
- i** Die Unterstützung wird automatisch deaktiviert, sobald Sie die Taste (3) loslassen oder die Geschwindigkeit 6 km/h überschreitet.
- i** Das Schalten im Stand ist im Schiebemodus möglich. Nach Aktivierung des Schiebemodus drücken Sie den Schalthebel und heben das Hinterrad an, anschließend drücken Sie die Taste (3) zweimal, um schnell zu schalten.



## LADUNG

- i** Es ist wichtig, den Akku vor der ersten Nutzung vollständig zu laden. Das Fahrrad wird ab Werk mit einer kleinen Vorladung geliefert, ist jedoch so konzipiert, dass der Endnutzer die vollständige Erstladung vor der ersten Fahrt durchführt.
- i** Reinigen Sie die Abdeckung der Ladebuchse. Vermeiden Sie Feuchtigkeit und Verschmutzung der Ladebuchse.
- i** Der Ladevorgang darf nur durchgeführt werden, wenn sich die Akkutemperatur des E-Bikes im zulässigen Ladebereich befindet.
- Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses und schließen Sie das Ladegerät an.
- Während des Ladevorgangs zeigt das Fahrraddisplay den aktuellen Akkustand an.
- Trennen Sie nach vollständiger Aufladung den Ladegerätanschluss und schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses.



LED-Anzeige
Rot: Der Akku wird geladen
Grün: Vollladung
Gelb: Das Ladegerät ist falsch angeschlossen oder hat ein Problem.

- ⚠** Stellen Sie sicher, dass Sie zum Laden des Akkus das offizielle Ladegerät verwenden.
- ⚠** Während des Ladevorgangs darf das Fahrrad nicht bewegt werden, und das Ladegerät sollte auf einer ebenen Fläche stehen.
- ⚠** **WARNUNG!** Lesen Sie das Etikett des mitgelieferten Akkus vor der ersten Nutzung

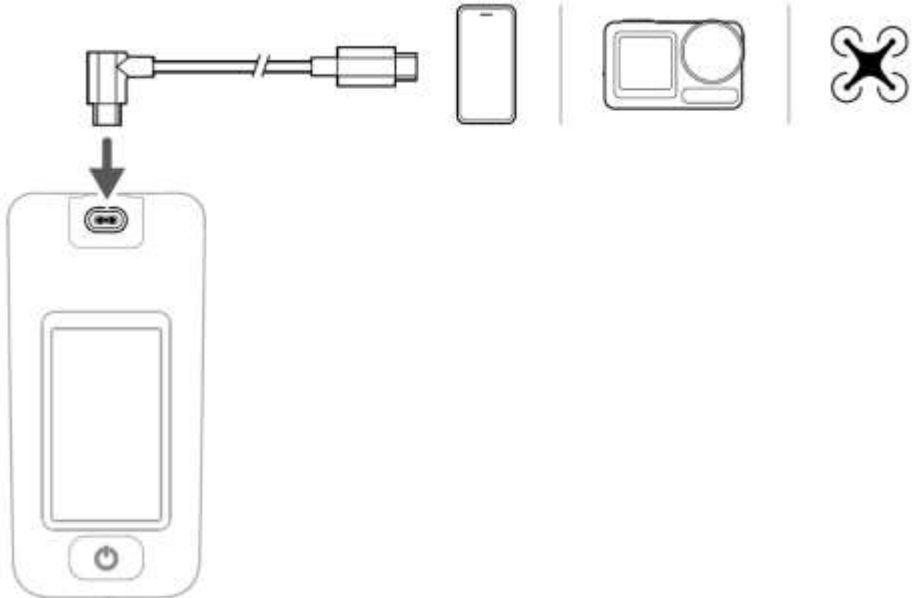
sorgfältig.

- ⚠ Die Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Alle Akkus und Ladegeräte müssen umweltgerecht entsorgt werden, entsprechend den gesetzlichen Vorgaben Ihres Landes. Fragen Sie bei Ihrem autorisierten Megamo-Händler nach, wie ein Akku oder ein Ladegerät ordnungsgemäß entsorgt wird und welche Rücknahmeprogramme verfügbar sind.



## AUFLADEN EXTERNER GERÄTE

Über das USB-C-Kabel können externe Geräte wie Mobiltelefone, Sportkameras oder Drohnen über das Fahrraddisplay geladen werden. Beim Einschalten des Displays beginnt die Aufladung des angeschlossenen externen Geräts automatisch.



## AVINOX-ANWENDUNG

Wenn das Antriebssystem über Bluetooth mit der Avinox-App gekoppelt ist, können Benutzer die Unterstützungsparameter und das Fahrraddisplay anpassen sowie die Diebstahlschutzfunktion in der App aktivieren.

Nach Einsetzen der SIM-Karte in das Display können Benutzer das Fahrrad über die App aus der Ferne steuern.

- Laden Sie die App Avinox Ride über den folgenden Link herunter:

[Avinox-Downloads](#)



## SOFTWARE-AKTUALISIERUNGEN

Wenn eine Verbindung zum Antriebssystem besteht, wird in der App ein Hinweis angezeigt, falls eine neue Version verfügbar ist. Es wird empfohlen, auf die neueste Version zu aktualisieren, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

Stellen Sie vor der Aktualisierung sicher, dass genügend Akkuladung vorhanden ist. Während der Aktualisierung sollten Sie darauf achten, dass das Telefonsignal stabil ist und die Bluetooth-Verbindung aufrechterhalten wird. Bewegen Sie das Fahrrad während der Aktualisierung nicht und schalten Sie das Display nicht aus.

## FEHLERMELDUNGEN

Wenn das Antriebssystem einen Fehler erkennt, wird eine Warnung auf dem Display des Fahrrads angezeigt. Wischen Sie auf dem Display nach oben, um in die Einstellungen zu gelangen, und tippen Sie auf „Systemstatus“, um Details zur Warnung und mögliche Lösungen anzuzeigen.

- 🚨 Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihre Verkaufsstelle.

## ERWEITERTE FUNKTIONEN

Entdecken Sie im Avinox-Benutzerhandbuch alle erweiterten Funktionen, um die Leistung Ihres E-Bikes optimal zu nutzen.

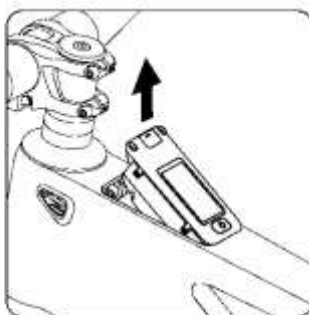
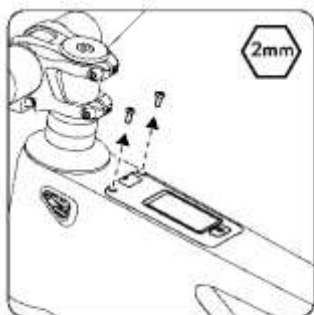
[Avinox-Downloads](#)

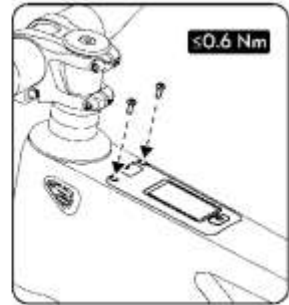
### Fahrradkonnektivität und Synchronisierung der Routendaten

Mit eingesetzter Nano-SIM-Karte kann sich das Fahrrad über mobile Daten mit der App verbinden. Die Benutzer können das Fahrrad aus der Ferne steuern, den Systemstatus überprüfen und die Routendaten über die App mit der Cloud synchronisieren.

### Einlegen der Nano-SIM-Karte

Bereiten Sie eine Nano-SIM-Karte vor und legen Sie diese wie in der Abbildung gezeigt ein.





- ⓘ Stellen Sie sicher, dass Sie eine Nano-SIM-Karte mit 4G-Netzunterstützung eines offiziellen Mobilfunkanbieters erwerben.
- ⓘ Wenn die SIM-Karte mit einem PIN-Code versehen ist, legen Sie sie zunächst in ein Mobiltelefon ein und deaktivieren Sie die PIN-Abfrage. Andernfalls kann sich das Display nicht mit dem Internet verbinden.
- ⓘ Beim Entfernen der Einheit vom Rahmen wird empfohlen, das Display vorsichtig mit einem geeigneten Werkzeug anzuheben, anstatt direkt an der Abdeckung des Type-C-Anschlusses zu ziehen.

## Fahrradkonnektivität

Nachdem Sie die Nano-SIM-Karte eingelegt haben, schalten Sie das Display ein und öffnen Sie die App. Melden Sie sich bei **Cloud** an und aktivieren Sie „**Bike Connectivity (SIM)**“.

Wechseln Sie zur Hauptanzeige des Fahrrads, um das Signal zu überprüfen. Wenn das Signal korrekt ist, wird nach der Aktivierung von Bluetooth auf dem Mobiltelefon in der App der Verbindungsstatus „**4G**“ angezeigt.

- i** Wenn das Display des Fahrrads kein Signal anzeigt, überprüfen Sie, ob die SIM-Karte korrekt eingelegt ist und ordnungsgemäß funktioniert.
- i** Wenn kein Problem mit der SIM-Karte vorliegt, prüfen Sie, ob ausreichende Netzabdeckung vorhanden ist.
- ⓘ Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den offiziellen Kundendienst.

## Synchronisierung der Routendaten

Öffnen Sie die App, rufen Sie „Cloud“ auf und aktivieren Sie „Ride Data Sync“.

- i** Die Routendaten können automatisch über das Mobilfunknetz synchronisiert werden.
- i** Die synchronisierten Daten können auf anderen Geräten durch Anmeldung mit demselben Konto eingesehen werden.



## Diebstahlschutz des Fahrrads

Das Unterstützungssystem bietet Diebstahlschutzfunktionen, die es ermöglichen, ein digitales Passwort einzurichten und das Mobiltelefon als Bluetooth-Schlüssel zur automatischen Entsperrung des Fahrrads zu verwenden.

Wenn das Fahrrad versehentlich bewegt wird, wird ein Alarm ausgelöst und die App sendet eine Benachrichtigung.



- i** Die Diebstahlschutzfunktionen sind möglicherweise nicht für eine längere Nutzung verfügbar, wenn sich das Fahrrad in einer Umgebung unter 0 °C (32 °F) befindet oder der Akkustand unter 5 % liegt.
- i** Die Diebstahlschutzfunktionen sind nur verfügbar, wenn das Fahrrad und das Mobiltelefon über Bluetooth verbunden sind.
- i** Um Benachrichtigungen auf dem Mobiltelefon zu empfangen, müssen zuvor die Benachrichtigungsberechtigungen der App aktiviert worden sein.

## Authentifizierung mittels Passwort

Öffnen Sie die App und navigieren Sie zu „**Bike Protection > Password Authentication**“. Folgen Sie den Anweisungen, um das Passwort festzulegen.

Nach der Konfiguration in der App starten Sie das Display neu und geben das Passwort auf dem Fahrraddisplay ein, um es zu entsperren. Dies zeigt an, dass die Authentifizierung mittels Passwort aktiviert ist.

## Entsperrung mit mobiler Schlüssel-Funktion

Nach der Aktivierung der Authentifizierung mittels Passwort kann die Funktion „**Mobile Key Unlock**“ aktiviert werden.

Öffnen Sie die App, navigieren Sie zu „**Bike Protection**“ und aktivieren Sie „**Mobile Key Unlock**“. Nach der Aktivierung wird das Fahrrad beim Ausschalten automatisch gesperrt.

Wenn Sie sich mit dem gekoppelten Mobiltelefon dem Fahrrad nähern und das Display einschalten, wird das Fahrrad automatisch entsperrt, ohne dass das Passwort eingegeben werden muss.

- i** Das System schaltet sich automatisch aus und wird gesperrt, wenn die Parkzeit die für die automatische Abschaltung eingestellte Zeit überschreitet.
- i** Für zusätzliche Sicherheit wird empfohlen, ebenfalls ein physisches Schloss zu verwenden.

## Diebstahlerkennung

Nach der Aktivierung der **Authentifizierung mittels Passwort** kann die Funktion „**Diebstahlerkennung**“ aktiviert werden.

Öffnen Sie die App und navigieren Sie zu „Bike Protection > Theft Detection“.

Nach der Aktivierung der Funktion gilt: Wird bei gesperrtem Fahrrad eine ungewöhnliche Bewegung erkannt, dann:

- i** Das Display gibt einen Alarm aus und zeigt eine Warnmeldung an.
- i** Gleichzeitig sendet die App eine Benachrichtigung.

- ❗ Die erkannte Bewegung löst nur dann eine Benachrichtigung in der App aus, wenn das Fahrrad und das Mobiltelefon verbunden bleiben. Andernfalls ertönt ausschließlich der Alarm auf dem Display.

In der App tippen Sie auf **„View Bike Location“**, um den Echtzeitstandort sowie die Bewegungsrouten des Fahrrads auf der Karte einzusehen.

- ❗ Wenn kein Diebstahlrisiko besteht, wählen Sie in der Meldung **„Beep Off & Keep Locked“**, um den Signalton zu deaktivieren. Das Fahrrad bleibt gesperrt.
- ❗ Wenn die Bewegung autorisiert ist, tippen Sie auf **„Authorize & Unlock“**, um das Fahrrad zu entsperren, oder wählen Sie **„Cancel“** und geben Sie das Passwort auf dem Fahrraddisplay ein, um den Alarm zu deaktivieren und das Fahrrad zu entsperren.
- ❗ Nach dem Tippen auf **„Authorize & Unlock“** bleibt die Diebstahlerkennungsfunktion für eine Stunde deaktiviert. Während dieses Zeitraums werden keine Bewegungswarnungen ausgelöst.

Um die Funktion zu deaktivieren, navigieren Sie zu **„Bike Protection > Suspend Temporarily“** und wählen Sie die Dauer der Deaktivierung aus.

## Fernsteuerung des Fahrrads

Wenn das Fahrrad über Bluetooth oder mobile Daten mit dem Mobiltelefon verbunden ist, öffnen Sie in der App **„Security“**, um die Kartenansicht zu vergrößern und den Echtzeitstandort sowie den Status einzusehen.

- ❗ Wenn sich das Fahrrad bewegt, wird die Bewegungsrouten auf der Karte angezeigt.
- ❗ Wenn das System eingeschaltet ist, kann das Fahrrad durch Aktivierung des Signaltons in der App geortet werden. Es ist außerdem möglich, Unterstützungsmodi und weitere Einstellungen aus der Ferne zu konfigurieren.
- ❗ Wenn das Fahrrad über Bluetooth verbunden ist, kann das System direkt über die App eingeschaltet werden.

## Deaktivierung des Diebstahlschutzes des Fahrrads

- ❗ Benutzer können die Schutzfunktionen über die App deaktivieren. Um die Authentifizierung per Passwort zu deaktivieren, muss das festgelegte Passwort eingegeben werden.
- ❗ Nach der Deaktivierung stehen die Funktionen **„Mobile Key Unlock“** und **„Theft Detection“** nicht mehr zur Verfügung.
- ❗ Diese beiden Funktionen können auch einzeln deaktiviert werden, während die Authentifizierung mittels Passwort weiterhin aktiv bleibt.

## Einstellung des Fahrraddisplays

Öffnen Sie die App und navigieren Sie zu „**Bike Screen Display**“, um die auf dem Fahrraddisplay angezeigten Datenseiten zu bearbeiten, hinzuzufügen oder zu löschen.

- i** Stellen Sie vor der Einstellung sicher, dass das System eingeschaltet und mit dem Mobiltelefon verbunden ist.

## Anschluss von Zubehör

- i** Das Unterstützungssystem ist mit verschiedenem Zubehör kompatibel und ermöglicht erweiterte Datenerfassungsoptionen während der Fahrt.
- i** Es können nicht mehrere Zubehörteile desselben Typs gleichzeitig verbunden werden. Trennen Sie das zuvor gekoppelte Gerät, bevor Sie ein neues verbinden.
- i** Beim Anschluss einer neuen drahtlosen Fernbedienung halten Sie beide Tasten der Fernbedienung gleichzeitig gedrückt, bis die Anzeige grün blinkt, und folgen Sie anschließend den Anweisungen, um die Verbindung abzuschließen.

Halten Sie die Ein-/Aus-Taste des Displays gedrückt, um das System einzuschalten, und schalten Sie anschließend das Zubehör ein.

Wischen Sie auf dem Display des Fahrrads nach oben, um **Settings** aufzurufen. Tippen Sie auf **Accessories > Add**, und das System beginnt mit der Suche nach nahegelegenen Geräten.

Tippen Sie auf den Gerätenamen, der auf dem Display angezeigt wird, um die Kopplung zu starten, und folgen Sie den angezeigten Anweisungen, um die Verbindung abzuschließen.

Die hinzugefügten Geräte werden auf der Seite **Accessories** angezeigt. Tippen Sie auf den Gerätenamen, um detaillierte Informationen einzusehen. Um die Verbindung zu trennen, wählen Sie **Forget Device**.

## Schaltempfehlungen

- i** Das System kann während der Fahrt Schaltempfehlungen geben. Diese Hinweise helfen dabei, eine passendere Übersetzung zu wählen, insbesondere bei Anstiegen, und verbessern die Tret-Effizienz sowie das Fahrerlebnis.

Schalten Sie das Display ein und wischen Sie nach oben, um das Menü aufzurufen. Tippen Sie auf „**Gear Shifting Suggestions**“, um die Funktion zu aktivieren.

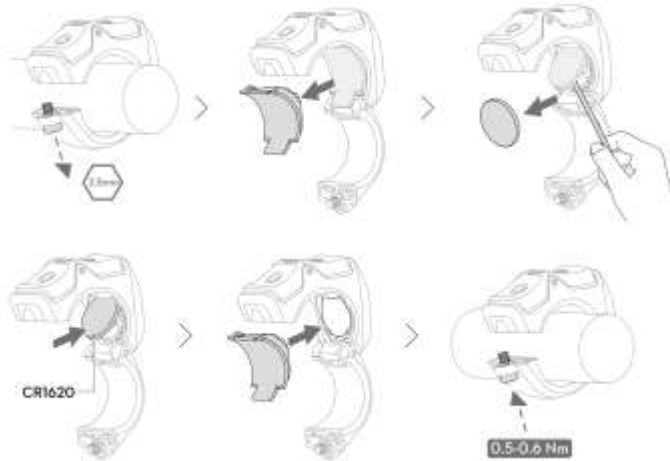
Nach der Aktivierung wird auf dem Display ein Hinweis angezeigt, wenn ein geeigneterer Gang für die aktuelle Fahrsituation verfügbar ist.

- i** Das Schalten entsprechend der Anzeige hilft, die Effizienz des Unterstützungssystems zu maximieren und die Belastung der Kette zu reduzieren.

# WARTUNG UND SERVICE

## Austausch des Akkus des Controllers

Die Anzeige des kabellosen Controllers blinkt rot, wenn der Akkustand zu niedrig ist. Befolgen Sie die Anweisungen, um den Akku auszutauschen.



- ⓘ Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge zum Entfernen des Akkus, da dies einen Kurzschluss verursachen kann.
- ⓘ Achten Sie darauf, den Montagebereich und die Schrauben nach mehrmaligem Ausbau zu reinigen. Andernfalls können beim Montieren und Demontieren ungewöhnliche Geräusche auftreten.

## Reinigung

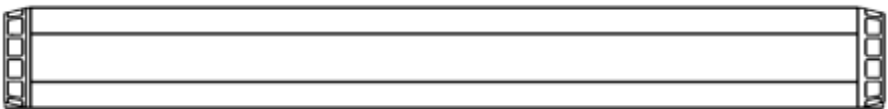
Die Häufigkeit der Wartung hängt von den Fahrbedingungen ab. Schalten Sie den Akku aus und schließen Sie die Abdeckungen des Ladeanschlusses und des USB-C-Anschlusses, bevor Sie mit der Reinigung beginnen. Entfernen Sie Schmutz von der Oberfläche mit einem weichen, trockenen Tuch. Bei Bedarf können Sie ein leicht feuchtes Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel verwenden.

- ⓘ Unzureichende Reinigung kann Schäden an den elektrischen Komponenten verursachen.
- ⓘ Verwenden Sie keinen Hochdruckwasserstrahl zum Reinigen von Motor, Akku oder anderen elektrischen Komponenten, da dies einen Brand verursachen kann.
- ⓘ Setzen Sie die Schnittstellen der elektrischen Komponenten nicht Flüssigkeiten aus. Stellen Sie sicher, dass die Schnittstellen trocken sind, bevor Sie sie anschließen, um Schäden zu vermeiden.

- ⓘ Reinigen Sie den USB-C-Anschluss mit einem weichen, trockenen Tuch oder einem Papiertuch, falls Flüssigkeit oder Fremdkörper vorhanden sind.

## Akkupflege- und Instandhaltung

- ⓘ Der Akku sollte in einer kühlen, trockenen Umgebung ohne direkte Sonneneinstrahlung gelagert werden, bei einer Temperatur von 0-40 °C (32-104 °F).
- ⓘ Überprüfen Sie regelmäßig den Ladezustand und die Ladezyklen des Akkus. Die Akkukapazität kann nach etwa 500 Ladezyklen verringert sein, dies beeinträchtigt jedoch nicht die Fahrleistung.
- ⓘ Wenn der Ladezustand des Akkus unter 10 % sinkt, laden Sie den Akku sofort auf, da dies die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen kann.
- ⓘ Die Akkuleistung wird beeinträchtigt, wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird. Entladen Sie den Akku alle drei Monate und laden Sie ihn vollständig auf, um ihn in gutem Zustand zu halten.
- ⓘ Verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter, wenn der Ladeanschluss oder das Kabel Abnutzungserscheinungen oder andere Schäden aufweist.
- ⓘ Trennen Sie den Akku vom Ladegerät, sobald er vollständig geladen ist. Überladen Sie den Akku nicht. Andernfalls könnten die Zellen beschädigt werden.
- ⓘ Die Lebensdauer des Akkus kann verkürzt werden, wenn er bei hohen Temperaturen geladen wird. Lassen Sie den Akku nach jeder Nutzung des Fahrrads auf etwa Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn laden. Das Laden des Akkus bei einer Temperatur zwischen 0 und 40 °C (32-104 °F) kann seine Lebensdauer deutlich verlängern.
- ⓘ Nehmen Sie den Akku aus dem Rahmen, wenn er über einen längeren Zeitraum gelagert werden soll, und bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- ⓘ Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum gelagert werden soll, empfiehlt es sich, ihn auf 30 % seiner Kapazität zu entladen. Wenn der Akku mit hohem Ladezustand gelagert wird, verkürzt sich seine Lebensdauer; bei Lagerung mit niedrigem Ladezustand kann es zu einer Tiefentladung kommen.
- ⓘ Entladen Sie den Akku vor dem Transport auf etwa 30 % und entnehmen Sie ihn aus dem Rahmen. Andernfalls könnte der Akku während des Transports herausfallen oder die Anschlüsse könnten beschädigt werden. Transportieren Sie den Akku in einer geeigneten Transportbox. Transportieren Sie keinen beschädigten Akku.



## Wartung des Geschwindigkeitssensors

Die Megamo Reason verfügt über einen Geschwindigkeitssensor, der die Bewegung durch das Auslesen eines am Hinterrad installierten Sensorrings erfasst. Dieses System ist für das ordnungsgemäße Funktionieren des Motors unerlässlich.

Wenn das System eine fehlerhafte oder unterbrochene Geschwindigkeitsmessung erkennt, wird automatisch eine Fehlermeldung auf dem Display angezeigt und der Motor stellt aus Sicherheitsgründen die Unterstützung ein.

- ⚠ Schlamm, Staub, Wasser oder Rückstände zwischen dem Geschwindigkeitssensor und dem Sensorring können die Messung beeinträchtigen. Diese Ablagerungen können als Barriere wirken und verhindern, dass der Sensor den Durchgang des Rings korrekt erkennt.
- ⚠ Der Sensor kann sich durch Vibrationen, Stöße oder Handhabung leicht verschoben haben. Der korrekte Abstand zwischen dem *Geschwindigkeitssensor* und dem *Sensorring* muss zwischen **0,8 mm und 1,8 mm** liegen. Wenn der Abstand größer oder kleiner als der empfohlene Wert ist, kann die Messung fehlerhaft oder intermittierend sein.

Es wird empfohlen, regelmäßig das folgende Prüfverfahren durchzuführen:

- Schalten Sie das System aus.
- Führen Sie eine Sichtprüfung im Bereich des Geschwindigkeitssensors durch.
- Reinigen Sie vorsichtig den Bereich des Sensors und des Sensorrings mit einem trockenen oder leicht angefeuchteten Tuch.
- Prüfen Sie, ob der Abstand zwischen dem Sensor und dem *Sensorring* im empfohlenen Bereich (0,8 – 1,8 mm) liegt.
- Falls der Sensor falsch ausgerichtet ist, justieren Sie ihn vorsichtig, bis der korrekte Abstand wiederhergestellt ist.
- Schalten Sie das System erneut ein und prüfen Sie, ob der Fehler behoben ist.



- ⚠ Wenn das Problem nach diesen Prüfungen weiterhin besteht, verwenden Sie das Fahrrad nicht und wenden Sie sich an einen offiziellen Megamo-Händler oder einen

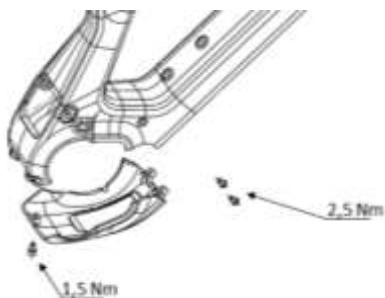
autorisierten Servicepartner zur professionellen Überprüfung.

## Wartung des Motors

Es wird empfohlen, den unteren Bereich des Motors regelmäßig zu reinigen, insbesondere nach dem Einsatz des Fahrrads unter staubigen oder schlammigen Bedingungen.

- ⚠ Die Ansammlung von Schmutz oder Fremdkörpern im unteren Bereich des Motors und des Kühlers kann die Kühlung des E-Bike-Systems beeinträchtigen.
- ⚠ Eine Überhitzung des E-Bike-Systems kann zu einer Fehlermeldung im Display führen und die Motorleistung automatisch reduzieren.
- ℹ Wenn das Antriebssystem einen Fehler erkennt, wird eine Warnung auf dem Display des Fahrrads angezeigt. Wischen Sie auf dem Display nach oben, um in die Einstellungen zu gelangen, und tippen Sie auf „Systemstatus“, um Details zur Warnung und mögliche Lösungen anzuzeigen.

Nachfolgend werden die Schrauben aufgeführt, die entfernt werden müssen, um die Abdeckung abzunehmen und Zugang zum Motor und zum Kühler für die regelmäßige Wartung zu erhalten:



Verwenden Sie zur Reinigung ein feuchtes Tuch. Falls ein Reinigungsmittel verwendet wird, sollte dieses neutral sein.

- ⚠ Verwenden Sie keinen Hochdruckwasserstrahl zum Reinigen von Motor, Akku oder anderen elektrischen Komponenten, da dies einen Brand verursachen kann.

# TECHNISCHE DATEN AVINOX DRIVE SYSTEM

## Antriebseinheit Avinox M2S

Gewicht	Ca. 2,6 kg
Maximales Dauerdrehmoment	130 N·m
Nennleistung	250 W
Spitzenleistung	1300 W
Schiebemodus	Verfügbar
Maximale Trittfrequenz	150 U/min
Maximale Unterstützungsgeschwindigkeit	25 km/h (Europa und China) 20 mph (Nordamerika)



## Avinox-Akku

Akku-Typ	Li-Ion
Spannung	35,9 V
Schutzklasse	IP56
Gewicht	800 Wh: Ca. 3,74 kg 600 Wh: Ca. 2,87 kg
Aufladezeit	Ladegerät 508 W:  800 Wh: 0-100 %: Ca. 2 Std. 25 Min. 0-75 %: Ca. 1 Std. 30 Min.  600 Wh: 0-100 %: Ca. 2 Std. 25 Min. 0-75 %: Ca. 1 Std. 30 Min.
	Ladegerät 168 W:  800 Wh: 0-100 %: Ca. 5 Std. 50 Min. 0-75 %: Ca. 4 Std. 28 Min.  600 Wh: 0-100 %: Ca. 4 Std. 45 Min. 0-75 %: Ca. 3 Std. 3 Min.



## Display Avinox DP100

Anzeigengröße	2 Zoll
Anzeigenauflösung	326 ppi
Maximale Anzeigehelligkeit	800 Nits
Erweiterungsanschluss	12 V/2,0 A/24 W
4G LTE	LTE-Kat.1
Bluetooth	BLE 5,1
Stromausgangsanschluss	USB-C PD3.0 65 W
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS + QZSS
Detektionssystem	Integrierte IMU, Barometer, Kompass, Umgebungslichtsensor (Drehmoment-/Kadenz-/Raddrehzahlsensoren)
Speicherkapazität	8 GB
Schutzklasse	IP56



## Drahtlose Steuerung Avinox BC100

Bluetooth	BLE 5,1
Akku	CR1620
Schutzklasse	IP56



# VERWENDUNG DES ELEKTRONISCHEN SCHALTSYSTEMS

Das Megamo **Reason** ist mit modernster Technologie im Bereich elektronischer Schaltsysteme ausgestattet. Es wird dringend empfohlen, die Anwendungshinweise für diese Systeme zu beachten, um einwandfreie Funktion, Langlebigkeit und optimale Leistung sicherzustellen.

**i** Dieser Abschnitt gilt nur für Megamo **Reason-Halterungen** mit elektronischem Schaltsystem.

## SRAM AXS

### Laden des AXS-Systems

Das elektronische Schaltsystem Sram AXS für E-Bikes verwendet ein Extension Cord anstelle herkömmlicher, entnehmbarer Akkus.



Es ist eine Komponente des Eagle Powertrain-Systems, die es ermöglicht, das Schaltwerk direkt über den Hauptakku des E-Bikes mit Strom zu versorgen, anstatt einen separaten AXS-Akku zu verwenden.

Daher ist es nicht erforderlich, das AXS-System separat zu laden.

**⚠** Die Schalthebel des elektronischen Schaltsystems Sram AXS werden mit einer Knopfzelle vom Typ CR2032 betrieben und sind nicht wiederaufladbar. Sobald die Knopfzelle der Schalthebel leer ist, funktionieren die Hebel nicht mehr, und ein Schalten des Fahrrads ist nicht möglich. Die Lebensdauer der Knopfzelle hängt von der Nutzung ab, beträgt jedoch in der Regel etwa ein Jahr. Es wird dringend empfohlen, stets eine Ersatzknopfzelle mitzuführen, um größere Probleme zu vermeiden.

## Installation des Extension Cords

Das elektronische Schaltsystem Sram AXS für Mountainbikes verwendet einen Extension Cord am hinteren Schaltwerk.

- Öffnen Sie die Verriegelung des Schaltwerks.
- Stecken Sie das Extension Cord in das Schaltwerk ein.



**⚠** Wenn die Endkappen des Schaltwerks freiliegen, könnten sie beschädigt werden.

- Schließen Sie die Lasche des Schaltwerks. Bei korrekter Installation rastet die Lasche mit einem Klick in ihrer Position ein.



**⚠** Das Extension Cord (Verlängerungskabel) ist kein Akku. Schließen Sie das Extension Cord unter keinen Umständen an das Akkuladegerät an und stecken Sie es dort nicht ein.

## Kopplung des Systems

- i** Megamo-Fahrräder mit dem elektronischen Schaltsystem Sram AXS werden ab Werk bereits gekoppelt ausgeliefert. Es wird jedoch empfohlen, die Kopplungsempfehlungen zu beachten, um zu wissen, wie im Falle einer Entkopplung des Systems während der Nutzung vorzugehen ist.

Jedes AXS-System hat eine Hauptkomponente, die die Kopplungssitzung startet und beendet. Jede SRAM-AXS-Komponente muss mit dem Schaltwerk, der Hauptkomponente, gekoppelt werden. Die Kopplung ermöglicht es jeder Komponente, mit dem System zu kommunizieren, wenn ein Schaltbefehl übertragen wird.

- Starten Sie die Kopplungssitzung über das Schaltwerk. Halten Sie die AXS-Taste gedrückt, bis die grüne LED langsam blinkt, und lassen Sie sie dann los.
- i** Die Kopplungssitzung endet nach 30 Sekunden Inaktivität automatisch.



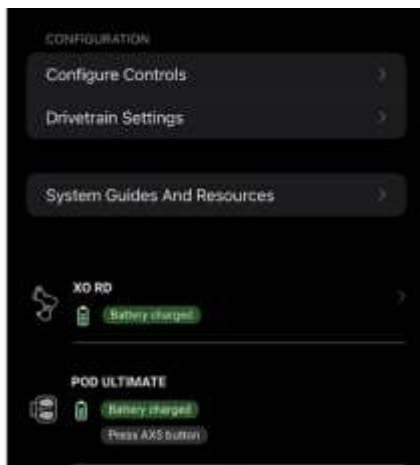
- Halten Sie die AXS-Taste am Schalthebel gedrückt, bis die grüne LED schnell blinkt, und lassen Sie sie anschließend los.



- Um die Kopplungssitzung zu beenden, drücken und lösen Sie die AXS-Taste am Schaltwerk oder warten Sie 30 Sekunden, bis die Sitzung automatisch beendet wird. Die grüne LED hört auf zu blinken.



- i** Eine korrekte Kopplung kann mit der SRAM AXS App überprüft werden. Alle gekoppelten Komponenten werden unterhalb des Schaltwerks angezeigt.



- i** Die SRAM AXS App können Sie über den folgenden Link herunterladen:

[Sram AXS App](#)

- i** Reagiert eine Komponente nicht, wiederholen Sie den Kopplungsvorgang.
- i** Es ist nicht erforderlich, die Kopplung zu wiederholen, wenn ein Akku entfernt oder ausgetauscht wird. Die Kopplung muss wiederholt werden, wenn eine Komponente ausgetauscht, hinzugefügt oder entfernt wird.
- i** Alle Informationen zum Sram AXS T-Type Antriebssystem finden Sie in den Herstellerhandbüchern:

[Sram Handbücher und Dokumente](#)

[Sram Eagle Schaltsysteme](#)

# WARTUNG UND PFLEGE DES FAHRRADS

Megamo liefert die Fahrräder fahrbereit aus, dennoch sollten sie regelmäßige Wartungen und Instandhaltungen in ihrem Megamo-Fachbetrieb durchführen lassen, um die langfristige Funktionsfähigkeit aller Komponenten zu gewährleisten. Eine regelmäßige Wartung ist notwendig, um die einwandfreie Funktion sicherzustellen, die Lebensdauer zu verlängern und die Sicherheit bei der Nutzung zu erhalten.

- ❏ Es wird empfohlen, die erste Inspektion nach etwa 250 gefahrenen Kilometern, nach 10 Betriebsstunden, nach einem Zeitraum von vier bis sechs Wochen oder spätestens nach drei Monaten durchführen zu lassen. Während der ersten Nutzungsphase ist es normal, dass sich die Speichen nachspannen und die Schaltung nachjustieren muss. Daher sollten Sie den ersten Service in ihrem Megamo-Fachbetrieb nicht aufschieben. Dies wird die einwandfreie Funktion der Komponenten sicherstellen und die Lebensdauer ihres Fahrrads verlängern.

## REINIGUNG

Sie sollten das gesamte Fahrrad mit Wasser bei niedrigem Druck abspritzen und anschließend mit einem Schwamm und milder Seifenlauge reinigen, danach gründlich abspülen.

Zum sorgfältigen Trocknen des Fahrrads und aller Komponenten sollten Sie ein sauberes Mikrofaser Tuch verwenden.

- ⚠ Sie sollten das Fahrrad niemals im nassen Zustand lagern, da dies Rostbildung verursachen kann.



# ROUTINEMÄSSIGE WARTUNG

Routinemäßige Inspektionen und Wartungen sind wichtig, um sicherzustellen, dass das Fahrrad vor jeder Fahrt in optimalem Zustand ist. Durch diese Maßnahmen können Sie Probleme am Fahrrad erkennen, sei es durch Verschleiß oder nach einem Stoß.

TEILE	NUTZUNG UND WARTUNG	PRODUKTE	UNTER GARANTIE
<b>Räder</b>	Sie sollten die Verschlüsse vor jeder Nutzung prüfen (müssen sich in der geschlossenen Position befinden). Sie sollten sicherstellen, dass die Räder frei und zentriert drehen und keine Schleifgeräusche oder Reibungen auftreten. Sie sollten die Felge auf Brüche oder Risse überprüfen und sicherstellen, dass keine Speichen gebrochen oder locker sind. Überprüfen Sie den Zustand der Lager, indem Sie das Rad seitlich bewegen, um sicherzustellen, dass kein seitliches Spiel vorhanden ist.	Sie sollten die Felge mit Wasser und Seife reinigen. Sie sollten die Radachsen mit Vaselineöl-Spray schmieren.	Achse oder Nabe blockiert  Felge verformt.
<b>Ritzel</b>	Sie sollten die Ritzel stets sauber halten. Sie sollten die Ritzel niemals einfetten, wohl aber den Bereich zwischen Radachse und Freilaufkörper schmieren.	Vaseline-Ölspray.	Bruch des Freilaufkörpers. Herstellungsfehler.
<b>Kette</b>	Sie sollten nach jeder Fahrt entfetten und schmieren. Sie sollten nach Möglichkeit am Tag vor der Nutzung schmieren, um eine übermäßige Schmutzhaftung zu vermeiden.	Bei nassem Gelände: Vaseline-Öl. Bei trockenem Gelände: Silikonspray.	Herstellungsfehler.
<b>Sattelstütze</b>	Sie sollten alle sechs Monate schmieren.	Fett.	Bruch des Sattelgestells. Bruch der Sattelstütze.
<b>Federungen:</b>	Alle Arbeiten an den Stoßdämpfern erfordern den Einsatz spezieller Werkzeuge. Sie sollten den SAG alle sechs Monate oder bei Anzeichen von zu harten oder zu weichen Stoßdämpfern überprüfen (siehe spezifischer Abschnitt zum SAG).	Spezifisches Schmiermittel für Stoßdämpfer	Schweißnahtbruch an der Gabel oder an der Bremsaufnahme oder an den Ausfallenden.

<b>Rahmen</b>	Nach jedem Unfall oder starken Stoß sollten sie den Rahmen überprüfen lassen. Sie sollten beachten, dass Anzeichen von Schäden, wie Dellen oder Risse, nur von einem Fachmann beurteilt werden können, um festzustellen, ob es sich um strukturelle Schäden handelt.	Zur Reinigung sollten sie den Rahmen mit Wasser reinigen und anschließend mit einem sauberen Tuch trocknen.	Schweißnahtbruch an: Rahmenverbindung. Gabelverbindung. Bremsaufnahme. Schaltzughüllen. Sattelrohr. Riss in der Schweißnaht (ohne Spuren eines Stoßes).
<b>Reifen</b>	Sie sollten die Reifen auf den richtigen Druck aufpumpen (siehe Abschnitt VOR DER ERSTEN BENUTZUNG). Zusätzlich sollten sie überprüfen, dass keine Reifenpannen vorhanden sind und der Reifenverschleiß nicht übermäßig ist.	Verwenden Sie eine Pumpe mit passendem Aufsatz.	Bruch der Lauffläche.  Bruch der starren Strebe.
<b>Bremsen</b>	Sie sollten prüfen, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren und dass die Bremsbeläge oder -scheiben nicht abgenutzt sind.		
<b>Tretlager und Tretlagersatz</b>	Alle Arbeiten am Tretlager und am Tretlagersatz erfordern den Einsatz spezieller professioneller Werkzeuge. Im Falle einer Demontage das Tretlagerachse erneut einfetten, bevor die Kurbeln oder Kurbelarme wieder angeschraubt werden. Sie sollten die Pedale korrekt montieren, das rechte Pedal (R) an seiner Position und das linke Pedal (L) an seiner Position, niemals mit Gewalt eindrehen.	Sprühschmiermittel für das Tretlager  Montagefett für Kurbelarme.	Bruch der Verstärkungen. Sauberer Bruch von Kurbel oder Kurbelarme. Achse oder Tretlagersatz blockiert.
<b>Lenklager</b>	Stellen Sie sicher, dass die Lenkung keine merkwürdigen Geräusche macht und kein Spiel hat, wenn das Fahrrad am Lenker geschüttelt wird.	Montagefett für das Lenklager.	
<b>Schwinge</b>	Überprüfen Sie die Drehpunkte der Schwinge, sowohl seitlich als auch vertikal, wenn Sie den Stoßdämpfer eindrücken. Vergewissern Sie sich, dass Sie keine ungewöhnlichen Geräusche hören, die auf Verschleiß oder einen schlechten Zustand der Lager hinweisen könnten.		

<b>Elektrisches System</b>	Prüfen Sie, ob die elektrische Anlage korrekt funktioniert und keine Fehler auf dem Display angezeigt werden.		
----------------------------	---	--	--

## Wartungsintervalle der Komponenten

**i** Die angegebenen Wartungsintervalle der Komponenten dienen nur als Orientierung. Sie hängen von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. Fahrstil, wöchentliche Nutzungsstunden, Wetterbedingungen sowie Reinigung und Pflege der Fahrradkomponenten.

- **LENKLAGER**

Lager alle 6 Monate ausbauen und überprüfen.

- **TRETLAGER**

Lager alle 6 Monate ausbauen und überprüfen.

- **SCHALTUNG**

Prüfen Sie den Kettenverschleiß alle 500 km. Die Nutzung des Fahrrads mit einer verschlissenen Kette führt zu erhöhtem Verschleiß und zum Austausch weiterer Antriebskomponenten.

- **RÄDER**

Demontieren und überprüfen Sie die Lager und alle Komponenten alle 6 Monate.

- **FEDERUNGEN**

Wartung der Gabel und des Stoßdämpfers alle 125 Betriebsstunden oder jährlich durch den vom Hersteller autorisierten Händler.

- **TELESKOPSATTELSTÜTZEN**

Komplette Wartung und Instandhaltung alle 125 Betriebsstunden oder jährlich durch den vom Hersteller autorisierten Händler.

- **LAGER**

Demontieren Sie den Rahmen und überprüfen Sie alle Lager alle 125 Betriebsstunden oder jährlich.

- **KABEL UND UMMANTELUNGEN**

Ersetzen Sie Kabel und Ummantelungen jährlich.

- **BREMSEN**

Prüfen Sie die Bremsbeläge alle 2 Monate auf Verschleiß.

Prüfen Sie die Bremsscheiben jährlich auf Verschleiß.

Entlüften Sie die Hydraulikleitungen alle 6 Monate.

- **KOMPONENTEN DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS**

Überprüfen Sie die Anschlüsse und Kabel des elektrischen Systems regelmäßig auf äußere Schäden.

Die Komponenten von Avinox dürfen keine äußeren Schäden aufweisen, durch die Wasser und Schmutz eindringen könnten.

Alle Handbücher für Komponenten von Avinox finden Sie unter dem folgenden Link:

[Avinox-Downloads](#)

## **AKTUALISIERUNGEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS**

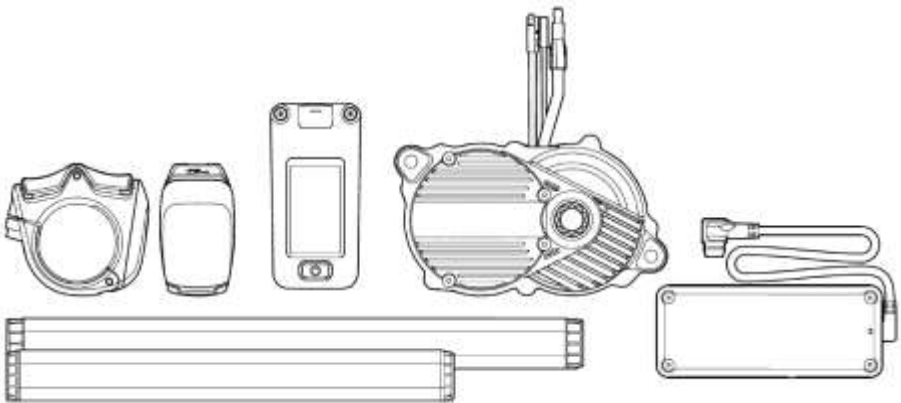
Die elektrischen Unterstützungssysteme von Avinox für E-Bikes können durch Software-Aktualisierungen Verbesserungen oder Fehlerkorrekturen erhalten.

Wenn eine Verbindung zum Antriebssystem besteht, wird in der App ein Hinweis angezeigt, falls eine neue Version verfügbar ist. Es wird empfohlen, auf die neueste Version zu aktualisieren, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

Stellen Sie vor der Aktualisierung sicher, dass genügend Akkuladung vorhanden ist. Während der Aktualisierung sollten Sie darauf achten, dass das Telefonsignal stabil ist und die Bluetooth-Verbindung aufrechterhalten wird. Bewegen Sie das Fahrrad während der Aktualisierung nicht und schalten Sie das Display nicht aus.

Alle Handbücher für Komponenten von Avinox finden Sie unter dem folgenden Link:

[Avinox-Downloads](#)



# TEILE DES FAHRRADS

## LENKLAGER MIT SPERRFUNKTION

Das Fahrradmodell Megamo **Reason** ist mit einem Steuerspiel ausgestattet, der so konstruiert wurde, dass der gesamte Lenklager-Ausschlag optimal genutzt werden kann, ohne dass dabei Rahmen oder Gabel durch eine Kollision beschädigt werden.

Diese Funktion begrenzt den maximalen Lenkwinkel auf 135°, wodurch ein Kontakt zwischen diesen beiden Bauteilen selbst im Falle eines Sturzes verhindert wird.

- i** Falls ein Bauteil des Lenklagers ausgetauscht wird, ist es wichtig sicherzustellen, dass es kompatibel ist und die einwandfreie Funktion des Sperrsystems gewährleistet.

## FEDERELEMENTE

### Vordere Federung

Die Dämpfung der Vorderradfederung beim **Reason** erfolgt über Luft. Damit die Gabel optimal funktioniert, muss sie auf das Gewicht des Fahrers, die Sattelposition und die Nutzung des Fahrrads eingestellt werden.

- i** Die Einstellung der Federgabel kann vom Benutzer selbst vorgenommen werden, wenn er über technische Kenntnisse verfügt, die Anweisungen in diesem Handbuch befolgt und über das erforderliche Werkzeug verfügt. Ist dies nicht der Fall, empfiehlt es sich, diese Aufgabe Ihrem Händler zu überlassen.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Handbücher und Dokumente](#)

## SAG

Der SAG bezeichnet das Einsinken der Gabel in Millimetern, wenn das Körpergewicht auf das Fahrrad wirkt. Zur Einstellung muss der Gummiring bis zum unteren Teil der Gabel geschoben werden. Anschließend steigt man vorsichtig auf das Fahrrad, damit die Gabel nicht durch ruckartige Bewegungen zu stark einsinkt. Dann steigt man vom Fahrrad ab und überprüft die Position des Gummirings. Der Abstand zwischen dem Gummiring und dem unteren Teil der Gabel entspricht dem SAG.

Je nachdem, wie der SAG eingestellt ist, kann das Fahrgefühl härter oder weicher ausfallen:



Gabelweg	140 mm	160 mm
<b>SAG (fest)</b>	21 mm (15 %)	24 mm (15 %)
<b>SAG (weich)</b>	28 mm (20 %)	32 mm (20 %)

## Luftdruck

Der für jede Gabel einzustellende Luftdruck hängt von den Eigenschaften der Gabel selbst, dem Gewicht des Fahrers und der gewünschten SAG-Einstellung ab.

Nachstehend sind Richtwerte aufgeführt:

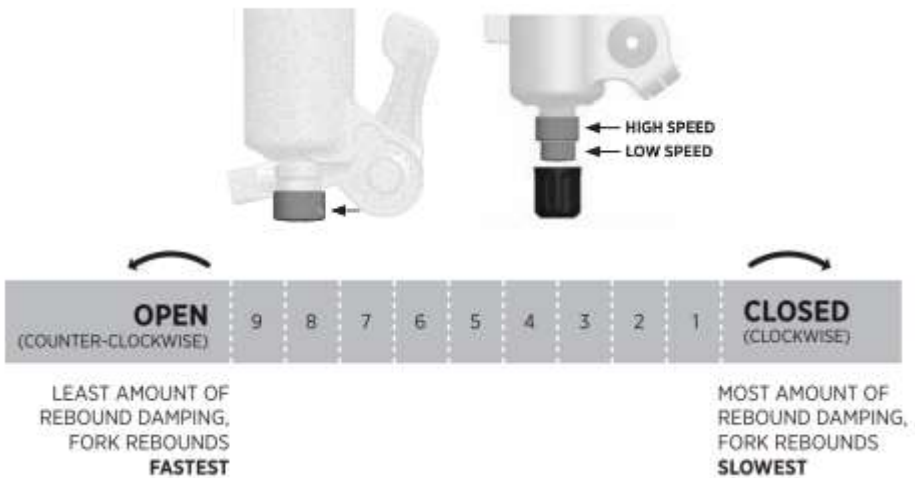
Gewicht des Radfahrers + Ausrüstung (kg)	Luftdruck
54 - 59	71 psi
59 - 64	76 psi
64 - 68	81 psi
68 - 73	85 psi
73 - 77	90 psi
77 - 82	95 psi
82 - 86	99 psi
86 - 91	104 psi
91 - 95	109 psi
95 - 100	113 psi
100 - 104	115 psi
104 - 109	117 psi
109 - 113	120 psi

## Rebound

Der Rebound bei MTB-Gabeln bezieht sich auf die Geschwindigkeit, mit der sich die Gabel nach dem Einfedern wieder ausdehnt.

Es ist wichtig, den Rebound korrekt einzustellen, da er einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten und das Fahrerlebnis hat. Ein zu schneller Rebound führt dazu, dass die Gabel abrupt zurückschnellt, was zu Instabilität und Traktionsverlust führt. Andererseits bewirkt ein zu langsamer Rebound, dass die Gabel sich nicht rechtzeitig für das nächste Hindernis zurückbildet.

Zum Einstellen des Rebounds drehen Sie den Einsteller unterhalb der Gabel zunächst in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Gabelhersteller angegebenen „Klicks“.



- Alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Konfiguration Ihrer Gabel, einschließlich des Rebounds, finden Sie in den technischen Dokumenten des Gabelherstellers. Achten Sie darauf, speziell Ihr Gabelmodell zu prüfen.

## Fox Bike Tech Help Center

### [Sram Handbücher und Dokumente](#)

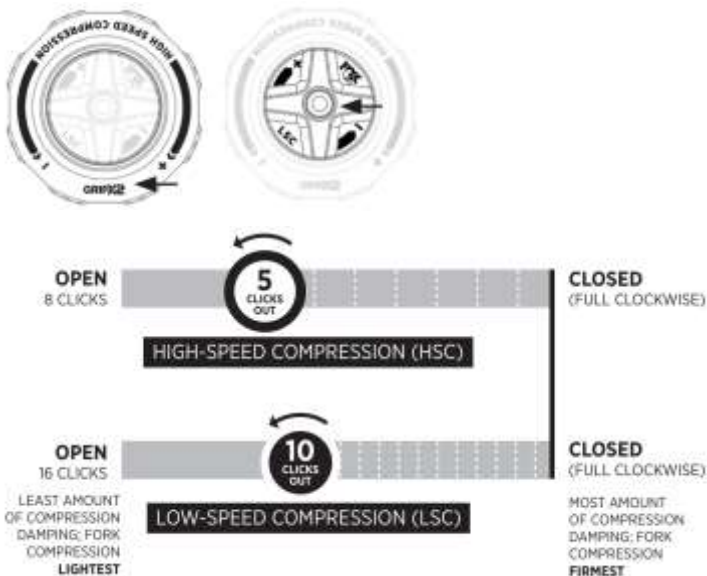
- Die Federgabel sollte so konzipiert oder eingestellt sein, dass sie nur in extremen Fällen durchschlägt. Wenn eine Federgabel häufig durchschlägt, können sowohl sie selbst als auch der Rahmen im Laufe der Zeit beschädigt werden.

## Kompression

Die Kompressionseinstellung an MTB-Gabeln regelt, wie leicht oder schwer die Federung bei einem Aufprall oder einer Belastung zusammengedrückt wird.

Eine zu weiche Kompression lässt die Gabel zu leicht einsinken, wodurch der nutzbare Federweg reduziert wird und die Gabel schneller an den Anschlag kommt. Eine zu weiche Kompression lässt die Gabel zu leicht einsinken, wodurch der nutzbare Federweg reduziert wird und die Gabel schneller an den Anschlag kommt. Eine zu harte Kompression sorgt hingegen dafür, dass die Gabel Stöße nicht effektiv absorbiert und der Kontakt des Rades zum Boden erschwert wird.

Zum Einstellen der Kompression drehen Sie den Einsteller an der Oberseite der Gabel zunächst in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Gabelhersteller angegebenen „Klicks“.



- i** In den technischen Unterlagen des Gabelherstellers finden Sie alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Justierung Ihrer Gabel sowie zur Kompression. Achten Sie darauf, speziell Ihr Gabelmodell zu prüfen.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Handbücher und Dokumente](#)

## Lock-Out

Die Lock-Out-Funktion blockiert die Federgabel. Auf diese Weise können Wippen und Nickbewegungen der Gabel reduziert werden.

## Hintere Federung

Die Dämpfung der Hinterradfederung beim **Reason** erfolgt über Luft. Damit der Stoßdämpfer optimal funktioniert, muss er entsprechend dem Gewicht des Fahrers, seiner Sitzposition und der Art der Nutzung des Fahrrads eingestellt werden.

- i** Die Einstellung des Stoßdämpfers kann vom Benutzer selbst vorgenommen werden, sofern er über technisches Wissen verfügt, die Anweisungen dieses Handbuchs beachtet und die erforderlichen Werkzeuge besitzt. Ist dies nicht der Fall, empfiehlt es sich, diese Aufgabe Ihrem Händler zu überlassen.

[Fox Bike Tech Help Center](#)

[Sram Handbücher und Dokumente](#)

## SAG

Der SAG bezeichnet das Einsinken des Stoßdämpfers in Millimetern, wenn das Körpergewicht auf das Fahrrad wirkt. Zum Einstellen muss der Gummiring nach oben geschoben werden. Anschließend steigt man vorsichtig auf das Fahrrad, damit es sich durch keine ruckartigen Bewegungen übermäßig absenkt.. Dann steigt man vom Fahrrad ab und überprüft die Position des Gummirings. Der Abstand zwischen dem Gummiring und der Spitze entspricht dem SAG.

Je nachdem, wie der SAG eingestellt ist, kann das Fahrgefühl härter oder weicher ausfallen:

Federweg des Stoßdämpfers	47,5 mm	55 mm
<b>SAG (fest)</b>	12 mm (25 %)	13,5 mm (25 %)
<b>SAG (weich)</b>	14,5 mm (30 %)	16,5 mm (30 %)



## Luftdruck

Der für jeden Stoßdämpfer einzustellende Luftdruck hängt von den Eigenschaften des Stoßdämpfers selbst, dem Gewicht des Fahrers und der gewünschten SAG-Einstellung ab.

Nachstehend sind Richtwerte für den Druck angegeben:

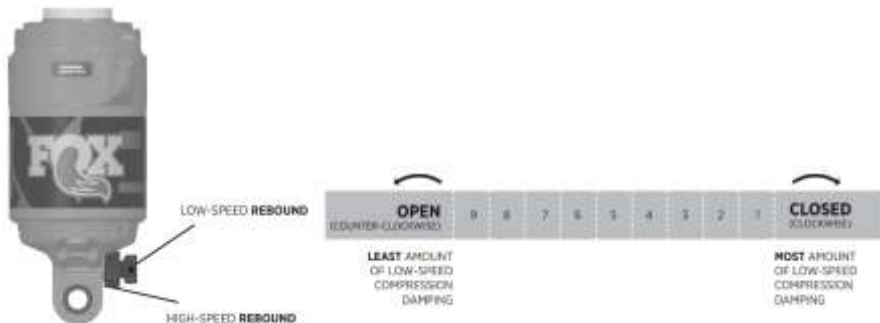
Gewicht des Radfahrers + Ausrüstung (kg)	Luftdruck
< 64	80 - 100 psi
64 - 68	100 - 120 psi
68 - 73	120 - 140 psi
73 - 77	140 - 160 psi
77 - 82	160 - 180 psi
82 - 86	180 - 200 psi
86 - 91	200 - 220 psi
91 - 95	220 - 240 psi
95 - 100	240 - 260 psi
100 - 104	260 - 280 psi
104 - 109	280 - 300 psi
109 >	300 - 320 psi

## Rebound

Es ist wichtig, den Rebound korrekt einzustellen, da er einen großen Einfluss auf das

Fahrverhalten und das Fahrerlebnis hat. Ein zu schneller Rebound führt dazu, dass der Stoßdämpfer abrupt zurückschnellt, was zu Instabilität und Traktionsverlust führt. Andererseits bewirkt ein zu langsamer Rebound, dass der Stoßdämpfer sich nicht rechtzeitig für das nächste Hindernis zurückbildet.

Zum Einstellen des Rebound drehen Sie den Einsteller in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Stoßdämpferhersteller angegebenen „Klicks“.



- Alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Konfiguration Ihres Stoßdämpfers, einschließlich des Rebounds, finden Sie in den technischen Dokumenten des Stoßdämpferherstellers. Überprüfen Sie unbedingt Ihr spezifisches Stoßdämpfermodell.

## Fox Bike Tech Help Center

### [Sram Handbücher und Dokumente](#)

- Bei Rahmen mit integrierter Federung ist der bewegliche hintere Teil so gestaltet, dass er Stöße dämpfen kann oder muss. Ist der Stoßdämpfer zu steif oder blockiert, wirken die Stöße direkt auf den Rahmen. Dies kann zu Schäden am Stoßdämpfer selbst und am Rahmen führen. Bei Stoßdämpfern mit Lockout darf diese Funktion daher auf unebenem Gelände nicht aktiviert werden.
- Die hintere Federung muss so konstruiert oder eingestellt sein, dass sie nur im Extremfall durchschlägt. Eine zu weiche Feder oder ein zu geringer Luftdruck erzeugen laute Stöße, die deutlich zu spüren und zu hören sind. Diese sind auf das abrupte und vollständige Zusammenziehen des Stoßdämpfers zurückzuführen. Wenn der Stoßdämpfer häufig durchschlägt, können der Stoßdämpfer und der Rahmen mit der Zeit brechen.

## Kompression

Die Druckstufeneinstellung bei MTB-Stoßdämpfern regelt, wie leicht oder schwer die Federung bei einem Stoß oder einer Belastung zusammengedrückt wird.

Eine zu weiche Kompression lässt die Gabel zu leicht einsinken, wodurch der nutzbare Federweg reduziert wird und die Gabel schneller an den Anschlag kommt. Eine zu

weiche Einfederung führt dazu, dass der Stoßdämpfer zu leicht durchhängt, wodurch er an nutzbarem Federweg verliert und leichter durchschlägt. Ein zu starkes Einfedern hingegen bedeutet, dass der Stoßdämpfer Stöße nicht gut absorbiert und der Kontakt zwischen Rad und Boden erschwert wird.

Um die Kompression einzustellen, drehen Sie den Einsteller in die Position „geschlossen“ (im Uhrzeigersinn). Anschließend drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn um die vom jeweiligen Stoßdämpferhersteller angegebenen „Klicks“.



- In den technischen Unterlagen des Gabelherstellers finden Sie alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Justierung Ihrer Gabel sowie zur Kompression. Überprüfen Sie unbedingt Ihr spezifisches Stoßdämpfermodell.

Fox Bike Tech Help Center

[Sram Handbücher und Dokumente](#)

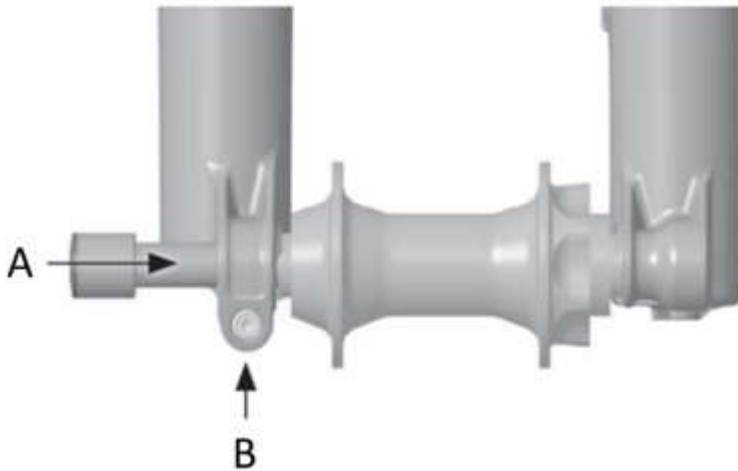
## STECKACHSEN UND SCHNELLSPANNVERSCHLÜSSE

Jedes Mal, wenn Sie Ihr Megamo-Fahrrad benutzen wollen, müssen Sie vorher prüfen, dass alle Steckachsen fest angezogen sind. Gehen Sie mit den Steckachsen äußerst vorsichtig um, da Ihre Sicherheit direkt von ihnen abhängt.

### Steckachsen

Die Steckachsen bestehen aus zwei Elementen:

- A. der Achskörper
- B. den Spannbolzen



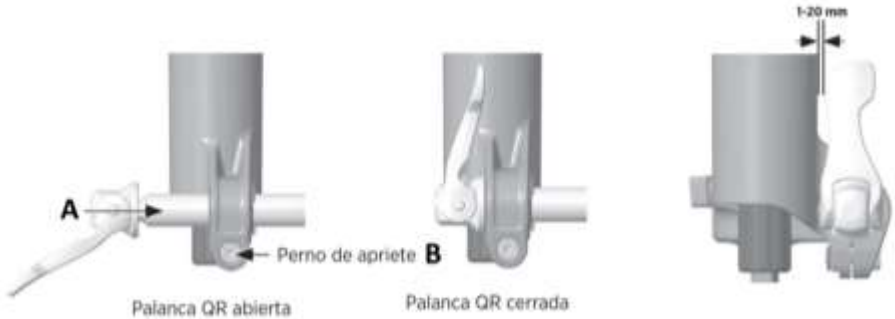
Vorgehensweise zur korrekten Befestigung der Steckachse:

1. Beginnen Sie den Vorgang mit ausgebautem Rad.
  2. Richten Sie die Bohrungen der Gabel mit denen des Rads aus.
  3. Führen Sie die Steckachse durch die Öffnung auf der linken Seite der Gabel, dann durch die Nabe des Rads und schließlich durch die Öffnung auf der rechten Seite der Gabel - in dieser Reihenfolge.
  4. Schrauben Sie die Steckachse vorsichtig mit einem 6-mm-Innensechskantschlüssel ein. Wenn sich die Achse nur schwer einschrauben lässt, überprüfen Sie die Ausrichtung und versuchen Sie es erneut - sie muss sich leichtgängig einschrauben lassen.
  5. Zum Schluss schrauben Sie die Spannbolzen ein.
- ⚠** Überprüfen Sie immer den festen Sitz der Räder, bevor Sie losfahren. Wenn die Steckachsen nicht korrekt geschlossen sind, besteht die Gefahr, dass sich die Räder lösen.

## Schnellspannerverschlüsse

Die Steckachsen der Räder bestehen im Wesentlichen aus drei Komponenten:

- A. Schnellspannhebel
- B. den Spannbolzen



Vorgehensweise zur korrekten Befestigung des Schnellspanners:

1. Beginnen Sie den Vorgang mit ausgebautem Rad.
  2. Richten Sie die Bohrungen der Gabel mit denen des Rads aus.
  3. Führen Sie die Steckachse durch die Öffnung auf der linken Seite der Gabel, dann durch die Nabe des Rads und schließlich durch die Öffnung auf der rechten Seite der Gabel - in dieser Reihenfolge.
  4. Schrauben Sie die Steckachse vorsichtig ein, indem Sie den Hebel drehen. Wenn sich die Achse nur schwer einschrauben lässt, überprüfen Sie die Ausrichtung und versuchen Sie es erneut - sie muss sich leichtgängig einschrauben lassen.
  5. Zum Abschluss den Hebel schließen.
- ⚠** Überprüfen Sie immer den festen Sitz der Räder, bevor Sie losfahren. Wenn die Steckachsen nicht korrekt geschlossen sind, besteht die Gefahr, dass sich die Räder lösen.

# BREMSSYSTEM

Die Bremsen sind ein wichtiges Instrument zur Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die Gelände- und Verkehrsverhältnisse.

Es ist wichtig, dass Sie sich mit dem Bremssystem Ihres Fahrrads vertraut machen, bevor Sie es zum ersten Mal benutzen, und dass Sie das Bremsen auf verschiedenen Geländetypen und in verkehrsfreien Gebieten üben.

Jedes Problem mit der Einstellung, Wartung oder Nutzung der Bremsen kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen und möglicherweise schwerwiegende Folgen haben. Wenn Sie Zweifel an der Einstellung der Bremsen haben oder einen Defekt vermuten, benutzen Sie das Fahrrad nicht und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.

Es wird empfohlen, die Bremseneinstellung ausschließlich von einem autorisierten Händler durchführen zu lassen, da hierfür spezielles Fachwissen, Erfahrung und geeignetes Werkzeug erforderlich sind. Achten Sie außerdem darauf, nur mit Ihren Bremsen kompatible Bremshebel zu verwenden - wie die, die serienmäßig am Fahrrad verbaut sind.

## Hydraulische Scheibenbremsen

Bei hydraulischen Scheibenbremsen wirken die Bremsbeläge auf eine Scheibe, die auf dem Steuerkolben positioniert und eingerastet ist.

Das Bremssystem besteht aus:

- Bremshebel/Bremsflüssigkeitsbehälter.
  - Hydraulikleitung.
  - Bremsbeläge.
  - Bremsscheibe.
- ⓘ** Die Bremsflüssigkeit der Scheibenbremsen ist stark ätzend. Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit der Haut oder mit Teilen des Fahrrads.
- ⚠** Scheibenbremsen können während des Betriebs hohe Temperaturen erreichen und beim Berühren schwere Verbrennungen verursachen.
- ⓘ** Wenn der Bremshebel betätigt wird, während die Bremsscheibe oder das Rad nicht montiert ist, können die Kolben des Bremssattels geschlossen bleiben, wodurch die erneute Montage der Bremsscheibe bzw. des Rads verhindert wird.

## Überprüfung

Betätigen Sie vor der Nutzung des Fahrrads die Bremshebel fest. Die Bremshebel dürfen nicht mit dem Lenker in Berührung kommen, andernfalls ist dies ein Zeichen dafür, dass das System entlüftet werden muss. Es wird empfohlen, diese Aufgabe Ihrem autorisierten Megamo-Händler zu überlassen, da hierfür spezielle Kenntnisse und Geräte erforderlich sind.

Stellen Sie sicher, dass sich kein Öl, Fett oder sonstiger Schmutz auf der Scheibe befindet. Die Scheibe ist ein wesentliches Teil des Bremssystems und muss sauber gehalten werden. Nehmen Sie beim Reinigen die Bremsbeläge von den Bremssätteln ab. Verwenden Sie keine Reinigungs-, Entfettungs- oder Lösungsmittel zur Reinigung der Scheibe. Verwenden Sie Isopropylalkohol.

- ⓘ Prüfen Sie die Scheibenbremsen einmal im Monat auf Verschleiß. Wenn die Bremsbeläge weniger als 1 mm dick sind, müssen sie ersetzt werden. Prüfen Sie auch, ob die Beläge in der richtigen Position sind, d. h. 0,25 bis 0,75 mm von der Scheibe entfernt, wenn die Bremsen nicht betätigt werden. Drehen Sie das Rad: wenn die Bremshebel nicht betätigt sind, dürfen die Beläge die Scheiben nur minimal berühren.
- ⓘ Überprüfen Sie, dass die hydraulischen Leitungen nicht verdreht sind und keine Leckagen aufweisen. Ersetzen Sie alle hydraulischen Bauteile, die die Inspektion nicht bestehen. Dieser Austausch erfordert spezifisches Wissen und Werkzeug und sollte daher von Ihrem autorisierten Händler durchgeführt werden.
- Richten Sie den Bremssattel an der Scheibe aus.

Lösen Sie die Bolzen, mit denen der Bremssattel am Rahmen befestigt ist.

Betätigen Sie den Bremshebel und ziehen Sie die Bolzen schrittweise wieder an, ohne den Bremshebel zu lösen.

- Entfernen Sie die Bremsbeläge.

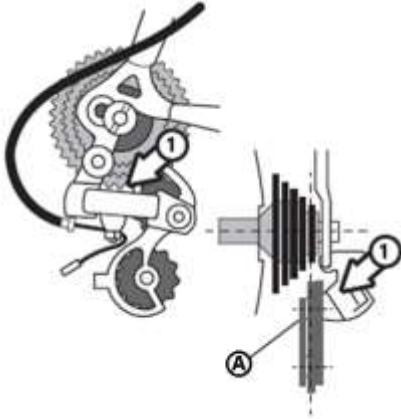
Entfernen Sie das Rad.

Entfernen Sie den Sicherungsstift und bauen Sie dann die Bremsbeläge aus.

## EINSTELLUNG DES SCHALTWERKS

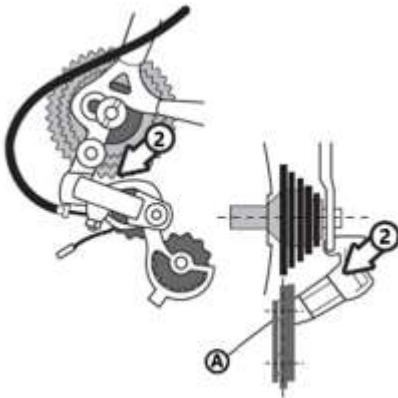
- Für die Einstellung des hinteren mechanischen Schaltwerks stehen uns zwei Einstellschrauben zur Verfügung:
  - Einstellschraube für den äußeren Anschlag ① \*Die Position hängt vom Modell des Schaltwerks ab.

Ⓐ Ausrichtung der oberen Schaltrolle



- Einstellschraube für den inneren Anschlag ② \*Die Position hängt vom Modell des Schaltwerks ab.

Ⓐ Ausrichtung der oberen Schaltrolle



- Positionieren Sie die obere Schaltrolle in einer Linie mit dem kleinsten Ritzel, indem Sie die Einstellschraube 1 verwenden.
- Positionieren Sie die obere Schaltrolle in einer Linie mit dem größten Ritzel, indem Sie die Einstellschraube 2 verwenden.
- Prüfen Sie beim Fahren, ob die Kette auf allen Ritzeln richtig einrastet, indem Sie die Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkers drücken.
- 🔔 Wenn die Kette in den Zwischenpositionen Geräusche macht oder nicht korrekt auf das Ritzel wechselt, justieren Sie den Einsteller am rechten Schalthebel, bis ein perfektes Schalten erreicht ist.

## PEDALE

Die Pedale sind auf ihren Achsen mit einem „R“ für rechts und einem „L“ für links gekennzeichnet. Stellen Sie sicher, dass die Pedale auf der richtigen Seite montiert sind und fest angezogen werden, indem Sie sie kräftig eindrehen.

- 📘 **Zusätzliche Information:** Pedale werden immer in Fahrtrichtung festgezogen. Das heißt, das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen und im Uhrzeigersinn gelöst. Während das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen und gegen den Uhrzeigersinn gelöst wird.



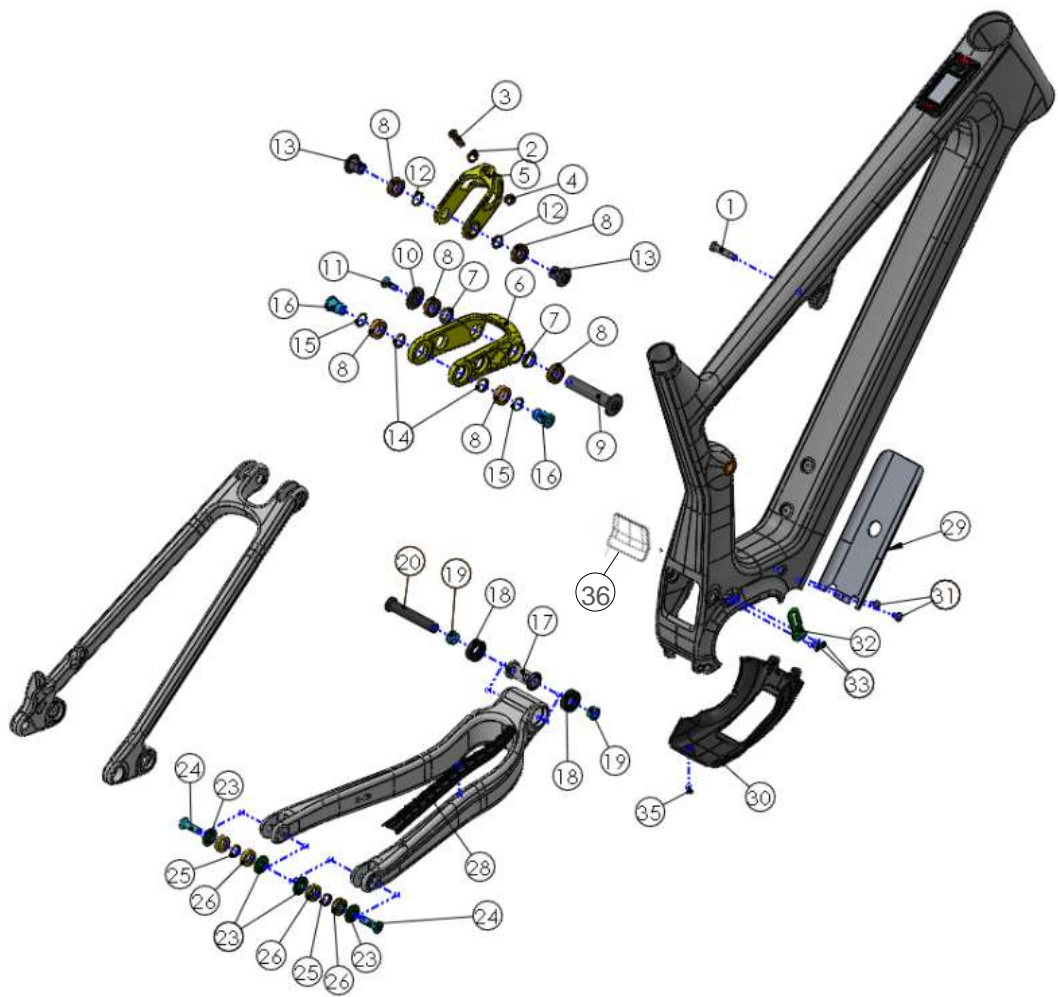
# ANZUGSDREHMOMENTE

Nachstehend finden Sie ein Diagramm des Fahrrads mit den wichtigsten Anzugspunkten und dem empfohlenen Drehmoment in N m.

- ⓘ Es ist wichtig, dass die empfohlenen Anzugsdrehmomente stets eingehalten werden, da andernfalls Teile des Fahrrads brechen können oder die Funktionsfähigkeit und Sicherheit des Benutzers beeinträchtigt werden kann.




- ⓘ Die Befestigungsschrauben der hinteren Bremssättel werden mit 4-6 N m angezogen.
- ⓘ Die Befestigungsschraube des Schaltauges wird mit 1 Nm angezogen.
- ⓘ Bitte beachten Sie, dass aufgrund der Vielzahl an verwendeten Rahmenmaterialien, Schrauben und Komponenten bei Megamo-Fahrrädern alle Anpassungen oder Modifikationen unter Einhaltung des angegebenen Drehmoments durchgeführt werden müssen. Wenn Sie eine Anpassung oder Modifikation an Ihrem Fahrrad vornehmen müssen und unsicher sind, wie das richtige Drehmoment anzuwenden ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- ⚠ Aufgrund der großen Vielfalt an auf dem Markt erhältlichen Teilen können wir die Kompatibilität von zusätzlich installierten oder von Dritten eingebauten Ersatzteilen nicht garantieren. Es liegt in der Verantwortung der Person, die die Montage oder Modifikation des Megamo-Fahrrads durchführt, sicherzustellen, dass diese den aktuellen technischen Standards entspricht.



<b>Nr.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>ANZUGSDREHMOMENTE</b>
<b>1</b>	Schraube M8 x Gewindetiefe 1,25 x 40	5 Nm
<b>3</b>	Schraube M8 x Gewindetiefe 1,25 x 30	6 Nm
<b>9</b>	Schraube M6 x Gewindetiefe 1,0 x 83	15 Nm
<b>13</b>	Schraube M15 x Gewindetiefe 1,0 x 21,5	15 Nm
<b>16</b>	Schraube M14 x Gewindetiefe 1,0 x 23,5	15 Nm
<b>20</b>	Drehachse 13 x 80,9	10 Nm
<b>24</b>	Schraube M8 x Gewindetiefe 1,0 x 29,5	15 Nm
<b>31</b>	Senkkopfschraube M6 x 10	2,5 Nm
<b>35</b>	Zylinderkopfschraube M4 x Gewindetiefe 0,7 x 6	1,5 Nm

# EMPFEHLUNGEN

- Um sicher mit dem Fahrrad zu fahren, wird empfohlen, einen Helm sowie Schutz- und Signalelemente zu tragen.
- Das Produkt und seine Nutzung müssen der jeweils geltenden Gesetzgebung entsprechen.
- Bei Regen oder auf nasser Fahrbahn sind Sicht und Haftung eingeschränkt, und der Bremsweg ist länger. Daher muss der Fahrer die Geschwindigkeit anpassen und rechtzeitig bremsen.
- Der Benutzer sollte vor jeder Fahrt den guten Zustand von Verschleißteilen wie Felgen, Bremsen, Reifen, Steuerung und Antrieb prüfen. Diese Teile sollten zudem von einem professionellen Mechaniker überwacht, gewartet und repariert werden.

 Die Nutzung von Klickpedalen ist sensibel und erfordert eine Eingewöhnungszeit.

Haken Sie die Schuhe vor Fahrtbeginn in die Pedale ein und aus, um deren korrekte Funktion zu überprüfen und sich daran zu gewöhnen.

Die Schnittstelle zwischen Pedalplatte und Pedal kann durch verschiedene Faktoren beeinflusst werden, wie Staub, Schlamm, Schmierung, Federzug und Verschleiß.

- Befüllen Sie die Reifen mit dem korrekten Luftdruck und beachten Sie unbedingt den vom Hersteller auf der Reifenflanke angegebenen Druckbereich, da der Pannenschutz davon abhängt.

Montieren Sie den Reifen in der auf dem Reifen selbst angegebenen Laufrichtung.

- Der Benutzer muss die geltende nationale Gesetzgebung beachten, wenn er das Fahrrad im öffentlichen Straßenverkehr nutzt (z. B. Beleuchtung und Signalisation).

# ZUSATZINFORMATIONEN


Aktuelle Informationen über Fahrradmodelle, technische und kommerzielle Spezifikationen finden Sie auf der offiziellen Megamo-Website:

<https://www.megamo.com/>

Sie können uns auch in unseren sozialen Netzwerken folgen, um über alle Neuigkeiten auf dem Laufenden zu bleiben:

 @megamo\_bicycles

 megamobicycles

 Megamo Bicycles

# SERVICE NACH DEM VERKAUF

Trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Herstellung unserer Fahrräder walten lassen, sollten Sie im Falle eines Defekts oder einer notwendigen Reparatur immer das defekte Produkt und die Garantiekarte zu Ihrem offiziellen Megamo-Händler bringen.

Eine Liste der Vertriebsstellen finden Sie unter:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

# KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



**Firmenname:**

**T.N.T. CYCLES, S.L.**

Steueridentifikationsnummer: B-17267758

Mosquerola, Nr. 61 - Nave 2ª

**Beschreibung:**

**Marke:** Megamo

**Modell:** Reason

**Baujahr:** 2025, 2026

**Fahrrad:**

Das Fahrrad entspricht allen geltenden Vorschriften des Königlichen Dekrets 339/2014 und erfüllt die für es zutreffenden EU-Normen.

**Normen:**

Entworfen und hergestellt nach der Norm EN 15194.

**Produktionskontrollsystem:**

Gemäß dem im Jahr 2013 erstellten Protokoll des Produktions- und Qualitätskontrollsystems erfüllt das Produkt die darin festgelegten Anforderungen.

Ort und Datum der Ausstellung der Konformitätserklärung:

Vilablareix - Girona - Spanien 28.10.2024

Identifikation:

Josep Gil Roma

Geschäftsführer

